

最新2009 定番人気モデルからビジネスモデル・競技用モデルまですべて収録! TATSUMI MOOK

# オートバイ

## オールモデルカタログ

SPECIFICATIONS & IMPRESSION  
PERFECT GUIDE

詳細スペックから乗り出し参考価格まで完全収録

国内モデル **233**台  
輸入モデル **427**台  
輸出モデル **58**台

**718**台

最新ヘルメットカタログ



オートバイの過去・現在・未来

THE THEORY OF EVOLUTION

話題の最新モデル7台を一挙試乗

IMPORT MODELS IMPRESSION

素敵なガレージとライフスタイル

MOTOR CYCLE IN THE GARAGE





メーカー希望小売価格

●車体色：ゴールドメタリック、パールホワイト、ブラウンシルバー

**¥681,450** (消費税抜き¥649,000)

●車体色：ブラック、ホワイト

**¥670,950** (消費税抜き¥639,000)

ジェンマ  
主要諸元

●全長：2,280mm ●全幅：310mm ●全高：1,085mm ●シート高：860mm (後部高705mm) ●乾重量：210kg  
●エンジン形式：水冷4サイクル・単気筒・J444・DOHC・4バルブ ●総排気量：249cc ●最高出力：16kW (22PS) /  
7,500rpm ●最大トルク：22N・m (2.2kg・m) / 5,500rpm ●タイヤサイズ (前・後)：120/80-14M/C 58S・150/70-13M/C 64S

※車体には保証料・税金・登録費用などに付随費用が含まれておらず、各店様まで参考価格です。詳しくは販売店にお問い合わせください。  
※エンジン出力表示は、(PS:rpm) から (kW:rpm) へ、トルク表示は (kg・m:rpm) から (N・m:rpm) へ切り替わりました。1) 1) は、目安値での参考値です。  
※車体色は印刷のため、実物とは異なる場合があります。※この仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。詳しくは販売店にお問い合わせください。



日本自動車公正取引協議会・会員

**SUZUKI**

**スズキバイクショップ**

ホームページで販売店をご確認ください。



2005年5月1日以降にご購入いただいた、スズキの  
二輪新車 (競技用車輦・電動アシスト自転車を除く)  
には、2年保証が適用されます。



この「リサイクルマーク」が貼付されている二輪車は、廃棄時にリサイクル料金はいただきません。但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合はお客様のご負担となります。収集・運搬費用につきましてはお近くの廃棄二輪車取扱店にご相談ください。



FULL-FLAT 2-SEATER

*Gemma*  
ジェンマ



ふたり、美しく走るために。  
フルフラット2シーター、ジェンマ。

宙に浮くような流線型のフォルム。

後部席との一体感を追求したフルフラットシート。

ふたりが乗り込んだ瞬間、そのデザインはさらなる輝きを放つ。

フルフラット2シーター「ジェンマ」。

そこには、まだ誰も味わったことのない新しい歓びが待っている。



ゴールドメタリック



パールホワイト



ブラウンシルバー



ブラック



ホワイト

○カタログ希望の方は、機種・雑誌名・住所・氏名・年齢・職業・電話番号を明記し下記までお申し込みください。(カタログのご請求は1回につき3冊程度(1部まで) 〒435-0002 浜松市東区白鳥町542 スズキ二輪カタログ発送センターまで

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社  
お客様相談室 ☎ 0120-402-253

受付 9:00~12:00  
相談 12:00~17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社

ホームページにて掲載しておりますのでご覧ください。http://www.suzuki.co.jp

スズキ株式会社 本社:〒432-8611浜松市南区高塚町300

www.suzuki.co.jp









## 超級性能。

あらゆるシーンでの、リニアなレスポンス。さらにはスムーズ、かつシャープな吹け上がり。ともにコンペティションモデル「WR」の名と遺伝子を受け継ぎ、その資質を磨き上げてきた。オフロードでのR、そしてストリートでのX。スポーツライディングの楽しみをさらに広げ、深め、ひいては排気量という概念さえ超えるこの2台の圧倒的なパフォーマンス。

いまWRは、駒躍る走りの世界へと、あなたを誘う。

THE PREMIUM OFF-ROAD SPORT  
**WR250R**

THE PREMIUM STREET SPORT  
**WR250X**



The Art  
of Engineering

WR250R メーカー希望小売価格 701,400 円(本体価格 668,000 円)  
WR250X メーカー希望小売価格 732,900 円(本体価格 698,000 円)

WR250R/WR250X ●Model type: JBK-DG15J ●Engine type: Liquid-cooled, 4-stroke, DOHC, 4-valve, Single ●Fuel supply: Fuel injection

●Displacement: 249cm<sup>3</sup> ●Coloring: WR250R/ Deep Purplish Blue Solid E(Blue), Purplish White Solid 1(White)

WR250X/ Deep Purplish Blue Solid E(Blue), YAMAHA Black(Black)

[www.yamaha-motor.jp/mc/](http://www.yamaha-motor.jp/mc/)

CLEAN & SILENT

二輪車部田ガソリン製造部 二輪車部管理販売部



このマークが貼付された車  
両は、メーカー希望小売  
価格に消費税を含まず  
表示しています。消費税に基  
き、計算された消費税額を  
別途表示した上で、消費税  
と消費税額合計の合計額を  
消費税額欄に明示するものと  
させていただきます。

**2年保証**  
2008年4月1日現在に購入した  
ヤマハ二輪車(※)は、2年保証  
が適用されます。対象はヤマハ  
正規販売店が販売する二輪  
車です。保証対象となる二輪車  
<WR250>を除く。詳しくは保証説明書をご覧ください。  
※対象外: 文庫版保証とす実用化できない。

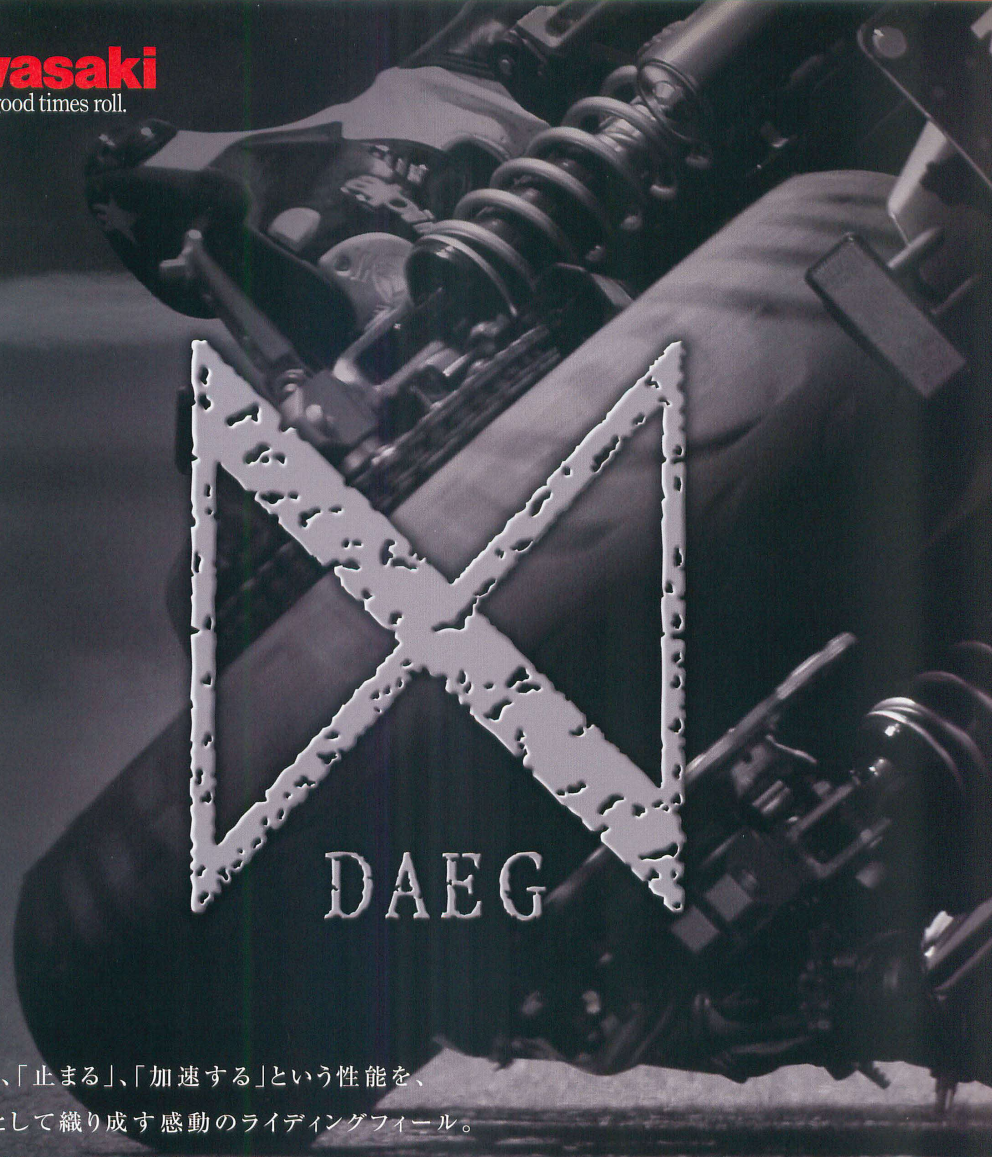
このマークが貼付された  
ヤマハ二輪車は、2年保証  
が適用されます。対象はヤマハ  
正規販売店が販売する二輪  
車です。保証対象となる二輪車  
<WR250>を除く。詳しくは保証説明書をご覧ください。  
※対象外: 文庫版保証とす実用化できない。

●保証対象に異なるお問い合わせは、各社のヤマハモーター販売または正規販売店、  
ヤマハモーターサービス  
センターにお電話ください。  
お問い合わせ先  
お問い合わせ先  
お問い合わせ先

●保証対象に異なるお問い合わせは、各社のヤマハモーター販売または正規販売店、  
ヤマハモーターサービス  
センターにお電話ください。  
お問い合わせ先  
お問い合わせ先  
お問い合わせ先



**Kawasaki**  
Let the good times roll.



「曲がる」、「止まる」、「加速する」という性能を、  
スポーツとして織り成す感動のライディングフィール。  
路面の状況、マシンの挙動や限界について、  
すべてを語りかけてくれる“DAEG”。  
安心のマン-マシン・コミュニケーションで、走りが冴える。

## Japanese Standard Naked. ZRX1200 DAEG

【キャンディメスティックブルー、メタリックインベリアルレッド】メーカー希望小売価格 1,120,000円（本体価格 1,066,667円、消費税 53,333円）

【パールメテオグレー×メタリックスパークブラック】メーカー希望小売価格 1,140,000円（本体価格 1,086,716円、消費税 54,285円）

●水冷4ストローク並列4気筒/DOHC4バルブ・1,164cm<sup>3</sup> ●最高出力:81kW(110PS)/8,000rpm ●最大トルク:107N・m(10.9kgf・m)/6,000rpm

●全長×全幅×全高:2,150mm×770mm×1,155mm ●車両重量(整備):246kg ●カラー:キャンディメスティックブルー、メタリックインベリアルレッド、パールメテオグレー×メタリックスパークブラック

※表記価格（消費税を含む）はメーカー希望小売価格です。※「メーカー希望小売価格」は参考価格ですので、詳しくはカワサキ正規取扱店にお問合せください。※表記価格には保険料、税金（消費税を除く）、登録などに伴う諸費用は含まれません。※改良のため仕様および諸元は予告なく変更することがあります。※車両重量（整備）は、燃料・潤滑油・冷却水・バッテリー液を含む重量となります。※黒色カラーは印刷や撮影条件などから、実際の色と多少異なる場合があります。※撮影車両は実際の市販車両と異なる場合があります。※写真はプロライダーによるサーキット走行を撮影したもので、一般公道では制限速度を守り、安全運転を心がけましょう。※カタログに希望の方は機種名と住所、氏名、生年月日、職業をご記入のうえ、送料160円分の切手を同封して、〒673-8666 明石市川崎町1-1（株）カワサキモータース ジャパン（カタログ）係までお申込みください。



**NEXT  
GENERATION**



※写真はプロライダーによるサーキット走行を撮影したものです。一般公道では制限速度を守り、安全運転を心がけましょう。



※自動車公正取引協議会・会員



このマークのある二輪車は、メーカー希望小売価格にリサイクル料が含まれます。廃棄時に廃たリサイクル料金の負担はありませんが、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様のご負担となります。



**2年保証** Kawasaki カワサキ正規取扱店でご購入のカワサキモーターサイクルは3年保証付です。対象モデルは日本国内で販売される国内仕様の新車(組立用車店を除く)です。



カワサキライダーのサインは「K」。ほんと、こころの奥、言う言葉。K's communication

**Kawasaki Riders' Club**  
**KAZE**  
kaze 検索  
www.kawasaki-motors.com/kaze

**KAZEクレジットカードメンバー募集中。**  
**今なら初年度年会費が全額無料!**  
※カワサキモーターに限り、  
**2009年1月1日～6月30日**

ニューモデルからレース情報まで、  
カワサキの最新情報が満載!

カワサキ 検索 www.kawasaki-motors.com

最新のカワサキオリジナルウェア&グッズが  
WEBでご覧いただけます。

カワサキ ウェア 検索 www.kawasaki-motors.com/goods/

株式会社 カワサキモーターズ ジャパン お客様相談室 0663-120-400819 受付時間:月～金曜日 [9時～12時 13時～17時] (祝日・当社休日を除く)



安全性に裏打ちされた  
進化のかたちが、ここにある。

# RRV<sup>Free</sup> 生誕。

new RX-7 RR5

## Form

帽体後部までまわりこむハイバーリブは、側面からの耐圧性能を向上、  
自動車のバンパーのような緩衝装置の役割を果たす。  
また、サイドエッジストダウトと帽体とをフラッシュサーフェイス化し、  
フォルムを一体化。空気の乱れをさらに抑える形状になり、  
高速域からストレートエンドでのグラつきを格段に抑える効果を発揮。

## Aero fin

5段階可動式で、乗車姿勢  
に合わせたポジション設定が  
可能な「エアロ・フィン」

### 角度調整が可能なエアロ・フィン

レースでの最高速を目指して設計された「エアロ・フィン」は、  
後方の乱気流を遮ることに抜群の効果を発揮する。  
静粛性と吸入効率を格段に高めた「ディフューザー・Type 10」との  
相乗効果により、ヘルメットのグラつきを抑え、安定性を向上させている。

## Safety

複合ネットのSNC構造に、  
PB-cLCのコンセプトを融合させた、  
新開発 [PB-SNC] 帽体。  
外側のスーパーファイバーの繊維密度を高めたとともに、  
内側の有機素材ARマットを改良。  
これによりSNCそのものの強度がさらに増した。  
前頭部強化のスーパーファイバーベルトも記され、  
「剛さ」「軽さ」「粘り」を実現した最強の帽体となった。

<http://www.arai.co.jp/>

●機種名: RX-7 RR5 ●帽体: PB-SNC (ペリフェラリー・ベルテッド・  
ストラクチャル・ネット・コンボジット) ●規格: スネル・JIS ●内装:  
ハイフittings内装 (冷・乾内装 / オプションにて調節可能・特許)、  
フー・フローシステム (特許) ●シールド: スーパーアドシスLRS 標準装備  
(特許) ●サイズ: (53-54) (55-56) (57-58) (59-60) (61-62)

●アライ製品については、品質管理課までお問い合わせください。直通TEL (048) 645-3661  
株式会社 アライヘルメット 〒330-0841 さいたま市大宮区東町2-12 TEL (048) 641-3625



WHITE GLASS WHITE GLASS BLACK ALUMINA SILVER PLATINA GRAY

PB-SNC RX-7 RR5

PB-SNC RX-7 RR5

EDWARDS

PB-SNC RX-7 RR5

HAGA

PB-SNC RX-7 RR5

NAKANO

PB-SNC RX-7 RR5

HAYDEN

PB-SNC RX-7 RR5

HOPKINS

PEDROSA

PB-SNC RX-7 RR5

RANDY

OKADA

メーカー希望小売価格: ¥53,000 (税込価格: ¥55,650)

レプリカモデル メーカー希望小売価格: ¥60,000 (税込価格: ¥63,000)

※図中のため実物は若干異なる場合があります。図面にて確認してください。外観・仕様等、変更になることがございます。





## 変わりゆくオートバイを取り囲む環境 ライダーにとっての「インフラ」とは？

オートバイを取り巻く環境はこの数年で大きく変わりました。特に都市部においては、これまで仕事や通学、買い物の足として使われてきた小型スクーターやビジネスモデルを見かける機会が激減し、取って代わるかのように電動アシスト車を含む、多くの自転車が市民権を得ることになりました。国内の販売台数についても、昨年度にはついに電動アシスト自転車が原付を上回るなど、その環境は確実に変化しているのです。これらは、新たな排ガス規制の基準に対応すべく登場したニューモデルの価格上昇、電動アシスト自転車の低価格化が大きな要因と考えられています。通勤や通学の場合、景気低迷による交通費の節約と健康志向に基づく対メタボ対策、仕事や買い物に関しては、駅周辺や主要道路で強化された駐車違反の取り締まりも大きく影響しているようです。車道、歩道を問わず、スペースもとらないオートバイであっても駐車違反の対象となることに例外はなく、「食事で30分停めたけなのに」とか「じゃまにならないよう歩道の凹み部分に停めたのに」などの言い訳は一切通用しません。クルマと同様、違反すれば相応の違反金が課せられるのは当然。すでに「下駄代わり」にはできない乗り物になってしまったのです。

上記内容に関して、決して小型スクーターやビジネスモデルだけが該当するわけではありません。数年前、若者の足として一世を風靡したビッグスクーター勢にもかかわらずの勢いは見られなくなりました。「オートバイは趣味

の乗り物だから」と割り切っている方たちには、この都市部を中心としたオートバイの減少傾向はそれほど気になる話題ではないかも知れません。また、オートバイに乗らない人の話を聞くと、むしろこの状況を好意的に捕らえる方が圧倒的多数であり「もうオートバイの時代じゃないから」という意見すら飛び出すぐらいです。

では、趣味でオートバイに乗る人について考えてみましょう。「趣味で乗っているんだから、景気や駐車違反は無関係。週末のツーリングにし

か使わないから」と断言できるライダーは間違いなく幸せな方です。なぜならば、こう言い切れる人はオートバイの保管場所に困ることのない人だから。騒音、排ガスなどを理由に、とかくオートバイは「悪者」にされがちな乗り物です。悲しいことですが、一部の心ないライダーによる違法改造&モラルなきライディングのおかげで、このアンチオートバイ思想が消えることはありません。それらが原因のすべてとは言いきれませんが、集合住宅の駐輪場などでは相変わらず「自転車〇、

オートバイ×」という規約が多く見られます。また、一戸建てであったとしてもオートバイ専用の保管場所を確保することは容易ではありません。健康志向や生活費の節約を目的にオートバイを手放す場合はともかく、ネガティブな要素でオートバイを諦めざるを得ない人が増えてしまうのは寂しい限り。「違反駐車しなければいいだけ」とか「車庫を借りればいいだけ」という意見が聞こえてきそうですが、まったくその通り。市街地であれ、自宅であれ、オートバイは所定の場所に停めれば問題ないのですから。で、どこに？

この10数年、やたら「インフラ」という言葉を耳にしますが、ライダーにとってこの「インフラ」という言葉は最も縁遠い存在かもしれません。オートバイを取り巻く環境は一向に整備されず、クルマの駐車場&自転車の駐輪場が増える一方、オートバイを停める場所は相変わらず極々限られた場所にしかありません。オートバイには風とエンジンの鼓動をライダーが感じながら走るという、ほかの乗り物には存在しない独特な魅力があります。しかし、オートバイの魅力はそれだけではなかったはず。自転車、自転車の駐輪場に置いても邪魔にならないコンパクトな車体、最新エコカーを凌ぐ燃費性能など、オートバイならではのメリットは数多く存在します。これら優れた性能を活かすも殺すも今後のインフラ整備次第。ライダーにとっての明るい環境が一刻も早く整うことを切に願う次第です。

明日はどっちだ？





## 009 オートバイの 過去・現在・未来

THE THEORY OF EVOLUTION

HONDA : DN-01  
YAMAHA : WR250R  
SUZUKI : Gemma  
KAWASAKI : Ninja250R

## 019 話題の最新モデル7台を 一挙試乗

IMPORT MODELS IMPRESSION

HARLEY DAVIDSON : V-ROD MUSCLE  
HARLEY DAVIDSON : FLHX STREET GLIDE  
BUELL : ULYSSES XB12XT  
TRIUMPH : STREET TRIPLE R  
KTM : 1190 RC8  
BMW : G450X  
DUCATI : MONSTER



## 084 オートバイ基礎用語辞典

DICTIONARY for NEW RIDERS

## 091 より身近になった輸入車購入

IMPORT MODEL DEALER GUIDE

## 162 最新ヘルメットカタログ

ALL NEW HELMET CATALOG

## 186 素敵なガレージとライフスタイル

MOTOR CYCLE IN THE GARAGE

## 191 メーカー&ディーラーリスト

MAKER & DEALER LIST

## 192 読者プレゼント

PRESENTS for READERS



# 最新オートバイオールモデルカタログ

## 032 購入シミュレーションからスペックの読み方まで

CATALOG DATA GUIDE

## 033 国内モデル カタログ

DOMESTIC MODELS

## 096 輸入モデル カタログ

IMPORT MODELS

## 169 輸出モデル カタログ

EXPORT MODELS





# THE THEORY OF EVOLUTION

# オートバイの 過去・現在・未来

この数十年に渡る工業技術の進歩は実に目覚ましい。オートバイの進化も例外ではなく、

各メーカーは凌ぎを削って独自の理論を実車へと投入。

ある技術はさらなる成長を遂げ、ある技術は時代と共に消えていった。

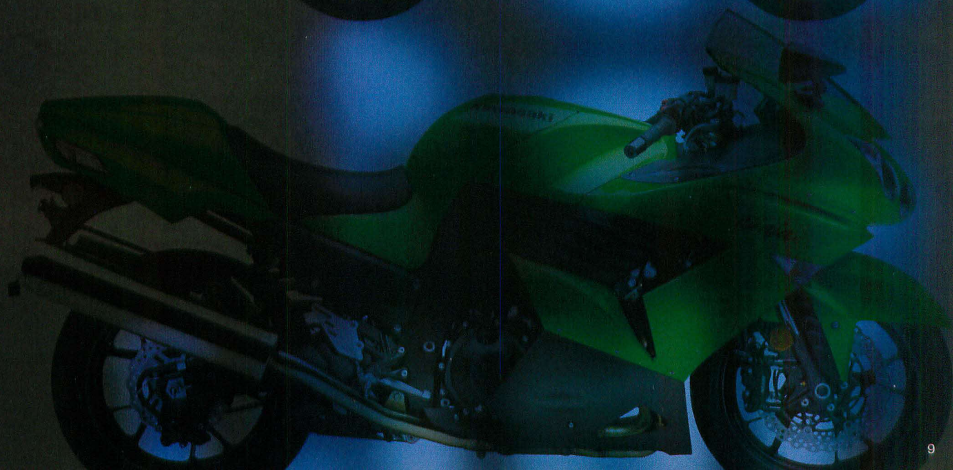
デザインの要素も含め、過去と現在を振り返りながら、オートバイの未来を占ってみる。

**HONDA : DN-01**

**YAMAHA : WR250R**

**SUZUKI : Gemma**

**KAWASAKI : Ninja250R**





THEORY OF  
EVOLUTION  
CASE:01

# ホンダ・DN-01に見る オートバイのAT化と可能性

これまでも市販モデルやモトクロス競技車に独自の技術を導入、積極的にAT開発を進めてきたホンダの開発陣。  
その集大成として築き上げることに成功した新しいジャンル。



**クルーザーの快適性にスクーターの利便性をプラス  
ATスポーツクルーザーという新ジャンルを切り開く**

数年前、一大ムーブメントを引き起こしたビッグスクーター。カスタムの可能性を含めたスタイル面は大きくフィーチャーされたものの、その本質を支える気軽さや快適性といった面は忘れられがちだった。しかし、そのブームもひと段落し、ビッグスクーターというカテゴリーが定着すると当然、本質に目が向けられるようになる。渋滞などストップ&ゴーを頻発する街中で、クラッチ操作やギアチェンジといった作業は時として苦痛にも繋がってくる。そんな状況においてAT（オートマチックトランスミッション）の利便性は高く評価され、多くのライダーがその恩恵に預かることとなった。すでにATは一部のライダーにとって快適性を保持するための欠かせない技術のひとつになっている。

オートバイに楽しさだけでなく、快適性が求められるこの時代にホンダが投入したニューモデル、DN-01。『Discovery of a New Concept』、

新しいコンセプトをキーワードに開発され、07年の東京モーターショーでデビューを果たしたスポーツクルーザーだ。最適なタイミングで最適なギアに変速するATは、前述のような渋滞中の煩わしさを解消するほか、ライダーはハンドルやブレーキの操作に集中することができる。結果として快適性だけではなく、安全性にも大きなメリットを生むことができるのだ。

搭載するATは、62年にリリースされたジュノオ M85 に採用する原理を基に最新の電子制御技術を導入した油圧機械式無段変速機 HFT。スクーターに採用されるVベルト式AT以上に小型化できることから、さらにコンパクトな車体構成が可能に。70年代には四輪からのフィードバックを活用したスターレンジ式変速機をエアラに採用した実績もあり、ATに対するホンダ取り組みは常に絶えることのない。次世代のATはどういった形になるのか実に楽しみだ。

SPECIFICATIONS	
■エンジン形式:水冷4ストSOHC	4バルブV型2気筒
■排気量:680cc	
■ボア×ストローク:81.0mm×86.0mm	
■圧縮率:10.0:1	
■最高出力:61ps/7500rpm	
■最大トルク:6.5kg-m/6000	
■車両重量:269kg	
■燃費:25km/l (60km/h定速走行値)	
■点火方式:フルトラ	
■始動方式:セル付	
■タンク容量:15.0L	
■ミッション形式:油圧機械式	
■サスペンション:前:正立テレスコピック	
■サスペンション:後:スイングアーム	
■ブレーキ:前:ダブルディスク	
■ブレーキ:後:シングルディスク	
■タイヤ:前:130/70-17	
■タイヤ:後:190/50-17	
■フレーム形式:ダブルクレードル	
■全長:2320mm	
■全高:1115mm	
■全幅:935mm	
■シート高:690mm	
■最低地上高:130mm	
■ホイールベース:1610mm	
■最小回転半径:3.2m	
■カラー:パールエクリュ パールサンビームホワイト、 キャンディグロウレッド、 パールアメジスパープル、 ダークナイトブラック	
■税込車両本体価格:123万9000円	

一般走行に適応するDモードとスポーツ走行向けられたSモードのふたつのフルオートモードを搭載。ギアを操作する楽しみも6段マニュアルモードによって再現している。





# THE THEORY OF EVOLUTION CASE



1.ロー&ロングのスタイリングにロングノーズの個性溢れるフロントフェイス。新ジャンルを築くに相応しいフォルムとなっている。2.通常のオートバイと違いハンドル左側のクラッチレバーは存在しない。その代わりにモード選択のスイッチをレイアウトしている。3.スポーツクルーザーのコンセプトに合わせ、フロント/リアともに17インチを採用。ブレーキもABSを搭載済みだ。4.方持ちスイングアームにはメンテナンスフリーで耐久性にも優れたシャフトドライブを採用。5.メーターはマルチ表示となるデジタルを採用。6.パワーユニットはHFTに合わせたトルク特性を持つ680ccV型2気筒を搭載。

温故知新 1977 HONDA EARA



ホンダマチック機能を備えた  
革新のツーリングバイク

日本の自家用車ブームに火をつけたホンダが誇る名車アコード&シビック。それら4輪車に使用されていたホンダマチック(スーパージョイントオートマチック変速機)機能をオートバイに投入した革新的なモデル。ベース車となるCB750FOURの卓越した動力性能にATを組み合わせることで、より快適かつイージーなライディングが可能に。

## HONDA DN-01

ホンダ・DN-01







THEORY OF EVOLUTION  
CASE:02

# ヤマハ・WR250Rに見る オフロードモデルの進化と可能性

DT、セロー、TTRといった魅力的なマシンを世に送り出してきたヤマハ。その最新モデルとなるWR250Rのハイパフォーマンスマシンながら環境性能を考慮した姿勢は、まさにニュージェネレーションと呼ぶにふさわしい。



## 冷えきったオフロードシーンを再燃させる ヤマハのニュージェネレーション

ヤマハトレイルモデルの歴史は、黎明期の国内レースで好成績を収めた名車 DT-1 に始まり、その後バトン  
を DT シリーズに渡してからは、90  
年代初頭のエンデューロブームの後  
押しもあり、各時代を象徴する革新  
的な技術を取り込みながら、レーサー  
のように進化を遂げてきた。平行して  
トレッキングモデルのセローや、4 ス  
トロークモデルの TTR、自在に遊べる  
新カテゴリーのトリッカーと、幅広い  
ラインアップで万全の布陣を築き上げ  
た。しかし、ヤマハだけに限ったこと  
ではないが、ここ数年の国内オフロ  
ードシーンは散々たる結果といわざる  
を得ない。環境と騒音規制というダブル  
パンチがメーカーに押し掛かったか  
らだ。高出力エンジンはそのパワーと  
引き換えに環境性能が悪い。必然と  
して、ハイスpekマシンは次々とカタ  
ログから消えていった。

しかし、その重圧を跳ね除けて登  
場してきたのが WR250R なのであ

る。公道走行可能モデルとしてはギ  
ンギンのハイパフォーマンスマシン。  
すべてが完全新設計なのだ。

中でも目を引くアルミフレームは、  
ただ単に剛性が高いというだけでなく、  
柔軟性を与えることでコーナリ  
ング時にも思い通りのラインをトレース  
することができる。国内オフロードモ  
デルとしては初のインジェクションを搭  
載したエンジンも新設計で、トレッキ  
ングや街乗りで有効な低速トルクを確  
保しつつ、高回転になるに従いパワ  
フルになる特性だ。

それでいて、常にライディングが「楽  
しい」のである。過去のレーサーレ  
ブリカのように振り回されている感  
はなく、常にマシンが自分の制御下  
にある。ハイパフォーマンスでありな  
がら、排気ガスと騒音問題もクリアし  
つつ、かつ感性までも刺激してくるのだ。  
一時の静寂を経て登場したニューマ  
シンは我々の想像をはるかに超えた  
進化を遂げていたのである。

### SPECIFICATIONS

- エンジン形式:水冷4スト DOHC4/V4半単気筒
- 排気量:249cc
- ボア×ストローク:77.0mm×53.6mm
- 圧縮率:11.8:1
- 最高出力:31ps/10000rpm
- 最大トルク:2.4kg-m/8000rpm
- 車両重量:132kg
- 燃費:34km/ℓ (60km/h定地走行値)
- 点火方式:TCI
- 始動方式:セルフ
- タンク容量:17.6ℓ
- オイル容量:1.5ℓ
- ミッション形式:6段
- サスペンション前:倒立テレスコピック
- サスペンション後:ステップアーム
- ブレーキ前:シングルディスク
- ブレーキ後:シングルディスク
- タイヤ前:80/100-21
- タイヤ後:120/90-18
- フレーム形式:セミダブルクレードル
- 全長:2190mm
- 全高:1235mm
- 全幅:810mm
- シート高:895mm
- 最低地上高:300mm
- ホイールベース:1425mm
- 最小回転半径:2.3m
- カラー:リニエーション
- ディーラーオプション:パール・ノット1、ハイパーリッシュブラックノット1
- 税込み車両本体価格:70万1400円

ラジエター・ジュラウドからサイドカバー、リアファンダーへと、一体感のある流れるようなフォルムを形成する。レーサーさながらのスパルタンな雰囲気と都会的なムードを併せ持つ。



## 温故知新 1968 YAMAHA TRAIL250 DT-1

本格トレイルを確立した  
世界に誇る日本の名車

1967年の東京モーターショーでデビューし、翌68年にデリバリー開始。世界中から脚光を浴びたヤマハトレイルモデルの元祖が、このDT-1だ。まだ、スクランプラーと呼ばれたロードバイクとアップハンドルのマシンが闊歩していた時代、トレイルを自在に走る高性能はセンセーショナルだった。





THE THEORY OF  
EVOLUTION

CASE 2



**YAMAHA**  
**WR250R**

ヤマハ・WR250R

1. 小さなライトカウルからつながるフェンダーは、YZシリーズを彷彿させるスタイリッシュなデザイン。2. マフラーは3段階排気室を持ち排気ガス浄化に寄与するほか、マシンの重心に近づけマスを集中化も図る。3. フロントは250mm、リアは230mmのウェーブディスクを装備。制動力だけでなく扱いやすさもフォロー。4. オートリッパ、フューエルトリップのほかストップウォッチ機能等も搭載。視認性の高さも特長だ。5. 270mmストロークの側立式フォークは伸圧両方の調整が可能。インナーチューブ径はΦ46mmとレーサー並み。6. フレームはレーサーで培ったアルミフレーム開発技術をフィードバック。しなやかさと剛性を両立させる。





# THEORY OF EVOLUTION CASE:03

## スズキ・ジェンマに見る ビッグスクーターの進化と可能性

便利な移動用コムーターからライフスタイルの表現ツールへ。  
ビッグスクーター黎明期を支えたスズキが問いかける、  
次世代スクーターのあるべき姿とは？



### 脱定番を目指して発展するコンセプト オートバイの新たな楽しみ方を重視する

80年代に巻き起こった日本のスクーターブーム。若干のスポーツ性こそ見出されていたものの、その排気量の小ささから多くは「お買い物バイク」として、極短距離の移動手段に扱われていた。80年代半ばにはホンダのフリーウェイやフュージョンが250ccモデルとしてラインアップされたが、それらには早くから「オヤジバイク」というレッテルを張られ、実用車のイメージだけが残った。

ビッグスクーターが大きく変化を見せたのが90年代末。この頃になると各社ともに流行のエアロフォルムを採用したスタイリッシュなモデルをラインアップに追加。この流れとともにギアチェンジを必要としないスクーターの利便性が認知され、若者の間で一大ムーブメントが起こり、爆発的ヒットを記録したのだった。

そんなスクーターブームもひと段落し、現在は各社それぞれのコンセプトの基に車種バリエーションが展開され

ている。スズキからリリースされるジェンマもその中の1台。開発時に掲げられたコンセプトは「フルフラット2シーター」。タンデム時の一体感をテーマにした車体造りが最大の特徴で、このテーマを表現するためにシートは前後の段差を極力なくしている。印象深い流線型フォルムはもちろんのこと、スクーターならではの優れた操作性と快適性、そしてタンデムを考慮した出力特性など、これらすべてを実現するパッケージングは、ビッグスクーターだから可能であったのだ。

ビッグスクーターがオートバイのジャンルとして市民権を得た現在。ライフスタイルを表現する手段のひとつとしても、その役割は大きく広がりを見せていくはずだ。単なる流行という一時的な価値観ではなく、オートバイの楽しさを生活に取り入れていくという本質の上でも、ジェンマのようなゆるぎないコンセプトを持つモデルは欠かすことのできない存在だ。

#### SPECIFICATIONS

- エンジン形式:水冷4スト
- DOHC/4バルブ単気筒
- 排気量:249cc
- ボア×ストローク:69.0mm×66.8mm
- 圧縮率:11.3:1
- 最高出力:22ps/7500rpm
- 最大トルク:2.2kg-m/5500rpm
- 車両重量:210kg
- 燃費:38km/l(60km/h定地走行値)
- 点火方式:フルトラ
- 始動方式:セルフ
- タンク容量:12.0l
- オイル容量:1.5l
- ミッション形式:無段
- サスペンション前:正立テレスコピック
- サスペンション後:ユニットスイング
- ブレーキ前:シングルディスク
- ブレーキ後:シングルディスク
- タイヤ前:120/80-14
- タイヤ後:150/70-13
- フレーム形式:パイプアンダーボーン
- 全長:2280mm
- 全高:1085mm
- 全幅:610mm
- シート高:660mm
- 最低地上高:135mm
- ホイールベース:1690mm
- 最小回転半径:3.0m
- カラー:リニエーション
- ゴールドメタリック、パールホワイト、ブラック、ブラウンシルバー、ホワイト
- 税込み車両本体価格:67万950円

最新のインジェクション搭載249ccDOHCエンジンを搭載するジェンマは、タンデムライドを想定して中低速域のトルクを厚くすることで快適性は十分。



### 温故知新 1998 SUZUKI SKYWAVE250

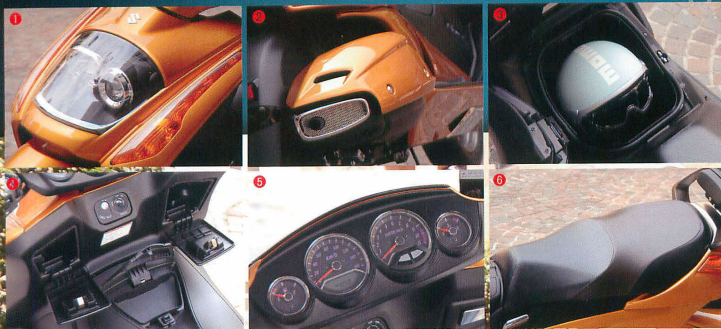
#### 高い実用性を兼ねそろえた 快走ビッグスクーター

ホンダ、ヤマハに続き、満を持して投入されたスズキのビッグスクーター。A3サイズのアタッシュケースが収納できるシート下の大型トランクほか、いたずら防止用ジャッター付きメインキー、足つき性を考慮したフロアボードなど、プールの火付け役となる要素を数多く備えたモデルだった。





# THE THEORY OF EVOLUTION CASE 3



1. 併走されるフロントマシンのマルチリフレクター・LEDジェクターの異形2灯ライトを配置、ウインドカーブ風に伸びることによって斬新なイメージを演出。2. スタリングを大きく左右するマップはフルカバーとなることで近未来のスタイルをさらに上げる。3. センターに配置されるメットインスペースはフルエンジンをつなめる容量のフロントコンソールはグローブや小物を収納できる。4. 燃料は合計で3.1Lを確保している。5. シンフルで視認性を追求したメーターはスピード、タコ、燃料、水温を配置したアナログタイプ。6. タンデムライドを前提にしたフルフラットシートは、ライダーとパッセンジャーの一体感を演出している。



**SUZUKI**  
**Gemma**

スズキ・ジェンマ



# Ninja

THEORY OF EVOLUTION

CASE:04

## カワサキ・ニンジャ250Rに見る スーパースポーツの進化と可能性

オートバイを単なる移動手段とする時代は終わった。  
エキサイティングな走りの世界を取り戻すために、  
復活したミドルクラス・スーパースポーツとともに走り出す。

操作する楽しさと乗りこなす喜びを再確認  
原点に立ち返るクォーター“レーサーレプリカ”

道路交通法の改正以降、オートバイを取り巻く環境は大きく変化し、多くの地域で「街乗り」という言葉が過去のものになりつつある。その理由として挙げられるのが駐車スペースの不足。これまでちょっとした買い物などで活躍していたオートバイも気軽に乗って出かけられるものではなくなってしまった。すると、当然のごとくユーザーのオートバイに対する意識も変わってくる。オートバイは実用性を重視して選択するものではなく、純然たる趣味性を追求する乗り物へと変化、エンターテインメント性に富んだ本来の姿を取り戻すことになる。

長い間不在とされてきた普通自動車二輪クラスの本格的なスポーツモデル。レーサーレプリカが一世を風靡した80年代後半から90年代初頭にかけて、それらは各社の主力車種として位置づけられていた。しかし時代の流れとともにその姿を見ることはなくなった。そのポジションに向け、カワサキが異を唱えるべくリリースしたのがニンジャ250Rだ。

軽量コンパクトな車体と248ccバラルエンジンに組み合わせ。絶対的なパワーこそないものの、力任せの自己中心的な危険な走りではなく、エンジンからサスペンションまでその性能を使い切る、オートバイ本来の



楽しみを味わうことができる絶妙な味付けがなされている。もちろん単なるリバイバルや見た目だけのモデルというわけではなく、ZX-6Rと同様のデュアルスロットルバルブや点火システムなど、スーパースポーツ譲りの高性能ユニットを搭載。中低速域のトルクを厚めにセッティングしながらも、高回転まで素直に伸び上がる出力特性により、全域で楽しめるエンジンに仕上げられている。

走る楽しみを思い出させ、操る喜びを再確認できるバランス感覚に長けた車体性能。オートバイの本質ともいえるこのスポーツ志向は、ニンジャ250Rを転換点として新たな歴史の始まりであるに違いない。



車体のコンパクトさからワインディングで振り回す楽しさは格別。リッタークラスのスーパーバイクと違う楽しさは他のマシンでは味わえない。

### SPECIFICATIONS

- エンジン形式:水冷4スト DOHC4バルブ並列2気筒
- 排気量:248cc
- ボア×ストローク:62.0mm×41.2mm
- 圧縮率:11.8:1
- 最高出力:31ps/11000rpm
- 最大トルク:2.1kg-m/8500rpm
- 車両重量:168kg
- 点火方式:トランジスタ
- 始動方式:セルフ
- タンク容量:17.0L
- オイル容量:1.7L
- ミッション形式:6段
- サスペンション前:正立テレスコピック
- サスペンション後:スイングアーム
- ブレーキ前:シングルディスク
- ブレーキ後:シングルディスク
- タイヤ前:110/70-17
- タイヤ後:130/70-17
- フレーム形式:ダイヤモンド
- 全長:2085mm
- 全高:1110mm
- 全幅:715mm
- シート高:775mm
- 最低地上高:130mm
- ホイールベース:1400mm
- カラー:バリエーション  
ライムグリーン/メタリックディープブラック、  
ライムグリーン/メタリックディープブラック、  
サンダーレド  
■税込車両本体価格:52万3000円〜

### 温故知新 1984 KAWASAKI KR250

タンDEMツインエンジン搭載  
異色のレーサーレプリカ

レーサーレプリカブームに先駆けカワサキが投入した2ストエンジン搭載モデル。当時の最新技術をすべて網羅したこのマシンは、ロードレース世界選手権で活躍したKR350&250のエンジンレイアウトを強く意識したタンDEMツインと呼ばれるパワーユニットを採用。コアなファンに支持された。





# THE THEORY OF EVOLUTION CASE 4



1. スポーツモデルらしくフルカウルが与えられたボディは、スポーツモデルであることを主張するポイント。2. エンジンにはハイレスポンスな248ccDOHC/バレーレツツインを搭載。各部には上位機種譲りのユニットが投入される。3. 最近のスーパースポーツに倣って、テールカウルはスリムな形状を採用する。4. フロント・リアともに17インチを組み合わせる足まわり。ブレーキはφ290のローターに2ポッドを搭載。5. シートは人間工学に基づいた設計が施され、自然なライディングポジションをサポート。6. 視認性の高いアナログメーターを採用。スピード、タコ、水温など必要な情報をしっかりと読み取ることができる。

## KAWASAKI カワサキ・ニンジャ250R Ninja250R





## 未来を占う斬新なデザインと革新の技術

東京モーターショーを代表とする大規模なイベントでお目見えする各メーカーのコンセプトモデルたち。その時代を先取りする斬新なデザイン&圧倒的な存在感には、オートバイファンならずとも目を奪われるはずだ。日々開発が行われている革新的な技術の数々も同様、オートバイの未来を占うさまざまな要素が盛り込まれ

たコンセプトモデルの車体には、市販モデルとはひと味違った独自のオーラを感じ取ることができる。走る楽しさと環境性能を両立した未来の市販モデルとして、我々の目の前に現れる日も近いだろう。

### HONDA EV06

「ホンダらしさ」をテーマに開発された新しいコンセプトのオートマチックスポーツツルーパー。コンパクトなボディに底強い足まわりを装備した無駄のないスタイリングが特徴。パワーユニットは排気量1832ccのフラット6。圧倒的な存在感を与える個性にあふれるマシンだ。

■エンジン形式:水冷4ストSOHC12バルブ水平対抗6気筒  
■排気量:1832cc



### YAMAHA LUXAIR

あるときはエキサイティングな走り求め、あるときはお気に入りの音楽を聴きながらクルージングを楽しむ。相対するふたつのスタイルを可能にしたハイブリッドモーターサイクル。パラレルハイブリッドシステムを搭載し、加速時はモーターによって駆動をアシストする。

■ハイブリッド:水冷エンジン+モーター+VPU

### SUZUKI crosscage

シンプルで空冷式燃料電池を搭載。ネーミングの由来となるX(クロス)型の強固なフレームによって動力の源となる水素タンクをガード。上部に燃料電池(英国イギリスエナジー社製空冷式燃料電池システムを採用)、下部にリチウムイオンバッテリーをレイアウトする。

■燃料電池:圧縮水素(リチウムイオンバッテリー)



### YAMAHA Tesseract

ヤマハが独自に開発したデュアルサイズサスペンションにより、4輪ながらリールするコーナリングとオープンエアの爽快感を再現。水冷V型2気筒エンジンとモーターからなるパワーユニットを持ち、高い機動性と環境への配慮を重視したマルチホイールハイブリッドサイクル。

■ハイブリッド:水冷V型2気筒エンジン+モーター



### SUZUKI Biplane

飛行機が滑走路から飛び立つような高揚感を追求。複葉機をモチーフとして夢のオートバイの形を具現化。そのパワーユニットには排気量1000ccを誇る水冷4ストDOHC V型4気筒エンジンを搭載する。オートバイ本来の楽しさを表現した躍動感あふれるシルエットが特徴。

■エンジン:水冷4ストDOHC V型4気筒 排気量:1000cc





話題の最新モデル7台を一挙試乗

# IMPORT MODELS IMPRESSION

国産モデルにはない独自の世界観を持つ輸入モデル。各国、各メーカーのカラーが明確に打ち出された珠玉のマシンは、エンジンに火を入れたその瞬時、ライダーを現実世界から連れ出してくれる。そんな最新の輸入モデルを一挙7台、堂々のインプレッション!

撮影協力：アライヘルメット ☎ 048-641-3825 <http://www.arai.co.jp/>

**HARLEY DAVIDSON V-ROD MUSCLE**

ハーレーダビッドソン・Vロッド マッスル

**HARLEY DAVIDSON FLHX STREET GLIDE**

ハーレーダビッドソン・FLHX ストリートグライド

**BUELL ULYSSES XB12XT**

ビューエル・ユリシーズ XB12XT

**TRIUMPH STREET TRIPLE R**

トライアンフ・ストリートトリプル R

**KTM 1190 RC8**

KTM 1190 RC8

**BMW G450X**

BMW G450X

**DUCATI MONSTER 696**

ドゥカティ・モンスター 696





**HARLEY DAVIDSON**

ハーレーダビッドソン・V ロッド マッスル



240タイヤとフェンダー一体式のLEDテールランプは、近年のカスタマイズ手法を取り込むマッスルならではのポイント。

# V-ROD MUSCLE

メーカービルドのカスタムフォルムに与えられる高性能

**豊富なカスタムパーツの装着し  
スタイリングをアップデート**

新世代水冷レボリューションエンジンを搭載するVロッドシリーズ。ハーレーダビッドソンは02年のデビューから年度ごとにVロッドのバリエーションモデルを創出し、近年のカスタマイズを彷彿とさせる新鮮なモデルをリリースしている。

そもそもハーレーダビッドソン＝空冷エンジンという固定概念を覆したこ

のモデル。水冷エンジンならではの静音性に加え、ショートストローク化されることで高回転までスムーズに吹け上がる特性は「レボリューション＝革命」の名にふさわしい。90年代半ばに登場したドラッグレーサー「VR1000」をそのルーツに持つことから、エンジンの水冷化が小手先の進化でないことは明らかだ。加えてスタイリングもハイテックやユーロスタイルといった、これまでのチョッパーやダートラといったクラシック路線のス

タイリングとは一線を画すもの。

そんなVロッドシリーズに新たに登場したマッスル。特徴は240サイズを採用するリアタイヤにフェンダー一体型となるLEDコンビランプ、ミラーにビルトインされたLEDウインカーなど、スタンダードモデルから大幅に進化したルックス。マッスルカーをイメージした強靱かつスタイリッシュなフォルムに仕上げられていることだ。

ロングホイールベースと幅広のリアタイヤという組み合わせから、高速ク

ルーズなら快適性は抜群。さらにレボリューションエンジンのスムーズな吹け上がり、トルクフルな特性はVR1000をルーツに持つシリーズであることを明確にしている。とはいえ、フォワードコントロールとやや前方に配置されたハンドルは、体型によっては大きすぎるかもしれない。このあたりの性質も、誰にでも乗りこなせる汎用性ではなく、あくまでも乗り手を選ぶマッスルカーとしての素性が表れているだろう。





## 足つき性&乗車ポジション

クルーザーモデルの定説ながら、加重時に660mmという低シート高から足つき性は抜群。フォワードコントロールの採用と前方に配置されたハンドルによって、若干車体の大きさを感じてしまう。ライダー身長は172cm。



1. 新たに高剛性の倒立フォークを採用。マッスルの名の通り、その性能を十分に発揮できるロードホールディングを確保。2. エンジンはVロッドシリーズ共通の1290cc水冷DOHCレボリューションを搭載。3. ABSを搭載するブレーキはステンレス製キャリパーを採用。ノールデザインも専用となる細身の5スポークが装着される。4. 専用設計となるスクエアエンドを持つ左右出しマフラーをセレクト。5. ウィンカーはミラーステーにビルトインされるLEDタイプを採用。6. アルミトリムを装着するメーターはタコ、スピード、フューエルの3針タイプ。

## ■ SPECIFICATIONS

エンジン型式: 水冷4ストV型2気筒レボリューション  
総排気量: 1246cc  
ボア×ストローク: 105 × 72mm  
圧縮比: 11.5:1  
最高出力: --kg-m/---rpm  
最大トルク: 10.6kgm/7000rpm  
全長: 2410mm  
全高: 950mm  
シート高: 640mm (加重時)  
最低地上高: 105mm  
ホイールベース: 1700mm  
最小回転半径: --  
サスペンション前: 正立フォーク  
サスペンション後: スイングアーム  
ブレーキ前: ダブルディスク  
ブレーキ後: シングルディスク  
タイヤ前: 120/70-19  
タイヤ後: 240/40-18  
フレーム形式: --  
車両本体価格 (税込): 209万9000円  
問: ハーレー・ Davidsonジャパン ☎ 03-3457-0991



太いトルクによって走り始めの力強さはマッスルの名の通り。高回転までスムーズに回るため中速域からの加速も抜群のレスポンス。





**HARLEY DAVIDSON**

ハーレー・ダビッドソン・FLHX ストリートグライド



ストリートグライドの名の通り安全なツーリングモデルというわけではなく、デイリースーツでも活用できるシンプルな装備を採用している。

# FLHX STREET GLIDE

**快適なクルージングを約束する安定感とユーティリティ**

**ロングツーリングを楽しむ  
数々の快適装備を標準搭載**

広大な面積を持つ、アメリカ大陸を移動するために発展し続けたクルーザーモデル。より快適かつ安全に走るため、車体やサスペンションのモデルファイや装備の追加が行われ、現在のモデルへと受け継がれている。そんなロングツーリングを前提にしたラインアップがツーリングファミリーだ。

09 年モデルからフレームやスイン

グアームに補強を加え、サスペンションの最適化という変更が加えられているのが同シリーズ最大の特徴で、このフレームの補強とともにエンジンのラバーマウントをシングルからツインタイプに変更。エンジンから車体へ伝わる不快な振動は大幅に軽減している。この結果、走行時の疲れも軽減されているというわけだ。サスペンションの変更によって、路面の継ぎ目や轍などを超える際の安定感も抜群。安心して長距離のツーリングを

楽しめる車体構成を完成させている。

ストリートグライドの特徴のひとつとして、ロースクリーンを装備するカウルが挙げられる。このカウルは高速走行時の体にあたる風を軽減するため、疲労感の軽減にも役立っている。このカウル内には 2 スピーカーを採用するアドバンスドオーディオシステムを搭載。これにより、お気に入りの音楽を聴きながら、ツーリングを楽しむことが可能だ。さらにクルーズコントロールを装備することで、アクセルワーク

に拘わることなく、ゆったりとした気持ちでツーリングを楽しむことができるのもポイントのひとつだ。

これら装備の搭載によって、車体重量は 345kg と相応に増加してしまっている。とはってもその重量をカバーするトルクフルなエンジン設定は、ハーレー・ダビッドソンならではの。見た目ほどの重量を感じることなくスムーズに発進&加速できるため、体重や腕力自信のないライダーでもストレスのないライディングが可能だ。





## 足つき性&乗車ポジション

加重時のシート高は668mmと低設定のため、足つき性は問題なし。カスタムフットボードの設定によって足下の余裕も確保できているほか、ハンドル位置もゆとりを持って操作できる適度なポジション。ライダーの身長は172cm。



1. 大型のカウルにショートスクリーンの組み合わせは、高速走行時の風防性を高めている。2. 腰が落ち難くシートはライダーがリラックできる適度な寝さ。3. バニアケースは1泊2日程度の旅行なら余裕で荷物を納められる大容量。4. オプションとしてラインアップされるナビゲーションもツーリングには必須のアイテム。5. エンジンは1584ccのツインカム96。トルク設定によって重量ボディを軽く走らせる。6. FM/AMを搭載するオーディオユニットのアンテナはリアにレイアウト。7. インストルメントパネルには各ゲージ類とオーディオユニット収納。

## SPECIFICATIONS

エンジン型式: 空冷 4スト V型 2気筒ツインカム 96  
総排気量: 1584cc  
ボア×ストローク: 95.3mm × 111.1mm  
圧縮比: 9.2:1  
最高出力: ...kg-m/...rpm  
最大トルク: 12kg-m/2500rpm  
全長: 2410mm  
全幅: 970mm  
全高: 1320mm  
シート高: 668mm (加重時)  
最低地上高: 119mm  
ホイールベース: 1610mm  
サスペンション前: 正立テレスコピック  
サスペンション後: スイングアーム  
ブレーキ前: ダブルディスク  
ブレーキ後: シングルディスク  
タイヤ前: 130/80-17  
タイヤ後: 180/65-16  
フレーム形式: ...  
車両本体価格 (税込): 264万4000円  
関: ハーレーダビッドソンジャパン ☎ 03-3457-0991



クルーザーらしく高速巡航は快適そのもの。スクリーンもコンパクトをサイズのため視界が広い割に風防効果は高い。





**BUELL**

ビューエル・ユリシリーズ XB12XT

# ULYSSES XB12XT

09年モデルでは基本設計はもちろん外観も大きな変更は与えられていないが、実用面や耐久性といった部分で大きな進化を果たしている。

## 細部にバージョンアップを加え第2世代へと進化

### 大幅な低シート化を実現 細部までバージョンアップ

ビューエルの持つ基本設計はそのままだ、道を選ばない走破性を高めたデュアルパーバースモデルとして誕生したユリシリーズ XB12X。デビューとなる06年から4年目となる09年モデルでは、各部ディテールのバージョンアップを行いつつ、名前もXB12XTに変更し、2世代目へと進化を果たしている。

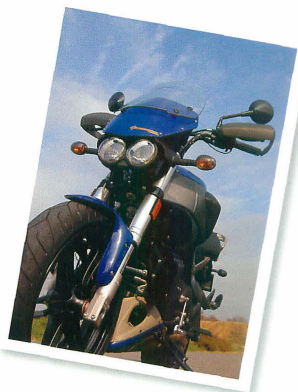
もちろん基本設計はフューエルインフレームやオイルインスイングアーム、アンダースラングマフラーなど、ビューエルのラインアップは共通であるため大きな変更はない。しかしシート高をこれまでの808mm（初年度は840mm）から、780mmへと大幅なダウンを果たしている。これによって、これまで日本人の問題点でもあった足つき性は改善され、より多くのライダーが楽しめるモデルへと進化しているのだ。

スタイリング面ではこれまではアップタイプのフェンダーを採用していたが、90年モデルでは全シリーズ共通となるダウンタイプを組み合わせている。さらに、ドライブベルトは強化タイプへと変更することで耐久性が向上するなど、見た目以上に多くのポイントに手が加えられている。足つき性の向上といったプラス要因から、より身近な車体へとなっていることは事実。リフレッシュによって街乗りからツーリングまであらゆるシーンで使えるスベック

を手に入れたのだ。

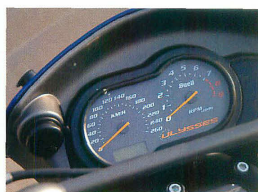
またユリシリーズ独自の装備として挙げられるハンドガードとともに、今モデルでは新たにグリップヒーターを装備。冬場のライディングに大きなアドバンテージとなる実用装備まで加わった。スポーツモデルとしての性能と、ツーリングモデルとしてのユーティリティが共存した優れたパッケージング。これに高い実用性が加わったことで、ユリシリーズの魅力がさらに引き出される結果となったのだ。





## 足つき性&乗車ポジション

前モデルと比較して 28mm のシート高低下は足つき性に大きな役割を果たしている。さらにシート形状も両サイドが絞り込まれる形状のため、若干踵が厚くもの両足を地面に接地できるほど向上。ライダー身長は 172cm。



1. フロントスクリーンは前モデルよりも延長。これにより高速走行時の風防効果を高め、ライダーの疲労を軽減してくれる。2. エンジンには空冷 OHV サンダーstorm に変更はないが、エキゾーストパイプの取り回しが若干変更されている。3. ブレーキはバネ下重量軽減に効果がある 6 ボッド ZTL を採用。4. タコ&スピードメーターの横には 12V 電源の取り出しソケットをレイアウト。5. コリナーズのみを採用されるトリプルシートはバックレストやラナジラックとして活用できる。6. ドライブベルトは強化タイプを新採用することで、駆動系の耐久性を大幅にアップさせている。



## ■ SPECIFICATIONS

エンジン型式：空冷 4 スト OHV2 バルブ V 型 2 気筒  
総排気量：1202cc  
ボア×ストローク：88.9 × 96.82mm  
圧縮比：10 : 1  
最高出力：---ps / ---rpm  
最大トルク：---kg・m / ---rpm  
全長：2145mm  
全幅：910mm  
全高：1250mm  
シート高：780mm  
最低地上高：151mm  
ホイールベース：1300mm  
最小回転半径：---m  
サスペンション前：倒立式テレスコピック  
サスペンション後：スイングアーム  
ブレーキ前：シングルディスク  
ブレーキ後：シングルディスク  
タイヤ前：120/70ZR17  
タイヤ後：180/55ZR17  
フレーム形式：アルミニウム製ユニプランナーシステム  
車両本体価格（税込）：127 万 5000 円  
間：ハーレーダビッドソンジャパン 03-3457-0991

足つき性が向上しリラックスしたライディングが可能になった'09 年モデル。トルサイズとなったウインドシールドも高速走行で効果絶大。





**TRIUMPH**

トライアンフ・ストリートトリプル R

# STREET TRIPLE R



スーパースポーツ譲りのフレームワークに、ストリートファイターとしてのアップライトなポジションが、高性能と高い利便性を確保している。

## ストリートトリプルをさらに強化する最上級のユニット

### デイトナ675直系の性能に ハイスベックパーツを投入

トライアンフが誇るハイスベックマシン、デイトナ 675。3 気筒という独特なエンジンを搭載しながら、他に類するものがない抜群のレスポンスとフィーリングを演出するモデルとして、デビューから現在まで多くのライダーから高い支持を得ている。そんなデイトナ 675 からカウルを取り払い、スピードトリプル譲りのデュアルヘッドライト

を組み込んだ最強のストリートファイターがこのストリートトリプルだ。

09 年モデルとして追加された「R」は、ストリートトリプルに、フロント&リアともにフルアジャスタブルサスペンションを搭載した上級モデル。さらに 4 ポッドラジアルフロントキャリパーと、ラジアルマスターシリンダーを採用し、ハイスベックバージョンたる機能美までも手に入れた。これらスーパースポーツにも匹敵する装備を携え、鮮烈なデビューを果たしたのだ。

搭載するパワーユニットは水冷 4 スト DOHC3 気筒。スタンダードモデルから変更はないものの、高回転域までスムーズに回る特性と、ライダーに伝わるキレのあるサウンドはもはや手の加え様がないう完成度を誇る。特に 6000rpm から先のサウンドは格別で、一度乗ってみれば忘れることができないほど強い刺激を受けるはずだ。スタイリング面ではボディカラーを除いて、スタンダードモデルから大きな変更はないものの、サスペンション

とブレーキのアップデイトによってその走りは格段にアップ。走る、曲がる、止まるを高次元でバランスさせることで、気持ちのいいスポーツライディングを提供してくれる。

アップライトなポジションと、コンパクトな車体構成により、ストリートでの利便性は高いまま。実用的なパッケージングにハイスベックな装備、さらにライダーを刺激するサウンドと、まさにオートバイに求めるすべてがこの 1 台に凝縮されているのだ。





## 足つき性&乗車ポジション

シート高は 805mm と数字でみると若干高めではあるものの、両サイドを絞り込んだシート形状によって足つき性は良好。コンパクトな車体構成とあわせてことでリアアップしたポジションとなっている。ライダー身長は 172cm。



1. アルミブラックで装飾されたフロントフォークはフルアジャスタブルタイプを採用。リアにもフルアジャスタブルサスペンションを組み合わせることで、ロードホールディングを高めている。2. エンジンにはデイトナ 675 Ⅲの 3 気筒 675cc を搭載。3. 個性的なスタイリングをアピールするデュアルヘッドライトを採用。4. マルチインフォメーションを採用するメーターはデジタルとアナログを共存。5. 跳ね上げられたテールカウルに合わせて、デュアルエキゾーストはシート下に配置。6. アップライトなポジションを実現するハンドルバーはマグラ製のアルミテーパータイプを装着。



## SPECIFICATIONS

エンジン型式：水冷 4 スト DOHC12バルブ3気筒  
総排気量：675cc  
ボア×ストローク：74 × 52.3mm  
圧縮比：---  
最高出力：108ps/1 万 1700rpm  
最大トルク：7.44kg・m/9100rpm  
全長：2030mm  
全幅：731mm  
全高：1250mm  
シート高：805mm  
最低地上高：---mm  
ホイールベース：1390mm  
最小回転半径：---mm  
サスペンション前：倒立テレスコピック  
サスペンション後：スイングアーム  
ブレーキ前：ダブルディスク  
ブレーキ後：シングルディスク  
タイヤ前：120/70-17  
タイヤ後：180/55-17  
フレーム形式：アルミ製インスパー  
車両本体価格（税込）：117 万 6000 円  
問：トライアンフコーポレーション ☎ 03-5330-7447

ストリート、高速道路、ワインディングとすべてのシーンで高い操作性を実現。素直にライディングの楽しさを体感できる性能を持っている。





**KTM**

KTM 1190 RC8

# 1190 RC8



大胆にエッジを効かせた先進のデザイン。軽量フレームは理想的な位置にLC8エンジンを搭載し、予想を超えるポテンシャルを發揮。

## 独創的なカッティングエッジデザインと新世代ユニットの調和

### 新世代エンジンを搭載する スーパーバイクの新機軸

オフロード、スーパーモタード、ストリートファイターと革新の技術でそのモデルバリエーションを広げ続けるKTM。レースシーンと密接な関係の元、そこで培った技術を市販車に反映するという手法は、オーソドックスながら常に最高のモデルをリリースすることにも繋がっている。

そんなKTMから満を持してデビュー

したスーパースポーツモデルがこの1190RC8。KTMというオフロードやスーパーモタードといったイメージが強いものの、実際にはmoto GPやスーパーバイク選手権といったロードレースにも参戦し、好成績を収めている。そこから得られた膨大なデータを元に開発されたマシンだ。

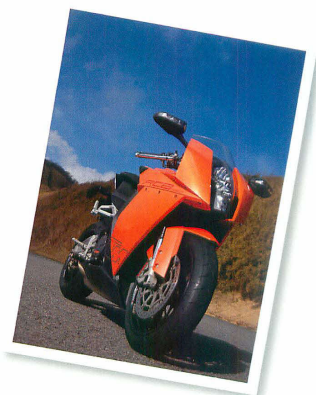
搭載されるのは新開発となるLC8ツイン。1149ccドライサンプ式の新世代ユニットは、98ps（本国仕様は155ps）の最高出力を發揮す

る。Vツインならではのエンジンフィールはマルチとは違った荒々しさを持つものの、低回転域のトルク配分によって扱いにくさは一切存在しない。例えばスポーツモデルでありながらも街乗りまでスムーズにこなしてしまう僕の広さを持っている、ストリートファイターのな仕上げられ方をしている。もちろんワインディングに持ち込めばその印象は大きく変化し、アクセルを開けるたびリアタイヤに押し出されるような感覚を覚えるエキサイティングを時間

を与えてくれる。

もちろんRC8を語る上でデザインは欠かせない要素のひとつ。各部にエッジを効かせたスタイリングは、他のどのモデルにも類似することはない、RC8のアイデンティティともいえるポイントだ。このフォルムから想像すると、どうしてもタイトなポジションを思い描いてしまう。しかし実際は、負担のないリラックスできるポジションを作り出し、ツーリングも対応。是非とも体感してもらいたい。





## 足つき性と乗車ポジション

輸入車のスポーツモデルとしてはシート高は大幅に低く設定されるため、足つき性は抜群に良い。ハンドル位置も極端には低く設定されていないため、ポジションの自由度も高いといえる。ライダー身長は172cm。



1. 独創的なデザインを実現したカウルのスタイリングは、他のどのメーカーにも真似ができない強烈なインパクトを持っている。2. 新世代ユニットとなるLCBツインは低速域のトルク配分が絶妙。扱いやすいモデルへと仕上げられている。3. リアにはホワイトパワー製フルアジャスタブルサスペンションを搭載。4. ホワイトパワー製ステアリングダンパーも標準で装備される。5. 低重心化を実現するアンダーフロアエキゾーストと触媒コンバーターを採用。6. メーターはマルチインフォメーションタイプを採用。グリップにレイアウトされるスイッチの操作でラップタイムの計測も可能だ。



## ■ SPECIFICATIONS

エンジン型式：水冷 4スト DOHC4 バルブ V 型 2 気筒  
総排気量：1149cc  
ボア×ストローク：103 × 69mm  
圧縮比：12.5:1  
最高出力：98ps/6500rpm  
最大トルク：10.8kgm/6000rpm  
全長：—mm  
全幅：—mm  
全高：—mm  
シート高：805/825mm（加重時）  
最低地上高：110mm  
ホイールベース：1425mm  
最小回転半径：—  
サスペンション前：倒立テレスコピック  
サスペンション後：スイングアーム  
ブレーキ前：ダブルディスク  
ブレーキ後：シングルディスク  
タイヤ前：120/70-17  
タイヤ後：190/55-17  
フレーム形式：クロモリ鋼/アルミコート  
車両本体価格（税込）：203 万 7000 円  
間：KTM ジャパン ☎ 03-3527-8885

高回転域でのパンチは V ツインならではのフィーリング。そのスタイリングから想像通りのパフォーマンスを発揮してくれる。



IMPORT MODELS  
IMPRESSION  
2009



独特な形状のステンレス製軽量フレームに収まるエンジンは新開発の DOHC4 バルブ単気筒。



ブレーキはステンボ製キャリパー+Φ260mm ウェーブタイプディスクローター。コントロール性は抜群。



**BMW**

BMW G450X



**足つき性と乗車ポジション** 走破性を考えた最低地上高確保のため、お世辞にも足つきがよいとはいえないが、身長 175cm 以上なら問題ない。写真のライダー身長は 167cm。

## ■ SPECIFICATIONS

エンジン型式：水冷 4 スト DOHC4 バルブ単気筒  
総排気量：449cc  
ボア×ストローク：98 × 59.6mm  
圧縮比：12 : 1  
最高出力：40.8ps/7000rpm  
最大トルク：4.36kgm/6500rpm  
全長：2200mm  
全幅：830mm  
全高：1290mm  
シート高：960mm  
最低地上高：-mm  
ホイールベース：1480mm  
最小回転半径：-mm  
サスペンション前：倒立テレスコピック  
サスペンション後：スイングアーム  
ブレーキ前：シングルディスク  
ブレーキ後：シングルディスク  
タイヤ前：90/90-21  
タイヤ後：140/80-18  
フレーム形式：角断面プレススチール  
車両本体価格（税込）：114 万円  
問：BMW ジャパンカスタマーセンター  
☎ 0120-55-3578

# G450X

## 革新のスペックを搭載したエンデューロレーシングモデル

### BMWらしい高速巡航性能をレーシングマシンで再現

ポルト 1 本まで隙がなく、細部を見るほどに造りのよさに驚く。BMW が満を持して世に送り出した G450X は、BMW ブランドであることを主張しつつ、オフロードレースへの参戦も視野に入れた高いパフォーマンスを発揮。同時に既存のエンデューロマシンにはない革新にも満ちている。

その代表がスイングアームピボットと

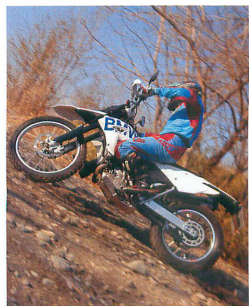
ドライブプロケットを同軸上に配したレイアウトだ。これによりサスペンションの伸び縮みに関係なくチェーンの長さは一定で、エンジンの出力変動によるドライブトレインへの影響が少なくなる。同時にスイングアームも長くなり、既存のマシンに慣れた者には猛烈に感じるほどのトラクションを生み出してくれる。

かなりロングリアアフェンダーのせいか視覚的に大柄に見える車体だが、いざ乗車してみると非常にコンパ

クトなことに驚くだろう。燃料タンクをシート下にレイアウトしたことにによりボディはかなりスリムで、かつ重心がライダーの真下に集中していることが分かる。つまり、それほど大きなアクションを仕掛けなくても、抜群のトラクションを活かせば、高い巡航速度を維持することができる。

まさしく疲労を最小限にハイアベレージ、という BMW 本来のコンセプトとエンデューロレースで求められる性能が結実したマシンなのだ。

抜群のトラクションは滑りやすい逆バンクのコーナリングでも効く。多少ラフなアクセルワークでも、しっかり加速姿勢を作れば鋭く立ち上げることが可能だ。







リニューアルされた696エンジンは、リッターあたりの出力数で空冷エンジンとして最高値を記録している。



ショーワ製倒立フォークに軽量3スポークホイールの組み合わせ。ブレーキは Brembo 製のラジアルキャリパー。



**DUCATI**

ドゥカティ・モンスター 696



#### 足つき性と乗車ポジション

770mmまで下げられたシート高は小柄なライダーでも十分に踏がベストセッティング。まさにどんなライダーでも自由に乗りこなすことができるマシンへと進化している。ライダー身長は165cm。

#### ■ SPECIFICATIONS

エンジン型式：空冷4ストロークモドローミック2バルブ  
型2気筒  
総排気量：696cc  
ボア×ストローク：88×57.2mm  
圧縮比：10.7:1  
最高出力：80ps/9000rpm  
最大トルク：7.0kg/7750rpm  
全長：2100mm  
全幅：-mm  
全高：1129mm  
シート高：770mm  
最低地上高：-mm  
ホイールベース：1450mm  
最小回転半径：-mm  
サスペンション：倒立フォーク  
サスペンション後：スイングアーム  
ブレーキ前：ダブルディスク  
ブレーキ後：シングルディスク  
タイヤ前：120/60-17  
タイヤ後：160/60-17  
フレーム形式：スチールパイプトレリス  
車両本体価格（税込）：99万8000円  
問：ドゥカティジャパン ☎03-3794-5001

# MONSTER 696

## ネイキッドスポーツの本質を語る完成されたフォルム

### コンパクトな車体が生み出す コントロール性

ドゥカティのラインアップで定番と呼ばれるモンスターシリーズ。トレリスフレームの美しいフォルムは多くのファンを魅了し続け、現在も高い人気を誇っている。そのモンスターが多くのリフレッシュを受け、09年モデルとしてラインアップに追加された。空冷ラインアップ最強といわれる696ccエンジンは、マルチストロー

ダやハイパーモタード同様の新形状シリンドラーヘッドを採用。さらにピストンと燃焼室形状は流体力学的に見直しが図られている。これらの変更によって出力は前モデル比9%、トルクも11%の向上が果たされている。

このアップデートとともに注目したいのが各部の最適化によって抑えられた車重。乾燥重量161kgの車体は低シート高と合わせることで自由なライディングに対応。レスポンスの高いエンジンを十分に使い切ることがで

きる構成となっているのだ。

扱い勝手のよいミドルクラスの不在が叫ばれる今日、696ccという排気量とコンパクトな車体は小柄なライダーにとっても見逃せないモデルになるはず。免許区分でこそ大型に分けられてしまうものの、エントリーユーザーにも安心して乗ることができる車体構成は、オートバイの楽しさを存分に味わうことができる貴重な存在。シリーズ末弟ながらその価値はフラッグシップに匹敵するだろう。



街乗りからワインディングまで幅広いシーンで活躍できる車体は、ビギナーでも扱いやすいはずだ。



# CATAROG DATA GUIDE

カタログデータガイド

## ■メーカー名インデックス

各ページに登場しているメーカー名もしくはブランド名が一目でわかります。輸出モデルのページでは、各メーカーはアルファベット順に並んでいます。

## ■モデル名

各メーカーおよび正規代理店が発表しているモデル名を掲載。車種によりミドルネーム、もしくは表記を略している場合があります。

## ■カテゴリ別アイコン

ツアラー、アメリカン、ロードスポーツ、デュアルパーパス、スクーター、ビジネス、コンペティションの7つのカテゴリに分かれています。

## ■カラーバリエーション

## ■購入シミュレーション

バイクを購入する場合に必要なのは、車両本体価格だけではなく、排気量に応じて税金が生じることもあります。自賠責保険などにも入らなければなりません。また、ナンバー登録などにも費用がかかります。本誌発表の金額はあくまでも東京都内における平均的な値をもとにしています。また、任意保険の金額や、販売店等の値引きサービスは含まれていません。特に輸入者の場合、開梱や車両の組み立て、整備は国内で行うため、料金などが国産車とは異なる場合があります。また、一部の車種については車両本体価格、手数料等が発表されていないため、乗り出し参考価格が掲載できないものがございます。ご了承下さい。

本誌では、国内モデル、輸入モデル、輸出モデルの各掲載車両についてメーカー名インデックス、カテゴリ別アイコン、購入シミュレーション、スペックデータ等、項目別ガイド形式を採用することによってより読みやすく、また解りやすいカタログページを構成しています。

Road Sport  
Tourer  
American  
Dual Purpose  
Business  
Competition



**GOLDWING**

ゴールドウィング

Color Variation

- パールホワイト
- パールブラック
- パールレッド
- パールブルー
- パールグリーン
- パールシルバー
- パールゴールド
- パールブラック
- パールレッド
- パールブルー
- パールグリーン
- パールシルバー
- パールゴールド

上級モデルにはエスパッグ&ナビを搭載  
ゆとりの旅を演出するグラッドツアラー

その心臓部には唯一無二の1832cc水冷OHV水平対向6気筒ユニットを搭載。ライダーに堪えるホンドのフラッグシップツアラー。上級モデルには重量車初となるエスパッグ&ナビゲーションシステムを採用。独自の進化を遂げた。洗練されたシルエットはあちち、顔のないパッケージで格車の通感を許さない。

**Price**

基本価格 315万円

納入シミュレーション

納入価格 321万3080円

**Specifications**

エンジン形式 2184cc/1800rpm/75.5馬力/6000rpm

排気量/最大トルク 1830cc/74.0mm/72.1mm

最高出力/最大トルク 1830cc/74.0mm/72.1mm

燃費 42.1km/l(40km/h)

加速 0-100km/h 3.9sec

全長 2184mm

全高 1450mm

全幅 740mm

ホイールベース 1485mm

サスペンション 前：ツインリンク、後：ツインリンク

ブレーキ 前：ダブルディスク、後：シングルディスク

タイヤ 前：130/70-18、後：160/60-16

フレーム形式 ダイキャスト

**Size**

全長 2184mm

全高 1450mm

全幅 740mm

ホイールベース 1485mm

最小回転半径 3.3m

## ■カタログメイン写真

国産車と輸入車、および輸出車のほとんどの車種をオールカラーで分かりやすく紹介しています。また、カラーバリエーションやバージョンモデルも掲載しています。

## ■スペックデータ

メーカーやディーラー、代理店が発表しているスペックを表示。サイズに関しては、バイクごとにカテゴリ別（オンロード、オフロード、ツアラーなど…）のシルエットを作り、表記してあります。

## ■パワーとトルクの表記について

最近の各メーカーのカタログでは、最高出力と最大トルクの表記方法が以前とは異なっている場合があります。かつてはpsとkg-mで表記されていましたが、現在は出力がkw（キロワット）、トルクがN-m（ニュートンメートル）で表記されることが多くなってきました。これは1993年に施行された新計量法により、単位の表記が国際単位に統一されたからです。この単位が実際、カタログ等に表記されるようになったのは、1999年9月30日からです。今後はこの新しい表記が一般化していくようですが、本誌では一般になじみのあるps、kg-mの表記で統一しております。

計算式

1/0.735kw=1ps

9.80665N-m=1kg-m

※本誌に表記している車両本体価格は平成21年1月1日現在の参考価格です。

※検査登録手続き代行手数料および納車整備料は編集部調べによる東京都内における平均的な値をもとにしています。

※「生産終了モデル」については店頭在庫のみとなります。あらかじめご了承下さい。

※各メーカーの問い合わせ先についてはP.191をご覧ください。



## HONDA

A	Ape100	63
	Ape100 Type D	63
	Ape50	63
	Ape50 Type D	63
C	CBR1000RR	41
	CBR1000RR Special Edition	42
	CB1300 SUPER BOL D'OR	39
	CB1300 SUPER FOUR	39
	CB1300 SUPER FOUR Special Edition	40
	CB223S	49
	CB400S	47
	CB400 SUPER BOL D'OR	43
	CB400 SUPER BOL D'OR Special Edition	44
	CB400 SUPER FOUR	44
	CB400 SUPER FOUR Special Edition	44
	CBR600RR	43
	CBR600RR Special Edition	43
	CB750	42
	CB750Special	42
	CREA SCOOPIY	67
	CREA SCOOPIY Deluxe	67
	CRF100F	82
	CRF150R	81
	CRF150R II	81
	CRF250R	80
	CRF250R Black Edition	80
	CRF450R	80
	CRF50F	82
	CRF70F	82
	CRF80F	82
	CRF80F	82
D	Dio	68
	Dio Cesta	69
	DN-01	35
	Dream 50R	79
F	FORESIGHT・EX	58
	FORZA X	58
	FORZA Z	58
	FTR	51
	FUSION SE	59
	FUSION TYPE X	59
G	GOLDWING	34
	GORILLA	64
	GYRO CANOPY	76
	GYRO X Basic	76
	GYRO X Standard	76
H	Hornet	46
L	LEAD	66
	Little Cub	76
	Little Cub (セル付き)	76
	Little Cub 50th Anniversary Special	76
M	MAGNA50	62
	Monkey	64
	Monkey Limited	64
N	NS50R	79
	NSF100	79
	NSR Mini	79
P	Press Cub50 Deluxe	76
	Press Cub50 Standard	76
	P5250	59
R	RS125R	79
	RS250R	79
	RTL260F	83
S	SHADOW 750	35
	SHADOW Classic 400	36
	SHADOW Custom400	36
	Shadow Slasher	36
	Shadow Slasher Deluxe	36
	SILVER WING 400	57
	SILVER WING 600	56
	Smart Dio	68
	Smart Dio Deluxe	68
	Spacy100	66

	Spacy125	65
	Super Cub50 50th Anniversary	75
	Super Cub50 Custom	75
	Super Cub50 Deluxe	75
	Super Cub50 Standard	75
	Super Cub90 Custom	75
	Super Cub90 Deluxe	75
T	Today	69
	Today F	69
	Today F Special	69
V	VTR	46
	V-TWIN MAGNA	38
X	XR100 Motard	62
	XR230	55
	XR230 Motard	53
	XR250 Motard	52
	XR250	54
	XR400 Motard	52
	XR50 Motard	63
Z	ZOOMER	67
	ZOOMER Deluxe	68

## YAMAHA

B	BJ	72
C	CYGNUS-X	65
	CYGNUS-X (FI)	65
	CYGNUS-X SR	65
	CYGNUS-X SR (FI)	65
D	DS11	34
	DSC11	34
	DS250	38
	DS4	36
	DS4C	37
F	FZ1 FAZER	42
	FZ1	42
G	GEAR	77
	Gear Parking Stand	77
	GRAND Axis 100	67
	GRAND MAJESTY 400	57
	JOG	71
	JOG (4st FI)	71
	JOG Deluxe (4st FI)	71
	JOG Poche	72
	JOG ZR	72
M	Majesty	59
	MATE V50	77
	MATE V500	77
	MAXAM	59
N	NEWS GEAR	77
	NEWS MATE V50N	77
	NEWS MATE T90N	77
P	PW50	83
	PW80	83
S	SEROW250	54
	SEROW250 S	55
	SR400	48
	SR400 30th Anniversary Limited Edition	48
T	TMAX	56
	TMAX (2007)	57
	TMAX SPECIAL (2007)	57
	TOWN MATE T90D	77
	TRICKER	49
	TRICKER S	49
	TT-R50E	83
	TW225E	51
	TW225E 20th Anniversary Special	51
	TZ125	79
	TZ250	79
V	Vino	70
	Vino (リモン仕様)	70
	Vino Deluxe	71
	VOX	70
	VOX Deluxe	70

W	WR250R	54
	WR250X	52
X	XJR1300	40
	XJR400R	44
	XT250X	53
Y	YZ125	81
	YZ250	80
	YZ250F	81
	YZ250F White Limited Edition	81
	YZ450F	80
	YZ85	82
	YZ85L	82
リ	リモンJOG	72

## SUZUKI

A	Address V125G	66
	Address V125G Limited	66
	Address V50	73
	Address V50G	73
B	Bandit1250S ABS	40
	Bandit1250 ABS	40
	Birdie50	78
	Birdie50 (セル付き)	78
	Birdie90	78
	BOULEVARD400	37
D	DR-250	83
	DR-2400S	54
	DR-2400SM	52
G	gemma	60
	Grasstracker	50
	Grasstracker BIGBOY	50
	GS50	64
	GSR400	44
	GSX1400	39
	GSX1400 SPECIAL EDITION	39
I	Impulse400	44
	Impulse400 SPECIAL EDITION	45
	Intruder Classic400	37
	Intruder Classic400キャストホイール仕様	37
	Intruder Classic400キャストホイール仕様SPECIAL EDITION	38
L	Let's 4	74
	Let's 4 basket	74
	Let's 4G	74
	Let's 4 Pallet	74
	Let's 5	73
	Let's 5G	73
RM	RM-Z250	81
	RM-Z450	80
S	SKYWAVE250 Limited	61
	SKYWAVE250 Type M	60
	SKYWAVE250 Type S	60
	SKYWAVE250 Type S Basic	61
	SKYWAVE400 Type S	57
	SKYWAVE650LX	58
	SKYWAVE SS	61
	ST250 Etype	49
	Super MOLLETビジネスキャリア仕様	71
V	VanVan200	58
	Vecstar150	61
重	重荷用Birdie50	78
新	新期間Birdie50	78
	新期間Birdie50 (グリップヒーター付き)	78

## KAWASAKI

2	250TR	51
B	BALUIS II	46
D	D-TRACKER X	53
E	ELIMINATOR	62
	ELIMINATOR 250V	38
	ESTRELLA	49
K	KSR110	62
	KX250F	81
	KX250Fモンスターエナジー	81
	KX450F	80
	KX65	83
	KX85	82
	KX85-II	82
	KLX110	83
	KLX250	55
	KLX450R	80
	Ninja 250R	46
S	SUPER SHERPA	55
V	VULCAN900Classic	35
	VULCAN900Custom	35
W	W400	48
	W400 クロムバージョン	48
	W650 アップハンドル仕様	47
	W650 クロムバージョン	47
	W650 ロードハンドル仕様	47
Z	ZEPHYR x	45
	ZRX	45
	ZRX1200DAEG	41
	ZRX1200R	41
	ZRX II	45

最近の各メーカーのカatalogでは、最高出力と最大トルクの表記方法が以前とは異なっている場合があります。かつてはpsとkg-mで表記されていたものが、現在は出力がkw (キロワット)、トルクがN-m (ニュートンメートル) で表記されていることが多くなってきました。これは1998年に施行された新規格により、単位の表記が国際単位に統一されたからです。この単位が英米、カタログ等に表記されるようになったのは、1999年9月30日からです。今後では一般的に新しい表記が一般化していくようですが、本誌では一般的ななじみのあるps、kg-mの表記で統一しております。

## 購入シミュレーション

オートバイを購入する場合には必要なのは車両本体価格だけでなく、諸費用も必要になります。特に輸入車の場合、代手手数料および納車整備料も必要となります(本誌掲載の諸費用はあくまで参考値です)。また、任意の保証料や、販売店等の値引きサービスは含まれていません。特に輸入車の場合、関税や国庫の組み込み、整備は国内で行うため、料金などの国産車とは異なる場合があります。一部の料金については車両本体価格、手数料等が発表されておらず、この表にないものがあります。ご了承ください。

※本誌に表記している車両本体価格は平成21年1月1日現在の参考値です。  
※検査手数料は代手手数料および納車整備料は販売店によって異なる場合があります。  
※各メーカーの問い合わせ先についてはP.191をご覧ください。



# GOLDWING

ゴールドウイング

Color Variation

- パールアルバイノホワイト
- ピレリシールド（ベメタリック）
- キャットヘッドレッドメタリック
- 内装エアバッグ・ナビは選



上級モデルにはエアバッグ&ナビを搭載  
ゆとりの旅を演出するグランドツアラー

その心臓部には唯一無二の1832cc水冷OHC水平対向6気筒ユニットを搭載。ライダーに極上の旅を約束するホンダのフラッグシップツアラー。上級モデルには量産車初となるエアバッグ&ナビゲーションシステムを採用。独自の進化と革新を繰り返すことにより、世界最高水準の環境と走行性能を手に入れた。洗練されたシルエットはもちろん、隙のないパッケージで他車の追従を許さない。

Price

税込小売価格本体価格

315万円

エアバッグ・ナビ付 367万5000円

購入シミュレーション

車両本体価格 300万円

検査登録手続き代行手数料 1万8000円

納車整備料 1万8000円

税込み(5%)合計金額 318万7800円

重量税 7500円

自賠責保険料(37ヶ月) 1万7780円

税引出し希望価格 321万3080円

Specifications

エンジン形式	水冷4バルV型SOHC2バルV型水平対向6気筒
排気量/ボア×ストローク	1832cc/74.0mm×71.0mm
圧縮率	9.8:1
最高出力/最大トルク	109ps/5500rpm/16.4kg-m(4000rpm)
車両重量	421kg(428kg)
燃費	20km/ℓ (60km/h定地走行値)
点火方式/始動方式	フルトラセルフ
タンク容量/オイル容量	25.0ℓ/3.6ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	130/70-15/180/60-16
フレーム形式	ダイヤモンド

Size

全長: 2835mm
全高: 1525mm
全幅: 945mm
シート高: 740mm
最低地上高: 125mm
ホイールベース: 1690mm
最小回転半径: 3.3m

## DS11

ドラッグスター1100

Color Variation

- ダークブルー/フィッシュブルーメタリック
- ブラックメタリック



Price

税込小売価格本体価格

90万3000円

購入シミュレーション

車両本体価格 86万円

検査登録手続き代行手数料 1万8000円

納車整備料 1万8000円

税込み(5%)合計金額 94万7800円

重量税 7500円

自賠責保険料(37ヶ月) 1万7780円

税引出し希望価格 96万6080円

YAMAHA ヤマハ

ビッグクルーザーの魅力を凝縮したフォルム  
力強い走りエンジンとエンジンの振動を抑える

75.Vバンク設計によりエンジンの全高を抑え、ローフォルム&低シート高を実現。大容量フューエルタンクをセットし、重厚感溢れるスタイリングを作る。シリンドーヘッドカバーをはじめ、随所にクロームメッキパーツあしらうことで車格に恥じることのない高級感を生み出している。

Specifications

エンジン形式	空冷4バルV型SOHC2バルV型2気筒
排気量/ボア×ストローク	1063cc/95.0mm×75.0mm
圧縮率	8.3:1
最高出力/最大トルク	60ps/5750rpm/8.3kg-m(2500rpm)
車両重量	278kg
燃費	32km/ℓ (60km/h定地走行値)
点火方式/始動方式	TCI/セルフ
タンク容量/オイル容量	17.0ℓ/3.6ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	110/90-18/170/80-15
フレーム形式	ダブルクレードル

Size

全長: 2405mm
全高: 1100mm
全幅: 895mm
シート高: 690mm
最低地上高: 145mm
ホイールベース: 1640mm
最小回転半径: 3.2m

## DSC11

ドラッグスタークラシック1100

Color Variation

- ブルー/フィッシュボウイットカーク1
- ブラックメタリック



Price

税込小売価格本体価格

95万5500円

購入シミュレーション

車両本体価格 91万円

検査登録手続き代行手数料 1万8000円

納車整備料 1万8000円

税込み(5%)合計金額 99万3300円

重量税 7500円

自賠責保険料(37ヶ月) 1万7780円

税引出し希望価格 101万8580円

HONDA ホンダ

伝統的なスタイルを現代に蘇らせた  
正統派アメリカンクラシッククルーザー

専用のフットポートとシーソー式チェンジオールとサドルタイプシートを装備。威風堂々としたライディンギョジョションが独自の世界を演出。フォークカバーからハンドルクラウンに至るまで惜しみなくクロームメッキパーツを採用。ディーブレンダーなどの専用装備もその魅力を後押しする。

Specifications

エンジン形式	空冷4バルV型SOHC2バルV型2気筒
排気量/ボア×ストローク	1063cc/95.0mm×75.0mm
圧縮率	8.3:1
最高出力/最大トルク	60ps/5750rpm/8.3kg-m(2500rpm)
車両重量	291kg
燃費	32km/ℓ (60km/h定地走行値)
点火方式/始動方式	TCI/セルフ
タンク容量/オイル容量	17.0ℓ/3.6ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	130/90-16/170/80-15
フレーム形式	ダブルクレードル

Size

全長: 2460mm
全高: 1100mm
全幅: 950mm
シート高: 710mm
最低地上高: 135mm
ホイールベース: 1645mm
最小回転半径: 3.4m



## VULCAN900Classic

ババルカン900クラシック

Color Variation

■ キンディダイヤモンドレッド  
■ メタリックディアプロブラック

Price

税込全車本体価格

84万円

購入シミュレーション

車両本体価格 80万円  
検査登録手続き代行手数料 1万8000円  
納車整備料 1万8000円  
税込み(5%)合計金額 87万7800円  
重量税 7500円  
自賠責保険料(37ヶ月) 1万7780円

取り出し全車価格 90万3080円



## 走る遊びを見出すクルーザーの新定番 曲線の美しさにマッパッさを融合

タンク上部からスイングアームに直結する流麗なボディラインが最大の魅力。エンジンフィンボリッシュ加工による陰影が美しい新設計の902cc水冷SOHCV型2気筒エンジンを搭載し、ワイドなハンドルとフットボード&鞍型シートによるアップライナポジションにより余裕の走りを提供する。

Specifications

エンジン形式 水冷4ストSOHC4バルブV型2気筒  
排気量/ボア×ストローク 902cc/88.0mm×74.2mm  
圧縮率 9.5:1  
最高出力/最大トルク 41ps/5500rpm/6.4kgm/3000rpm  
車両重量 281kg  
燃費 1km/ℓ (60km/h)  
点火方式/始動方式 トランジスタ/セルフ  
ミッション形式 5段  
サスペンション前/後 正立テレスコピック/スイングアーム  
ブレーキ前/後 シングルディスク/シングルディスク  
タイヤ前/後 130/90-16/180/70-15  
フレーム形式 ダブルクレードル

Size

全長: 2465mm  
全高: 1065mm  
全幅: 1005mm  
シート高: 680mm  
最低地上高: 135mm  
ホイールベース: 1645mm  
最小回転半径: -m



## VULCAN900Custom

ババルカン900カスタム

Color Variation

■ 黒二色

Price

税込全車本体価格

87万円

購入シミュレーション

車両本体価格 82万8872円  
検査登録手続き代行手数料 1万8000円  
納車整備料 1万8000円  
税込み(5%)合計金額 90万7800円  
重量税 7500円  
自賠責保険料(37ヶ月) 1万7780円

取り出し全車価格 93万3080円



## フロント21インチの印象的なフォルム 専用装備で構成された超個性派モデル

21インチという大径サイズのフロントホイール、リアビューに迫力を与えるディッシュホイール&ファットなタイヤをはじめ、カスタムテイストに溢れた装備で全身を固めた個性派クルーザー。スラッシュカットマフラーやテールエンドを直線的にカットしたリアフェンダーも特徴的な装備のひとつ。

Specifications

エンジン形式 水冷4ストSOHC4バルブV型2気筒  
排気量/ボア×ストローク 902cc/88.0mm×74.2mm  
圧縮率 9.5:1  
最高出力/最大トルク 41ps/5500rpm/6.4kgm/3000rpm  
車両重量 249kg  
燃費 1km/ℓ (60km/h)  
点火方式/始動方式 トランジスタ/セルフ  
ミッション形式 5段  
サスペンション前/後 正立テレスコピック/スイングアーム  
ブレーキ前/後 シングルディスク/シングルディスク  
タイヤ前/後 80/90-21/180/70-15  
フレーム形式 ダブルクレードル

Size

全長: 2405mm  
全高: 1120mm  
全幅: 895mm  
シート高: 685mm  
最低地上高: 140mm  
ホイールベース: 1645mm  
最小回転半径: -m



## SHADOW <750>

シャドウ<750>

Color Variation

■ (白)ホワイト&ブラック(バーニングブラック) (シート)ブラック  
■ (白)ホワイト&ブラック(バーニングブラック) (シート)ブラック  
■ グラファイトブラック

Price

税込全車本体価格

85万5000円

シートン 88万2000円

購入シミュレーション

車両本体価格 81万円  
検査登録手続き代行手数料 1万8000円  
納車整備料 1万8000円  
税込み(5%)合計金額 88万8300円  
重量税 7500円  
自賠責保険料(37ヶ月) 1万7780円

取り出し全車価格 91万3580円



## 長く、低く、太いダイナミックなスタイル 精悍な走りの世界へ導くビッグクルーザー

ロングホイールベースと低シート高設計が持ち味となる車体にフルバードタイプの極太サスペンションとファットなタイヤをセッ。両輪をディープエンダーで覆うクラシカルな造形美が流れるようなシルエットを生み出す。メッキパーツをちりばめた各所ディテールもさりげなく魅力を増幅。

Specifications

エンジン形式 水冷4ストSOHC3バルブV型2気筒  
排気量/ボア×ストローク 745cc/79.0mm×76.0mm  
圧縮率 9.6:1  
最高出力/最大トルク 44ps/5500rpm/6.3kgm/4500rpm  
車両重量 258kg  
燃費 37km/ℓ (60km/h)定地走行値  
点火方式/始動方式 フルトラ/セルフ  
ミッション形式 5段  
サスペンション前/後 正立テレスコピック/スイングアーム  
ブレーキ前/後 シングルディスク/リフレクティングディスク  
タイヤ前/後 120/90-17/160/80-15  
フレーム形式 ダブルクレードル

Size

全長: 2510mm  
全高: 1125mm  
全幅: 920mm  
シート高: 660mm  
最低地上高: 130mm  
ホイールベース: 1640mm  
最小回転半径: 3.3m



## DN-01

DN-01

Color Variation

■ パールサンベームホワイト  
■ キャンディカラー(ローラーレッド)  
■ キャンディカラー(メタリックブラック)  
■ グラファイトブラック

Price

税込全車本体価格

123万9000円

購入シミュレーション

車両本体価格 118万円  
検査登録手続き代行手数料 1万8000円  
納車整備料 1万8000円  
税込み(5%)合計金額 127万6800円  
重量税 7500円  
自賠責保険料(37ヶ月) 1万7780円

取り出し全車価格 130万2080円



## モダンかつオーガニックなシルエット 無段変速システム搭載のニューコンセプト

鼓動感にあふれたVツインユニットならではの乗り味に、スロットルレスポンスに優れた、ロングクルージングも快適にこなす新型オートマチックトランスミッションをミックス。クラッチ操作を必要とせず、簡便な操作で自在にライディングをコントロールすることができる革新的なシステムだ。

Specifications

エンジン形式 水冷4ストSOHC4バルブV型2気筒  
排気量/ボア×ストローク 680cc/81.0mm×66.0mm  
圧縮率 10.0:1  
最高出力/最大トルク 61ps/7500rpm/6.5kgm/6000rpm  
車両重量 265kg  
燃費 25km/ℓ (60km/h)定地走行値  
点火方式/始動方式 フルトラ/セルフ  
ミッション形式 15.0:1 -8  
サスペンション前/後 油圧機械式  
ブレーキ前/後 正立テレスコピック/スイングアーム  
タイヤ前/後 シングルディスク/シングルディスク  
フレーム形式 ダブルクレードル

Size

全長: 2320mm  
全高: 1115mm  
全幅: 835mm  
シート高: 690mm  
最低地上高: 130mm  
ホイールベース: 1610mm  
最小回転半径: 3.2m





## SHADOW Classic<400>

シャドウクラシック (400)

Color Variation

- ボーブルーメタリックタボグロイト (シート・ノリ)
- パンダシルバー/ブラック/ブラック/ブラック (シート・ノリ)
- ブラック/ブラック/ブラック/ブラック/ブラック (シート・ノリ)
- デザインシルバー/メタリック

Price

税込み車検と車検費用 78万7500円  
 ツートン 81万9000円

購入シミュレーション

車両本体価格 73万円  
 検査登録手続き代行手数料 1万8000円  
 納車整備料 1万8000円  
 税込込み (5%) 合計金額 85万6800円  
 重量税 7500円  
 自賠責保険料 (3ヶ月) 1万7780円

乗り出し・車検費用 88万2080円



## ロングディスタンスへと走り出すための 品格漂う正統派ミドルクルーザー

クラスを越えたグラマラスなプロポーションにクラシカルなテイストを融合させたスタイリッシュなミドルクルーザー。伝統のロー&ロングなフォルムをベースに、ティアドロップタンクやビュレットタイプのヘッドライトなど、上質感と優雅さを兼ね備えたパーツ群を惜しみなくセットする。

Specifications	Size
エンジン形式 水冷4ストSOHC3バルブV型2気筒	全長: 2510mm
排気量/ボア×ストローク 398cc/64.0mm×62.0mm	全高: 1125mm
圧縮率 10.3:1	全幅: 920mm
最高出力/最大トルク 31ps/7000rpm/3.4kg-m/3500rpm	シート高: 660mm
車両重量 225kg	最低地上高: 130mm
燃費 40km/ℓ (60km/h定地走行時)	ホイールベース: 1640mm
点火方式/給油方式 フルトラ/セルフ	最小回転半径: 3.3m
タンク容量/オイル容量 14.0ℓ/ℓ	
ミッション形式 5段	
サスペンション前/後 正立テレスコピック/スイングアーム	
ブレーキ前/後 シングルディスク/リアインテグレートリッド	
タイヤ前/後 120/90-17/160/80-15	
フレーム形式 ダブルクレードル	

## SHADOW Custom<400>

シャドウカスタム (400)

Color Variation

- キャンディブルー/ブラック/ブラック/ブラック (シート・ノリ)
- キャンディブルー/ブラック/ブラック/ブラック (シート・ノリ)
- パールシルバー/ブラック/ブラック/ブラック

Price

税込み車検と車検費用 76万6500円  
 ツートン 79万8000円

購入シミュレーション

車両本体価格 73万円  
 検査登録手続き代行手数料 1万8000円  
 納車整備料 1万8000円  
 税込込み (5%) 合計金額 80万4300円  
 重量税 7500円  
 自賠責保険料 (3ヶ月) 1万7780円

乗り出し・車検費用 82万9580円



## スタイリッシュなトライアングルフォルムで 躍動感と軽快感にあふれた走りの世界へ誘う

左右に張り出しリアへと深く絞り込んだフェーエルタンク、前後を短く切り落としたショートフェンダーをはじめ、カスタムテイストたっぷりのアイテムを装備。PGM-FIを採用したVツインユニットは中低速域で豊かなトルクを発揮。クルージングから日常域まで安定感のある走りを提供する。

Specifications	Size
エンジン形式 水冷4ストSOHC3バルブV型2気筒	全長: 2445mm
排気量/ボア×ストローク 398cc/64.0mm×62.0mm	全高: 1130mm
圧縮率 10.3:1	全幅: 635mm
最高出力/最大トルク 31ps/7000rpm/3.4kg-m/3500rpm	シート高: 650mm
車両重量 244kg	最低地上高: 130mm
燃費 40km/ℓ (60km/h定地走行時)	ホイールベース: 1655mm
点火方式/給油方式 フルトラ/セルフ	最小回転半径: 3.2m
タンク容量/オイル容量 14.0ℓ/ℓ	
ミッション形式 5段	
サスペンション前/後 正立テレスコピック/スイングアーム	
ブレーキ前/後 シングルディスク/リアインテグレートリッド	
タイヤ前/後 90/100-17/160/80-15	
フレーム形式 ダブルクレードル	

## Shadow Slasher

シャドウスラッシャー

Price

税込み車検と車検費用 70万3500円

Color Variation

- キャンディブルー/ブラック/ブラック/ブラック
- デザインシルバー/メタリック



19インチのフロントタイヤやショートタイプの2本出しマフラーなど専用装備で構成。圧倒的に低いスタイリング、リアへと流れるシャープなフォルムが魅力的なクール&ワイルドなクルーザーだ。

Specifications
エンジン形式 水冷4ストSOHC3バルブV型2気筒
排気量 398cc
最高出力 33ps/7500rpm
最大トルク 3.6kg-m/5500rpm
車両重量 229kg
ミッション形式 5段

## Shadow Slasher Deluxe

シャドウスラッシャーデラックス

Price

税込み車検と車検費用 73万5000円

Color Variation

- グラフアイトブラック



個性的なフェアパターンをフェーエルタンクに施すことでさらに存在感を高めたもうひとつのシャドウスラッシャー。ショートタイプのマフラーと相まってバイカームービーながらのルックスを披露。

Specifications
エンジン形式 水冷4ストSOHC3バルブV型2気筒
排気量 398cc
最高出力 33ps/7500rpm
最大トルク 3.6kg-m/5500rpm
車両重量 229kg
ミッション形式 5段

## DS4

ドラッグスター400

Color Variation

- マーブルシルバー
- デザインブラック/ブラック/ブラック
- ブラック/ブラック/ブラック

Price

税込み車検と車検費用 69万5100円

購入シミュレーション

車両本体価格 66万2000円  
 検査登録手続き代行手数料 1万8000円  
 納車整備料 1万8000円  
 税込込み (5%) 合計金額 69万7900円  
 重量税 7500円  
 自賠責保険料 (3ヶ月) 1万7780円

乗り出し・車検費用 71万6180円



## 独自設計の空冷Vツインと車体で 実現した精悍なロー&ロングフォルム

独特の鼓動感と力強い中速バワー&トルクを発揮する70.Vバンク設計の空冷Vツインユニット。これをDSシリーズのアイデンティティともいえるダブルクレードルフレームに搭載することで低シート高を実現。ロングホイールベース化によりリットラクラス並のフォルムを生み出す。

Specifications	Size
エンジン形式 空冷4ストSOHC2バルブV型2気筒	全長: 2340mm
排気量/ボア×ストローク 398cc/68.0mm×55.0mm	全高: 1065mm
圧縮率 10.7:1	全幅: 840mm
最高出力/最大トルク 33ps/7500rpm/3.3kg-m/6000rpm	シート高: 660mm
車両重量 225kg	最低地上高: 140mm
燃費 43km/ℓ (60km/h定地走行時)	ホイールベース: 1610mm
点火方式/給油方式 TCI/セルフ	最小回転半径: 3.1m
タンク容量/オイル容量 15.0ℓ/3.2ℓ	
ミッション形式 5段	
サスペンション前/後 正立テレスコピック/スイングアーム	
ブレーキ前/後 シングルディスク/リアインテグレートリッド	
タイヤ前/後 100/90-19/170/80-15	
フレーム形式 ダブルクレードル	



## DSC4

ドラッグスタークラシック400

Color Variation

- ニューバードホワイト
- ベーシックブラック/レンジャーブラック
- ブラックメタリック

Price

税込全車価格 73万5000円

購入シミュレーション

車両本体価格 70万円  
検査登録手続き代行手数料 17,800円  
納車整備料 17,800円  
税込み(5%)合計金額 77万2800円  
重量税 7500円  
自賠責保険料(37ヶ月) 1万7780円

残り出し予算価格 79万8080円



## 魅力的な専用装備を満載した 個性あふれるクラシックバージョン

ビッグバイクを凌ぐロングホイールベースでロー&ロングなフォルムを実現したミドルクラスのクルーザー。ワイドなブルバックハンドルを組み合わせて悠然としたライディングポジションを作り上げている。クロームパーツや鉄製ディープフェンダーによるキャラクター付けも○。

Specifications	Size
エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブV型2気筒
排気量/ボア×ストローク	399cc/68.0mm×55.0mm
圧縮率	9.7:1
最高出力/最大トルク	32ps/7500rpm/3.3kg-m/6000rpm
車両重量	240kg
燃費	39km/ℓ (60km/h定地走行値)
点火方式/始動方式	TCI/セルフ
タンク容量/オイル容量	15.0ℓ/3.2ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前後/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前後	シングルディスク/リールディングブレーキ
タイヤ前後	130/90-16/170/80-15
フレーム形式	ダブルクレードル

Size
全長: 2450mm
全高: 1110mm
全幅: 930mm
シート高: 710mm
最低地上高: 145mm
ホイールベース: 1625mm
最小回転半径: 3.5m

## BOULEVARD400

ブルバード400

Color Variation

- パールメタリックブラック/ミラージュホワイト
- パールメタリックブラック

Price

税込全車価格 81万9000円

残り出し予算価格 82万9500円

購入シミュレーション

車両本体価格 78万円  
検査登録手続き代行手数料 1万8000円  
納車整備料 17,800円  
税込み(5%)合計金額 85万7880円  
重量税 7500円  
自賠責保険料(37ヶ月) 1万7780円

残り出し予算価格 88万2080円



## 走り&ルックスを高次元でバランス スポーツ性に優れた個性派クルーザー

走りの性能と個性的なルックスをバランスさせた異色のクルーザー。45°狭角Vツインエンジンに組み合わされる足まわりはインナーチューブ径φ41mmの倒立フロントフォーク。そこに300mmディスクブレーキと2ポットキャリパーをセット。スポーツバイク顔負けの装備が満載だ。

Specifications	Size
エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブV型2気筒
排気量/ボア×ストローク	399cc/65.0mm×60.2mm
圧縮率	10.5:1
最高出力/最大トルク	33ps/8000rpm/3.4kg-m/6000rpm
車両重量	256kg
燃費	33km/ℓ (60km/h定地走行値)
点火方式/始動方式	フルトラ/セルフ
タンク容量/オイル容量	15.0ℓ/3.7ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前後/後	倒立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前後	シングルディスク/リールディングブレーキ
タイヤ前後	130/90-16/170/80-15
フレーム形式	ダブルクレードル

Size
全長: 2370mm
全高: 1125mm
全幅: 920mm
シート高: 700mm
最低地上高: 140mm
ホイールベース: 1655mm
最小回転半径: 3.0m

## Intruder Classic400

イントルーダークラシック400

Color Variation

- パールメタリックブラック
- キャンディカラーダークチェリーレッド

Price

税込全車価格 81万9000円

購入シミュレーション

車両本体価格 78万円  
検査登録手続き代行手数料 1万8000円  
納車整備料 17,800円  
税込み(5%)合計金額 85万7880円  
重量税 7500円  
自賠責保険料(37ヶ月) 1万7780円

残り出し予算価格 88万2080円



## 快適なロングクルージングを演出する ゆとりあるライディングポジション

狭角45°Vツインエンジンが生み出すパワフルな出力特性とロングクルージングを快適に楽しむためのゆとりあるライディングポジションが魅力。クラス最大級の1655mmのホイールベース&700mmのシート高を確保した車体には鞍型シートとワイドなブルバックハンドルをセットする。

Specifications	Size
エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブV型2気筒
排気量/ボア×ストローク	399cc/65.0mm×60.2mm
圧縮率	10.5:1
最高出力/最大トルク	33ps/8000rpm/3.4kg-m/6000rpm
車両重量	275kg
燃費	33km/ℓ (60km/h定地走行値)
点火方式/始動方式	フルトラ/セルフ
タンク容量/オイル容量	17.0ℓ/3.7ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前後/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前後	シングルディスク/リールディングブレーキ
タイヤ前後	130/90-16/170/80-15
フレーム形式	ダブルクレードル

Size
全長: 2500mm
全高: 1110mm
全幅: 955mm
シート高: 700mm
最低地上高: 140mm
ホイールベース: 1655mm
最小回転半径: 3.0m

## Intruder Classic400キャストホイール仕様

イントルーダークラシック400キャストホイール仕様

Color Variation

- サンダーグレイメタリック/ブラックメタリック/シルバーメタリック
- ミストグリーンメタリック/シルバーメタリック/ブラックメタリック

Price

税込全車価格 82万9500円

購入シミュレーション

車両本体価格 79万円  
検査登録手続き代行手数料 1万8000円  
納車整備料 17,800円  
税込み(5%)合計金額 86万7280円  
重量税 7500円  
自賠責保険料(37ヶ月) 1万7780円

残り出し予算価格 89万2580円



## キャストホイールで足元を飾る もうひとつのイントルーダークラシック

走り&スタイルに定評のあるイントルーダークラシック400。その派生モデルとしてラインアップに追加されたキャストホイール仕様。足元にクラシカルなデザインが採用されたキャストホイールをセットすることにより、ベースモデルとはひと味もふた味も違った独自の世界観を演出。

Specifications	Size
エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブV型2気筒
排気量/ボア×ストローク	399cc/65.0mm×60.2mm
圧縮率	10.5:1
最高出力/最大トルク	33ps/8000rpm/3.4kg-m/6000rpm
車両重量	275kg
燃費	33km/ℓ (60km/h定地走行値)
点火方式/始動方式	フルトラ/セルフ
タンク容量/オイル容量	17.0ℓ/3.7ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前後/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前後	シングルディスク/リールディングブレーキ
タイヤ前後	130/90-16/170/80-15
フレーム形式	ダブルクレードル

Size
全長: 2500mm
全高: 1110mm
全幅: 955mm
シート高: 700mm
最低地上高: 140mm
ホイールベース: 1655mm
最小回転半径: 3.0m



## Intruder Classic400キャストホイール仕様SPECIAL EDITION

イントルーダークラシック400キャストホイールスペシャルエディション

Color Variation

- パールミラー・ジュボライト
- パールブラックブラッグ

Price

税別現金支払価格 **85万5000円**

購入シミュレーション

車両本体価格	81万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み(5%)合計金額	88万8300円
重量税	7500円
自動車保険料(3ヶ月)	1万7780円

税別現金支払価格 **91万3580円**



## ワイルドな専用装備で身を固めた個性豊かなスペシャルエディション

イントルーダークラシック400の派生モデルとして人気を集めるキャストホイール仕様にはスペシャルエディションが登場。鉄付きの鞍型シートを装備することでよりワイルドなスタイルを作り上げている。パールホイールカラーのモデルではゴールドのグラフィックがさらに魅力を高める。

Specifications	Size
エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ2気筒
排気量/ボア×ストローク	390cc/65.0mm×60.2mm
圧縮率	10.5:1
最高出力/最大トルク	33ps/8000rpm/3.4kg-m/6000rpm
車両重量	275kg
燃費	33km/ℓ (60km/h定地走行値)
点火方式/始動方式	フルトラ/セルフ
タンク容量/オイル容量	17.0ℓ/3.7ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立スプリング/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/リフレクティングブレーキ
タイヤ前/後	130/80-16/170/80-15
フレーム形式	ダブルクレードル

Size
全長: 2500mm
全高: 1110mm
全幅: 950mm
シート高: 700mm
最低地上高: 140mm
ホイールベース: 1655mm
最小回転半径: 3.0m

## V-TWIN MAGNA

Vツインマグナ

Color Variation

- グラファイトブラック

Price

税別現金支払価格 **59万8500円**

購入シミュレーション

車両本体価格	57万円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	1万7000円
税込み(5%)合計金額	63万4200円
重量税(初回のみ)	6300円
自動車保険料(3ヶ月)	1万2080円

税別現金支払価格 **65万2580円**



## クラスを超えた存在感を演出する緊張感漂うシャープなスタイル

野生美あふれるクール&ワイルドなシルエットが魅力。グラマラスなフューエルタンク、美しい輝きを放つ各ディテールなどクォータークラスを遥かに超えた圧倒的な存在感を演出する装備を満載。

Specifications	Size
エンジン形式	空冷4ストDOHC4バルブ2気筒
排気量/ボア×ストローク	249cc/60.0mm×44.1mm
圧縮率	11.0:1
最高出力/最大トルク	27ps/1000rpm/2.3kg-m/7500rpm
車両重量	194kg
燃費	36km/ℓ (60km/h定地走行値)
点火方式/始動方式	フルトラ/セルフ
タンク容量/オイル容量	11.0ℓ/1.8ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立スプリング/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/リフレクティングブレーキ
タイヤ前/後	120/80-17/150/80-15
フレーム形式	ダブルクレードル

Size
全長: 2315mm
全高: 1065mm
全幅: 880mm
シート高: 690mm
最低地上高: 130mm
ホイールベース: 1820mm
最小回転半径: 3.1m

## DS250

ドラッグスター250

Color Variation

- ペーラーダークオレンジメタリック1
- ブラックメタリック
- ニューパールホワイト

Price

税別現金支払価格 **57万7500円**

税別現金支払価格 **59万8500円**

購入シミュレーション

車両本体価格	55万円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	1万7000円
税込み(5%)合計金額	61万3200円
重量税(初回のみ)	6300円
自動車保険料(3ヶ月)	1万2080円

税別現金支払価格 **63万1580円**



## 風格あるスタイリングを見せつけるドラッグスターシリーズの末弟モデル

250ccクラスのモデルながら、DSシリーズならではの力強い風格あるロー&ロングフォルムは健在。大型モデルと同様、空冷Vツインユニットにはスロットルポジションセンサー搭載のキャブレターを採用。レスポンスに優れた心地よい走りの世界をライダーに提供してくれる。

Specifications	Size
エンジン形式	空冷4ストDOHC2バルブ2気筒
排気量/ボア×ストローク	248cc/49.0mm×66.0mm
圧縮率	10.0:1
最高出力/最大トルク	20ps/8000rpm/1.9kg-m/6000rpm
車両重量	160kg
燃費	51km/ℓ (60km/h定地走行値)
点火方式/始動方式	TCL/セルフ
タンク容量/オイル容量	11.0ℓ/1.8ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立スプリング/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/リフレクティングブレーキ
タイヤ前/後	80/100-18/130/80-15
フレーム形式	ダブルクレードル

Size
全長: 2320mm
全高: 1070mm
全幅: 935mm
シート高: 670mm
最低地上高: 150mm
ホイールベース: 1530mm
最小回転半径: 2.8m

## ELIMINATOR 250V

エリミネーター250V

Color Variation

- エポニオン
- ブラックレッド

Price

税別現金支払価格 **58万6950円**

購入シミュレーション

車両本体価格	55万9000円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	1万7000円
税込み(5%)合計金額	62万2850円
重量税(初回のみ)	6300円
自動車保険料(3ヶ月)	1万2080円

税別現金支払価格 **64万1030円**



## 迫力満点のドラッグスタースタイルでクラスを遥かに超えた存在感を主張

1620mmのホイールベース&690mmのシート高を実現。ロー&ロングのドラッグスタースタイルが特徴的なクォータールーザー。搭載されるエンジンはスムーズな吹き上がりで力強いパワーフィールを発揮するDOHC90°Vツイン。スポーツモデルに匹敵する優れたハンドリング特性も魅力。

Specifications	Size
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ2気筒
排気量/ボア×ストローク	249cc/62.0mm×41.4mm
圧縮率	12.0:1
最高出力/最大トルク	35ps/12500rpm/2.4kg-m/9500rpm
車両重量	171kg(乾燥)
燃費	33km/ℓ (60km/h定地走行値)
点火方式/始動方式	トラジスタ/セルフ
タンク容量/オイル容量	13.0ℓ/2.1ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立スプリング/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/リフレクティングブレーキ
タイヤ前/後	120/80-17/160/80-15
フレーム形式	ダブルクレードル

Size
全長: 2355mm
全高: 1075mm
全幅: 775mm
シート高: 690mm
最低地上高: 150mm
ホイールベース: 1620mm
最小回転半径: 3.0m



## GSX1400

GSX1400

Color Variation

- パールメタリックブルー/ブラック/スプラッシュホワイト
- パールメタリックブラック

Price

税込本車価格 104万7900円

購入シミュレーション

車両本体価格	99万8000円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み(5%)合計金額	108万5700円
重量税	7500円
自賠責保険料(3ヶ月)	1万7780円

より出し/全車価格 111万980円



重要情報

### 至極のスポーツライディングを生む ビッグネイキッドのプレミアムモデル

4気筒DOHCエンジンで最大級の1401ccの排気量に、6速ミッションを組み合わせたビッグスポーツネイキッド。アクティブなパワートレインには対向6ポットキャリパーと径φ320mmフルードシングダブルディスクで制動系を強化。パワーとコントロール性をバランスさせたマシンだ。

Specifications

エンジン形式	油冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量/ギアストローク	1401cc/81.0mm×68.0mm
圧縮率	9.5:1
最高出力/最大トルク	100ps/6500rpm/12.8kg-m/5000rpm
車両重量	228kg(乾陸)
燃費	28km/l(60km/h定地走行値)
点火方式/給油方式	フルトラフ/セルフ
タンク容量/オイル容量	22.0ℓ/5.7ℓ
ミッション形式	6速
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17/190/50-17
フレーム形式	ダブルフレード

Size

全長	2160mm
全高	1140mm
全幅	810mm
シート高	775mm
最低地上高	130mm
ホイールベース	1520mm
最小回転半径	2.8m

SUZUKI/スズキ

## GSX1400 SPECIAL EDITION

GSX1400スペシャルエディション

Color Variation

- パールメタリックブルー/ブラック/スプラッシュホワイト

Price

税込本車価格 104万7900円

購入シミュレーション

車両本体価格	99万8000円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み(5%)合計金額	108万5700円
重量税	7500円
自賠責保険料(3ヶ月)	1万7780円

より出し/全車価格 111万980円



重要情報

### 往年のワークスカラーで彩られた スズキ=油冷エンジン=象徴する仕様

パワフルな走りと卓越したコントロール性でビックネイキッドの頂点に君臨するGSX1400。そのスペシャルエディションとして追加されたこのモデルには、スズキ=油冷エンジンを象徴するような往年のワークスカラーを採用。「勝利のスリストラップ」が再現されている。

Specifications

エンジン形式	油冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量/ギアストローク	1401cc/81.0mm×68.0mm
圧縮率	9.5:1
最高出力/最大トルク	100ps/6500rpm/12.8kg-m/5000rpm
車両重量	228kg(乾陸)
燃費	28km/l(60km/h定地走行値)
点火方式/給油方式	フルトラフ/セルフ
タンク容量/オイル容量	22.0ℓ/5.7ℓ
ミッション形式	6速
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17/190/50-17
フレーム形式	ダブルフレード

Size

全長	2160mm
全高	1140mm
全幅	810mm
シート高	775mm
最低地上高	130mm
ホイールベース	1520mm
最小回転半径	2.8m

SUZUKI/スズキ

## CB1300 SUPER FOUR

CB1300スーパーフォア

Color Variation

- パールメタリックブルー/ブラック/スプラッシュホワイト
- パールメタリックブルー/ブラック/スプラッシュホワイト
- パールメタリックブルー/ブラック/スプラッシュホワイト

Price

税込本車価格 111万3000円

ABS仕様 118万6500円

購入シミュレーション

車両本体価格	106万9000円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み(5%)合計金額	110万5800円
重量税	7500円
自賠責保険料(3ヶ月)	1万7780円

より出し/全車価格 117万6080円



重要情報

### ハイレベルな運動性能を実現した ホンダ・ネイキッドのフラッグシップ

中低速域で沸き上がるトルクフルな走りが持ち味のリッターオーバーネイキッド。搭載されるエンジンはホンダが誇る電子制御燃料噴射機構を採用した1284ccDOHC4気筒ユニット。ビッグスポーツバイクならではの官能的なスポーツライドが堪能できる。ABS搭載車も設定されている。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量/ギアストローク	1284cc/78.0mm×67.2mm
圧縮率	9.6:1
最高出力/最大トルク	101ps/7000rpm/11.6kg-m/5500rpm
車両重量	259kg(264kg)
燃費	25.5km/l(60km/h定地走行値)
点火方式/給油方式	フルトラフ/セルフ
タンク容量/オイル容量	21.0ℓ/5.7ℓ
ミッション形式	5速
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17/180/55-17
フレーム形式	ダブルフレード

Size

全長	2220mm
全高	1120mm
全幅	790mm
シート高	790mm
最低地上高	135mm
ホイールベース	1515mm
最小回転半径	2.7m

HONDA/ホンダ

## CB1300 SUPER BOL D'OR

CB1300スーパーボールドール

Color Variation

- パールメタリックブルー/ブラック/スプラッシュホワイト
- パールメタリックブルー/ブラック/スプラッシュホワイト
- パールメタリックブルー/ブラック/スプラッシュホワイト

Price

税込本車価格 121万8000円

ABS仕様 129万1500円

購入シミュレーション

車両本体価格	116万9000円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み(5%)合計金額	125万5800円
重量税	7500円
自賠責保険料(3ヶ月)	1万7780円

より出し/全車価格 128万1080円



重要情報

### 整流効果をもたらすハーフカウル仕様で 余裕と快適性あるスポーツライドを約束

軽量なハーフカウルを採用したスポーツツアラー。パワーユニットにはCB1300スーパーフォアと同様、カウルのエアマネジメントによってダイナミックながらも快適性を兼ね備えた走りを実現している。カウルの内側左右には容量約1ℓの収納スペースが確保しツーリングでの使い勝手も◎。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量/ギアストローク	1284cc/78.0mm×67.2mm
圧縮率	9.6:1
最高出力/最大トルク	101ps/7000rpm/11.6kg-m/5500rpm
車両重量	264kg(270kg)
燃費	25.5km/l(60km/h定地走行値)
点火方式/給油方式	フルトラフ/セルフ
タンク容量/オイル容量	21.0ℓ/5.7ℓ
ミッション形式	5速
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17/180/55-17
フレーム形式	ダブルフレード

Size

全長	2220mm
全高	1215mm
全幅	790mm
シート高	790mm
最低地上高	135mm
ホイールベース	1515mm
最小回転半径	2.7m

HONDA/ホンダ



## CB1300 SUPER FOUR Special Edition

CB1300スーパーフォアスペシャルエディション

Color Variation

■パールメタリックブルー/ブラック/ゴールド/レッド/ブラック

Price

税込み・車検・保険代 **121万8000円**

購入シミュレーション

車両本体価格 116万円  
検査登録手続き代行手数料 178000円  
納車整備料 178000円  
税込込み(5%)合計金額 125万5800円

重量税 7500円  
自賠責保険料(3ヶ月) 1万7780円

乗り出し・参価価格 **128万1080円**



## ハイルベルな運動性能を実現した ホンダ・ネイキッドのフラッグシップ

ビックネイキッドならではのパワフルな走りと迫力のあるスタイルがそのまます、往年の名車CB1100Rを彷彿とさせるトリコロールカラーに身を包んだスペシャルエディション。メインフレーム&フォークのボトムケースの赤と各部のゴールドパーツが美しいコントラストを生み出す。

Specifications	Size
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量/ボア×ストローク	1294cc/78.0mm×67.2mm
圧縮率	9.6:1
最高出力/最大トルク	101ps/7000rpm/11.8kg-m/5500rpm
燃費	25.4km/l (60km/h定地走行時)
点火方式/給油方式	フルトラ/セルフ
タンク容量/オイル容量	21.0ℓ/4.2ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17/180/55-17
フレーム形式	ダブルクレードル

全長: 2220mm	全高: 1120mm
シート高: 790mm	最低地上高: 135mm
ホイールベース: 1515mm	最小回転半径: 2.7m

## XJR1300

XJR1300

Color Variation

■ダークカーブッシュブルーメタリック  
■ブラックメタリック

Price

税込み・車検・保険代 **108万1500円**

購入シミュレーション

車両本体価格 103万円  
検査登録手続き代行手数料 178000円  
納車整備料 178000円  
税込込み(5%)合計金額 111万9300円

重量税 7500円  
自賠責保険料(3ヶ月) 1万7780円

乗り出し・参価価格 **114万4580円**



## 国内最大排気量の空冷エンジンを搭載 五感に刺激を与えるリッタースポーツ

1250cc空冷DOHC4気筒エンジンを搭載したヤマハネイキッドスポーツのトップモデル。エンジン各所の変更及びそれに伴う最適化を重ね、コントロール性に優れた中低速重視のセッティングを採用。インナーチューブ径も43mmのフロントフォーク&オリジンズ製リアサスを装備する。

Specifications	Size
エンジン形式	空冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量/ボア×ストローク	1250cc/79.0mm×63.8mm
圧縮率	9.7:1
最高出力/最大トルク	100ps/6000rpm/11.0kg-m/6000rpm
燃費	24.9km/l (60km/h定地走行時)
点火方式/給油方式	TCI/セルフ
タンク容量/オイル容量	21.0ℓ/4.2ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17/180/55-17
フレーム形式	ダブルクレードル

全長: 2175mm	全高: 1115mm
シート高: 795mm	最低地上高: 125mm
ホイールベース: 1500mm	最小回転半径: 2.8m

## Bandit1250S ABS

バンディット1250S ABS

Color Variation

■パールブラックフラック  
■パールスチキディープブルーNo.2

Price

税込み・車検・保険代 **102万9000円**

購入シミュレーション

車両本体価格 98万円  
検査登録手続き代行手数料 178000円  
納車整備料 178000円  
税込込み(5%)合計金額 105万6800円

重量税 7500円  
自賠責保険料(3ヶ月) 1万7780円

乗り出し・参価価格 **109万2080円**



## 扱いやすいトルクフルなエンジン特性に 快適性を兼ね備えたハーフカウルを採用

コンパクトながら高い防風効果を発揮するハーフカウルを採用。大排気量車ならではのゆとりある走り快適性をミックスすることで魅力は倍増。高速走行からワインディングまで、あらゆるステージでそのポテンシャルを発揮する。電子制御式ABSを標準採用した安全性能の高さも魅力。

Specifications	Size
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量/ボア×ストローク	1254cc/79.0mm×64.0mm
圧縮率	10.5:1
最高出力/最大トルク	100ps/7500rpm/10.9kg-m/3500rpm
車両重量	229kg (乾燥)
燃費	27.0km/l (60km/h定地走行時)
点火方式/給油方式	フルトラ/セルフ
タンク容量/オイル容量	19.0ℓ/3.7ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17/180/55-17
フレーム形式	ダブルクレードル

全長: 2130mm	全高: 1235mm
シート高: 790mm	最低地上高: 135mm
ホイールベース: 1480mm	最小回転半径: 2.8m

## Bandit1250 ABS

バンディット1250 ABS

Color Variation

■パールブラックフラック  
■パールスチキディープブルーNo.2

Price

税込み・車検・保険代 **99万7500円**

購入シミュレーション

車両本体価格 95万円  
検査登録手続き代行手数料 178000円  
納車整備料 178000円  
税込込み(5%)合計金額 103万5300円

重量税 7500円  
自賠責保険料(3ヶ月) 1万7780円

乗り出し・参価価格 **106万580円**



## 扱いやすさと走る楽しさを追求した マルチに使えるリッタースポーツ

バンディット1250Sのノンカウルバージョン。搭載されるエンジンや電子制御式ABSの標準採用といった機能面に相違はなく、オーバーリッタークラスならではのパワフルな走りも健在だ。コンパクトなライディングポジションが生み出す扱いやすさは格別で、多くのライダーに対応する。

Specifications	Size
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量/ボア×ストローク	1254cc/79.0mm×64.0mm
圧縮率	10.5:1
最高出力/最大トルク	100ps/7500rpm/10.9kg-m/3500rpm
車両重量	226kg (乾燥)
燃費	27.0km/l (60km/h定地走行時)
点火方式/給油方式	フルトラ/セルフ
タンク容量/オイル容量	19.0ℓ/3.7ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17/180/55-17
フレーム形式	ダブルクレードル

全長: 2130mm	全高: 1095mm
シート高: 790mm	最低地上高: 135mm
ホイールベース: 1480mm	最小回転半径: 2.8m



## ZR1200DAEG

ZR1200DAEG

## Color Variation

- キャンディ・ミスティックブルー
- メタリックインペリアルレッド
- パールメタリックブルー・パールブラック



## Price

税込1年保証価格

112万円

1年保証付(別付)カウル付

114万円

## 購入シミュレーション

車両本体価格	106万6667円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み(5%)合計金額	115万7800円
重量税	7500円
自賠責保険料(3ヶ月)	1万7780円

より出し(年保証価格)

118万3080円

## Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量/ボア×ストローク	1164cc/79.0mm×59.4mm
圧縮率	10.1:1
最高出力/最大トルク	110ps/8000rpm/10.9kg-m/6000rpm
車両重量	246kg
燃費	4km/l (60km/h定地走行値)
点火方式/始動方式	トラクション/セルフ
タンク容量/オイル容量	18.0ℓ/3.5ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17/180/55-17
フレーム形式	ダブルクレードル

## Size

全長: 2150mm



全高: 1155mm  
全幅: 770mm  
シート高: 795mm  
最低地上高: 135mm  
ホイールベース: 1470mm  
最小回転半径: <1m

あらゆる条件で高い安定性を確保  
ジャパニーズスタンダードネイキッド

ダブルクレードルフレームに水冷4気筒DOHCユニットを搭載。「ジャパニーズスタンダードネイキッド」をコンセプトに開発されたカワサキの国内トップモデル。市街地からワインディング、高速道路まであらゆるユーズにおいて安定感に長けた走行性能を発揮する。高い快適性や足つき性のよさを含め、日本人ライダーにジャストフィットするオールマイティな能力を高いレベルで実現している。

## ZR1200R

ZR1200R

## Color Variation

- キャンディ・タイムグリーン
- メタリックディープブルーブラック
- タイムグリーン

## Price

税込1年保証価格

102万3750円

キャンディ・タイムグリーン

104万5000円

## 購入シミュレーション

車両本体価格	97万5000円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み(5%)合計金額	106万1550円
重量税	7500円
自賠責保険料(3ヶ月)	1万7780円

より出し(年保証価格)

108万6830円

熟成された水冷パワーユニットを搭載  
カワサキを象徴するフォルムが人気

これまで空冷のゼファシリーズと双壁を成し、カワサキのスタンダードとして多くのファンから支持を集めてきたZR1200Rシリーズのトップモデル。Z1200DAEGにそのポジションを譲ることになったが往年の名車Z1000Rを彷彿とさせるマッシブなフォルムはいつまでも色褪せることない。

## Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量/ボア×ストローク	1164cc/79.0mm×59.4mm
圧縮率	10.1:1
最高出力/最大トルク	95ps/7500rpm/10.3kg-m/3500rpm
車両重量	224kg(乾燥)
燃費	4km/l (60km/h定地走行値)
点火方式/始動方式	トラクション/セルフ
タンク容量/オイル容量	18.0ℓ/3.5ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17/180/55-17
フレーム形式	ダブルクレードル

## Size

全長: 2120mm



全高: 1150mm  
全幅: 780mm  
シート高: 790mm  
最低地上高: 135mm  
ホイールベース: 1465mm  
最小回転半径: 2.7m

## CBR1000RR

CBR1000RR

## Color Variation

- パールサンダーホワイト
- キャンディブルー・コーンレッド
- ブラックナイトブラック
- トリコロール

## Price

税込1年保証価格

139万円

トリコロール

142万円

## 購入シミュレーション

車両本体価格	132万3810円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み(5%)合計金額	142万7800円
重量税	7500円
自賠責保険料(3ヶ月)	1万7780円

より出し(年保証価格)

145万3080円

人車一体のコントロール性能を追求した  
ホンダが培ってきた最高峰技術の結晶

昨年フルモデルチェンジを果たしたホンダが誇るスーパーバイツの最高峰。高剛性アルミツインチューブフレームにはコンパクトに設計された999cc水冷DOHC4気筒エンジンを搭載。マシンとライダーが一体になる愉楽の走りを楽しむことができる、まさに世界最高峰のスポーツマシンだ。

## Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量/ボア×ストローク	999cc/76.0mm×55.1mm
圧縮率	12.3:1
最高出力/最大トルク	118ps/9500rpm/9.7kg-m/8350rpm
車両重量	201kg
燃費	24.5km/l (60km/h定地走行値)
点火方式/始動方式	フルトラクション/セルフ
タンク容量/オイル容量	17.0ℓ/4.5ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17/190/50-17
フレーム形式	ダイヤモンド

## Size

全長: 2080mm



全高: 1130mm  
全幅: 680mm  
シート高: 820mm  
最低地上高: 130mm  
ホイールベース: 1415mm  
最小回転半径: 3.3m



## CBR1000RR Special Edition

CBR1000RRスペシャルエディション

Color Variation

■ バイブラントオレンジ

Price

税別・基本保証価格 **148万500円**

購入シミュレーション

車両本体価格 141万円  
検査登録手続き代行手数料 178000円  
納車整備料 178000円  
税込込み(5%)合計金額 151万8300円

重量税 7500円  
自賠責保険料(3ヶ月) 1万7780円

税別・基本保証価格 **154万3580円**



## FZ1 FAZER

FZ1 フェザー

Color Variation

■ ダークグレースメタリックG  
■ ディープリッドメタリックK

Price

税別・基本保証価格 **105万円**

購入シミュレーション

車両本体価格 100万円  
検査登録手続き代行手数料 178000円  
納車整備料 178000円  
税込込み(5%)合計金額 108万7800円

重量税 7500円  
自賠責保険料(3ヶ月) 1万7780円

税別・基本保証価格 **111万3080円**



## FZ1

FZ1

Color Variation

■ コーブルー・イッシュホワイトカブリ  
■ ブラックメタリック

Price

税別・基本保証価格 **99万7500円**

購入シミュレーション

車両本体価格 95万円  
検査登録手続き代行手数料 178000円  
納車整備料 178000円  
税込込み(5%)合計金額 103万5300円

重量税 7500円  
自賠責保険料(3ヶ月) 1万7780円

税別・基本保証価格 **106万580円**



## CB750

CB750

Price

税別・基本保証価格 **78万7500円**

Color Variation

■ パールベシブルー  
■ キャンディブレイジングレッド



ロングセラーを続けてきたホンダのスタンダードロードスポーツ。端正なスタイリングの車体にホンダ伝統の空冷4気筒ユニットを搭載し、素直でスムーズな出力特性と優れたコントロール性を実現。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量	747cc
最高出力	75ps/8500rpm
最大トルク	6.5kg-m/7500rpm
車両重量	235kg
ミッション形式	5段

HONDA ホンダ

## CB750Special

CB750スペシャル

Price

税別・基本保証価格 **81万9000円**

Color Variation

■ デンタルシルバー・メタリック  
■ キャンディブレイジングレッド

■

■

■

6気筒エンジンを搭載した往年の名車CBXをイメージしたカラーリングが特徴。赤とシルバーの専用スペシャルカラーが設定された受注期間限定車。タンクとテールカウルには立体エンブレムを採用。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量	747cc
最高出力	75ps/8500rpm
最大トルク	6.5kg-m/7500rpm
車両重量	235kg
ミッション形式	5段

HONDA ホンダ

## MotoGPマシンのルックスを再現した CBR1000RRのスペシャルエディション

Repsol Honda TeamのワークスマシンであるRC212V。そのイメージのカラーリングが施されたCBR1000RRのスペシャルエディション。カウルにはRepsolロゴを忠実に再現し、メインフレームとスイングアームを専用色のシルバーに設定。スポンサーステッカーも付属品として同梱する。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量/ギア×ストロー	999cc/76.0mm×55.1mm
圧縮率	12.5:1
最高出力/最大トルク	118ps/9500rpm/9.7kg-m/8350rpm
車両重量	201kg
燃費	24.5km/l (60km/h定地走行時)
点火方式/始動方式	フルタイムセルフ
タンク容量/オイル容量	17.0ℓ/—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立スレコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17/190/50-17
フレーム形式	ダイヤモンド

Size	
全長	2080mm
全高	1130mm
全幅	680mm
シート高	820mm
最低地上高	130mm
ホイールベース	1415mm
最小回転半径	3.3m



## 精悍なスタイルとパワフルな走りで ツーリングをもっとエキサイティングに

ライダーの目を惹く精悍なスタイルとパワフルかつスムーズな走りは持ち味のリッタースポーツマシン。そのパワーユニットは2004年型YZF-R1のエンジンをベースとし、スーパースポーツ譲りのエキサイティングな走りの世界を演出。フェザーには専用のハーフカウルが装着されている。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストDOHC5バルブ並列5気筒
排気量/ギア×ストロー	998cc/77.0mm×53.6mm
圧縮率	10.5:1
最高出力/最大トルク	94ps/9000rpm/8.2kg-m/7500rpm
車両重量	225kg
燃費	21.0km/l (60km/h定地走行時)
点火方式/始動方式	TCI/セルフ
タンク容量/オイル容量	18.0ℓ/3.8ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立スレコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17/190/50-17
フレーム形式	ダイヤモンド

Size	
全長	2140mm
全高	1125mm
全幅	770mm
シート高	815mm
最低地上高	135mm
ホイールベース	1460mm
最小回転半径	3.3m



## ワイルドかつスマートなシルエットに スーパースポーツ譲りの走りを融合

スーパースポーツ譲りのエキサイティングな走りをネイキッドモデルに。2004年型YZF-R1ベースのエンジンを心臓部に移植された婦女子マシン。ワインディングはもちろん、街角のコーナリングを思いのままに駆け抜ける絶妙な操縦感、ヤマハ独自の技術を持って成せる技といえる。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストDOHC5バルブ並列5気筒
排気量/ギア×ストロー	998cc/77.0mm×53.6mm
圧縮率	10.5:1
最高出力/最大トルク	94ps/9000rpm/8.2kg-m/7500rpm
車両重量	219kg
燃費	21.0km/l (60km/h定地走行時)
点火方式/始動方式	TCI/セルフ
タンク容量/オイル容量	18.0ℓ/3.8ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立スレコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17/190/50-17
フレーム形式	ダイヤモンド

Size	
全長	2140mm
全高	1060mm
全幅	770mm
シート高	815mm
最低地上高	135mm
ホイールベース	1460mm
最小回転半径	3.0m





## CBR600RR

CBR600RR

Color Variation

- パールガンビームホワイト
- イタリアンレッド
- グランドウェーブブルーメタリック
- グランドホワイトブラック

Price

【税込】車両本体価格 **107万6250円**

購入シミュレーション

車両本体価格 102万5000円  
検査登録手続き代行手数料 1万8000円  
納車整備料 1万8000円  
税込み(5%)合計金額 111万7450円  
重量税 7500円  
自賠責保険料(3ヶ月) 1万7780円

【乗り出し】車両価格 **113万9330円**



## CBR600RR Special Edition

CBR600RRスペシャルエディション

Color Variation

- パールガンビームホワイト

Price

【税込】車両本体価格 **117万6000円**

購入シミュレーション

車両本体価格 112万円  
検査登録手続き代行手数料 1万8000円  
納車整備料 1万8000円  
税込み(5%)合計金額 121万3800円  
重量税 7500円  
自賠責保険料(3ヶ月) 1万7780円

【乗り出し】車両価格 **123万9080円**



## CB400 SUPER FOUR

CB400スーパーフォア

Color Variation

- キャンディーフェイスグランド(ツートーン)
- パールヘンロッド(ツートーン)
- グランドウェーブブルーメタリック
- グランドホワイトブラック
- パールガンビームホワイト

Price

【税込】車両本体価格 **71万9250円**

ツートーン 76万7750円

ABS仕様 70万5750円

ABS仕様・ツートーン 82万4250円

購入シミュレーション

車両本体価格 69万5000円  
検査登録手続き代行手数料 1万8000円  
納車整備料 1万8000円  
税込み(5%)合計金額 75万7050円  
重量税 7500円  
自賠責保険料(3ヶ月) 1万7780円

【乗り出し】車両価格 **78万2330円**



## CB400 SUPER BOL D'OR

CB400スーパーボールドール

Color Variation

- キャンディーフェイスグランド(ツートーン)
- パールヘンロッド(ツートーン)
- グランドウェーブブルーメタリック
- パールガンビームホワイト

Price

【税込】車両本体価格 **79万2750円**

ツートーン 82万4250円

ABS仕様 86万5250円

ABS仕様・ツートーン 89万7750円

購入シミュレーション

車両本体価格 76万5000円  
検査登録手続き代行手数料 1万8000円  
納車整備料 1万8000円  
税込み(5%)合計金額 83万7550円  
重量税 7500円  
自賠責保険料(3ヶ月) 1万7780円

【乗り出し】車両価格 **85万5830円**



HONDA/ホンダ

## エキサイトティングな走りを満喫できる ミドルクラスのスポーツスポーツ

軽量化を図ったフレームにコンパクト設計の599cc水冷DOHC4気筒エンジンを中心に近い位置にマウント。マシンと一体となる操縦性を手に入れたミドルクラススポーツ。フロントアッパーカウルとサイドカウルを大胆にカットした斬新なスタイリングもライダーをその気にさせる。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量/ボア×ストローク	599cc/67.0mm×42.5mm
圧縮率	12.2:1
最高出力/最大トルク	69ps/11500rpm/5.2kg-m(8500rpm)
車両重量	187kg
燃費	29km/ℓ (60km/h定地走行値)
点火方式/始動方式	フルトラ/セルフ
タンク容量/オイル容量	18.0ℓ/—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17/180/55-17
フレーム形式	ダイヤモンド

Size	
全長	2010mm
全高	1105mm
全幅	685mm
シート高	820mm
最低地上高	135mm
ホイールベース	1380mm
最小回転半径	3.2m

HONDA/ホンダ

## MotoGP参戦マシンと同じカラーが魅力 ファンが待ち望んだスペシャル仕様

MotoGPに参戦しているKONICA MINOLTA Hondaのカラーリングが施され限定モデル。KONICA MINOLTAロゴを配したカウルにコニカミノルタブルーのホイールをセット。シルバーのフレーム及びスイングアーム、ゴールドのブレーキキャリパーなどレースマシンを忠実に再現。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量/ボア×ストローク	599cc/67.0mm×42.5mm
圧縮率	12.2:1
最高出力/最大トルク	69ps/11500rpm/5.2kg-m(8500rpm)
車両重量	187kg
燃費	29km/ℓ (60km/h定地走行値)
点火方式/始動方式	フルトラ/セルフ
タンク容量/オイル容量	18.0ℓ/—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17/180/55-17
フレーム形式	ダイヤモンド

Size	
全長	2010mm
全高	1105mm
全幅	685mm
シート高	820mm
最低地上高	135mm
ホイールベース	1380mm
最小回転半径	3.2m

HONDA/ホンダ

## 俊敏な走りと精悍なスタイリング 定番人気を誇るハーフカウル装備モデル

新設計の399cc水冷DOHC4気筒エンジンには、電子制御燃料噴射機構とともにギアポジションとエンジン回転数としてスロットル開度を検知演算する新バルブ制御機構のHYPER VTEC Rev0を搭載。パワフルな走りと抜群の扱いやすさを見事に両立したマルチに使えるミドルスポーツ。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量/ボア×ストローク	399cc/55.0mm×42.0mm
圧縮率	11.3:1
最高出力/最大トルク	53ps/10500rpm/3.9kg-m(9500rpm)
車両重量	194kg (190kg)
燃費	31km/ℓ (60km/h定地走行値)
点火方式/始動方式	フルトラ/セルフ
タンク容量/オイル容量	18.0ℓ/—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/60-17/160/60-17
フレーム形式	ダブルクレードル

Size	
全長	2040mm
全高	1070mm
全幅	725mm
シート高	755mm
最低地上高	130mm
ホイールベース	1410mm
最小回転半径	2.6m

HONDA/ホンダ

## ホンダが培った先進技術をここに結集 ミドルスポーツのスタンダード

先進テクノロジーによってスケールアップした走りが堪能できるミドルクラスのロードスポーツ。その心臓部にはHYPER VTEC Rev0を搭載した399cc水冷DOHC4気筒エンジンを搭載。強靱でしなやかなダブルクレードルフレームと相まって、切れ味のあるスポーツ性に長けた走りが可能。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量/ボア×ストローク	399cc/55.0mm×42.0mm
圧縮率	11.3:1
最高出力/最大トルク	53ps/10500rpm/3.9kg-m(9500rpm)
車両重量	198kg (203kg)
燃費	31km/ℓ (60km/h定地走行値)
点火方式/始動方式	フルトラ/セルフ
タンク容量/オイル容量	18.0ℓ/—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/60-17/160/60-17
フレーム形式	ダブルクレードル

Size	
全長	2040mm
全高	1155mm
全幅	725mm
シート高	755mm
最低地上高	130mm
ホイールベース	1410mm
最小回転半径	2.6m



## CB400 SUPER FOUR Special Edition

HONDA/ホンダ

CB400スーパーフォースペシャルエディション

Price

税込み車両本体価格 75万7500円

Color Variation

■ グラファイトブラック



走りの高揚感が高ぶる漆黒のカラーリングが魅力。限定車としてラインアップされたCB400スーパーボールドのスペシャルエディション。切れ味のよい走りの性能はそのまま、究極のルックスを手に入れた。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量	399cc
最高出力	53ps/10500rpm
最大トルク	3.9kg-m/9500rpm
車両重量	194kg
ミッション形式	6段

## CB400 SUPER BOLD Special Edition

HONDA/ホンダ

CB400スーパーボールドスペシャルエディション

Price

税込み車両本体価格 82万4250円

Color Variation

■ グラファイトブラック



ブラックのボディにゴールドとシルバーのストライプが輝くCB400スーパーボールドの限定車。マッドアックスシグレの塗装が施されたエンジン、ブラックのブレーキキャリパーなど専用装備でみを固める。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量	399cc
最高出力	53ps/10500rpm
最大トルク	3.9kg-m/9500rpm
車両重量	199kg
ミッション形式	6段

## XJR400R

XJR400R

Color Variation

■ ダークブルーブリッシュブルーメタリック  
■ ダークグレーメタリックB



Price

税込み車両本体価格 66万2550円

購入シミュレーション

車両本体価格	63万1000円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み(5%)合計金額	70万3500円
重量税	7500円
自賠責保険料(3ヶ月)	1万7780円

税引出し車両価格 72万5630円

## GSXR400

GSXR400

Color Variation

( ) 内はABS仕様  
■ フォトグラフィックブラック  
■ フォトグラフィックブラック/レッド  
■ フォトグラフィックブラック/ブルー  
■ フォトグラフィックブラック/ホワイト  
■ フォトグラフィックブラック/レッド/ブルー  
■ フォトグラフィックブラック/ホワイト/ブルー



Price

税込み車両本体価格 78万7500円

ABS仕様 81万9000円

購入シミュレーション

車両本体価格	75万7500円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み(5%)合計金額	82万5300円
重量税	7800円
自賠責保険料(3ヶ月)	1万7780円

税引出し車両価格 85万580円

## Impulse400

インパルス400

Color Variation

■ ノールカラーブラック  
■ フォトグラフィックブラック/ホワイト/ブルー/レッド/ブラック/ブルー/ホワイト



Price

税込み車両本体価格 66万4500円

購入シミュレーション

車両本体価格	62万9000円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	1万8000円
税込み(5%)合計金額	69万8250円
重量税	7500円
自賠責保険料(3ヶ月)	1万7780円

税引出し車両価格 71万7530円

## YAMAHA/ヤマハ

### マン&マシンの一体感が味わえる コントロールな空冷ネイキッド

官能的なパワーフィールと軽快なハンドリング特性が持ち味。多くのライダーを虜にできたミドルクラスの空冷ネイキッド。パワーユニットとして採用されたる399cc空冷エンジンは、冷却系の装備を必要としないため軽量化に貢献。造型美にあふれるルックスも空冷ならではの魅力だ

Specifications

エンジン形式	空冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量/ボア×ストローク	399cc/55.0mm×42.0mm
圧縮率	10.7:1
最高出力/最大トルク	53ps/10000rpm/3.8kg-m/9500rpm
車両重量	199kg
燃費	31km/ℓ (60km/h定地走行時)
点火方式/給油方式	TCL/セルフ
タンク容量/オイル容量	20.0ℓ/2.8ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立スプリング/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	110/70-17/150/70-17
フレーム形式	ダブルクレードル

Size

全長	2095mm
全高	1085mm
全幅	735mm
シート高	780mm
最低地上高	115mm
ホイールベース	1435mm
最小回転半径	2.8m

## SUZUKI/スズキ

### スーパースポーツ譲りのパワーユニット クラスをリードするリアルスポーツ

ハイパフォーマンスを誇るGSX-R600譲りの水冷DOHC4気筒エンジンをアグレッシブなシルエットにデザインされたグラマラスボディに搭載したりアルスポーツ。そのポテンシャルを最大限に引き出すためにフューエルインジェクションシステムを採用。ABS搭載車もラインアップ。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量/ボア×ストローク	399cc/54.6mm×42.5mm
圧縮率	12.2:1
最高出力/最大トルク	53ps/10000rpm/3.8kg-m/9000rpm
車両重量	185kg (190kg) (乾陸)
燃費	35.5km/ℓ (60km/h定地走行時)
点火方式/給油方式	フルタイム/セルフ
タンク容量/オイル容量	16.0ℓ/3.9ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立スプリング/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17/180/55-17
フレーム形式	ダイヤモンド

Size

全長	2090mm
全高	1075mm
全幅	795mm
シート高	770mm
最低地上高	130mm
ホイールベース	1435mm
最小回転半径	2.9m

## SUZUKI/スズキ

### リニアな低中速トルク特性が持ち味 高い完成度を誇るミドルネイキッド

搭載する水冷DOHC4気筒エンジン搭載には高回転域までスムーズに吹け上がる複合渦流式燃焼室を採用。インナーチューブ径φ41mmの高剛性フォーク、5段階のプリロード調整スター&別体タンク付きガス分離加圧式倒立ショックを採用するなど、万全の装備がその走りを支える。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量/ボア×ストローク	399cc/52.0mm×47.0mm
圧縮率	11.8:1
最高出力/最大トルク	53ps/10000rpm/3.8kg-m/9500rpm
車両重量	177kg (乾陸)
燃費	35.5km/ℓ (60km/h定地走行時)
点火方式/給油方式	フルタイム/セルフ
タンク容量/オイル容量	16.0ℓ/3.2ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立スプリング/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	110/70-17/140/70-17
フレーム形式	ダブルクレードル

Size

全長	2080mm
全高	1105mm
全幅	745mm
シート高	780mm
最低地上高	120mm
ホイールベース	1435mm
最小回転半径	2.7m



## Impulse400 SPECIAL EDITION

インパルス400 特別仕様

Color Variation

■パールカラーブラックメタリックブラックスリムエラスレッド

Price

税別4年間で保証価格 66万450円

購入シミュレーション

車両本体価格 62万9000円  
検査登録手続き代行手数料 1万8000円  
納車整備料 1万8000円  
税込み(5%)合計金額 69万8250円  
重量税 7500円  
自賠責保険料(37ヶ月) 1万7780円

税別4年間で保証価格 71万7530円



1年保証

### 初代インパルスのカラーリングを再現 ファン垂涎のスペシャルエディション

初代インパルスとして人気を博したGSX400FS。そのイメージ彷彿とさせる黒と赤のツートンカラー、特別エンブレムを採用したインパルスのスペシャルエディション。『SUZUKI』エンブレムを燃料タンクに、『Impulse SPECIAL EDITION』エンブレムをサイドカバーに採用。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量/ボア×ストローク	399cc/52.0mm×47.0mm
圧縮率	11.8:1
最高出力/最大トルク	53ps/11000rpm/3.8kg-m/9500rpm
車両重量	177kg(乾姿)
燃費	36.5km/l(60km/h定地走行)
点火方式/始動方式	フルトラ/セルフ
タンク容量/オイル容量	16.0ℓ/3.2ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	逆立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	110/70-17/140/70-17
フレーム形式	ダブルクレードル

Size	
全長	2080mm
全高	1105mm
全幅	745mm
シート高	760mm
最低地上高	120mm
ホイールベース	1435mm
最小回転半径	2.7m

## ZRX

ZRX

Color Variation

■キャンディライムグリーン  
■ライムグリーン  
■メタリックディープブラック

Price

税別4年間で保証価格 67万950円

キャンディライムグリーン 69万2000円

購入シミュレーション

車両本体価格 63万9000円  
検査登録手続き代行手数料 1万8000円  
納車整備料 1万8000円  
税込み(5%)合計金額 70万8750円  
重量税 7500円  
自賠責保険料(37ヶ月) 1万7780円

税別4年間で保証価格 72万8030円



1年保証

### カワサキ・イズムをリアルに具現化 五感に訴える至極の乗り味を手にする

角と直線を基調としたエッジの効いたカワサキらしいフォルムに、スポーティなイメージのなびニカウルをセット。胸のすぐ爽快な走りを生み出す水冷DOHC4気筒エンジンはすでに熟成され、安定した制動力を確保する6ポッドブレーキキャリパーなど、そのセッティングは万全だ。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量/ボア×ストローク	399cc/57.5mm×38.5mm
圧縮率	11.2:1
最高出力/最大トルク	53ps/11500rpm/3.8kg-m/9000rpm
車両重量	167kg(乾姿)
燃費	36.5km/l(60km/h定地走行)
点火方式/始動方式	フルトラ/セルフ
タンク容量/オイル容量	15.0ℓ/3.7ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ダブルディスク/シングルディスク	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	110/70-17/150/60-18
フレーム形式	ダブルクレードル

Size	
全長	2075mm
全高	1135mm
全幅	745mm
シート高	770mm
最低地上高	105mm
ホイールベース	1450mm
最小回転半径	2.6m

## ZRX II

ZRX2

Color Variation

■パールクリスタルホワイト  
■ブラック

Price

税別4年間で保証価格 66万450円

パールクリスタルホワイト 67万6000円

購入シミュレーション

車両本体価格 62万9000円  
検査登録手続き代行手数料 1万8000円  
納車整備料 1万8000円  
税込み(5%)合計金額 69万8250円  
重量税 7500円  
自賠責保険料(37ヶ月) 1万7780円

税別4年間で保証価格 72万3530円



1年保証

### シンプルさの中に光る美しいフォルム ZRXシリーズのカウルレスモデル

ZRXと共通の400cc水冷エンジンを搭載したカウルレスバージョン。ビキニカウルは装着されず、代わりに丸型マルチリフレクターヘッドライトや丸型ウインカー、そして砲弾型メーターが採用される。シンプルながらもシャープな印象を押し出した魅力的なネイキッドスポーツだ。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量/ボア×ストローク	399cc/57.5mm×38.5mm
圧縮率	11.2:1
最高出力/最大トルク	53ps/11500rpm/3.8kg-m/9000rpm
車両重量	168kg(乾姿)
燃費	36.5km/l(60km/h定地走行)
点火方式/始動方式	フルトラ/セルフ
タンク容量/オイル容量	15.0ℓ/3.7ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ダブルディスク/シングルディスク	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	110/70-17/150/60-18
フレーム形式	ダブルクレードル

Size	
全長	2075mm
全高	1070mm
全幅	745mm
シート高	770mm
最低地上高	105mm
ホイールベース	1450mm
最小回転半径	2.6m

## ZEPHYR X

ゼファークイ

Color Variation

■エポニーキャンディブラズマブルー  
■メタリックミッドナイトサファイアブルー

Price

税別4年間で保証価格 63万5250円

購入シミュレーション

車両本体価格 60万8000円  
検査登録手続き代行手数料 1万8000円  
納車整備料 1万8000円  
税込み(5%)合計金額 67万3050円  
重量税 7500円  
自賠責保険料(37ヶ月) 1万7780円

税別4年間で保証価格 69万8330円



1年保証

### 世紀のベストセラーとして輝く 空冷ネイキッドの代名詞的存在

美しい冷却ファンを持つトルックス&独特のビート感は空冷エンジンならではの魅力。ライダーを高揚させるスポーティな走りを堪能できる。端正なディアドロップ型フェューエルタンクやテールエンドを絞ったシートカウルなど、カワサキらしさを強調したフォルムもゼファークイの持ち味だ。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量/ボア×ストローク	399cc/55.0mm×42.0mm
圧縮率	10.3:1
最高出力/最大トルク	53ps/11500rpm/3.6kg-m/9000rpm
車両重量	186kg(乾姿)
燃費	40km/l(60km/h定地走行)
点火方式/始動方式	フルトラ/セルフ
タンク容量/オイル容量	14.0ℓ/3.0ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ダブルディスク/シングルディスク	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17/150/70-17
フレーム形式	ダブルクレードル

Size	
全長	2085mm
全高	1100mm
全幅	745mm
シート高	775mm
最低地上高	120mm
ホイールベース	1440mm
最小回転半径	2.8m

SUZUKI/スズキ

KAWASAKI/カワサキ

KAWASAKI/カワサキ

KAWASAKI/カワサキ







## W650（アップハンドル仕様）

W650（アップハンドル仕様）

Color Variation

- ミナスダグリアスブルー×アットックシルバー
- メタリックダークグリーン×メタリックチタム

Price  
初込み車検付価格 **72万300円**

購入シミュレーション

車両本体価格 69万6000円  
検査登録手続き代行手数料 1万8000円  
納車整備料 1万8000円  
税込み(5%)合計金額 75万8100円  
重量税 7500円  
自動車保険料(3ヶ月) 1万7780円

乗り出し・最少価格 **78万3380円**



1000cc  
5000rpm

KAWASAKI/カワサキ

## モーターサイクルらしさを徹底追及 アップハンドルでゆとりのライドを

ベベルギヤによるカムシャフト駆動をはじめ、モーターサイクルらしさを徹底追求した独自の装備を各所にセッティング。独特の鼓動感を持つ675cc空冷SOHCツインエンジンをレトロな雰囲気に包まれたスタイリングの車体に搭載。ゆったりとライディングを楽しむアップハンドルを装備。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストSOHC4バルブ並列2気筒
排気量/ボクストローク	675cc/72.0mm×83.0mm
圧縮率	8.6:1
最高出力/最大トルク	48ps/6500rpm/5.5kg-m/5000rpm
車両重量	195kg(乾操)
燃費	37km/l(60km/h定地走行時)
点火方式/給油方式	タンク容量/オイル容量
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/リニアディングブレーキ
タイヤ前/後	100/90-19/130/80-18
フレーム形式	ダブルクレードル

Size	
全長	2180mm
全高	1140mm
シート高	800mm
最低地上高	125mm
ホイールベース	1465mm
最小回転半径	—m
全幅	905mm



## W650（ローハンドル仕様）

W650（ローハンドル仕様）

Color Variation

- ミナスダグリアスブルー×アットックシルバー
- メタリックダークグリーン×メタリックチタム

Price  
初込み車検付価格 **72万300円**

購入シミュレーション

車両本体価格 69万6000円  
検査登録手続き代行手数料 1万8000円  
納車整備料 1万8000円  
税込み(5%)合計金額 75万8100円  
重量税 7500円  
自動車保険料(3ヶ月) 1万7780円

乗り出し・最少価格 **78万3380円**



1000cc  
5000rpm

KAWASAKI/カワサキ

## 美しさを全面に主張したルックス ローハンドルでもっとスポーティに

取ってキックスターターの使用するなど、スタイルに合わせた装備が選択されたクラシカルなマシン。飽きの来させないトラディショナルなフォルムで、これまで多くのライダーから熱烈に支持されてきた。アップハンドル仕様に対し、ローハンドル仕様ではよりスポーティさを強調。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストSOHC4バルブ並列2気筒
排気量/ボクストローク	675cc/72.0mm×83.0mm
圧縮率	8.6:1
最高出力/最大トルク	48ps/6500rpm/5.5kg-m/5000rpm
車両重量	195kg(乾操)
燃費	37km/l(60km/h定地走行時)
点火方式/給油方式	タンク容量/オイル容量
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/リニアディングブレーキ
タイヤ前/後	100/90-19/130/80-18
フレーム形式	ダブルクレードル

Size	
全長	2180mm
全高	1075mm
シート高	800mm
最低地上高	125mm
ホイールベース	1465mm
最小回転半径	—m
全幅	780mm



## W650（クロームバージョン）

W650（クロームバージョン）

Color Variation

- クロームメッキ×エボニー

Price  
初込み車検付価格 **75万2000円**

購入シミュレーション

車両本体価格 71万6181円  
検査登録手続き代行手数料 1万8000円  
納車整備料 1万8000円  
税込み(5%)合計金額 78万7980円  
重量税 7500円  
自動車保険料(3ヶ月) 1万7780円

乗り出し・最少価格 **81万5080円**



1000cc  
5000rpm

KAWASAKI/カワサキ

## シックなエボニーを基調に輝きを放つ より強い個性を演出するクローム仕様

W650の派生モデルとしてラインアップに加わったクロームバージョン。エボニーをベースとしたカラーリングに強い輝きを放つクロームパーツをあしらひ、従来モデル以上にレトロなイメージを演出している。ハンドルタイプはアップハンドル＆ローハンドル仕様共に用意されている。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストSOHC4バルブ並列2気筒
排気量/ボクストローク	675cc/72.0mm×83.0mm
圧縮率	8.6:1
最高出力/最大トルク	48ps/6500rpm/5.5kg-m/5000rpm
車両重量	195kg(乾操)
燃費	37km/l(60km/h定地走行時)
点火方式/給油方式	タンク容量/オイル容量
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/リニアディングブレーキ
タイヤ前/後	100/90-19/130/80-18
フレーム形式	ダブルクレードル

Size	
全長	2180mm
全高	1140mm
シート高	800mm
最低地上高	125mm
ホイールベース	1465mm
最小回転半径	—m
全幅	905mm(780mm)



## CB400SS

CB400SS

Color Variation

- パールワインベームホワイト
- スプラメアグリーン×メタリック（ツートン）
- キングフィッシュブルー×メタリック（ツートン）

Price  
初込み車検付価格 **51万3450円**  
ツートン **52万3950円**

購入シミュレーション

車両本体価格 48万9000円  
検査登録手続き代行手数料 1万8000円  
納車整備料 1万8000円  
税込み(5%)合計金額 55万1250円  
重量税 7500円  
自動車保険料(3ヶ月) 1万7780円

乗り出し・最少価格 **55万1250円**



1000cc  
5000rpm

HONDA/ホンダ

## いつでも付け合える相棒に最適な 味わい深いスタイリングとその走り

シンプルなデザインとメカニズムが持ち味のシングルモデル。優れた吸排気効率と高い燃焼効率を実現する放射状4バルブ方式燃焼室を採用した397cc空冷OHC単気筒エンジンを搭載。トルク感あふれる力強い走りの世界を堪能することができる。ツートンカラーのモデルも用意。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量/ボクストローク	397cc/85.0mm×70.0mm
圧縮率	8.8:1
最高出力/最大トルク	28ps/7000rpm/3.2kg-m/5500rpm
車両重量	159kg
燃費	39km/l(60km/h定地走行時)
点火方式/給油方式	CDI/セルフ
タンク容量/オイル容量	11.0L/—リ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/リニアディングブレーキ
タイヤ前/後	100/90-19/110/90-18
フレーム形式	セミダブルクレードル

Size	
全長	2165mm
全高	1125mm
シート高	780mm
最低地上高	160mm
ホイールベース	1405mm
最小回転半径	2.5m
全幅	780mm





## SR400

SR400

Color Variation

- ブルーメタリックC
- ペーパークラフトメタリックE
- サマバブラック

Price

税込全車価格 48万6150円

購入シミュレーション

車両本体価格 46万3000円  
検査登録手続き代行手数料 1万8000円  
納車整備料 1万8000円  
税込み(5%)合計金額 52万3950円  
重量税 7500円  
自賠責保険料(37ヶ月) 1万7780円

乗り出し参考価格 54万9230円



## 熟成を重ねつつも変わらないフォルム 不動の人気を博した究極のロングセラー

キック始動を貫き通す硬派な空冷ビッグシングルの。しかしながら、無駄な力を使わず効率的にエンジン始動ができるデコン機構を装備し、スターター有無の不安を解消。マフラーや前後フエンダーをクロームメッキ仕上げとし、上質なテイストを演出。常に高い人気を誇る定番モデルだ。

Specifications	Size
エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	399cc/ 87.0mm×67.2mm
圧縮率	8.5:1
最高出力/最大トルク	27ps/7000rpm/ 3.0kg-m/6500rpm
車両重量	168kg
燃費	44km/ℓ (60km/h定地走行)
点火方式/始動方式	CDI/キック
タンク容量/オイル容量	12.0ℓ/2.4ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/リフティングブレーキ
タイヤ前/後	90/100-18/110/90-18
フレーム形式	セミダブルクレードル



## SR400 30th Anniversary Limited Edition

SR400 30周年記念限定仕様

Color Variation

- ペーパークラフトグリーンメタリック1

Price

税込全車価格 60万9000円

購入シミュレーション

車両本体価格 58万円  
検査登録手続き代行手数料 1万8000円  
納車整備料 1万8000円  
税込み(5%)合計金額 64万6800円  
重量税 7500円  
自賠責保険料(37ヶ月) 1万7780円

乗り出し参考価格 67万2080円



## ビッグシングルの歴史を築き上げた SR生誕30周年を記念する特別仕様

1978年の誕生以来、多くのライダーに愛され続けて来たSR。その30周年を記念してリリースされたアニバーサリーモデル。専用塗装のフューエルタンクをはじめ、シート、メーターパネル、各部のパフ仕上げて、全身にさらなるこだわりを実現。より味わい深さを追求したモデルだ。

Specifications	Size
エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	399cc/ 87.0mm×67.2mm
圧縮率	8.5:1
最高出力/最大トルク	27ps/7000rpm/ 3.0kg-m/6500rpm
車両重量	168kg
燃費	44km/ℓ (60km/h定地走行)
点火方式/始動方式	CDI/キック
タンク容量/オイル容量	12.0ℓ/2.4ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/リフティングブレーキ
タイヤ前/後	90/100-18/110/90-18
フレーム形式	セミダブルクレードル



## W400

W400

Color Variation

- キャンディーフラズマブルー
- エスエニ

Price

税込全車価格 62万8950円

購入シミュレーション

車両本体価格 59万8000円  
検査登録手続き代行手数料 1万8000円  
納車整備料 1万8000円  
税込み(5%)合計金額 66万6750円  
重量税 7500円  
自賠責保険料(37ヶ月) 1万7780円

乗り出し参考価格 69万2030円



## 良質かつシンプルなる車体構成が人気 多彩なライフスタイルにマッチ

ファッショナブルなモーターサイクルライフを演出するミッドシングル。W650のスケールダウンモデルながら、各部を専用チューンすることで、より多くのライダーがライディングを楽しむようになった。セミアップハンドル、小振りのウインカーやクロームパーツで個性を強調する。

Specifications	Size
エンジン形式	空冷4ストSOHC4バルブ並列2気筒
排気量/ボア×ストローク	399cc/ 72.0mm×49.0mm
圧縮率	8.5:1
最高出力/最大トルク	29ps/7500rpm/ 3.0kg-m/6000rpm
車両重量	193kg (乾燥)
燃費	35km/ℓ (60km/h 定地走行)
点火方式/始動方式	フルタイムセレクト
タンク容量/オイル容量	14.0ℓ/3.0ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/リフティングブレーキ
タイヤ前/後	100/90-19/130/80-18
フレーム形式	ダブルクレードル



## W400 (クロームバージョン)

W400 (クロームバージョン)

Color Variation

- クロームメッキXボラーホワイト

Price

税込全車価格 65万円

購入シミュレーション

車両本体価格 61万9000円  
検査登録手続き代行手数料 1万8000円  
納車整備料 1万8000円  
税込み(5%)合計金額 68万7780円  
重量税 7500円  
自賠責保険料(37ヶ月) 1万7780円

乗り出し参考価格 71万3080円



## クロームパーツを贅沢にちりばめた 高級感あふれるスペシャル仕様

造形美にさらに磨きをかけるべく追加ラインアップされたW400の高級モデル。フューエルタンクには上品なボラーホワイトをベースに高級感あふれるクロームメッキのグラフィックを採用。またヘッドライトボディにもクロームメッキの処理を施すなど、華やかな味付けがなされている。

Specifications	Size
エンジン形式	空冷4ストSOHC4バルブ並列2気筒
排気量/ボア×ストローク	399cc/ 72.0mm×49.0mm
圧縮率	8.5:1
最高出力/最大トルク	29ps/7500rpm/ 3.0kg-m/6000rpm
車両重量	193kg (乾燥)
燃費	35km/ℓ (60km/h 定地走行)
点火方式/始動方式	フルタイムセレクト
タンク容量/オイル容量	14.0ℓ/3.0ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/リフティングブレーキ
タイヤ前/後	100/90-19/130/80-18
フレーム形式	ダブルクレードル





## CB223S

CB223S

Color Variation

- ☐ クラシカルホワイト
- ☐ キャンディレッド/ブラック
- ☐ グラフィティブラック
- ☐ キャンディレッド/ブルドッグ (シート・タン)
- ☐ デジタルシルバー/メタリック (シート・タン)

Price

初年度固定価格 46万7250円  
ツートーン 47万7750円

購入シミュレーション

車両本体価格 44万5000円  
検査登録手続き代行手数料 1万7000円  
納車整備料 1万7000円  
税込み(5%)合計金額 50万2950円  
重量税(初回のみ) 6300円  
自賠責保険料(3ヶ月) 1万2000円

乗り出し全車価格 52万1330円



## ゆったりと走りを楽しむための シンプルでクラシカルなスタイル

軽量かつスリムなボディに単気筒ならではの鼓動感が気軽に味わえる空冷ユニットを搭載。穏やかなスロットルレスポンス&トルク特性により、ストリートからツーリングまであらゆるステージでスポーティな走りを楽しむことができる。シンプルで足つき性に優れたフラットシートも◎。

Specifications	Size
エンジン形式 空冷4ストSOHC2バルブ単気筒	全長：2100mm
排気量/ボクスマストローク 223cc/65.5mm×66.2mm	全高 1110mm
圧縮率 9.0:1	全幅：760mm
最高出力/最大トルク 18ps/7000rpm/1.8kg-m/5500rpm	シート高：780mm
車両重量 155kg (乾燥)	最低地上高：175mm
燃費 55km/ℓ (60km/h定地走行値)	ホイールベース：1395mm
点火方式/始動方式 CDI/セルフ	最小回転半径：2.0m
タンク容量/オイル容量 11.0ℓ/—ℓ	
ミッション形式 5段	
サスペンション前/後 正立テレスコピック/スイングアーム	
ブレーキ前/後 シングルディスク/リフレキシブルブレーキ	
タイヤ前/後 110/90-18/130/80-18	
フレーム形式 セミダブルクレードル	

## ST250 Etype

ST250 Eタイプ

Color Variation

- ☐ キャンディレッド/ブラック
- ☐ パールスプラッシュブラック

Price

初年度固定価格 45万4500円

購入シミュレーション

車両本体価格 42万9000円  
検査登録手続き代行手数料 1万7000円  
納車整備料 1万7000円  
税込み(5%)合計金額 48万6150円  
重量税(初回のみ) 6300円  
自賠責保険料(3ヶ月) 1万2080円

乗り出し全車価格 50万4530円



## 各所にオリジナリティを表現した ビンテージ感あふれるシングルモデル

フューエルタンクをはじめとする各所にビンテージな装いを取り入れた、定番人気を誇るスズキのクォーターシングル。このEタイプではエンジン始動が容易なセルフ方式を採用。トラディションナルなスタイリングにマッチした、心地よい走りを満喫できるロードスポーツモデルだ。

Specifications	Size
エンジン形式 空冷4ストSOHC2バルブ単気筒	全長：2070mm
排気量/ボクスマストローク 249cc/72.0mm×61.2mm	全高 1075mm
圧縮率 9.2:1	全幅：770mm
最高出力/最大トルク 19ps/7500rpm/2.1kg-m/5500rpm	シート高：770mm
車両重量 148kg	最低地上高：155mm
燃費 49km/ℓ (60km/h定地走行値)	ホイールベース：1375mm
点火方式/始動方式 フルタイム/セルフ	最小回転半径：2.4m
タンク容量/オイル容量 12.0ℓ/1.7ℓ	
ミッション形式 5段	
サスペンション前/後 正立テレスコピック/スイングアーム	
ブレーキ前/後 シングルディスク/リフレキシブルブレーキ	
タイヤ前/後 90/90-18/110/90-18	
フレーム形式 タイヤモント	

## ESTRELLA

エストレヤ

Color Variation

- ☐ パールブラック/ブルー/パールブラック/ホワイト
- ☐ メタリックブルー/スリムブラック/ブラック/ホワイト
- ☐ キャンディレッド/ブラック/メタリックホワイト
- ☐ メタリックマニスティック/ブラック/ホワイト

Price

初年度固定価格 51万8000円

購入シミュレーション

車両本体価格 49万3334円  
検査登録手続き代行手数料 1万7000円  
納車整備料 1万7000円  
税込み(5%)合計金額 55万7300円  
重量税(初回のみ) 6300円  
自賠責保険料(3ヶ月) 1万2080円

乗り出し全車価格 57万2080円



## レトロとモダンを絶妙にミックス 街に溶け込むシンプルなモデル

フューエルインジェクション化と共にデジタル制御フルトラクション方式の点火系を採用。より完成度が増したクォータークラスの人気モデル。レトロ&モダンをミックスさせたベーシックなフォルムはそのまに、安定感に優れた走りの性能とクリーンな環境性能を見事に両立している。

Specifications	Size
エンジン形式 空冷4ストSOHC2バルブ単気筒	全長：2075mm
排気量/ボクスマストローク 249cc/66.0mm×73.0mm	全高 1030mm
圧縮率 9.0:1	全幅：755mm
最高出力/最大トルク 20ps/8000rpm/2.0kg-m/5500rpm	シート高：735mm
車両重量 146kg (乾燥)	最低地上高：150mm
燃費 —km/ℓ (60km/h定地走行値)	ホイールベース：1400mm
点火方式/始動方式 フルタイム/セルフ	最小回転半径：2.4m
タンク容量/オイル容量 13.0ℓ/2.0ℓ	
ミッション形式 5段	
サスペンション前/後 正立テレスコピック/スイングアーム	
ブレーキ前/後 シングルディスク/リフレキシブルブレーキ	
タイヤ前/後 90/90-18/110/90-17	
フレーム形式 セミダブルクレードル	

## TRICKER

トリッカー

Color Variation

- ☐ マットブルー/メタリック
- ☐ ビビッドオレンジ/メタリック

Price

初年度固定価格 45万7800円

購入シミュレーション

車両本体価格 43万6000円  
検査登録手続き代行手数料 1万7000円  
納車整備料 1万7000円  
税込み(5%)合計金額 49万3500円  
重量税(初回のみ) 6300円  
自賠責保険料(3ヶ月) 1万2080円

乗り出し全車価格 51万1880円



## 全身に操る楽しさが詰まった フリーライドプレイバイクの大本命

フロント19インチ&リア16インチのホイールに専用ハイグリップタイヤをセットした、X系スポーツを彷彿とさせる異色のストリートモデル。スリムな車体にはフューエルインジェクションを採用した空冷SOHC単気筒エンジンを搭載。ライダーの遊び心をかき立てる仕様が魅力的な1台だ。

Specifications	Size
エンジン形式 空冷4ストSOHC2バルブ単気筒	全長：1980mm
排気量/ボクスマストローク 249cc/74.0mm×56.0mm	全高 1145mm
圧縮率 9.5:1	全幅：800mm
最高出力/最大トルク 18ps/7500rpm/1.5kg-m/5500rpm	シート高：810mm
車両重量 125kg	最低地上高：280mm
燃費 38km/ℓ (60km/h定地走行値)	ホイールベース：1330mm
点火方式/始動方式 TCI/セルフ	最小回転半径：1.9m
タンク容量/オイル容量 7.2ℓ/1.4ℓ	
ミッション形式 5段	
サスペンション前/後 正立テレスコピック/スイングアーム	
ブレーキ前/後 シングルディスク/シングルディスク	
タイヤ前/後 60/100-18/120/90-18	
フレーム形式 セミダブルクレードル	

HONDA/ホンダ

SUZUKI/スズキ

KAWASAKI/カワサキ

YAMAHA/ヤマハ



## TRICKER S

トリッカー S

Color Variation

■ マットブラック2

Price

税込み標準価格 **47万8800円**

購入シミュレーション

車両本体価格 45万6000円  
検査登録手続き代行手数料 1万7000円  
納車整備料 1万7000円  
税込み (5%) 合計金額 51万4500円  
重量税 (初回のみ) 6300円  
自賠責保険料 (37ヶ月) 1万2080円

乗り出し参考価格 **53万2880円**



## フレームカラーのレッドが映える マットブラックのスペシャル仕様

トリッカーが持つX系スポーツのイメージをさらに強調すべく、車体を専用色のマットブラック仕上げに。フロントフォークアウターやリアアームもブラックアウト化し、ホイールリムはブラックアルマイトで処理。フレームに塗られた赤色とのコントラストがクールなテキストを生む。

Specifications		Size
エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒	全長: 1980mm
排気量/ボア×ストローク	249cc/74.0mm×58.0mm	
圧縮率	9.5:1	
最高出力/最大トルク	18ps/7500rpm/1.9kg-m/6500rpm	全高: 1145mm
車両重量	125kg	
燃費	39km/ℓ (60km/h定地走行値)	
点火方式/始動方式	TGI/セルフ	全幅: 800mm
タンク容量/オイル容量	7.2ℓ/1.4ℓ	シート高: 810mm
ミッション形式	5段	最低地上高: 280mm
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム	ホイールベース: 1320mm
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク	最小回転半径: 1.8m
タイヤ前/後	80/100-19/120/90-16	
フレーム形式	セミダブルクレードル	



## Grasstracker BIGBOY

グラストラッカービッグボーイ

Color Variation

■ ラジッシュグリーンダリアブラックバリエーション  
■ ソリッドブラック  
■ パールミラーシグナホワイトメタリックブラック

Price

税込み標準価格 **45万4500円**

購入シミュレーション

車両本体価格 42万9000円  
検査登録手続き代行手数料 1万7000円  
納車整備料 1万7000円  
税込み (5%) 合計金額 48万6150円  
重量税 (初回のみ) 6300円  
自賠責保険料 (37ヶ月) 1万2080円

乗り出し参考価格 **50万4530円**



## 個性を際立たせる独自のチューン 伸びやかなスタイリングが魅力

フロント19インチ、リア18インチのホイールにブロックパターンタイヤを装備。フラットに伸びるリアフエンダー&フォークブーツをはじめ、専用装備で身を固めたグラストラッカーの兄貴分。トルクフルで鼓動感あふれるエンジンフィールはそのま。個性を際立たせるスタイルを完成。

Specifications		Size
エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒	全長: 2200mm
排気量/ボア×ストローク	249cc/72.0mm×61.2mm	
圧縮率	9.2:1	
最高出力/最大トルク	19ps/7500rpm/2.1kg-m/6000rpm	全高: 1145mm
車両重量	138kg	
燃費	48km/ℓ (60km/h定地走行値)	
点火方式/始動方式	フルタイムセルフ	全幅: 910mm
タンク容量/オイル容量	8.0ℓ/1.7ℓ	シート高: 790mm
ミッション形式	5段	最低地上高: 200mm
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム	ホイールベース: 1405mm
ブレーキ前/後	シングルディスク/リアリントローリング	最小回転半径: 2.5m
タイヤ前/後	100/90-19/130/80-18	
フレーム形式	ダイヤモンド	



## Grasstracker

グラストラッカー

Color Variation

■ ソリッドブラック

Price

税込み標準価格 **41万8950円**

購入シミュレーション

車両本体価格 39万9000円  
検査登録手続き代行手数料 1万7000円  
納車整備料 1万7000円  
税込み (5%) 合計金額 45万4650円  
重量税 (初回のみ) 6300円  
自賠責保険料 (37ヶ月) 1万2080円

乗り出し参考価格 **47万3030円**



## 乗り手を選ばない懐の深さが待ち味 操る楽しさとスマートなスタイルが魅力

英国のグラストラッカーをモチーフとしたストリートモデル。スリムなフューエルタンク&シート、アップライトなハンドルバーほか、オリジナリティあふれる装備が満載。中低速トルクを重視した空冷SOHC単気筒エンジンはライダーに軽快かつパワフルな走りを提供してくれる。

Specifications		Size
エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒	全長: 2050mm
排気量/ボア×ストローク	249cc/72.0mm×61.2mm	
圧縮率	9.2:1	
最高出力/最大トルク	19ps/7500rpm/2.1kg-m/6000rpm	全高: 1130mm
車両重量	136kg	
燃費	48km/ℓ (60km/h定地走行値)	
点火方式/始動方式	フルタイムセルフ	全幅: 900mm
タンク容量/オイル容量	8.0ℓ/1.7ℓ	シート高: 750mm
ミッション形式	5段	最低地上高: 160mm
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム	ホイールベース: 1325mm
ブレーキ前/後	シングルディスク/リアリントローリング	最小回転半径: 2.4m
タイヤ前/後	100/90-19/130/80-18	
フレーム形式	ダイヤモンド	



## 250TR

250TR

Color Variation

■ ボーラホワイト  
■ エボニー  
■ メタリックコメットブルー&ボーラホワイト

Price

税込み標準価格 **38万8000円**

税込み送料・税別価格 **39万3000円**

購入シミュレーション

車両本体価格 36万9524円  
検査登録手続き代行手数料 1万7000円  
納車整備料 1万7000円  
税込み (5%) 合計金額 42万3700円  
重量税 (初回のみ) 6300円  
自賠責保険料 (37ヶ月) 1万2080円

乗り出し参考価格 **44万2080円**



## スマートなフリースタイルが◎ 気軽に乗れるシティコミューター

70年代のトローレバイクのムードを再現したストリートモデル。車境に対応したフューエルインジェクションを採用した空冷ユニットはシングル独特のリズムを叩き、ライダーにライディングの楽しさを提供してくれる。また街の雰囲気にも自然と溶け込んでしまうスマートなモデルだ。

Specifications		Size
エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒	全長: 2100mm
排気量/ボア×ストローク	249cc/66.0mm×73.0mm	
圧縮率	9.0:1	
最高出力/最大トルク	19ps/7500rpm/1.9kg-m/6000rpm	全高: 1105mm
車両重量	136kg (乾燥)	
燃費	1km/ℓ (60km/h定地走行値)	
点火方式/始動方式	トランジスタ/セルフ	全幅: 840mm
タンク容量/オイル容量	6.8ℓ/2.0ℓ	シート高: 775mm
ミッション形式	5段	最低地上高: 165mm
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム	ホイールベース: 1420mm
ブレーキ前/後	シングルディスク/リアリントローリング	最小回転半径: 1m
タイヤ前/後	90/90-19/110/90-18	
フレーム形式	セミダブルクレードル	





## FTR

FTR

Color Variation

- ベーシックブルー
- トワイライトグレー
- クロミアレッド
- クロミアイトブラック (デラックス)
- パールシャイニングイエロー (デラックス)
- ショートカットデニッシュブルー (デラックス)
- ストリートロール

Price  
税込全車価格 40万9500円  
デラックス 43万5000円  
トリコロル 43万5000円

購入シミュレーション

車両本体価格 39700円  
検査登録手続き代行手数料 1万7000円  
納車整備料 1万7000円  
税込込み (5%) 合計金額 44万8200円  
重量税 (初回のみ) 6300円  
自賠責保険料 (3ヶ月) 1万2080円

より出し、多色価格 46万3580円



HONDA/ホンダ

## 街中でもダートでも扱いやすい 遊び心満載のストリートトラッカー

軽量コンパクトな空冷シングルユニットをスリムな車体に押し込んだスタイリッシュなストリートトラッカー。キャブレターのセッティング変更とともに、触媒装置をエキゾーストパイプ内とマフラー内に各々採用したことでいち早く環境にも対応。豊富なカラーバリエーションも魅力。

Specifications	Size
エンジン形式 空冷4ストSOHC2バルブ単気筒	全長: 2080mm
排気量/ボクストローク 223cc/65.5mm×66.2mm	全高 1090mm
圧縮率 9.0:1	全幅: 630mm (910mm)
最高出力/最大トルク 16ps/7000rpm/1.8kg-m/5500rpm	シート高: 780mm
車両重量 129kg	最低地上高: 175mm
燃費 43km/ℓ (60km/h定地走行値)	ホイールベース: 1395mm
点火方式/給油方式 CDI/セルフ	最小回転半径: 2.0m
タンク容量/オイル容量 7.2ℓ/—ℓ	
ミッション形式 5段	
スウェッシュコック/スイングアーム シングル/スワ/リフティングブレーリッド	
ブレーキ前後 120/90-18/120/90-18	
タイヤ前後 フレーム形式 セミダブルクレードル	

## TW225E

TW225E

Color Variation

- ブラックスメタリックX
- グレー/イッシュホワイトカゲダル

Price  
税込全車価格 35万8050円

購入シミュレーション

車両本体価格 34万1000円  
検査登録手続き代行手数料 1万7000円  
納車整備料 1万7000円  
税込込み (5%) 合計金額 39万3750円  
重量税 (初回のみ) 6300円  
自賠責保険料 (3ヶ月) 1万2080円

より出し、多色価格 41万2130円



YAMAHA/ヤマハ

## パワフル&エキサイティングな走り ロングセラーを続ける人気モデル

極太リアタイヤ&エンジンガードなど、デュアルパーパスとして生まれたタフネスな仕様が人気。空冷SOHC単気筒エンジンの出力特性に合わせ、フロントブレーキには径φ220mmのディスクブレーキと異径2ボットキャリパーをセット。アクティブな走りを持ち味のロングセラーモデルだ。

Specifications	Size
エンジン形式 空冷4ストSOHC2バルブ単気筒	全長: 2025mm
排気量/ボクストローク 223cc/70.0mm×58.0mm	全高 1110mm
圧縮率 9.5:1	全幅: 820mm
最高出力/最大トルク 18ps/7500rpm/1.8kg-m/6000rpm	シート高: 790mm
車両重量 127kg	最低地上高: 255mm
燃費 50km/ℓ (60km/h定地走行値)	ホイールベース: 1330mm
点火方式/給油方式 CDI/セルフ、キック	最小回転半径: 1.9m
タンク容量/オイル容量 7.0ℓ/1.3ℓ	
ミッション形式 5段	
スウェッシュコック/スイングアーム シングル/スワ/リフティングブレーリッド	
ブレーキ前後 130/80-18/180/80-14	
タイヤ前後 フレーム形式 ダイヤモンド	

## TW225E 20th Anniversary Special

TW225E 20周年記念スペシャル

Color Variation

- ビビッドオレンジメタリック2
- ダークベリ/イッシュホワイトメタリック1

Price  
税込全車価格 39万9000円

購入シミュレーション

車両本体価格 38700円  
検査登録手続き代行手数料 1万7000円  
納車整備料 1万7000円  
税込込み (5%) 合計金額 43万4700円  
重量税 (初回のみ) 6300円  
自賠責保険料 (3ヶ月) 1万2080円

より出し、多色価格 45万3080円



YAMAHA/ヤマハ

## より強く個性を演出したグラフィック TW生誕20周年を讃える記念モデル

専用色のフレームとグラフィックが採用された生誕20周年アニバーサリーモデル。色はパワー感を表現したオレンジと、チェックフラッグをモチーフとしたデザインを燃料タンクに施した紺&シルバーを設定。2色それぞれに専用デザインのピンストライプが前後ホイールに採用される。

Specifications	Size
エンジン形式 空冷4ストSOHC2バルブ単気筒	全長: 2025mm
排気量/ボクストローク 223cc/70.0mm×58.0mm	全高 1110mm
圧縮率 9.5:1	全幅: 820mm
最高出力/最大トルク 18ps/7500rpm/1.8kg-m/6000rpm	シート高: 790mm
車両重量 127kg	最低地上高: 255mm
燃費 50km/ℓ (60km/h定地走行値)	ホイールベース: 1330mm
点火方式/給油方式 CDI/セルフ、キック	最小回転半径: 1.9m
タンク容量/オイル容量 7.0ℓ/1.3ℓ	
ミッション形式 5段	
スウェッシュコック/スイングアーム シングル/スワ/リフティングブレーリッド	
ブレーキ前後 130/80-18/180/80-14	
タイヤ前後 フレーム形式 ダイヤモンド	

## VanVan200

バンバン200

Color Variation

- キャンディマックスオレンジ
- グラスプラッシュホワイト
- シリウスブラック

Price  
税込全車価格 39万7950円

購入シミュレーション

車両本体価格 37万9000円  
検査登録手続き代行手数料 1万7000円  
納車整備料 1万7000円  
税込込み (5%) 合計金額 43万3850円  
重量税 (初回のみ) 6300円  
自賠責保険料 (3ヶ月) 1万2080円

より出し、多色価格 45万2080円



SUZUKI/スズキ

## ファットなタイヤにスリムなボディ ユニークなシティコミューター

フューエルインジェクションを新採用した空冷SOHC単気筒ユニットを搭載。スリムなボディにファットなタイヤを装備した個性派シティコミューター。小型のヘッドライト&びうんカー、レトロな形状のテールランプ、跳ね上げたマフラーなど、カストマイクな仕様がポイント。

Specifications	Size
エンジン形式 空冷4ストSOHC2バルブ単気筒	全長: 2140mm
排気量/ボクストローク 199cc/66.0mm×58.2mm	全高 1125mm
圧縮率 9.4:1	全幅: 865mm
最高出力/最大トルク 16ps/8200rpm/1.5kg-m/6500rpm	シート高: 770mm
車両重量 121kg (乾重)	最低地上高: 220mm
燃費 51.5km/ℓ (60km/h定地走行値)	ホイールベース: 1375mm
点火方式/給油方式 フルトラ/セルフ	最小回転半径: 1.9m
タンク容量/オイル容量 6.5ℓ/1.4ℓ	
ミッション形式 5段	
スウェッシュコック/スイングアーム シングル/スワ/リフティングブレーリッド	
ブレーキ前後 130/80-18/180/80-14	
タイヤ前後 フレーム形式 ダイヤモンド	

## XR400 Motard

XR400モタード

Color Variation

ロストホワイト  
ブラック

Price

税込み車両本体価格 **66万1500円**

購入シミュレーション

車両本体価格 63万円  
検査登録手続き代行手数料 1万8000円  
納車整備料 1万8000円  
税込み(5%)合計金額 69万9300円  
重量税 7500円  
自賠責保険料(3ヶ月) 1万7780円

乗り出し参考価格 **72万4580円**



1台目

### 名車の 統XRのモタードタイプ 精悍なイメージのグラフィックも印象的

スーパーモタードを彷彿とさせるスタイリングが印象的。名車XRの 統を受け継ぐスバルタンなスポーツモデル。専用設計のセミダブルクレードルフレームに径φ43mmの倒立フロントフォークを組み、前後17インチタイヤを装備する。ラジエーターユアウのグラフィックで精悍さを強調。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ車気筒
排気量/ボア×ストローク	397cc/85.0mm×70.0mm
圧縮率	8.8:1
最高出力/最大トルク	30ps/7000rpm/3.4kg-m/5500rpm
車両重量	145kg
燃費	29km/ℓ (60km/h定地走行)
点火方式/始動方式	CDI/セルフ
タンク容量/オイル容量	9.7ℓ/—ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	110/70-17/140/70-17
フレーム形式	セミダブルクレードル

Size

全長: 2140mm
全高: 1140mm
全幅: 810mm
シート高: 855mm
最低地上高: 220mm
ホイールベース: 1450mm
最小回転半径: 2.2m

## DR-Z400SM

DR-Z400SM

Color Variation

ソリッドブラック  
ソリッドスペシャルホワイトNO.2

Price

税込み車両本体価格 **73万5000円**

購入シミュレーション

車両本体価格 70万円  
検査登録手続き代行手数料 1万8000円  
納車整備料 1万8000円  
税込み(5%)合計金額 77万2800円  
重量税 7500円  
自賠責保険料(3ヶ月) 1万7780円

乗り出し参考価格 **79万8080円**



1台目

### レーサー譲りの傑出したスペック 走りとスタイリングを極めた1台

高剛性を誇るダブルクレードルフレームにDOHC単気筒エンジンと市販レーサーであるRM譲りの倒立フロントフォークセット。フロント3.5インチリア4.5インチというワイドリムを採用した17インチホイールに専用ハイグリップラジアルタイヤを装備した国内モタード系モデルの最高峰。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ車気筒
排気量/ボア×ストローク	398cc/90.0mm×62.6mm
圧縮率	11.3:1
最高出力/最大トルク	40ps/7500rpm/4.0kg-m/6500rpm
車両重量	145kg
燃費	40km/ℓ (60km/h定地走行)
点火方式/始動方式	CDI/セルフ
タンク容量/オイル容量	10.0ℓ/1.9ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17/140/70-17
フレーム形式	セミダブルクレードル

Size

全長: 2225mm
全高: 1195mm
全幅: 850mm
シート高: 870mm
最低地上高: 260mm
ホイールベース: 1460mm
最小回転半径: 2.8m

## XR250 Motard

XR250モタード

Color Variation

エクストリームレッド  
ブラック

Price

税込み車両本体価格 **55万6500円**

購入シミュレーション

車両本体価格 53万円  
検査登録手続き代行手数料 1万7000円  
納車整備料 1万7000円  
税込み(5%)合計金額 59万7200円  
重量税(切迫のみ) 6300円  
自賠責保険料(3ヶ月) 1万7080円

乗り出し参考価格 **61万580円**



1台目

### CRFシリーズの躍動的なデザインを踏襲 伝統に裏付けられた高いポテンシャル

世界のオフロードシーンを作り上げたXRシリーズの末裔。長い歴史に裏付けられた高いポテンシャルは立証済み。軽量かつつりまな車体には、扱いやすく力強い出力特性の空冷単気筒エンジンを搭載。CRFシリーズの躍動的なデザインを踏襲することで、最新のスタイルまでも手に入れた。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC4バルブ車気筒
排気量/ボア×ストローク	249cc/73.0mm×59.5mm
圧縮率	13.1:1
最高出力/最大トルク	28ps/8000rpm/2.6kg-m/7000rpm
車両重量	120kg(乾重)
燃費	40km/ℓ (60km/h定地走行)
点火方式/始動方式	CDI/セルフ
タンク容量/オイル容量	9.3ℓ/—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	110/70-17/130/70-17
フレーム形式	セミダブルクレードル

Size

全長: 2110mm
全高: 1150mm
全幅: 790mm
シート高: 855mm
最低地上高: 240mm
ホイールベース: 1425mm
最小回転半径: 2.2m

## WR250X

WR250X

Color Variation

ディーパーブルー/シジュブルー/ソリッドモ  
デマブラック

Price

税込み車両本体価格 **73万2900円**

購入シミュレーション

車両本体価格 69万8000円  
検査登録手続き代行手数料 1万7000円  
納車整備料 1万7000円  
税込み(5%)合計金額 76万8600円  
重量税(切迫のみ) 6300円  
自賠責保険料(3ヶ月) 1万7080円

乗り出し参考価格 **78万6980円**



1台目

### ストリートからレースまで対応する 最新技術が盛り込まれたモタードタイプ

17インチのラジアルタイヤを前後に履いたモタードタイプ。基本コンポーネントはWR250Rと共通ながらエンジンは専用のギアレシオに設定。ブレーキローターはφ298mmのウェーブタイプを採用。その専用の仕様からスーパーモタードレースにも対応する高いパフォーマンスを見せつける。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ車気筒
排気量/ボア×ストローク	249cc/77.0mm×53.6mm
圧縮率	11.8:1
最高出力/最大トルク	31ps/10000rpm/2.4kg-m/8000rpm
車両重量	134kg
燃費	34km/ℓ (60km/h定地走行)
点火方式/始動方式	TCI/セルフ
タンク容量/オイル容量	7.6ℓ/1.5ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	110/70-17/140/70-17
フレーム形式	セミダブルクレードル

Size

全長: 2125mm
全高: 1190mm
全幅: 810mm
シート高: 870mm
最低地上高: 260mm
ホイールベース: 1435mm
最小回転半径: 2.3m

YAMAHA ヤマハ



# D-TRACKER X

Dトラッカー-X

Color Variation

■ エンジン・ペダリエンタル・ブルー  
■ フォーグはイエロー



KAWASAKI/カワサキ

## ストリートをシャープに駆け抜ける パンチの効いたパワーフィール

満を持してフルモデルチェンジを敢行。オフロードバイクの機動力をストリートに持ち込むべく、KLX譲りのパフォーマンスが与えられたストリートパフォーマンス。力強いパワーフィールと瞬発力を生むコンパクトな水冷DOHC単気筒エンジンを高剛性ペリメーターフレームに搭載。専用セッティングのサスペンション、17インチロードタイヤによって俊敏に走るマシンにセットアップ。

Price

税込本車本体価格 **53万8000円**

購入シミュレーション

車両本体価格 51万2381円  
検査登録手続き代行手数料 1万7000円  
納車整備料 1万7000円  
税込み(5%)合計金額 57万3700円

重量税(初回のみ) 6300円  
自賠責保険料(3ヶ月) 1万2080円

乗り出し参考価格 **59万2080円**

Specifications

エンジン形式 水冷4ストDOHC4バルブ単気筒  
排気量/ギアストローク 249cc/72.0mm×61.2mm  
圧縮率 11.0:1  
最高出力/最大トルク 24ps/9000rpm/2.1kg-m/7000rpm  
車両重量 129kg (乾重)  
燃費 1km/l (60km/h定地走行値)  
点火方式/始動方式 CDI/セルフ  
タンク容量/オイル容量 7.7ℓ/1.5ℓ  
ミッション形式 6段  
サスペンション前/後 倒立テレスコピック/スイングアーム  
ブレーキ前/後 シングルディスク/シングルディスク  
タイヤ前/後 110/70-17/130/70-17  
フレーム形式 セミダブルクレードル

Size

全長: 2130mm



全高 1125mm  
全幅: 795mm  
シート高: 860mm  
最低地上高: 225mm  
ホイールベース: 1420mm  
最小回転半径: 1m

# XT250X

XT250X

Color Variation

□ パーブリッシュホワイト/ブラック



Price

税込本車本体価格 **51万4500円**

購入シミュレーション

車両本体価格 48万円  
検査登録手続き代行手数料 1万7000円  
納車整備料 1万7000円  
税込み(5%)合計金額 55万2000円

重量税(初回のみ) 6300円  
自賠責保険料(3ヶ月) 1万2080円

乗り出し参考価格 **56万8580円**

## 思いのままにマシンをコントロールする ライトウエイトクロスオーバー

空冷SOHC単気筒エンジンをスリム＆コンパクトなボディに搭載。前後ホイールに17インチのロードタイヤをセットしたストリートスポーツ。足まわりは径φ35mmインナーチューブ式フロントフォークと、シリンダーを低位置にレイアウトしたボトムリンク式リアモノクロスを採用。

Specifications

エンジン形式 空冷4ストSOHC2バルブ単気筒  
排気量/ギアストローク 249cc/74.0mm×58.0mm  
圧縮率 9.5:1  
最高出力/最大トルク 18ps/7500rpm/1.9kg-m/6500rpm  
車両重量 133kg  
燃費 39km/ℓ (60km/h定地走行値)  
点火方式/始動方式 TCI/セルフ  
タンク容量/オイル容量 9.0ℓ/1.4ℓ  
ミッション形式 5段  
サスペンション前/後 正立テレスコピック/スイングアーム  
ブレーキ前/後 シングルディスク/シングルディスク  
タイヤ前/後 110/70-17/130/70-17  
フレーム形式 セミダブルクレードル

Size

全長: 2040mm



全高 1110mm  
全幅: 805mm  
シート高: 790mm  
最低地上高: 250mm  
ホイールベース: 1365mm  
最小回転半径: 1.6m

# XR230 Motard

XR230モタード

Color Variation

■ ブラスマイエロー  
■ ブラック



Price

税込本車本体価格 **50万8200円**

購入シミュレーション

車両本体価格 48万4000円  
検査登録手続き代行手数料 1万7000円  
納車整備料 1万7000円  
税込み(5%)合計金額 54万3800円

重量税(初回のみ) 6300円  
自賠責保険料(3ヶ月) 1万2080円

乗り出し参考価格 **56万2280円**

## ストリートからワインディングまで 縦横無尽の活躍するモタードモデル

軽快に操ることができる軽量＆スリムな車体に豊かな出力特性を生み出す空冷単気筒エンジンを搭載。ストリートからワインディングまで走るステージを選ばないコンパクトなモタードモデル。シャープなデザインのフロントバイザー＆タンクシュラウドなど、そのルックスも一級品だ。

Specifications

エンジン形式 空冷4ストSOHC2バルブ単気筒  
排気量/ギアストローク 223cc/66.5mm×66.2mm  
圧縮率 9.0:1  
最高出力/最大トルク 18ps/7500rpm/1.8kg-m/5500rpm  
車両重量 129kg  
燃費 46km/ℓ (60km/h定地走行値)  
点火方式/始動方式 CDI/セルフ  
タンク容量/オイル容量 8.7ℓ/1.0ℓ  
ミッション形式 6段  
サスペンション前/後 正立テレスコピック/スイングアーム  
ブレーキ前/後 シングルディスク/シングルディスク  
タイヤ前/後 110/70-17/130/70-17  
フレーム形式 セミダブルクレードル

Size

全長: 2015mm



全高 1080mm  
全幅: 815mm  
シート高: 800mm  
最低地上高: 235mm  
ホイールベース: 1340mm  
最小回転半径: 2.0m

HONDA/ホンダ

## DR-Z400S

DR-Z400S

Color Variation

□ ソリッドスペシャルホワイト&黒

Price

税込全車検定価格 **69万900円**

購入シミュレーション

車両本体価格 66万8000円  
検査登録手続き代行手数料 1万7800円  
納車整備料 1万5800円  
税込込み(5%)合計金額 72万8700円

重量税 7500円  
自賠責保険料(3ヶ月) 1万7780円

より出し価格 **75万3980円**



### ハイレベルな走破性はレーサー譲り クラス最高峰のパフォーマンスを発揮

レーサーベースの水冷DOHC単気筒エンジンを搭載したデュアルバーブスの最高峰。前後の足まわりには、オフロードシーンでしなやかな乗り味を生み出す伸縮/圧側減衰式調整式のサスペンションを採用。鍛え抜かれたハイスベックがライダーに新しい走りの醍醐味を提供してくれる。

Specifications	Size
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	398cc/90.0mm×62.6mm
圧縮率	11.3:1
最高出力/最大トルク	77.500rpm/4.0kg-m(6500rpm)
車両重量	141kg
燃費	40km/ℓ (60km/h定地走行)
点火方式/始動方式	CDI/セルフ
タンク容量/オイル容量	10.0ℓ/1.9ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	独立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	80/100-21/120-90-18
フレーム形式	セミダブルクレードル



## XR250

XR250

Color Variation

■ エクストリームレッド  
■ ブラック

Price

税込全車検定価格 **54万6000円**

購入シミュレーション

車両本体価格 52万円  
検査登録手続き代行手数料 1万7000円  
納車整備料 1万7000円  
税込込み(5%)合計金額 58万1700円

重量税 (初回のみ) 6300円  
自賠責保険料(3ヶ月) 1万2080円

より出し価格 **60万80円**



### 歴史に裏付けられた高い信頼性を誇る デュアルバーブスのスタンダード

あらゆるオフロードシーンでその名を轟かせた名車XR。その、続はいても健在だ。力強いパワーフィードと高い信頼性を誇るパワーユニットはそのまま、CRFシリーズと共通するフロントバイザー、タンクシュラウドなど、アクティブなイメージを演出する外装アイテムを手に入れた。

Specifications	Size
エンジン形式	空冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	249cc/73.0mm×52.5mm
圧縮率	9.3:1
最高出力/最大トルク	28ps/8000rpm/2.8kg-m/7000rpm
車両重量	119kg (乾燥)
燃費	40km/ℓ (60km/h定地走行)
点火方式/始動方式	CDI/セルフ
タンク容量/オイル容量	9.3ℓ/1.6ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	3.00-21/4.60-18
フレーム形式	セミダブルクレードル



## WR250R

WR250R

Color Variation

■ デューパーブルーッシュブルー/ソリッド  
□ デューパーブルーッシュブルー/ソリッド

Price

税込全車検定価格 **70万1400円**

購入シミュレーション

車両本体価格 66万8000円  
検査登録手続き代行手数料 1万7000円  
納車整備料 1万7000円  
税込込み(5%)合計金額 73万7100円

重量税 (初回のみ) 6300円  
自賠責保険料(3ヶ月) 1万2080円

より出し価格 **75万5480円**



### コンペティションモデル直系の高性能 究極のプレミアムオフロードスポーツ

フューエルインジェクションを採用した水冷DOHC単気筒ユニットを新設計のセミダブルクレードル型アルミフレームに搭載。6速ミッションやフルアジャスタブル式の前後サスペンションなどヤマハが培ってきた技術を惜しみなく投入。圧倒的なパフォーマンスを誇るオフロードマシンだ。

Specifications	Size
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	249cc/77.0mm×53.6mm
圧縮率	11.8:1
最高出力/最大トルク	31ps/10000rpm/2.4kg-m/8000rpm
車両重量	132kg
燃費	34km/ℓ (60km/h定地走行)
点火方式/始動方式	TCI/セルフ
タンク容量/オイル容量	7.6ℓ/1.5ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	独立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	80/100-21/120-80-18
フレーム形式	セミダブルクレードル



## SEROW250

セロー250

Color Variation

□ パーフレッシュホワイト/ソリッド  
■ ヒートレッド

Price

税込全車検定価格 **49万3500円**

購入シミュレーション

車両本体価格 47万円  
検査登録手続き代行手数料 1万7000円  
納車整備料 1万7000円  
税込込み(5%)合計金額 52万9200円

重量税 (初回のみ) 6300円  
自賠責保険料(3ヶ月) 1万2080円

より出し価格 **54万7580円**



### ハイレベルなトレッキング性能を誇る スタイリッシュなマウンテントレール

自然との調和をテーマに開発された独自のコンセプトを持つマウンテントレール。心臓部となる空冷SOHC単気筒エンジンにはフューエルインジェクションを採用。トルク感が向上したパワーユニットにしなやかな足まわりを組み合わせることで、トレッキング性能は格段に進化している。

Specifications	Size
エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	249cc/74.0mm×58.0mm
圧縮率	9.5:1
最高出力/最大トルク	18ps/7500rpm/1.9kg-m/6500rpm
車両重量	130kg
燃費	40km/ℓ (60km/h定地走行)
点火方式/始動方式	TCI/セルフ
タンク容量/オイル容量	9.6ℓ/1.4ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	2.75-21/120-80-18
フレーム形式	セミダブルクレードル





## SEROW250 S

セロー250 S  
Color Variation  
■ ライトイエロー・イッシュグリーン・メタリック9

Price  
【税込車両本体価格】 51万4500円

購入シミュレーション

車両本体価格 49万円  
検査登録手続き代行手数料 177000円  
納車整備料 175000円  
税込み(5%)合計金額 55万2000円  
重量税(初回のみ) 6300円  
自賠責保険料(37ヶ月) 1752880円

【乗り出し参考価格】 56万8580円



## KLX250

KLX250  
Color Variation  
■ ライトグリーン  
■ エボニー

Price  
【税込車両本体価格】 52万8000円

購入シミュレーション

車両本体価格 50万2858円  
検査登録手続き代行手数料 177000円  
納車整備料 175000円  
税込み(5%)合計金額 56万3700円  
重量税(初回のみ) 6300円  
自賠責保険料(37ヶ月) 1720880円

【乗り出し参考価格】 58万2080円



## SUPER SHERPA

スーパーシェルパ  
Color Variation  
■ キャンディブルー・オレンジ・エボニー  
■ ライトグリーン・エボニー

Price  
【税込車両本体価格】 42万9450円

購入シミュレーション

車両本体価格 40万9000円  
検査登録手続き代行手数料 177000円  
納車整備料 175000円  
税込み(5%)合計金額 46万5150円  
重量税(初回のみ) 6300円  
自賠責保険料(37ヶ月) 1752880円

【乗り出し参考価格】 48万3530円



## XR230

XR230  
Color Variation  
■ ロスホワイト  
■ エクストリームレッド

Price  
【税込車両本体価格】 49万2450円

購入シミュレーション

車両本体価格 46万9000円  
検査登録手続き代行手数料 177000円  
納車整備料 175000円  
税込み(5%)合計金額 52万8150円  
重量税(初回のみ) 6300円  
自賠責保険料(37ヶ月) 1752880円

【乗り出し参考価格】 54万6530円



YAMAHA / ヤマハ

### より存在感を強めたルックスで登場 プレミアム性が与えられた追加モデル

オフロードでの卓越したトレッキングとストリートでも扱いやすさを両立したマウンテントレール。その上級バージョンとして追加ラインアップされた、新グラフィックを採用のS仕様。随所にゴールド塗装が採り入れられ専用のツートーンシートも採用。よりプレミアム性を高めている。

Specifications	Size
エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	249cc/74.0mm×58.0mm
圧縮率	9.5:1
最高出力/最大トルク	18ps/7500rpm/1.8kg-m/6500rpm
車両重量	130kg
燃費	40km/ℓ (60km/h定地走行値)
点火方式/始動方式	TCL/セルフ
タンク容量/オイル容量	9.8ℓ / 1.4ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	2.75-21/120-80-18
フレーム形式	セミダブルクレードル

Size	全長: 2100mm
シート高: 810mm	全高: 1160mm
最低地上高: 285mm	
ホイールベース: 1360mm	
最小回転半径: 1.9m	



Size	全長: 2290mm
シート高: 810mm	全高: 1190mm
最低地上高: 285mm	
ホイールベース: 1430mm	
最小回転半径: 1.9m	



Size	全長: 2060mm
シート高: 810mm	全高: 1130mm
最低地上高: 265mm	
ホイールベース: 1360mm	
最小回転半径: 1.8m	



Size	全長: 2080mm
シート高: 810mm	全高: 1110mm
最低地上高: 245mm	
ホイールベース: 1340mm	
最小回転半径: 2.1m	



Size	全長: 2080mm
シート高: 810mm	全高: 1110mm
最低地上高: 245mm	
ホイールベース: 1340mm	
最小回転半径: 2.1m	

Size	全長: 2080mm
シート高: 810mm	全高: 1110mm
最低地上高: 245mm	
ホイールベース: 1340mm	
最小回転半径: 2.1m	

### フルモデルチェンジで性能アップ あらゆるシーンで高い走破性を発揮

高回転までシャープに吹け上げるエンジン特性が魅力。セルスターター装備の水冷4ストDOHC単気筒ユニットを搭載したデュアルバーバス。フロントには倒立フォークを、リアにはユニトラックサスを採用することでオフロードからストリート、ツーリングまで幅広く対応する。

Specifications	Size
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	249cc/72.0mm×61.2mm
圧縮率	11.0:1
最高出力/最大トルク	24ps/6500rpm/2.1kg-m/7000rpm
車両重量	159kg
燃費	—km/ℓ (60km/h定地走行値)
点火方式/始動方式	CDI/セルフ
タンク容量/オイル容量	7.7ℓ / 1.5ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	3.00-21/4.60-18
フレーム形式	セミダブルクレードル



Size	全長: 2060mm
シート高: 810mm	全高: 1130mm
最低地上高: 265mm	
ホイールベース: 1360mm	
最小回転半径: 1.8m	

Size	全長: 2060mm
シート高: 810mm	全高: 1130mm
最低地上高: 265mm	
ホイールベース: 1360mm	
最小回転半径: 1.8m	

### 都市と自然をクロスオーバーする ハイスpekなマルチバーバス

KLXの水冷エンジンを空冷化した249ccDOHC単気筒ユニットを軽量かつスリムなボディに搭載。ハイスpekエンジンに強靱なフットワークを組み合わせることで、高い走破性を手に入れたマルチバーバス。街乗りからハイウェイまで順応する、都市と自然をクロスオーバーするマシンだ。

Specifications	Size
エンジン形式	空冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	249cc/72.0mm×61.2mm
圧縮率	9.3:1
最高出力/最大トルク	26ps/9000rpm/2.4kg-m/7000rpm
車両重量	111kg (乾燥)
燃費	44.5km/ℓ (60km/h定地走行値)
点火方式/始動方式	CDI/セルフ
タンク容量/オイル容量	9.0ℓ / 1.5ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	2.75-21/4.10-18
フレーム形式	セミダブルクレードル



Size	全長: 2080mm
シート高: 810mm	全高: 1110mm
最低地上高: 265mm	
ホイールベース: 1360mm	
最小回転半径: 1.8m	

Size	全長: 2080mm
シート高: 810mm	全高: 1110mm
最低地上高: 265mm	
ホイールベース: 1360mm	
最小回転半径: 1.8m	

### 扱いやすい車体とパワフルなエンジンで 爽快なオフロードシーンを演出する

気負うことなくライディングを楽しめるパワー特性と軽量で扱いやすい車体構成が魅力。さまざまなフィールドで爽快な走りを満喫することができるデュアルバーバスだ。シャープな印象を与えるフロントバイザー&タンクシェラウドを装備したスタイリッシュなフォルムも魅力的なだ。

Specifications	Size
エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	223cc/65.5mm×66.2mm
圧縮率	9.0:1
最高出力/最大トルク	18ps/7500rpm/1.8kg-m/5500rpm
車両重量	122kg
燃費	46km/ℓ (60km/h定地走行値)
点火方式/始動方式	CDI/セルフ
タンク容量/オイル容量	8.7ℓ / 2.0ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	2.75-21/120-80-18
フレーム形式	セミダブルクレードル



Size	全長: 2080mm
シート高: 810mm	全高: 1110mm
最低地上高: 245mm	
ホイールベース: 1340mm	
最小回転半径: 2.1m	

Size	全長: 2080mm
シート高: 810mm	全高: 1110mm
最低地上高: 245mm	
ホイールベース: 1340mm	
最小回転半径: 2.1m	

## SKYWAVE650LX

スカイウェイブ650LX

Color Variation

- オールグレーメタリック
- パールブルーメタリック/ホワイト
- パールブラックフラッグ

Price

税込基本車体価格 **1109万2000円**

購入シミュレーション

車両本体価格 104万円  
検査登録手続き代行手数料 178000円  
納車整備料 178000円  
税込み(5%)合計金額 11279800円

重量税 7500円  
自賠責保険料(37ヶ月) 1万7780円

乗り出し参考価格 **115万5080円**



## フラッグシップの名に恥じない充実装備 快適なクルージングが可能なラグジー仕様

ノーマル/パワーモードを備えるフルオートマチックと任意でギアのセレクトできる6段マニュアルモードが選べる電子制御式CVTを組み合わせにより、シティユースからツーリングまで幅広く対応する。ABS、電動可動スクリーンや電動格納ミラー、タンDEM用バックレストなど快適/安全装備が充実。

Specifications		Size
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列2気筒	全長: 2260mm
排気量/ボア×ストローク	638cc/75.5mm×71.3mm	
圧縮率	11.2:1	全高: 1435mm
最高出力/最大トルク	50ps/7000rpm/6.1kg-m/5000rpm	
車両重量	271kg	全幅: 810mm
燃費	27km/ℓ (60km/h定地走行値)	
点火方式/始動方式	フルトラ/セルフ	シート高: 755mm
タンク容量/オイル容量	15.0ℓ/3.4ℓ	
ミッション形式	無段	最低地上高: 130mm
サスペンション前後	正立テレスコピック/スイングアーム	
ブレーキ前後	ダブルディスク/シングルディスク	ホイールベース: 1595mm
タイヤ前後	120/70-15/160/60-14	
フレーム形式	パイプアンダーボーン	最小回転半径: 2.7m



## SILVER WING<600>

シルバーウィング (600)

Color Variation

- グラファイトブラック
- ウィンダグレット
- グラファイトブラック (ABS仕様)
- パールサンビーラムホワイト (ABS仕様)

Price

税込基本車体価格 **83万4750円**

ABS仕様 **88万7250円**

購入シミュレーション

車両本体価格 79万5000円  
検査登録手続き代行手数料 1万8000円  
納車整備料 1万8000円  
税込み(5%)合計金額 87万2550円

重量税 7500円  
自賠責保険料(37ヶ月) 1万7780円

乗り出し参考価格 **89万7830円**



## 各部の装飾がよりいっそう引き立てる プレミアムを感じさせる力強いフォルム

582cc水冷並列2気筒エンジンを搭載するホンダのスクーターのトップモデル。前後ゴールドホイールの装着や立体エンブレムや各部にクロームメッキを施され、質感を追求した高級感溢れるつくりがなされる。スタンダードとABS装着車を設定。ABS車はリアアブレイキリバーがゴールドとなる。

Specifications		Size
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列2気筒	全長: 2275mm
排気量/ボア×ストローク	582cc/72.0mm×71.5mm	
圧縮率	10.2:1	全高: 1430mm
最高出力/最大トルク	49ps/7000rpm/5.4kg-m/5500rpm	
車両重量	245kg (245kg)	全幅: 770mm
燃費	27.5km/ℓ (60km/h定地走行値)	
点火方式/始動方式	フルトラ/セルフ	シート高: 730mm
タンク容量/オイル容量	16.0ℓ/—ℓ	
ミッション形式	無段	最低地上高: 140mm
サスペンション前後	正立テレスコピック/スイングアーム	
ブレーキ前後	シングルディスク/シングルディスク	ホイールベース: 1595mm
タイヤ前後	120/80-14/150/70-13	
フレーム形式	バックボーン	最小回転半径: 2.8m



## TMAX

ティーマックス

Color Variation

- ブラックメタリック
- シルバーメタリック/ブルーメタリック
- デュアルカラー(ブルーメタリック)



## スクーターの概念を覆る走りとフォルムで デビュー以来高い人気を誇るスポーツモデル

従来のスクーターの概念を覆るスポーティなフォルムと軽快な走りで新たなジャンルを築いたスポーツモデル。499cc水冷並列2気筒DOHCエンジンを水平かつ前輪寄りにマウントすることで、低重心化と前輪荷重配分によりスポーツモデルを凌駕する走りを披露する。ハンドル、ヒップポイント、フットボードは徹底追求し、自由度の高いポジションが得られる。

Price

税込基本車体価格 **94万5000円**

購入シミュレーション

車両本体価格 90万円  
検査登録手続き代行手数料 1万8000円  
納車整備料 1万8000円  
税込み(5%)合計金額 98万2800円

重量税 7500円  
自賠責保険料(37ヶ月) 1万7780円

乗り出し参考価格 **110万8080円**

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列2気筒
排気量/ボア×ストローク	499cc/66.0mm×73.0mm
圧縮率	11.0:1
最高出力/最大トルク	38ps/7000rpm/4.9kg-m/5500rpm
車両重量	222kg
燃費	29km/ℓ (60km/h定地走行値)
点火方式/始動方式	TCU/セルフ
タンク容量/オイル容量	15.0ℓ/3.6ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前後	120/70-14/160/60-15
フレーム形式	ダイヤモンド

Size

全長: 2195mm
全高: 1445mm
全幅: 775mm
シート高: 800mm
最低地上高: 125mm
ホイールベース: 1580mm
最小回転半径: 2.8m





## TMAX(2007)

ディーマックス (2007)

Price  
初年度支払総額 85万500円

Color Variation

- ビビットレッドカクテル1
- グレーブルーフレッシュブルーメタリック
- ブラックメタリック



ショートスクリーンやブーメラン型サイドパネルなど、スポーツバイク並の精悍なスタイルが魅力的。アルミ製ダイヤモンドフレームや高剛性リアアームを採用するなど、パッケージジグもスポーツバイクと遜色ない。

Specifications  
エンジン形式 水冷4ストDOHC4バルブ並列2気筒  
排気量 499cc  
最高出力 38ps/7500rpm  
最大トルク 4.6kg-m/4500rpm  
車両重量 225kg  
ミッション形式 無段

## TMAX SPECIAL(2007)

ディーマックススペシャル (2007)

Price  
初年度支払総額 87万1500円

Color Variation

- ブラックメタリックX



ビビットなカラーリングによって構成されたスペシャルエディション。精悍さを高めるブラックボディ、レッグサイドのメタル調にするなど、スペシャルならではのインパクトあるスタイリングに仕上げている。

Specifications  
エンジン形式 水冷4ストDOHC4バルブ並列2気筒  
排気量 499cc  
最高出力 38ps/7500rpm  
最大トルク 4.6kg-m/4500rpm  
車両重量 225kg  
ミッション形式 無段

## SILVER WING<400>

シルバークロウ (400)

Color Variation

- シールシルバーメタリック
- クロウブラック
- シールシルバーメタリック (ABS付)
- パールガンダムホワイト (ABS付)

Price  
初年度支払総額 70万8750円  
ABS仕様 76万1250円

購入シミュレーション

車両本体価格 67万5000円  
検査登録手続き代行手数料 1万8000円  
納車整備料 1万8000円  
税込み(5%)合計金額 74万6550円  
重量税 7500円  
自賠責保険料(37ヶ月) 1万7780円

乗り出し金額 77万1830円



## GRAND MAJESTY 400

グランドマジェスティ400

Color Variation

- グレーブルーメタリック
- クリッシュホワイトカクテル1

Price  
初年度支払総額 71万4000円

購入シミュレーション

車両本体価格 68万円  
検査登録手続き代行手数料 1万8000円  
納車整備料 1万8000円  
税込み(5%)合計金額 75万1800円  
重量税 7500円  
自賠責保険料(37ヶ月) 1万7780円

乗り出し金額 77万7080円



## SKYWEAVE400 Type S

スカイウェイブ400タイプS

Color Variation

- パールミラージュホワイト
- シルバーフレッシュ
- モスチックシルバーメタリック

Price  
初年度支払総額 69万1950円

購入シミュレーション

車両本体価格 65万9000円  
検査登録手続き代行手数料 1万8000円  
納車整備料 1万8000円  
税込み(5%)合計金額 72万9750円  
重量税 7500円  
自賠責保険料(37ヶ月) 1万7780円

乗り出し金額 75万5030円



YAMAHA ヤマハ



HONDA ホンダ

## フォルムを引き締めるシックなカラーリング アダルト指向に仕上げたミドルモデル

600と共通の車体に398cc水冷並列2気筒を搭載するミドルスクーター。ヘッドライト上部やフロア下、テールカウルをマットアクシスグレーにし、ツートン仕様することでシックなイメージに仕上げている。ABS装着車はスタンダードモデルと異なるデザインを施すなど差別化がなされる。

Specifications  
エンジン形式 水冷4ストDOHC4バルブ並列2気筒  
排気量/ボア×ストローク 398cc/64.0mm×62.0mm  
圧縮率 10.6:1  
最高出力/最大トルク 39ps/7500rpm/4.0kg-m/6000rpm  
車両重量 245kg (249kg)  
燃費 30km/ℓ (60km/h定地走行)  
点火方式/始動方式 フルトラ/セルフ  
タンク容量/オイル容量 16.0ℓ/—ℓ  
ミッション形式 無段  
サスペンション前/後 正立テレスコピック/スイングアーム  
ブレーキ前/後 シングルディスク/シングルディスク  
タイヤ前/後 120/60-14/150/70-13  
フレーム形式 バックボーン

Size  
全長: 2275mm  
全高: 1430mm  
全幅: 770mm  
シート高: 730mm  
最低地上高: 140mm  
ホイールベース: 1595mm  
最小回転半径: 2.6m



YAMAHA ヤマハ



## ゆとりあるフィーリングが魅力的 快適な走りを提供する大人のスクーター

風洞実験と流体解析から誕生した流麗なフォルムが与えられたマジェスティシリーズの高級モデル。その流麗なフォルムは、高いプロテクション効果を発揮し、風圧によるライダーの疲労を大幅に軽減。ゆとりあるパワーを誇る394ccDOHC単気筒エンジンと相まってロングツーリングも快適。

Specifications  
エンジン形式 水冷4ストDOHC4バルブ並列2気筒  
排気量/ボア×ストローク 394cc/63.0mm×73.0mm  
圧縮率 10.6:1  
最高出力/最大トルク 31ps/7250rpm/3.4kg-m/6000rpm  
車両重量 329kg  
燃費 30km/ℓ (60km/h定地走行)  
点火方式/始動方式 TCI/セルフ  
タンク容量/オイル容量 14.0ℓ/—ℓ  
ミッション形式 無段  
サスペンション前/後 正立テレスコピック/ユニットスイング  
ブレーキ前/後 ダブルディスク/シングルディスク  
タイヤ前/後 120/60-14/150/70-13  
フレーム形式 バックボーン

Size  
全長: 2230mm  
全高: 1380mm  
全幅: 780mm  
シート高: 760mm  
最低地上高: 120mm  
ホイールベース: 1565mm  
最小回転半径: 2.6m



SUZUKI スズキ



## ソロでもタンデムでも変わるぬ乗り味 思わず選出したい心地いい走り

スポーティなイメージを引き立てる2灯式ヘッドライトが個性的なフェイスが作りあげる。スライドアジャストタイプバックレスによりシートは前後5段階の調整が可能で、ライダーの体格に合った最適なポジションが得られる。リンク式リアサスの採用によりタンデム時もスポーティな走りを披露。

Specifications  
エンジン形式 水冷4ストDOHC4バルブ並列2気筒  
排気量/ボア×ストローク 399cc/61.0mm×77.6mm  
圧縮率 10.5:1  
最高出力/最大トルク 32ps/7500rpm/3.5kg-m/6000rpm  
車両重量 216kg (乾総)  
燃費 34km/ℓ (60km/h定地走行)  
点火方式/始動方式 フルトラ/セルフ  
タンク容量/オイル容量 13.0ℓ/1.5ℓ  
ミッション形式 無段  
サスペンション前/後 正立テレスコピック/スイングアーム  
ブレーキ前/後 ダブルディスク/シングルディスク  
タイヤ前/後 120/60-14/150/70-13  
フレーム形式 バイパーアンダーボーン

Size  
全長: 2270mm  
全高: 1225mm  
全幅: 760mm  
シート高: 710mm  
最低地上高: 125mm  
ホイールベース: 1585mm  
最小回転半径: 2.7m



## FORZA X

フォルツァX

Color Variation

■ グラフホワイトブラック  
■ ロイヤルホワイト

Price

初年度車検付価格 **65万1000円**  
オートバイパッケージ **71万9250円**

購入シミュレーション

車両本体価格 63万円  
検査登録手続き代行手数料 1万7000円  
納車整備料 1万7000円  
税込み(5%)合計金額 68万6700円  
重量税(初回のみ) 6300円  
自賠責保険料(37ヶ月) 1万2080円

乗り出し手厚価格 **70万5080円**



## FORZA Z

フォルツァZ

Color Variation

■ グラフホワイトブラック  
■ デジタルシルバーメタリック  
■ キングダムイエローメタリック  
■ デュームマジックメタリック  
■ グラフホワイトブラック (ABS付)  
■ デジタルシルバーメタリック (ABS付)

Price

初年度車検付価格 **69万3000円**  
オートバイパッケージ **76万1250円**  
ABS仕様 **75万6000円**  
ABS仕様・オートバイパッケージ **82万4250円**

購入シミュレーション

車両本体価格 66万円  
検査登録手続き代行手数料 1万7000円  
納車整備料 1万7000円  
税込み(5%)合計金額 72万8700円  
重量税(初回のみ) 6300円  
自賠責保険料(37ヶ月) 1万2080円

乗り出し手厚価格 **74万7080円**



## PS250

PS250

Color Variation

■ ハーベストベージュ  
■ カムフラージュグリーン  
■ ブラック

Price

初年度車検付価格 **51万4500円**

購入シミュレーション

車両本体価格 49万円  
検査登録手続き代行手数料 1万7000円  
納車整備料 1万7000円  
税込み(5%)合計金額 56万2000円  
重量税(初回のみ) 6300円  
自賠責保険料(37ヶ月) 1万2080円

乗り出し手厚価格 **56万8580円**



## FORESIGHT・EX

フォーサイト・EX

Color Variation

■ ピンクブラック  
■ フォーサイトシルバーメタリック  
■ パールシアンエールホワイト

Price

初年度車検付価格 **46万2000円**

購入シミュレーション

車両本体価格 44万円  
検査登録手続き代行手数料 1万7000円  
納車整備料 1万7000円  
税込み(5%)合計金額 49万7700円  
重量税(初回のみ) 6300円  
自賠責保険料(37ヶ月) 1万2080円

乗り出し手厚価格 **51万6080円**



## ラジアルリーなムードが漂う エクステリア&インパネデザイン

セクシーなスタイリングと使い勝手の良さで若者に絶大な支持があるフォルツァ。インストルメントパネルも高級セダンを思わせるクオリティの高いデザインもラジアルリーな雰囲気を引き立てる。中央のマルチディスプレイには、ホンダの二輪では初となる平均燃費計・瞬間燃費計を備える。

Specifications	Size
エンジン形式 水冷4ストSOHC2バルブ単気筒	全長：2185mm
排気量/ギアストローク 249cc/68.0mm×68.5mm	全高 1180mm
圧縮率 10.2:1	全幅：750mm
最高出力/最大トルク 22ps/7500rpm/2.2kg-m/6000rpm	シート高：710mm
車両重量 198kg (199kg)	最低地上高：135mm
燃費 41km/ℓ (60km/ℓ定地走行値)	ホイールベース：1545mm
点火方式/始動方式 フルトラ/セルフ	最小回転半径：2.6m
タンク容量/オイル容量 12.0ℓ/—ℓ	
ミッション形式 無段	
サスペンション前/後 正立テレスコピック/ユニストイング	
ブレーキ前/後 シングルディスク/シングルディスク	
タイヤ前/後 110/90-13/140/70-13	
フレーム形式 パックボーン	

## 電子制御7速ホンダSマチックEvo搭載 マニュアルモードで走りの楽しさをプラス

基本的なフィルムはXと共通ながら、ホンダSマチックEvoを搭載。スポーティバージョンとして設定されたZ。通常のオートマチック走行はもちろん、ギアチェンジが任意でセレクトできるマニュアルモードを備える。ワインディングではスポーツバイクのようにキビキビとした走りを披露する。

Specifications	Size
エンジン形式 水冷4ストSOHC2バルブ単気筒	全長：2185mm
排気量/ギアストローク 249cc/68.0mm×68.5mm	全高 1180mm
圧縮率 10.2:1	全幅：750mm
最高出力/最大トルク 22ps/7500rpm/2.2kg-m/6000rpm	シート高：710mm
車両重量 201kg (204kg) (204kg) (207kg)	最低地上高：135mm
燃費 43km/ℓ (60km/ℓ定地走行値)	ホイールベース：1545mm
点火方式/始動方式 フルトラ/セルフ	最小回転半径：2.6m
タンク容量/オイル容量 12.0ℓ/—ℓ	
ミッション形式 無段(マニュアルモード付)	
サスペンション前/後 正立テレスコピック/ユニストイング	
ブレーキ前/後 シングルディスク/シングルディスク	
タイヤ前/後 110/90-13/140/70-13	
フレーム形式 パックボーン	

## 個性溢れる「無骨」なスタイリング 積載能力はクラス随一を誇る

フレームむき出しのネイキッドスタイルが独特のオーラを漂わせる個性派モデル。パッセンジャーシートを跳ね上げればパッケレストに早変わりし、さらに大型キャリアデック出現。シートは前後90mmのスライドが可能だ。そのスタイリングより使い勝手とは無縁の印象を受けるが、積載能力はかなり高い。

Specifications	Size
エンジン形式 水冷4ストSOHC2バルブ単気筒	全長：2085mm
排気量/ギアストローク 249cc/72.7mm×60.0mm	全高 1090mm
圧縮率 10.5:1	全幅：795mm
最高出力/最大トルク 19ps/7000rpm/2.1kg-m/5500rpm	シート高：725mm
車両重量 172kg	最低地上高：135mm
燃費 37.2km/ℓ (60km/ℓ定地走行値)	ホイールベース：1455mm
点火方式/始動方式 フルトラ/セルフ	最小回転半径：2.3m
タンク容量/オイル容量 12.0ℓ/—ℓ	
ミッション形式 無段	
サスペンション前/後 正立テレスコピック/ユニストイング	
ブレーキ前/後 シングルディスク/シングルディスク	
タイヤ前/後 110/90-12/130/70-12	
フレーム形式 パックボーン	

## 寒い日に重宝するグリップヒーターを装備 うれしいリーズナブルな価格設定

国産ビッグスクーターはスポーティさを全面に出したスタイリングが主流だが、フォーサイトEXは洗練されたスマートなスタイリングで、アダルト層に評価が高いモデルだ。また多くのモデルがオムプション設定となるグリップヒーターを標準装備しながら40万円代の車両価格も人気の秘密。

Specifications	Size
エンジン形式 水冷4ストSOHC2バルブ単気筒	全長：2070mm
排気量/ギアストローク 249cc/72.7mm×60.0mm	全高 1410mm
圧縮率 10.5:1	全幅：735mm
最高出力/最大トルク 21ps/7000rpm/2.4kg-m/5500rpm	シート高：725mm
車両重量 167kg	最低地上高：140mm
燃費 41.0km/ℓ (60km/ℓ定地走行値)	ホイールベース：1450mm
点火方式/始動方式 フルトラ/セルフ	最小回転半径：2.3m
タンク容量/オイル容量 12.0ℓ/—ℓ	
ミッション形式 無段	
サスペンション前/後 正立テレスコピック/ユニストイング	
ブレーキ前/後 シングルディスク/シングルディスク	
タイヤ前/後 110/90-12/130/70-12	
フレーム形式 パックボーン	



## FUSION TYPE X

フュージョンタイプX

Color Variation

- ピュアブラック
- パールシルバーホワイト
- パールホワイト
- キャンディークラウドストリームオレンジ

Price

税込車両本体価格 **55万6500円**

購入シミュレーション

車両本体価格 55万円  
検査登録手続き代行手数料 1万7000円  
納車整備料 1万7000円  
税込み(5%)合計金額 59万2800円  
重量税(初回のみ) 6300円  
自動車保険料(37ヶ月) 1万2080円

乗り出し車両価格

**61万580円**



20年連続  
デビュー

## デビューから20年以上経過するが いまだ色あせぬ秀逸のデザイン

一時絶版となるが、のちに再販を果たした異色の経緯を持つ。すでにデビューから20年以上経過するがモデルだが、古くささを感じさせないデザインは秀逸。今なお多くのライダーに愛されるモデルだ。タイプXはパッセンジャーの快適性を高めるバックレストが標準装備となる。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストSOHC2バルブ車気筒
排気量/ボア×ストローク	244cc/72.0mm×60.0mm
圧縮率	10.0:1
最高出力/最大トルク	19ps/7500rpm/2.1kg-m/5000rpm
車両重量	172kg
燃費	41.0km/l (60km/h定地走行値)
点火方式/始動方式	CDI/セルフ
タンク容量/オイル容量	12.0ℓ/—
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	ボトムリンク/ユニットスイング
ブレーキ前/後	シングルディスク/リードインクローリング
タイヤ前/後	110/100-12/120/90-10
フレーム形式	アンダーボーン

Size	
全長	2265mm
全高	1095mm
全幅	805mm
シート高	665mm
最低地上高	145mm
ホイールベース	1625mm
最小回転半径	2.9m

## FUSION SE

フュージョンSE

Color Variation

- ピュアブラック
- パールシルバーホワイト
- パールホワイト
- キャンディークラウドストリームオレンジ

Price

税込車両本体価格 **57万7500円**

購入シミュレーション

車両本体価格 55万円  
検査登録手続き代行手数料 1万7000円  
納車整備料 1万7000円  
税込み(5%)合計金額 61万2800円  
重量税(初回のみ) 6300円  
自動車保険料(37ヶ月) 1万2080円

乗り出し車両価格

**63万1580円**



20年連続  
デビュー

## リアスポイラー装備でスポーティさをアップ フラットなトルク特性で心地のいい走り

上級指向のタイプXに対し、SEではハイマウントストップライト内蔵リアスポイラーを装備し、スポーティに演出。水冷4ストローケエンジンは、スムーズに吹き上がり、低回転から高回転までフラットなトルク特性により心地のいい走りを披露する。なお装備やメカニズムに関してはタイプXと共通だ。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストSOHC2バルブ車気筒
排気量/ボア×ストローク	244cc/72.0mm×60.0mm
圧縮率	10.0:1
最高出力/最大トルク	19ps/7500rpm/2.1kg-m/5000rpm
車両重量	172kg
燃費	41.0km/l (60km/h定地走行値)
点火方式/始動方式	CDI/セルフ
タンク容量/オイル容量	12.0ℓ/—
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	ボトムリンク/ユニットスイング
ブレーキ前/後	シングルディスク/リードインクローリング
タイヤ前/後	110/100-12/120/90-10
フレーム形式	アンダーボーン

Size	
全長	2265mm
全高	1095mm
全幅	805mm
シート高	665mm
最低地上高	145mm
ホイールベース	1625mm
最小回転半径	2.9m

## Majesty

マジェスティ

Color Variation

- シルバー
- レディッシュブラックメタリック2
- グリーンシロホワイトカクテル1
- ブラックメタリック

Price

税込車両本体価格 **70万2450円**

購入シミュレーション

車両本体価格 66万9000円  
検査登録手続き代行手数料 1万7000円  
納車整備料 1万7000円  
税込み(5%)合計金額 73万8150円  
重量税(初回のみ) 6300円  
自動車保険料(37ヶ月) 1万2080円

乗り出し車両価格

**75万6530円**



## 新世代のトランスミッションを搭載 スポーティな走りにも低燃費走行にも対応

昨年フルモデルチェンジが実施され3代目へと進化を遂げたマジェスティ。YCC-AT(ヤマハ・チップ・コントロール・オートマチック・トランスミッション)の搭載により、スイッチひとつで走行モードを切り替えが可能になる。新設計のエンジンとの組み合わせにより走りの質を高めた。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ車気筒
排気量/ボア×ストローク	249cc/68.0mm×68.6mm
圧縮率	10.8:1
最高出力/最大トルク	19ps/6500rpm/2.2kg-m/5000rpm
車両重量	188kg
燃費	38km/l (60km/h定地走行値)
点火方式/始動方式	TCI/セルフ
タンク容量/オイル容量	12.0ℓ/1.7ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/ユニットスイング
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	110/90-13/140/70-12
フレーム形式	バックボーン

Size	
全長	2175mm
全高	1185mm
全幅	780mm
シート高	700mm
最低地上高	110mm
ホイールベース	1550mm
最小回転半径	2.7m

## MAXAM

マクザム

Color Variation

- ベルーダークラウドストリームオレンジ1
- シルバー
- シルバーホワイト
- ブラックメタリックX

Price

税込車両本体価格 **66万1500円**

購入シミュレーション

車両本体価格 63万円  
検査登録手続き代行手数料 1万7000円  
納車整備料 1万7000円  
税込み(5%)合計金額 68万7200円  
重量税(初回のみ) 6300円  
自動車保険料(37ヶ月) 1万2080円

乗り出し車両価格

**71万5580円**



## ソロでもタンデムでも変わるす乗り味 安定感あるゆったりした走りを堪能

2人乗りを重視して開発するというこれまでのスクーターの概念にないコンセプトで誕生した個性派モデル。重心位置を少なくすることで、1人乗りでも2人乗りでも同じ感覚で走ることができる。またその個性溢れるスタイリングも魅力で、カスタムベースとしても高い人気を誇る。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ車気筒
排気量/ボア×ストローク	249cc/68.0mm×73.0mm
圧縮率	10.8:1
最高出力/最大トルク	20ps/7500rpm/2.2kg-m/5500rpm
車両重量	201kg
燃費	37km/l (60km/h定地走行値)
点火方式/始動方式	TCI/セルフ
タンク容量/オイル容量	14.0ℓ/1.7ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/ユニットスイング
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-13/130/70-13
フレーム形式	パイプバックボーン

Size	
全長	2365mm
全高	1050mm
全幅	825mm
シート高	655mm
最低地上高	105mm
ホイールベース	1615mm
最小回転半径	2.8m

# gemma

ジェンマ

## Color Variation

- ゴールドメタリック
- パールホワイト
- ブラックシルバー
- ソリッドブラック
- ソリッドスペシャルホワイト



## Price

税込価格  
購入シミュレーション  
500cc/40km/h  
67万9500円  
68万1450円

車両本体価格	63万9000円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	1万7000円
税込込み(5%)合計金額	70万6650円
重量税(初回のみ)	6300円
自賠責保険料(3ヶ月)	1万2080円

乗り出し参考価格 72万5030円

## Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	249cc/69.0mm×66.8mm
圧縮率	11.3:1
最高出力/最大トルク	22ps/7500rpm/2.2kg-m/5500rpm
車両重量	210kg
燃費	39km/ℓ(60km/h定地走行値)
点火方式/給油方式	フルトラ/セルフ
タンク容量/オイル容量	12.0ℓ/1.5ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立スプリング/ユニットスイング
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/80-14/150/70-13
フレーム形式	パイプアンダーボーン

## Size

全長	2280mm
全高	1085mm
全幅	810mm
シート高	660mm
最低地上高	135mm
ホイールベース	1690mm
最小回転半径	3.0m

## フロントからリアまで流れるようなライン 次世代のバイクを予感させる新斬なフォルム

07年の東京モーターショーでコンセプトモデルとして出品され話題を振りまいたスタイリッシュスクーターが満を持して市販開始。フロントからリアまで流れるようなボディラインやロー＆ロングの近未来を感じさせる斬新なデザインがかつてないスクーターの世界を創造する。ジェンマのアイデンティティというフルフラットシートはタンデムでの一体感を追求。ローポジションにより足つきは良好だ。

## SKYWAVE250 Type M

スカイウェイブ250タイプM

## Color Variation

- マールディットアイエロー
- パールネプチューンブラック
- パールミラージュホワイト
- ドリフトブルーメタリック

## Price

税込価格  
購入シミュレーション  
70万3500円

車両本体価格	67万円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	1万7000円
税込込み(5%)合計金額	73万9200円
重量税(初回のみ)	6300円
自賠責保険料(3ヶ月)	1万2080円

乗り出し参考価格 75万7580円



## エレガントでスポーティなルックスと 進化したCVTが走りの質を高める

スカイウェイブシリーズのトップモデルに位置づけられるモデルで、ミッションは7速オートシフトモード付電子制御式CVTが搭載する。オートマチックは「ドライブ」、「パワー」、マニュアルでは「7速マニュアル」と「MTアシスト」の4つのバタンのセレクトが可能。

## Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	249cc/69.0mm×66.8mm
圧縮率	11.3:1
最高出力/最大トルク	26ps/7500rpm/2.5kg-m/6000rpm
車両重量	205kg(1段)
燃費	38km/ℓ(60km/h定地走行値)
点火方式/給油方式	フルトラ/セルフ
タンク容量/オイル容量	13.0ℓ/1.5ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立スプリング/ユニットスイング
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/80-14/150/70-13
フレーム形式	パイプアンダーボーン

## Size

全長	2270mm
全高	1225mm
全幅	760mm
シート高	710mm
最低地上高	125mm
ホイールベース	1585mm
最小回転半径	2.7m

## SKYWAVE250 Type S

スカイウェイブ250タイプS

## Color Variation

- パールミラージュホワイト
- パールブルーブラック
- アクアブルーメタリック

## Price

税込価格  
購入シミュレーション  
64万9950円

車両本体価格	61万9000円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	1万7000円
税込込み(5%)合計金額	68万5650円
重量税(初回のみ)	6300円
自賠責保険料(3ヶ月)	1万2080円

乗り出し参考価格 70万4030円



## ストリート向けにカスタマイズ ファッションブルなスタイリング

スカイウェイブ250をベースに、ショートスクリーンや大型リアアスプレーター、リアアンダースポイラーを装備するスポーティバージョン。さらに新デザインアルミキャストホイールが採用により、ストリートに映えるカスタマイズを施すことで、ファッション性を高めた。

## Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	249cc/69.0mm×66.8mm
圧縮率	11.3:1
最高出力/最大トルク	26ps/7500rpm/2.5kg-m/6000rpm
車両重量	214kg
燃費	39km/ℓ(60km/h定地走行値)
点火方式/給油方式	フルトラ/セルフ
タンク容量/オイル容量	13.0ℓ/1.5ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立スプリング/ユニットスイング
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/80-14/150/70-13
フレーム形式	パイプアンダーボーン

## Size

全長	2270mm
全高	1225mm
全幅	760mm
シート高	710mm
最低地上高	125mm
ホイールベース	1585mm
最小回転半径	2.7m



## SKYWAVE250 Type S Basic

スカイウェイブ250タイプSベーシック

Color Variation

- パールミラージュホワイト
- パールブラック

Price

初込み車体価格 62万8950円

購入シミュレーション

車両本体価格	59万9000円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	1万7000円
税込み(5%)合計金額	66万74650円
重量税(初回のみ)	6300円
自賠責保険料(3ヶ月)	1万2080円

初出し・参考価格 68万3030円



## タイプSをベースにしたお買い得仕様 カスタムベースにぴったりな1台

スカイウェイブ250Sの装備を簡素化し、価格を下げたお買い得モデル。ベーシックといっても、スズキ独自のイモバイザーシステム「S.A.I.S」やICチップ内蔵マスコットキーを備えるなど装備にするなどセキュリティの面はしっかり強化。カスタムベース車両としても最適な1台だ。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ縦置
排気量/ボクストロー	249cc/69.0mm×66.8mm
圧縮率	11.3:1
最高出力/最大トルク	26ps/7500rpm/2.5kg-m@6000rpm
車両重量	214kg
燃費	39km/l (60km/h定地走行)
点火方式/始動方式	フルトラ/セルフ
タンク容量/オイル容量	13.0ℓ/1.5ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/80-14/150/70-13
フレーム形式	パイプアンダーボーン

Size

全長	2270mm
全高	1225mm
全幅	760mm
シート高	710mm
最低地上高	125mm
ホイールベース	1585mm
最小回転半径	2.7m



## SKYWAVE250 Limited

スカイウェイブ250リミテッド

Color Variation

- パールブラックメタリック

Price

初込み車体価格 66万4500円

購入シミュレーション

車両本体価格	62万9000円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	1万7000円
税込み(5%)合計金額	69万6150円
重量税(初回のみ)	6300円
自賠責保険料(3ヶ月)	1万2080円

初出し・参考価格 71万4530円



## ロングスクリーンやグリップヒーターを装備 寒い冬でも快適に走れるうれしい機能が満載

高い清流効果で風圧によるライダーへの負担を軽減してくれるロングスクリーンやタンデムライダーの腰をしっかりとホルドしてくれる大型シーパーを装備。またポリウム式ダイヤルのグリップヒーターや車体同色塗装ナックルバイザーも備える快適仕様のスカイウェイブだ。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ縦置
排気量/ボクストロー	249cc/69.0mm×66.8mm
圧縮率	11.3:1
最高出力/最大トルク	26ps/7500rpm/2.5kg-m@6000rpm
車両重量	218kg
燃費	39km/l (60km/h定地走行)
点火方式/始動方式	フルトラ/セルフ
タンク容量/オイル容量	13.0ℓ/1.5ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/80-14/150/70-13
フレーム形式	パイプアンダーボーン

Size

全長	2270mm
全高	1385mm
全幅	825mm
シート高	710mm
最低地上高	125mm
ホイールベース	1585mm
最小回転半径	2.7m



## SKYWAVE SS

スカイウェイブSS

Color Variation

- パールミラージュホワイト
- パールブラックメタリック
- キャンディシルバー
- トリプルブルーメタリック

Price

初込み車体価格 67万9500円

購入シミュレーション

車両本体価格	63万9000円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	1万7000円
税込み(5%)合計金額	70万6650円
重量税(初回のみ)	6300円
自賠責保険料(3ヶ月)	1万2080円

初出し・参考価格 72万5030円



## ストリートで映えるフォルムが魅力 カスタムディストあふれるエアロマスク

車体と同色のカラーリングでまとめたスクリーンレスのエアロマスクが特徴。ストリートで映えるカスタムディストにあふれたフォルムが魅力のスクーター。アルミ製スタビライザー付きクロームメッキインチバーハンドル、スミージングシートなど専用のアイテムを標準装備する。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ縦置
排気量/ボクストロー	249cc/69.0mm×66.8mm
圧縮率	11.3:1
最高出力/最大トルク	26ps/7500rpm/2.5kg-m@6000rpm
車両重量	215kg
燃費	39km/l (60km/h定地走行)
点火方式/始動方式	フルトラ/セルフ
タンク容量/オイル容量	13.0ℓ/1.5ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/80-14/150/70-13
フレーム形式	パイプアンダーボーン

Size

全長	2270mm
全高	1140mm
全幅	810mm
シート高	710mm
最低地上高	125mm
ホイールベース	1585mm
最小回転半径	2.7m



## Vecstar150

ヴェクスター150

Color Variation

- フロントブラックメタリック
- キャンディシルバー
- キャンディブルーメタリック

Price

初込み車体価格 35万700円

購入シミュレーション

車両本体価格	33万4000円
検査登録手続き代行手数料	1万7000円
納車整備料	1万7000円
税込み(5%)合計金額	38万6400円
重量税(初回のみ)	6300円
自賠責保険料(3ヶ月)	1万2080円

初出し・参考価格 40万4780円



## コンパクトボディでもタンデム走行OK 使いやすい抜群の通勤ター

106kgの軽量ボディに152cc空冷エンジンを搭載。最高出力は13psと控えめだが、車両重量が軽量であるため、キレキレ走りをする。シチュエーションに最適なサイズながら高速道路の走行もできるオールマイティさが魅力。収納スペースはシート下だけではなくフロントにも用意。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ縦置
排気量/ボクストロー	152cc/57.5mm×58.6mm
圧縮率	9.8:1
最高出力/最大トルク	13ps/7500rpm/1.3kg-m@6000rpm
車両重量	106kg(乾重)
燃費	44.5km/l (60km/h定地走行)
点火方式/始動方式	CDI/セルフ
タンク容量/オイル容量	8.0ℓ/0.8ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/ユニットスイング
ブレーキ前/後	シングルディスク/リールディスク
タイヤ前/後	3.50-10/3.50-10
フレーム形式	アンダーボーン

Size

全長	1920mm
全高	1095mm
全幅	685mm
シート高	760mm
最低地上高	120mm
ホイールベース	1300mm
最小回転半径	1.9m



## ELIMINATOR

エリミネーター

Color Variation

- メタリックコンケットブラック
- キャンディシルバー・モンテッド

Price

税別本体価格 **34万5450円**

購入シミュレーション

車両本体価格	32万9000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	35万9100円
重量税	—円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

税別本体価格 **36万7890円**



## シティ通勤用車の扱いやすさとクルーザーフォルムの魅力を融合

フラットなトルク特性を持つ124cc空冷単気筒エンジンを搭載するコンパクトクルーザー。ミラーやマフラーをメッキであしらうことで、質感も高く、125ccクラスを感じさせない。取り回しもよく、使い勝手に優れ、通勤用車としての資質も十分備えている。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	124cc/55.0mm×52.4mm
圧縮率	9.6:1
最高出力/最大トルク	7.3ps/8000rpm/0.81kg-m/3000rpm
燃費	—km/l (60km/h定地走行時)
点火方式/始動方式	CDI/セルフ
タンク容量/オイル容量	13.0ℓ/1.4ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/リアディスク・リッジ
タイヤ前/後	90/90-17/100/90-15
フレーム形式	ダブルフレードル

Size

全長	2150mm
全高	1045mm
全幅	780mm
シート高	680mm
最低地上高	155mm
ホイールベース	1470mm
最小回転半径	2.5m

## MAGNA50

マグナ50

Color Variation

- グラファイトブラック

Price

税別本体価格 **31万5000円**

購入シミュレーション

車両本体価格	30万円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	32万8650円
重量税	—円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

税別本体価格 **33万7440円**



## 原付クラスを感じないフォルムクラス唯一の本格派アメリカン

ジャズの後継モデルと登場して以来、原付クラス唯一のアメリカンスタイルで若者を人気のモデル。カンファイーターシートやメガホンマフラー、エンジンはハブ仕上げをカバーが備わるなど雰囲気も十分で、原付モデルといっても本格的なつくりがなされている。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	49cc/39.0mm×41.4mm
圧縮率	10.0:1
最高出力/最大トルク	3.9ps/8000rpm/0.38kg-m/6000rpm
車両重量	87kg
燃費	105km/ℓ (30km/h定地走行時)
点火方式/始動方式	CDI/セルフ
タンク容量/オイル容量	8.0ℓ/1.0ℓ
ミッション形式	4段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/リアディスク・リッジ
タイヤ前/後	80/100-16/4.50-12
フレーム形式	ダブルフレードル

Size

全長	1960mm
全高	945mm
全幅	780mm
シート高	635mm
最低地上高	165mm
ホイールベース	1320mm
最小回転半径	2.3m

## KSR110

KSR110

Color Variation

- ライムグリーン
- エビエ
- オリエントブルー

Price

税別本体価格 **26万1450円**

購入シミュレーション

車両本体価格	26万9000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	27万8100円
重量税	—円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

税別本体価格 **28万3890円**



## 小さくてもつくりは本物指向ミニモーターAT免許でも楽しめるスポーツモデル

倒立式フロントフォークに前/後ディスクブレーキ、クラッチ操作不要の自動遠心クラッチ式ボトムニュートラル4速リターンミッションなどの本格的なメカニズムを搭載。12インチのロードタイヤによりスモータリーな走りを披露。遊び心溢れるミニもたードモデルだ。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	111cc/53.0mm×50.6mm
圧縮率	9.5:1
最高出力/最大トルク	8.4ps/8500rpm/0.83kg-m/6500rpm
車両重量	84kg
燃費	—km/l (60km/h定地走行時)
点火方式/始動方式	CDI/セルフ
タンク容量/オイル容量	7.3ℓ/1.1ℓ
ミッション形式	4段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	100/90-12/100/90-12
フレーム形式	バブバロック・ボーン

Size

全長	1670mm
全高	995mm
全幅	705mm
シート高	750mm
最低地上高	225mm
ホイールベース	1165mm
最小回転半径	—m

## XR100 Motard

XR100モーター

Color Variation

- エクストリームレッド
- ロスホワイト

Price

税別本体価格 **31万8150円**

購入シミュレーション

車両本体価格	30万3000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	33万1810円
重量税	—円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

税別本体価格 **34万590円**



## エイプ100をベースにしたモーター仕様よりスポーティにチューンアップ

エイプ50をベースにフロントバイザーとサイドカバーを装着し、人気のモータースタイルを演出。トルクフルな99cc空冷エンジンと5速ミッションにより、アクティブな走りが楽しめる。アップタイプマフラーや前/後ディスクブレーキにするなど、エイプベースは感じられない。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	99cc/53.0mm×45.0mm
圧縮率	9.4:1
最高出力/最大トルク	6.5ps/8000rpm/0.67kg-m/6000rpm
車両重量	86kg
燃費	53.2km/ℓ (60km/h定地走行時)
点火方式/始動方式	CDI/セルフ
タンク容量/オイル容量	5.7ℓ/1.0ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/80-12/120/80-12
フレーム形式	ダイヤモンド

Size

全長	1820mm
全高	1000mm
全幅	765mm
シート高	750mm
最低地上高	175mm
ホイールベース	1240mm
最小回転半径	2.1m



## Ape100

エイブ100

Color Variation

- クワイアチンググレイッド
- ショスタカホワイト

Price

税込※車両本体価格 **31万3950円**

輸入シミュレーション

車両本体価格	29万9000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	32万7600円
重量税	—円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

より出し※車両価格 **33万3690円**



## シブリンながら個性的あるフォルム デザインセンスが光る1台だ

エイブ50と共通のボディにXR100に搭載された空冷エンジンを搭載。ロングシートで快適によりタンデムも可能だ。遊び心を感じさせるブロックパターンのタイヤやすっきりした上に視認性抜群のヘッドライト一体式メーターなどオーソドックスながらキュートなルックスも魅力的。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	99cc/53.0mm×45.0mm
圧縮率	9.4:1
最高出力/最大トルク	6.3ps/8000rpm/0.67kg-m/6000rpm
車両重量	30kg
燃費	55.0km/ℓ (60km/h定地走行値)
点火方式/始動方式	CDI/キック
タンク容量/オイル容量	5.5ℓ/—ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	11インチフロントディスク/ドラムブレーキ
タイヤ前/後	120/80-12/120/80-12
フレーム形式	ダイヤモンド

Size

全長	1715mm
全高	970mm
全幅	770mm
シート高	715mm
最低地上高	140mm
ホイールベース	1190mm
最小回転半径	2.0m



## XR50 Motard

XR50モタード

Color Variation

- エクストリームレッド
- ブラック

Price

税込※車両本体価格 **25万5150円**

輸入シミュレーション

車両本体価格	24万3000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	26万7880円
重量税	—円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

より出し※車両価格 **27万7590円**



## 兄貴分譲りのクールなスタイリング 原付モデルとはいえ雰囲気は十分

フロントバイザーにタンクシュラウド、アップタイプマフラーでスーパーモタードのイメージを創造。軽量かつ高い剛性を誇るダイヤモンドフレームにロングスイングアームを装着し、直進安定性の向上とスポーティな乗り味を提供する。エンジンは信頼性の高い空冷OHCを搭載。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	49cc/42.0mm×35.6mm
圧縮率	9.2:1
最高出力/最大トルク	3.3ps/8000rpm/0.33kg-m/5000rpm
車両重量	83kg
燃費	86.0km/ℓ (30km/h定地走行値)
点火方式/始動方式	CDI/キック
タンク容量/オイル容量	5.7ℓ/—ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/80-12/120/80-12
フレーム形式	ダイヤモンド

Size

全長	1785mm
全高	1000mm
全幅	765mm
シート高	750mm
最低地上高	175mm
ホイールベース	1235mm
最小回転半径	2.1m



## Ape50

エイブ50

Color Variation

- リバーサイドブルー
- グラフアイトブラック
- クラシックカモフライト

Price

税込※車両本体価格 **26万2500円**

輸入シミュレーション

車両本体価格	25万円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	27万6150円
重量税	—円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

より出し※車両価格 **28万4940円**



## PGM-FI&触媒装置の装着により 燃費も向上し、環境性能を高める

49cc空冷OHCエンジンに、PGM-FI&触媒装置の装着により、平成18年国内二輪車排出ガス規制に適合。また30km/h定地走行テスト値では毎分の93.0km/ℓを達成。力強い走りと優れた燃費性能を高次元で両立させた。また群やかなりバリエーションが新色が追加となった。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	49cc/42.0mm×35.6mm
圧縮率	9.2:1
最高出力/最大トルク	3.7ps/8000rpm/0.37kg-m/6000rpm
車両重量	84kg
燃費	93.0km/ℓ (30km/h定地走行値)
点火方式/始動方式	CDI/キック
タンク容量/オイル容量	5.5ℓ/—ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	11インチフロントディスク/ドラムブレーキ
タイヤ前/後	120/80-12/120/80-12
フレーム形式	ダイヤモンド

Size

全長	1710mm
全高	970mm
全幅	770mm
シート高	715mm
最低地上高	165mm
ホイールベース	1185mm
最小回転半径	1.9m



## Ape100 Type D

エイブ100タイプD

Color Variation

- グラフアイトブラック/サドルブルーメタリック
- ショスタカホワイト/メタリックブラック
- グラフアイトブラック/メタリックレッド

Price

税込※車両本体価格 **36万6450円**

輸入シミュレーション

車両本体価格	35万5000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	37万7700円
重量税	—円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

より出し※車両価格 **39万7950円**



ギアチェンジ操作が楽しめる5速ミッションにより、オートバイらしい走る感じが感じられるエイブに、前/後ディスクブレーキを装備し、スポーティさをアップ。クランクケースは精悍なマツグレイを採用。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量	99cc
最高出力	6.3ps/8000rpm
最大トルク	0.67kg-m/6000rpm
車両重量	88kg
ミッション形式	5段

## Ape50 Type D

エイブ50タイプD

Color Variation

- グラフアイトブラック/サドルブルーメタリック
- ショスタカホワイト/メタリックブラック
- グラフアイトブラック/メタリックレッド

Price

税込※車両本体価格 **30万9750円**

輸入シミュレーション

車両本体価格	29万8000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	31万7700円
重量税	—円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

より出し※車両価格 **33万9750円**



タイプDでは、前/後油圧式ディスクブレーキとアルミ製キャットホイールを採用するスポーツ仕様。スタンダーモデルには設定されないツートンカラーもラインアップ。斬新なストライプが個性を高める。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量	49cc
最高出力	3.7ps/8000rpm
最大トルク	0.37kg-m/6000rpm
車両重量	82kg
ミッション形式	5段

## GORILLA

ゴリラ

Color Variation

■ グラファイトブラック

Price

税込み販売価格 **21万5250円**

購入シミュレーション

車両本体価格	20万5000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	22万5000円
重量税	—円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

税込み販売価格 **22万8950円**



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

101

102

103

104

105

106

107

108

109

110

111

112

113

114

115

116

117

118

119

120

121

122

123

124

125

126

127

128

129

130

131

132

133

134

135

136

137

138

139

140

141

142

143

144

145

146

147

148

149

150

151

152

153

154

155

156

157

158

159

160

161

162

163

164

165

166

167

168

169

170

171

172

173

174

175

176

177

178

179

180

181

182

183

184

185

186

187

188

189

190

191

192

193

194

195

196

197

198

199

200

201

202

203

204

205

206

207

208

209

210

211

212

213

214

215

216

217

218

219

220

221

222

223

224

225

226

227

228

229

230

231

232

233

234

235

236

237

238

239

240

241

242

243

244

245

246

247

248

249

250

251

252

253

254

255

256

257

258

259

260

261

262

263

264

265

266

267

268

269

270

271

272

273

274

275

276

277

278

279

280

281

282

283

284

285

286

287

288

289

290

291

292

293

294

295

296

297

298

299

300

301

302

303

304

305

306

307

308

309

310

311

312

313

31



## Spacy125

スベイス125

Color Variation

- ビュアブラック
- フォースシルバーメタリック
- パールシルバーパールホワイト

Price

税込小売本体価格 **34万6500円**

購入シミュレーション

車両本体価格	33万1円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	36万150円
重量税	—円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

より出し(参考価格) **36万8940円**



125cc

## 低燃費性能のクリーン4エンジンを搭載 パワフルでゆとり溢れる走りを楽しむ

ゆったりとした走りを実現する124cc空冷4ストエンジン搭載モデル。走行の安定性を高めるアンチノーズダイブ機構を採用したフロントサスペンションや左の後輪ブレーキレバーを握るだけで、同時に前輪にも程良き制動力がかかる「コンビブレーキ」の搭載など、安全面でも優れた性能を発揮するモデルだ。

Specifications	Size
エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	124cc/52.4mm×57.8mm
圧縮率	9.5:1
最高出力/最大トルク	10.0ps/7500rpm/1.0kg-m/5500rpm
車両重量	106kg(乾燥)
燃費	43.0km/ℓ(60km/h定地走行値)
点火方式/始動方式	CDI/セルフ
タンク容量/オイル容量	6.5ℓ/—ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	ボトムリンク/ユニットスイング
ブレーキ前/後	シングルディスク/リフレキシントレーリング
タイヤ前/後	90/100-10/90/100-10
フレーム形式	アンダーボーン

Size
全長: 1790mm
全高: 1095mm
全幅: 685mm
シート高: 745mm
最低地上高: 120mm
ホイールベース: 1215mm
最小回転半径: 1.9m

## CYGNUS-X (FI)

シグナスX (FI)

Color Variation

- ホワイトメタリック1
- シルバー3
- ブラックメタリックX

Price

税込小売本体価格 **32万5500円**

購入シミュレーション

車両本体価格	31万1円
検査登録手続き代行手数料	8000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	33万9150円
重量税	—円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

より出し(参考価格) **34万7940円**



## 軽快な走りが楽しめる4バルブエンジン 快適な乗り心地を生む数々の装備を搭載

フューエルインジェクション採用の124ccエンジンは、低速から高速度まで実に滑らかで気持ちの良い加速感を味わえる。そして、ストロークの長いサスやシートクッション厚の変更による快適な乗り心地。トリップメーター、燃料計などを統合したLCDデジタルメーターの採用など、快適装備も充実。

Specifications	Size
エンジン形式	空冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	124cc/52.4mm×57.8mm
圧縮率	9.5:1
最高出力/最大トルク	11ps/8500rpm/0.93kg-m/7500rpm
車両重量	122kg
燃費	40km/ℓ(60km/h定地走行値)
点火方式/始動方式	TCI/セルフ、キック
タンク容量/オイル容量	7.1ℓ/0.95ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立スレスビク/ユニットスイング
ブレーキ前/後	シングルディスク/リフレキシントレーリング
タイヤ前/後	110/70-12/120/70-12
フレーム形式	パイプバックボーン

Size
全長: 1855mm
全高: 1130mm
全幅: 685mm
シート高: 785mm
最低地上高: 110mm
ホイールベース: 1295mm
最小回転半径: 1.9m

## CYGNUS-X SR (FI)

シグナスX SR (FI)

Color Variation

- ビビッドレッドメタリック5
- ブラックメタリックX

Price

税込小売本体価格 **33万750円**

購入シミュレーション

車両本体価格	31万5000円
検査登録手続き代行手数料	8000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	34万7400円
重量税	—円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

より出し(参考価格) **35万3190円**



## 専用カラーでスポーティさをアピール ポディカラーは2タイプをラインアップ

シグナスXのカスタムバージョン。特徴はフロントフォークとホイールが前後ともブラックであること、フロントブレーキのキャリパーと3段階のイニシャル調整機構を持つリアサスのスプリングがともに同じレッドカラーが採用されていることだ。スポーティな走りを出す特別仕様に仕上がっている。

Specifications	Size
エンジン形式	空冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	124cc/52.4mm×57.8mm
圧縮率	9.5:1
最高出力/最大トルク	11ps/8500rpm/0.93kg-m/7500rpm
車両重量	122kg
燃費	40km/ℓ(60km/h定地走行値)
点火方式/始動方式	TCI/セルフ、キック
タンク容量/オイル容量	7.1ℓ/0.95ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立スレスビク/ユニットスイング
ブレーキ前/後	シングルディスク/リフレキシントレーリング
タイヤ前/後	110/70-12/120/70-12
フレーム形式	パイプバックボーン

Size
全長: 1855mm
全高: 1130mm
全幅: 685mm
シート高: 785mm
最低地上高: 110mm
ホイールベース: 1295mm
最小回転半径: 1.9m

## CYGNUS-X

シグナスX

Price

税込小売本体価格 **32万5500円**

購入シミュレーション

車両本体価格	31万5000円
検査登録手続き代行手数料	8000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	34万7400円
重量税	—円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

より出し(参考価格) **35万3190円**



125cc

メッキシリンドラーを搭載した4スト4バルブエンジンは、耐燃耗性、耐久性にも優れ、高い静粛性能も発揮。また、オイル消費率の軽減など、軽快な走りとともに環境への配慮も考えられている。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	124cc
最高出力	10.6ps/8500rpm
最大トルク	0.94kg-m/7500rpm
車両重量	119kg
ミッション形式	無段

## CYGNUS-X SR

シグナスX SR

Price

税込小売本体価格 **33万750円**

Color Variation

- ビビッドレッドメタリック5
- ブラックメタリックX

よりスポーツ性が高められたシグナスXの上級モデル。3段階アジャスタ付きリアサスペンションをはじめ、ツートンカラー&専用グラフィックを採用。スポーツマインドかき立てるルックスが魅力。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	124cc
最高出力	10.6ps/8500rpm
最大トルク	0.94kg-m/7500rpm
車両重量	119kg
ミッション形式	無段



125cc

## Address V125G

アドレスV125G

Color Variation

- ☐パールブラックメタリックN2
- ☐フロントブルーメタリックN2
- ☐キャンディシルバーN2
- ☐キャンディカスターN2
- ☐キャンディブルーメタリック

Price

税込み車両本体価格 **25万7250円**

購入シミュレーション

車両本体価格	24万5000円
検査登録手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	27万9000円
重量税	—円
自賠責保険料(2ヶ月)	8790円

乗り出し価格 **27万9690円**



## コンパクトなボディに備わるパワーが魅力 軽快さにパワーをプラスした高性能モデル

電子制御フューエルインジェクションを採用した124ccSOHCエンジンを搭載。キビキビとした走りを変えるテレスコピックサス&ディスクブレーキを採用、走りのエッセンスが随所に見られる小型スクーターだ。エコバッグなどを引っ掛けることも出来る大型のフロントインナーポケットなどの装備も充実。

Specifications	Size
エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	124cc/53.5mm×55.2mm
圧縮率	9.6:1
最高出力/最大トルク	9.9ps/7500rpm/1.0kg-m/6000rpm
車両重量	98kg
燃費	52.0km/ℓ (60km/h定地走行値)
点火方式/始動方式	フルトラ/セルフ、キック
タンク容量/オイル容量	6.0ℓ/1.1ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/ユニットスイング
ブレーキ前/後	シングルディスク/リールディングブレーキ
タイヤ前/後	90/90-10/100/90-10
フレーム形式	アンダーボーン

Size
全長: 1750mm
全高: 1030mm
シート高: 740mm
最低地上高: 120mm
ホイールベース: 1235mm
最小回転半径: 1.8m

## Address V125G Limited

アドレスV125Gリミテッド

Color Variation

- ☐フロントブルーメタリックN2
- ☐ソニックシルバーメタリックN2

Price

税込み車両本体価格 **27万8250円**

購入シミュレーション

車両本体価格	26万5000円
検査登録手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	29万1900円
重量税	—円
自賠責保険料(2ヶ月)	8790円

乗り出し価格 **30万690円**



## グリップヒーター&シートヒーター 寒さに負けないホットな快適装備を満載

V125Gに冬の走行に快適な装備を装着したリミテッドが登場。過熱を防ぐ自動温度制御装置を採用したシートヒーター搭載。グローブをしながらでも操作しやすい大型ボタン採用のグリップヒーターは、5段階というきめ細かな温度調整が可能だ。加えて、高い暴風効果を発揮するナックルバイザーも装備。

Specifications	Size
エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	124cc/53.5mm×55.2mm
圧縮率	9.6:1
最高出力/最大トルク	9.9ps/7500rpm/1.0kg-m/6000rpm
車両重量	100kg
燃費	52.0km/ℓ (60km/h定地走行値)
点火方式/始動方式	フルトラ/セルフ、キック
タンク容量/オイル容量	6.0ℓ/1.1ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/ユニットスイング
ブレーキ前/後	シングルディスク/リールディングブレーキ
タイヤ前/後	90/90-10/100/90-10
フレーム形式	アンダーボーン

Size
全長: 1750mm
全高: 1045mm
シート高: 740mm
最低地上高: 120mm
ホイールベース: 1235mm
最小回転半径: 1.8m

## LEAD

リード

Color Variation

- ☐ブルーメタリック
- ☐ブルーメタリック/ホワイト
- ☐パールシルバー/ホワイト
- ☐パールブルーメタリック
- ☐ブラック
- ☐オニキスブルーメタリック

Price

税込み車両本体価格 **27万3000円**

購入シミュレーション

車両本体価格	26万円
検査登録手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	28万6650円
重量税	—円
自賠責保険料(2ヶ月)	8790円

乗り出し価格 **29万5440円**



## タウンユースで活躍する余裕の走りと クラス最大のゆとりある収納力が魅力

発進、加速性能に優れた高出力の水冷4ストエンジンを搭載した小型スクーター。エンジン設計と燃料タンクの床下配置によりクラス最大の35ℓの容量を誇るシート下のラゲージボックスを確保。フルフェイスヘルメットからB4サイズのバッグまで収納可能だ。走り、収納力ともに余裕の快適さを誇る。

Specifications	Size
エンジン形式	水冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	107cc/50.0mm×55.5mm
圧縮率	11.0:1
最高出力/最大トルク	9.0ps/7500rpm/0.95kg-m/6250rpm
車両重量	114kg
燃費	50.0km/ℓ (60km/h定地走行値)
点火方式/始動方式	フルトラ/セルフ
タンク容量/オイル容量	6.5ℓ/—
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/ユニットスイング
ブレーキ前/後	シングルディスク/リールディングブレーキ
タイヤ前/後	90/90-12/100/90-10
フレーム形式	アンダーボーン

Size
全長: 1835mm
全高: 1125mm
シート高: 740mm
最低地上高: 105mm
ホイールベース: 1275mm
最小回転半径: 1.9m

## Spacy100

スペイシー100

Color Variation

- ☐パールホワイト
- ☐スズキブルーメタリック
- ☐ブラック
- ☐パールコーンイエロー

Price

税込み車両本体価格 **21万円**

購入シミュレーション

車両本体価格	20万円
検査登録手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	000万0000円
重量税	—円
自賠責保険料(2ヶ月)	8790円

乗り出し価格 **23万2440円**



## パワフルでスムーズな加速& クリーンで低燃費のエンジンが魅力

空冷4スト102ccのエンジンは低燃費性能に優れ、リッター当たりの走行距離が40km/ℓにも及ぶ。満タンでの航続距離は実に260kmという驚きの数値。また、安定した乗り心地をもたらす足まわりや足つき性のよい730mmの低シート高、大人ふたりがゆったりと座れる大型のシートなども装備されている。

Specifications	Size
エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	102cc/50.0mm×52.0mm
圧縮率	9.0:1
最高出力/最大トルク	7.1ps/7500rpm/0.8kg-m/5000rpm
車両重量	101kg
燃費	49km/ℓ (60km/h定地走行値)
点火方式/始動方式	フルトラ/セルフ、キック
タンク容量/オイル容量	6.5ℓ/—
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/ユニットスイング
ブレーキ前/後	シングルディスク/リールディングブレーキ
タイヤ前/後	90/90-12/100/90-10
フレーム形式	アンダーボーン

Size
全長: 1795mm
全高: 1070mm
シート高: 730mm
最低地上高: 125mm
ホイールベース: 1235mm
最小回転半径: 1.9m



## GRAND Axis 100

グランドアクシス100

Color Variation

- ディーファブルーブラックシルバーメタリックA
- ミッドナイトシルバー
- ニューパールホワイト

Price  
初年度車検付価格 **18万7950円**

購入シミュレーション

車両本体価格 17万9000円  
検査登録手続き代行手数料 6000円  
納車整備料 7000円  
税込み(5%)合計金額 20万1600円  
重量税 一円  
自賠責保険料(24ヶ月) 8790円

乗り出し全車価格 **21万390円**



YAMAHA

## スタイリッシュなイメージを裏切らない 鋭い加速感とパワフルな走りを披露

クランク室リードバルブ式空冷2ストエンジンを搭載したグランアクシス。黒のホイールとともに、ブラックアウトされたフロントフォークアウターチューブとブレーキキャリパーがボディデザインの特徴。1275mmのホイールベースと前後12インチの大径タイヤによって、優れた走行安定性生み出される。

Specifications	
エンジン形式	空冷2ストロング室リードバルブ式
排気量/ボア×ストローク	101cc/52.0mm×47.6mm
圧縮率	6.0:1
最高出力/最大トルク	10ps/7000rpm/1.1kg-m/6000rpm
車両重量	95kg
燃費	38km/l (60km/h定地走行時)
点火方式/始動方式	CDI/セルフ、キック
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立スプリング/ユニットスイング
ブレーキ前/後	シングルディスク/リチングブレーキ
タイヤ前/後	110/70-12/120/70-12
フレーム形式	バックボーン

Size	
全長	1850mm
全高	1085mm
全幅	680mm
シート高	745mm
最低地上高	110mm
ホイールベース	1275mm
最小回転半径	2.0m

## CREA SCOOPI

クレアスクーピー

Color Variation

- ホワイトメタリック/ブラック/シルバー/ホワイト
- シェアスホワイト
- クラシカルホワイト
- ブラック/メタリック/シルバー

Price  
初年度車検付価格 **19万9500円**

購入シミュレーション

車両本体価格 19万円  
検査登録手続き代行手数料 6000円  
納車整備料 7000円  
税込み(5%)合計金額 21万3150円  
重量税 一円  
自賠責保険料(24ヶ月) 8790円

乗り出し全車価格 **22万1940円**



## 柔らかな印象を与える曲線デザインと 多彩なカラーバリエーションが魅力

49cc水冷4ストエンジンはSOHC単気筒エンジンに電子制御燃料噴射システムを搭載したことで、従来モデルよりも燃費が向上。静粛性に優れている点も特徴だ。快適装備としてフロントカウル内側にはフックを、ウインカーはッシュ式キャンセルを装備。カラーも多彩で4色から選ぶことが可能だ。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	49cc/37.8mm×44.0mm
圧縮率	12.0:1
最高出力/最大トルク	4.4ps/8000rpm/0.41kg-m/6000rpm
車両重量	79kg
燃費	76.5km/l (30km/h定地走行時)
点火方式/始動方式	フルトラ/セルフ、キック
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立スプリング/ユニットスイング
ブレーキ前/後	リチングブレーキ/リチングブレーキ
タイヤ前/後	90/90-10/90/90-10
フレーム形式	アンダーボーン

Size	
全長	1695mm
全高	1000mm
全幅	625mm
シート高	710mm
最低地上高	115mm
ホイールベース	1190mm
最小回転半径	1.8m

## CREA SCOOPI Deluxe

クレアスクーピー・デラックス

Color Variation

- キングディファニッシュブルー/メタリック/シルバー
- デラックスメタリック/メタリック/シルバー

Price  
初年度車検付価格 **20万6850円**

購入シミュレーション

車両本体価格 19万7000円  
検査登録手続き代行手数料 6000円  
納車整備料 7000円  
税込み(5%)合計金額 22万7500円  
重量税 一円  
自賠責保険料(24ヶ月) 8790円

乗り出し全車価格 **22万9290円**



## 2色あるボディカラーに合わせて ツートーンカラーが選べるシート

ツートーンカラー2色の車体色設定やツートーンカラーのシート。そして、メッキ塗装のバックミラーなど、ベーシックモデルよりもファッショナブルなテイストが味わえるのがこのデラックスだ。車体色はキャンディファニッシュブルー、チャタウムメタリックなどやや重厚感を感じるのもデラックスの特徴。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	49cc/37.8mm×44.0mm
圧縮率	12.0:1
最高出力/最大トルク	4.4ps/8000rpm/0.41kg-m/6000rpm
車両重量	79kg
燃費	76.5km/l (30km/h定地走行時)
点火方式/始動方式	フルトラ/セルフ、キック
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立スプリング/ユニットスイング
ブレーキ前/後	リチングブレーキ/リチングブレーキ
タイヤ前/後	90/90-10/90/90-10
フレーム形式	アンダーボーン

Size	
全長	1695mm
全高	1000mm
全幅	625mm
シート高	710mm
最低地上高	115mm
ホイールベース	1190mm
最小回転半径	1.8m

## ZOOMER

ズーマー

Color Variation

- ファイアアールオレンジ
- ゴールドアールオレンジ
- シルバーメタリック
- ブラック

Price  
初年度車検付価格 **23万6250円**

購入シミュレーション

車両本体価格 22万5000円  
検査登録手続き代行手数料 6000円  
納車整備料 7000円  
税込み(5%)合計金額 24万9900円  
重量税 一円  
自賠責保険料(24ヶ月) 8790円

乗り出し全車価格 **25万8690円**



## 個性派スタイルのネイキッドスクーター 新色登場でより個性的に街を乗りこなす

シート下にフリースペースとなる“プレイポケット”を設けたむきだしのパイプフレーム&リアフレームを採用。遊び心満載のスクーターだ。シャスタホワート、ブラック、さらにファイアアールオレンジとアウトドアイメージのカムフラージュグリーンの新色を採用し、より個性際立つ仕様となった。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	49cc/37.8mm×44.0mm
圧縮率	12.0:1
最高出力/最大トルク	4.2ps/8500rpm/0.41kg-m/6500rpm
車両重量	87kg
燃費	75km/l (30km/h定地走行時)
点火方式/始動方式	フルトラ/セルフ、キック
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立スプリング/ユニットスイング
ブレーキ前/後	リチングブレーキ/リチングブレーキ
タイヤ前/後	120/90-10/130/90-10
フレーム形式	アンダーボーン

Size	
全長	1860mm
全高	1025mm
全幅	735mm
シート高	735mm
最低地上高	145mm
ホイールベース	1265mm
最小回転半径	1.9m

## ZOOMER Deluxe

ズーマー・デラックス

Color Variation

- ハーベストベージュ
- マットファームシルバー/ハーメタリック

Price

税込全車価格(本体価格) **24万1500円**

購入シミュレーション

車両本体価格	23万円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	25万5150円
重量税	—円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し参考価格 **26万3940円**



## デラックスタイプには新色を2色追加 遊び心をくすぐるスタイルがパワーアップ

マットファームシルバー/ハーメタリックに加えて、新たにハーベストベージュを追加。シートにはベースのブラックカラーに合わせたボディカラーと同系色のカラーリングを加えたツートーン仕様を採用。シート下のフレームもボディと同色のカラーリングを施すことで、よりグレード感を高めたデザインとしている。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	49cc/37.8mm×44.0mm
圧縮率	12.0:1
最高出力/最大トルク	4.5ps/3500rpm/0.41kg-m/5500rpm
車両重量	87kg
燃費	75km/ℓ (30km/h定地走行時)
点火方式/始動方式	フルトラ/セルフ、キック
タンク容量/オイル容量	4.8ℓ/—ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/ユニットスイング
ブレーキ前/後	リチングブレーキ/リチングブレーキ
タイヤ前/後	120/90-10/130/90-10
フレーム形式	アンダーボーン

Size

全長	1860mm
全高	1025mm
全幅	735mm
シート高	735mm
最低地上高	145mm
ホイールベース	1265mm
最小回転半径	1.8m

## Smart・Dio

スマート・ディオ

Color Variation

- パールシャネルホワイト
- キャンディールビジュムレッド
- フォーエスシルバー/ハーメタリック
- ヘビーグレイメタリック

Price

税込全車価格(本体価格) **16万8000円**

購入シミュレーション

車両本体価格	16万円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	18万1650円
重量税	—円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し参考価格 **19万440円**



## キビキビ走るのに意外なほど低燃費 静粛性、環境性能にも配慮した優れもの

コンパクトな水冷4スト49ccエンジンを搭載。約75km/ℓの低燃費性能も優れている。さらにこの水冷エンジンはシリンダーを水が覆うという設計にし、エンジン音をソフトにした。フロントテレスコピック、リアユニットスイングサス、複動式オイルダンパーの効果で快適な乗り心地も実現している。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	49cc/38.0mm×44.0mm
圧縮率	12.0:1
最高出力/最大トルク	5.0ps/800rpm/0.47kg-m/7000rpm
車両重量	71kg (乾陸)
燃費	75.0km/ℓ (30km/h定地走行時)
点火方式/始動方式	CDI/セルフ、キック
タンク容量/オイル容量	5.0ℓ/—ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/ユニットスイング
ブレーキ前/後	リチングブレーキ/リチングブレーキ
タイヤ前/後	90/90-10/90/90-10
フレーム形式	アンダーボーン

Size

全長	1710mm
全高	1010mm
全幅	620mm
シート高	710mm
最低地上高	115mm
ホイールベース	1190mm
最小回転半径	1.8m

## Smart・Dio Deluxe

スマート・ディオデラックス

Color Variation

- ヘビーグレイメタリック

Price

税込全車価格(本体価格) **18万9000円**

購入シミュレーション

車両本体価格	18万円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	20万2650円
重量税	—円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し参考価格 **21万1440円**



## アイドルストップボタン設置の環境モデル ボタンひとつでエンジン音をストップ

フロントに制動性の高いディスクブレーキを装着したスマートディオのデラックスバージョン。またアイドルストップボタンを設置することにより、乗る人だけでなく、街に人に環境にやさしいスクーターとなっている。カラーリングを高質感のある新色のヘビーグレイメタリックのみとしているのも特徴だ。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	49cc/38.0mm×44.0mm
圧縮率	12.0:1
最高出力/最大トルク	5.0ps/800rpm/0.47kg-m/7000rpm
車両重量	72kg (乾陸)
燃費	75.0km/ℓ (30km/h定地走行時)
点火方式/始動方式	CDI/セルフ、キック
タンク容量/オイル容量	5.0ℓ/—ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/ユニットスイング
ブレーキ前/後	シングルディスク/リチングブレーキ
タイヤ前/後	90/90-10/90/90-10
フレーム形式	アンダーボーン

Size

全長	1710mm
全高	1010mm
全幅	620mm
シート高	710mm
最低地上高	115mm
ホイールベース	1190mm
最小回転半径	1.8m

## Dio

ディオ

Color Variation

- パールコンフォートアイボリー
- ベルセスアプラムメタリック
- ディアノブルー/ハーメタリック
- パールアロハオンブラック
- キャンディールレッド

Price

税込全車価格(本体価格) **15万4350円**

購入シミュレーション

車両本体価格	14万7000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	16万7800円
重量税	—円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し参考価格 **27万6790円**



## スムーズな走りと優れた環境性能を両立 驚きの低燃費性能を誇る万能スクーター

排気量49ccの空冷4ストSOHC単気筒エンジンを採用。電子制御燃料噴射機構を新たに搭載したこと、で、スムーズな走りとともに30km/h定地走行テスト値で燃費73km/ℓを達成。またマフラー内に触媒装置を装備したことで、平成18年国内二輪車排出ガス規制にも適合した環境適合モデルとなっている。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	49cc/37.8mm×44.0mm
圧縮率	10.1:1
最高出力/最大トルク	4.1ps/8250rpm/0.38kg-m/7500rpm
車両重量	81kg
燃費	73.0km/ℓ (30km/h定地走行時)
点火方式/始動方式	フルトラ/セルフ、キック
タンク容量/オイル容量	4.8ℓ/—ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/ユニットスイング
ブレーキ前/後	リチングブレーキ/リチングブレーキ
タイヤ前/後	80/100-10/80/100-10
フレーム形式	アンダーボーン

Size

全長	1720mm
全高	1020mm
全幅	630mm
シート高	695mm
最低地上高	110mm
ホイールベース	1180mm
最小回転半径	1.8m



## Dio Cesta

ディオチェスタ

Color Variation

- パールコックンアイボリー
- スフィアホワイトタリク
- パールセツブラワンメタリック

Price

購入価格(本体価格) **16万1700円**

購入シミュレーション

車両本体価格	15万4000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	17万5350円
重量税	—円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し・手前価格 **18万4140円**



## Today

トゥデイ

Color Variation

- オリオンイエロー
- キャンディーブレイズオレンジ
- フルカラーメタリック
- パールキャンサーホワイト
- ダークブルーメタリック

Price

購入価格(本体価格) **13万4400円**

購入シミュレーション

車両本体価格	12万8000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	14万5050円
重量税	—円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し・手前価格 **15万6840円**



## Today・F

トゥデイ・F

Color Variation

- アクイラブルーメタリック
- キャンディーブルーレッド
- パールベネチアグリーン
- パールブリックブラック

Price

購入価格(本体価格) **13万9650円**

購入シミュレーション

車両本体価格	13万3000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	15万3300円
重量税	—円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し・手前価格 **16万2090円**



## Today・F Special

トゥデイ・Fスペシャル

Color Variation

- パールセツブラワンメタリック
- キャンディーブレイズオレンジ

Price

購入価格(本体価格) **13万9650円**

購入シミュレーション

車両本体価格	13万3000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	15万3300円
重量税	—円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し・手前価格 **16万2090円**



HONDA/ホンダ

## 買い物が楽しくなる大型バスケットを搭載 同色ボディカラーでファッション性もアップ

ディオをベースに、毎日の買い物に便利な車体一体型の大型フロントバスケットを採用。24ℓの大容量フロントバスケットには、荷物の飛び出しを防止する便利なロール状の収納式シャッターを装備。新色となるアイボリーを含め、全色でバスケットのカラーをボディカラーとコーディネートしている。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	49cc/37.8mm×44.0mm
圧縮率	10.1:1
最高出力/最大トルク	4.1ps/8250rpm/0.38kg-m/7500rpm
車両重量	84kg
燃費	73.0km/ℓ (30km/h定地走行時)
点火方式/給油方式	フルトラ/セルフ、キック
タンク容量/オイル容量	4.6ℓ/—ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/ユニットスイング
ブレーキ前/後	リッドリフレイン/リッドリフレイン
タイヤ前/後	80/100-10/80/100-10
フレーム形式	アンダーボーン

Size

全長	1720mm
全高	1020mm
全幅	630mm
シート高	690mm
最低地上高	110mm
ホイールベース	1180mm
最小回転半径	1.8m



全幅: 630mm  
シート高: 690mm  
最低地上高: 110mm  
ホイールベース: 1180mm  
最小回転半径: 1.8m

HONDA/ホンダ

## カジュアルなスタイルと足として使える 機能性を高次元に融合した原付バイク

丸みを強調したボディデザイン、豊富なカラーバリエーションが用意されたスタイリッシュなモデル。シリウスブルーメタリック、キャンディーブレイズオレンジ、オリオンイエローなど、カラーは全8色用意。電子制御燃料噴射機構を装備した環境性能に優れたエンジンにより、燃費、始動性能も向上。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	49cc/37.8mm×44.0mm
圧縮率	10.1:1
最高出力/最大トルク	4.1ps/8250rpm/0.38kg-m/7500rpm
車両重量	79kg
燃費	73.0km/ℓ (30km/h定地走行時)
点火方式/給油方式	フルトラ/セルフ、キック
タンク容量/オイル容量	4.6ℓ/—ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/ユニットスイング
ブレーキ前/後	リッドリフレイン/リッドリフレイン
タイヤ前/後	80/100-10/80/100-10
フレーム形式	アンダーボーン

Size

全長	1695mm
全高	1030mm
全幅	630mm
シート高	695mm
最低地上高	110mm
ホイールベース	1180mm
最小回転半径	1.8m



全幅: 630mm  
シート高: 695mm  
最低地上高: 110mm  
ホイールベース: 1180mm  
最小回転半径: 1.8m

HONDA/ホンダ

## よりスタイリッシュに街を駆け抜ける 細部にわたり専用のカスタムを実施

2008年に追加ラインアップされたトゥデイ・F。[Fashionable] 頭文字をネーミングにいたしたカスタムモデル。ボディカラーを4色設定し、それぞれにブラッシュグレーのレグシールドを採用。シートもツートーンカラーとするなど、細部にわたって質感を高めたおしゃれなスタイリングが与えられている。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	49cc/37.8mm×44.0mm
圧縮率	10.1:1
最高出力/最大トルク	4.1ps/8250rpm/0.38kg-m/7500rpm
車両重量	79kg
燃費	73.0km/ℓ (30km/h定地走行時)
点火方式/給油方式	フルトラ/セルフ、キック
タンク容量/オイル容量	4.6ℓ/—ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/ユニットスイング
ブレーキ前/後	リッドリフレイン/リッドリフレイン
タイヤ前/後	80/100-10/80/100-10
フレーム形式	アンダーボーン

Size

全長	1695mm
全高	1030mm
全幅	630mm
シート高	695mm
最低地上高	110mm
ホイールベース	1180mm
最小回転半径	1.8m



全幅: 630mm  
シート高: 695mm  
最低地上高: 110mm  
ホイールベース: 1180mm  
最小回転半径: 1.8m

HONDA/ホンダ

## トゥデイの限定モデルとしてラインアップ 春をイメージさせる淡いボディカラーが魅力

専用ボディカラーとなるパールコックンアイボリーとパールベイビーピンクの2色がラインアップされた限定モデル。春をイメージさせる淡いボディカラーに合わせて、レグシールドもボディカラーと同色とし、専用のシート表皮は高級感のあるブラックとブラッシュグレーのツートーン仕様としている。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	49cc/37.8mm×44.0mm
圧縮率	10.1:1
最高出力/最大トルク	4.1ps/8250rpm/0.38kg-m/7500rpm
車両重量	79kg
燃費	73.0km/ℓ (30km/h定地走行時)
点火方式/給油方式	フルトラ/セルフ、キック
タンク容量/オイル容量	4.6ℓ/—ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/ユニットスイング
ブレーキ前/後	リッドリフレイン/リッドリフレイン
タイヤ前/後	80/100-10/80/100-10
フレーム形式	アンダーボーン

Size

全長	1695mm
全高	1030mm
全幅	630mm
シート高	695mm
最低地上高	110mm
ホイールベース	1180mm
最小回転半径	1.8m



全幅: 630mm  
シート高: 695mm  
最低地上高: 110mm  
ホイールベース: 1180mm  
最小回転半径: 1.8m

## VOX

### ボックス

#### Color Variation

- グリブルーメタリックB
- シルバー3
- ライトレディッシュイエローメタリック2

#### Price

税別価格 21万円

#### 購入シミュレーション

車両本体価格	20万円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	23万2440円
重量税	—円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し全車価格 23万2440円



## アソビを詰め込んだユニークなスタイル 大型収納スペースなど充実の実用性を満喫

ユニークなボディデザインと大容量の収納スペースが特徴。横開きを採用したシート下トラUNKは、全長およそ730mmで容量は34ℓを確保する。パワユニットにはフューエルインジェクションを採用した49cc水冷エンジンを搭載。フロントフォークにオイルダンパーを採用し、快適な乗り心地を実現した。

#### Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC3バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	49cc/38.0mm×43.5mm
圧縮率	12.0:1
最高出力/最大トルク	5.2ps/8000rpm/0.47kg-m/6500rpm
車両重量	88kg
燃費	65km/ℓ (30km/h定地走行時)
点火方式/始動方式	TCL/セルフ、キック
タンク容量/オイル容量	4.5ℓ/0.8ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立スプリング/ユニストライプ
ブレーキ前/後	リフレクトレール/リフレクトレール
タイヤ前/後	120/90-10/120/90-10
フレーム形式	パイプバックボーン

#### Size

全長	1855mm
全高	1045mm
全幅	685mm
シート高	735mm
最低地上高	115mm
ホイールベース	1280mm
最小回転半径	2.0m

## VOX Deluxe

### ボックスデラックス

#### Color Variation

- ダークレディッシュグレーメタリック2
- グレーメタリックホワイトカナル1
- ブラックメタリックX

#### Price

税別価格 22万500円

#### 購入シミュレーション

車両本体価格	21万円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	23万4150円
重量税	—円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し全車価格 24万2940円



## クロームメッキパーツを贅沢にあしらった 質感の高いアトラクティブなカスタムモデル

メーターケースやハンドルバーとアッパーカバーをはじめ、ヘッドライトリムなどにクロームメッキ処理を施したパーツを装着して、クオリティアップを図ったボックスの上级モデル。また、カラードのフロントフォークアウターカバーとホイールが装備されるなど、個性が光る1台に仕上がっている。

#### Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC3バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	49cc/38.0mm×43.5mm
圧縮率	12.0:1
最高出力/最大トルク	5.2ps/8000rpm/0.47kg-m/6500rpm
車両重量	88kg
燃費	65km/ℓ (30km/h定地走行時)
点火方式/始動方式	TCL/セルフ、キック
タンク容量/オイル容量	4.5ℓ/0.8ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立スプリング/ユニストライプ
ブレーキ前/後	リフレクトレール/リフレクトレール
タイヤ前/後	120/90-10/120/90-10
フレーム形式	パイプバックボーン

#### Size

全長	1855mm
全高	1045mm
全幅	725mm
シート高	735mm
最低地上高	115mm
ホイールベース	1280mm
最小回転半径	2.0m

## Vino

### ビノ

#### Color Variation

- ホワイトメタリック1
- ライトブループリッシュジョーブルーメタリック2

#### Price

税別価格 19万3200円

#### 購入シミュレーション

車両本体価格	18万4000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	20万6880円
重量税	—円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し全車価格 21万5640円



## 軽快な走りが楽しめる4ストエンジン搭載 レトロ&ポップなデザインも人気の秘密

軽快な走りが楽しめるフューエルインジェクション採用の49cc水冷SOHCエンジンを搭載。ガソリン残量がひと目で分かる丸形のスピードメーターや、クラシカルなデザインのため型グリップ、専用デザインシート、さらに、キュートな丸形のフラッシュレンズを採用。レトロ&ポップなデザインも魅力的だ。

#### Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC3バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	49cc/38.0mm×43.5mm
圧縮率	12.0:1
最高出力/最大トルク	4.2ps/8000rpm/0.4kg-m/6500rpm
車両重量	80kg
燃費	66km/ℓ (30km/h定地走行時)
点火方式/始動方式	TCL/セルフ、キック
タンク容量/オイル容量	4.5ℓ/0.8ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立スプリング/ユニストライプ
ブレーキ前/後	リフレクトレール/リフレクトレール
タイヤ前/後	90/90-10/90/90-10
フレーム形式	パイプバックボーン

#### Size

全長	1675mm
全高	1005mm
全幅	630mm
シート高	715mm
最低地上高	95mm
ホイールベース	1160mm
最小回転半径	1.8m

## Vino (リモコン仕様)

### ビノ (リモコン仕様)

#### Color Variation

- ホワイトメタリック1
- ブラックメタリックX

#### Price

税別価格 20万1600円

#### 購入シミュレーション

車両本体価格	19万2000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	21万5250円
重量税	—円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し全車価格 22万4040円



## 夜間の駐車に便利なアンサーバック機能 便利なリモコン仕様をラインアップ

標準モデルに加えてラインアップされたリモコン仕様。キーチャッターオープン&リアホイールのロック解除、さらにシートオープンなど、さまざまな動作をリモコンで操作できる。ボタンを押すことで前後フラッシャーが3回点滅して自車の位置を瞬時に確認することもできる便利な機能も搭載されている。

#### Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC3バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	49cc/38.0mm×43.5mm
圧縮率	12.0:1
最高出力/最大トルク	4.2ps/8000rpm/0.4kg-m/6500rpm
車両重量	80kg
燃費	66km/ℓ (30km/h定地走行時)
点火方式/始動方式	TCL/セルフ、キック
タンク容量/オイル容量	4.5ℓ/0.8ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立スプリング/ユニストライプ
ブレーキ前/後	リフレクトレール/リフレクトレール
タイヤ前/後	90/90-10/90/90-10
フレーム形式	パイプバックボーン

#### Size

全長	1675mm
全高	1005mm
全幅	630mm
シート高	715mm
最低地上高	95mm
ホイールベース	1160mm
最小回転半径	1.8m



## Vino Deluxe

### ビノデラックス

#### Color Variation

- ベーシックメタリック4
- ダークメタリックグレーメタリック2
- グリッドメタリック2

#### Price

税込全車価格 19万8450円

#### 購入シミュレーション

車両本体価格	18万9000円
検査登録手数料代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	21万2100円
重量税	—円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し参考価格 22万890円



## クロームパーツ装備の豪華スベックモデル、レトロなルックスに華やかさをプラス

専用装備によって極上のカスタム感を与えられたシリーズの上級モデル。フロントレグカバーの側面にメッキモールを配したことで上質感を演出。さらに立体エンブレムとメーターボディもクロームメッキ処理して、華やかなスタイリングを表現。お酒落なルックスが魅力の1台に仕上げられている。

#### Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC3バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	49cc/38.0mm×43.5mm
圧縮率	12.0:1
最高出力/最大トルク	4.2ps/5500rpm/0.4kg-m/6500rpm
車両重量	80kg
燃費	66km/ℓ(30km/h定地走行時)
点火方式/始動方式	TCI/セルフ、キック
ミッション形式	4.5ℓ/0.8ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/ユニットスイング
ブレーキ前/後	リッド・ディスク/リッド・ディスク
タイヤ前/後	90/90-10/90/90-10
フレーム形式	パイプバックボーン

#### Size

全長	1675mm
全高	1005mm
全幅	630mm
シート高	715mm
最低地上高	95mm
ホイールベース	1160mm
最小回転半径	1.8m

## JOG (4st FI)

### ジョグ (4ストFI)

#### Color Variation

- シルバー3
- ダークメタリックグレーメタリック4
- ブラックメタリックX
- デュープレッドカクテル2
- ベーシックメタリックグレーメタリック3

#### Price

税込全車価格 14万4900円

#### 購入シミュレーション

車両本体価格	13万8000円
検査登録手数料代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	15万7850円
重量税	—円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し参考価格 16万7340円



## ヤマハスクーターの新スタンダード 充実した機能性とスポーティな走りを実現

ヤマハのスタンダードな原付バイクシリーズとしてロングセラーとなっているジョグ。エンジンは49cc水冷SOHCにフューエルインジェクションを装備。優れたハンドリングと走行安定性を発揮するオイルダンパーをフロントフォークに採用するなど、ベーシックなモデルながらスポーティな走りが楽しめる。

#### Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC3バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	49cc/38.0mm×43.5mm
圧縮率	12.0:1
最高出力/最大トルク	4.2ps/5500rpm/0.4kg-m/6500rpm
車両重量	84kg
燃費	66km/ℓ(30km/h定地走行時)
点火方式/始動方式	TCI/セルフ、キック
ミッション形式	4.4ℓ/0.8ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/ユニットスイング
ブレーキ前/後	リッド・ディスク/リッド・ディスク
タイヤ前/後	90/90-10/90/90-10
フレーム形式	パイプバックボーン

#### Size

全長	1685mm
全高	1035mm
全幅	650mm
シート高	725mm
最低地上高	90mm
ホイールベース	1160mm
最小回転半径	1.8m

## JOG Deluxe (4st FI)

### ジョグデラックス (4ストFI)

#### Color Variation

- ホワイトメタリック1
- ブラックメタリックX

#### Price

税込全車価格 15万5400円

#### 購入シミュレーション

車両本体価格	14万8000円
検査登録手数料代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	16万7950円
重量税	—円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し参考価格 14万7840円



## フロントにディスクブレーキを標準装備 高い制動力が与えられたシリーズ上級モデル

搭載される排気量49ccの水冷SOHCエンジンにはフューエルインジェクションを装備。軽快な走りとクリーンな環境性能を両立したジョグの上級モデル。フロントにはディスクブレーキが装備され、制動力を大幅にアップ。アルミキャストホイールといった専用アイテムも採用されている。

#### Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC3バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	49cc/38.0mm×43.5mm
圧縮率	12.0:1
最高出力/最大トルク	4.2ps/5500rpm/0.4kg-m/6500rpm
車両重量	83kg
燃費	66km/ℓ(30km/h定地走行時)
点火方式/始動方式	TCI/セルフ、キック
ミッション形式	4.4ℓ/0.8ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/ユニットスイング
ブレーキ前/後	ディスク/リッド・ディスク
タイヤ前/後	90/90-10/90/90-10
フレーム形式	パイプバックボーン

#### Size

全長	1685mm
全高	1035mm
全幅	645mm
シート高	725mm
最低地上高	90mm
ホイールベース	1160mm
最小回転半径	1.8m

## JOG

### ジョグ

#### Color Variation

- ダークグレースブルーメタリックA
- コンペディションシルバー
- ブラックメタリックX

#### Price

税込全車価格 14万7000円

#### 購入シミュレーション

車両本体価格	14万円
検査登録手数料代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	16万7650円
重量税	—円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し参考価格 16万9440円



#### 新機能

## キーシャッターやシートオープンも楽々 離れた場所でも操作が出来るリモコン仕様

ロングセラーを続けるジョグの上級グレードモデル。フロントにディスクブレーキを装着、前後に軽量アルミキャストホイールを履かせるなどデラックスらしい装備が特徴。容量18ℓのトラंक下収納スペースや500mlのペットボトルが2本入るインナーポケットなど、高いユーティリティ性も持ち合わせる。

#### Specifications

エンジン形式	空冷2ストランカワリドバルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	49cc/38.0mm×39.2mm
圧縮率	7.3:1
最高出力/最大トルク	6.5ps/7000rpm/0.5kg-m/6500rpm
車両重量	76kg
燃費	58km/ℓ(30km/h定地走行時)
点火方式/始動方式	CDI/セルフ、キック
ミッション形式	5.7ℓ/1.4ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/ユニットスイング
ブレーキ前/後	ディスク/リッド・ディスク
タイヤ前/後	90/90-10/90/90-10
フレーム形式	パイプバックボーン

#### Size

全長	1670mm
全高	1005mm
全幅	640mm
シート高	710mm
最低地上高	65mm
ホイールベース	1160mm
最小回転半径	1.8m





## Let's 5

レッツ5

Color Variation

- ☐ ジャッドスペシャルホワイト
- ☐ マーブルオレンジ
- ☐ ジャッドブラック

Price

初年度支払総額 13万5450円

購入シミュレーション

車両本体価格	12万9000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	14万9100円
重量税	—円
自動車保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し金額 15万7890円



## 女性でも取り回ししやすい軽量ボディ 上質でスタイリッシュなデザインを採用

フューエルインジェクションを搭載した強制空冷4ストエンジンにより、優れた始動性と低燃費を実現。取り回しが楽な軽量ボディを持つシンプルなスクーターだ。メーターパネルのすぐ下にはクラス初採用となるハンドルポケットをセット。メガネやポーチなど、小物を入れるのにも便利に使える装備だ。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	49cc/—mm×—mm
圧縮率	—
最高出力/最大トルク	4.5ps/800rpm/0.40kg-m/7000rpm
車両重量	68kg(乾縁)
燃費	73km/ℓ(30km/h定地走行時)
点火方式/始動方式	—/セルフ、キック
タンク容量/オイル容量	5.0ℓ/0.8ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	テレスコピック/ユニットスイング
ブレーキ前/後	リチングブレーキ/リチングブレーキ
タイヤ前/後	80/90-10/80/90-10
フレーム形式	—

Size

全長	1695mm
全高	995mm
全幅	600mm
シート高	685mm
最低地上高	105mm
ホイールベース	1150mm
最小回転半径	1.6m



## Let's 5G

レッツ5G

Color Variation

- ☐ マーブルエラスレッド
- ☐ ホワイトブラックメタリック
- ☐ ミスティックシルバーメタリック
- ☐ キャンディブルー
- ☐ ジャッドスペシャルホワイトNo2

Price

初年度支払総額 14万5950円

購入シミュレーション

車両本体価格	13万9000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	15万9600円
重量税	—円
自動車保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し金額 16万8390円



## カラーバリエーションも豊富に用意 盗難抑止アラームを搭載した上級グレード

レッツ5の上級グレードとしてラインアップ。500mlペットボトルや雑誌などを収納するのに便利なインナーポケットや駐輪中の盗難やいたずらの抑止効果を高める警報アラームなど、利便性を高める装備をセット。アラームはハンドルロックと同時に機能し、キーを抜いて約1分後から作動する仕組み。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	49cc/—mm×—mm
圧縮率	—
最高出力/最大トルク	4.5ps/800rpm/0.40kg-m/7000rpm
車両重量	69kg(乾縁)
燃費	73km/ℓ(30km/h定地走行時)
点火方式/始動方式	—/セルフ、キック
タンク容量/オイル容量	5.0ℓ/0.8ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	テレスコピック/ユニットスイング
ブレーキ前/後	リチングブレーキ/リチングブレーキ
タイヤ前/後	80/90-10/80/90-10
フレーム形式	—

Size

全長	1695mm
全高	995mm
全幅	600mm
シート高	685mm
最低地上高	105mm
ホイールベース	1150mm
最小回転半径	1.6m



## Address V50

アドレスV50

Color Variation

- ☐ ミスティックシルバーメタリック
- ☐ オールグレースメタリック
- ☐ フラッシュブラック
- ☐ グラフィックブラックブルー
- ☐ ジャッドスペシャルホワイトNo2

Price

初年度支払総額 14万5950円

購入シミュレーション

車両本体価格	13万9000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	15万9500円
重量税	—円
自動車保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し金額 16万8390円



## 実用性能を重要視して装備を徹底的に研究 使い勝手に優れた原付バイクの標準モデル

エンジンに低燃費を実現したフューエルインジェクションを搭載。乾燥重量67kgの軽量ボディはスムーズで快適な走りに貢献。最大積載許容重量10kgのシート下のトランクに、最大積載許容重量3kgのリアキャリアを装備し、奥行き最大170mm×幅300mmのフロントインナーポケットも採用されている。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	49cc/39.0mm×41.8mm
圧縮率	10.7:1
最高出力/最大トルク	5.2ps/850rpm/0.48kg-m/6500rpm
車両重量	72kg
燃費	76km/ℓ(30km/h定地走行時)
点火方式/始動方式	CDI/セルフ、キック
タンク容量/オイル容量	4.5ℓ/0.8ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	テレスコピック/ユニットスイング
ブレーキ前/後	リチングブレーキ/リチングブレーキ
タイヤ前/後	80/90-10/80/90-10
フレーム形式	アンダーボーン

Size

全長	1670mm
全高	1005mm
全幅	605mm
シート高	695mm
最低地上高	105mm
ホイールベース	1150mm
最小回転半径	1.6m



## Address V50G

アドレスV50G

Color Variation

- ☐ マーブルオレンジ
- ☐ グラフィックブラックブルー
- ☐ ジャッドブラック

Price

初年度支払総額 15万6450円

購入シミュレーション

車両本体価格	14万9000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	17万100円
重量税	—円
自動車保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し金額 17万8890円



## ひとつ上をいく快適装備が採用された ベーシックシリーズの上級グレード

V50のパワーユニットやユーティリティ性はそのままに、ひとつ上の快適性が与えられたモデル。搭載される装備はハンドルロックと同時にセットできる盗難抑止アラーム。揺れを感じてアラームが鳴る仕組みを採用。シート下トランク内にはDCソケットを完備し、携帯電話などの充電も可能となる。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	49cc/39.0mm×41.8mm
圧縮率	10.7:1
最高出力/最大トルク	5.2ps/850rpm/0.48kg-m/6500rpm
車両重量	72kg
燃費	76km/ℓ(30km/h定地走行時)
点火方式/始動方式	CDI/セルフ、キック
タンク容量/オイル容量	4.5ℓ/0.8ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	テレスコピック/ユニットスイング
ブレーキ前/後	リチングブレーキ/リチングブレーキ
タイヤ前/後	80/90-10/80/90-10
フレーム形式	アンダーボーン

Size

全長	1670mm
全高	1005mm
全幅	605mm
シート高	695mm
最低地上高	105mm
ホイールベース	1150mm
最小回転半径	1.6m



## Let's 4

レッツ4

Color Variation

- オールオレンジ
- グラス・ニスブラック・ブルー
- ソリッドブラック
- ソリッドスペシャルホワイトNo.2

Price

税込・車両本体価格 **12万4950円**

購入シミュレーション

車両本体価格	11万9000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	13万7860円
重量税	—円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し・車両価格 **14万7390円**



## 高い環境性能と低燃費を見事に実現 コンパクトなボディで足つきもバッチリ

緩やかなカーブを描いたキュートなデザインのボディが人気。フューエルインジェクション搭載の49cc強制空冷エンジンは30km/h定地走行時に77km/ℓの低燃費を実現している。ボディは女性ライダーにも適したクラス最軽量の62kg。685mmの低シート高で足つき性にも優れ、取り回しも楽におこなえる。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	49cc/39.0mm×41.8mm
圧縮率	10.7:1
最高出力/最大トルク	5.0ps/8000rpm/0.48kg-m/6500rpm
車両重量	62kg (乾重)
燃費	77km/ℓ (30km/h定地走行時)
点火方式/始動方式	フルトラ/セルフ、キック
タンク容量/オイル容量	4.5ℓ/0.8ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/ユニットスイング
ブレーキ前/後	リフインブレーク/リフインブレーク
タイヤ前/後	80/90-10/80/90-10
フレーム形式	アンダーボーン

Size

全長	1665mm
シート高	685mm
最低地上高	105mm
ホイールベース	1150mm
最小回転半径	1.8m



## Let's 4G

レッツ4G

Color Variation

- ソリッドブラック
- キャンディシノ/マレッド
- ソリッドスペシャルホワイトNo.2
- ミスティカルパープルダリック

Price

税込・車両本体価格 **14万700円**

購入シミュレーション

車両本体価格	13万7400円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	15万4350円
重量税	—円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し・車両価格 **16万3140円**



## 3つの専用装備によって基本性能が充実 グレードアップを図ったシリーズモデル

レッツ4に便利な機能を追加したシリーズ上級グレード。標準車には設定されていない盗難抑止アラームを装備。一目で燃料の残りがわかる針式燃料計、最大積載重量3kgのリアキャリアを標準装備する。茶色のシートとハンドルグリップによるコーディネートなどひと味違ったハイクラスな装いも魅力的。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	49cc/39.0mm×41.8mm
圧縮率	10.7:1
最高出力/最大トルク	5.0ps/8000rpm/0.48kg-m/6500rpm
車両重量	63kg (乾重)
燃費	77km/ℓ (30km/h定地走行時)
点火方式/始動方式	フルトラ/セルフ、キック
タンク容量/オイル容量	4.5ℓ/0.8ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/ユニットスイング
ブレーキ前/後	リフインブレーク/リフインブレーク
タイヤ前/後	80/90-10/80/90-10
フレーム形式	アンダーボーン

Size

全長	1665mm
シート高	685mm
最低地上高	105mm
ホイールベース	1150mm
最小回転半径	1.8m



## Let's 4 Pallet

レッツ4Pallet

Color Variation

- ディーエー
- オールオレンジ
- スクウェアブラック
- ソリッドブラック

Price

税込・車両本体価格 **14万5950円**

購入シミュレーション

車両本体価格	13万9000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	14万5950円
重量税	—円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し・車両価格 **16万8390円**



## 座り心地も快適でお洒落なシート 丸いかわいいヘッドライトがポイント

スタイルと機能にこだわったレッツ4のバリエーションモデル。見た目の可愛さを演出している半球のヘッドライトは、マルチリフレクター採用で明るく実用性にも優れている。深みのあるブラウンカラーがお洒落なシートは、座り心地抜群で685mmの低シート高のため足つきもよい。盗難抑止アラームも採用。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	49cc/39.0mm×41.8mm
圧縮率	10.7:1
最高出力/最大トルク	5.0ps/8000rpm/0.48kg-m/6500rpm
車両重量	64kg (乾重)
燃費	77km/ℓ (30km/h定地走行時)
点火方式/始動方式	フルトラ/セルフ、キック
タンク容量/オイル容量	4.5ℓ/0.8ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/ユニットスイング
ブレーキ前/後	リフインブレーク/リフインブレーク
タイヤ前/後	80/90-10/80/90-10
フレーム形式	アンダーボーン

Size

全長	1665mm
シート高	685mm
最低地上高	105mm
ホイールベース	1150mm
最小回転半径	1.8m



## Let's 4 basket

レッツ4basket

Color Variation

- キディイエロー
- ミストブルー
- ディーエー
- キャンディシノ/マレッド

Price

税込・車両本体価格 **14万5950円**

購入シミュレーション

車両本体価格	13万9000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込み(5%)合計金額	15万7860円
重量税	—円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

乗り出し・車両価格 **16万8390円**



## 女性が求める実用装備を徹底的に追求 抜群の収納力と使い勝手のよさを備える。

地上から820mmの位置にフロントバスケット上面をセット。バスケットはロール式シャッターを装備した容量25ℓ、縦290×横370×深さ240各mmのビッグサイズ。オプションの保冷バッグが使える最大積載許容重量10kgのシート下トランクや大型のインナーポケットも完備。エコバッグ対応のフック付き。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	49cc/39.0mm×41.8mm
圧縮率	10.7:1
最高出力/最大トルク	5.0ps/8000rpm/0.48kg-m/6500rpm
車両重量	69kg (乾重)
燃費	74km/ℓ (30km/h定地走行時)
点火方式/始動方式	フルトラ/セルフ、キック
タンク容量/オイル容量	4.5ℓ/0.8ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/ユニットスイング
ブレーキ前/後	リフインブレーク/リフインブレーク
タイヤ前/後	80/90-10/80/90-10
フレーム形式	アンダーボーン

Size

全長	1665mm
シート高	685mm
最低地上高	105mm
ホイールベース	1150mm
最小回転半径	1.8m





## Super Cub90・Deluxe

スーパーカブ90・デラックス

Color Variation

- タスマニアグリーン・メタリック
- ユニオンブルー・メタリック

Price

【税込み車両本体価格】 19万5300円

購入シミュレーション

車両本体価格	19万5000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込込み(5%)合計金額	20万78950円
重量税	—円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

【税り出し・全車価格】 21万7740円



110cc

力強さ、経済性、静粛性、信頼性  
実用性の高さをあらゆる面でアピール

最適なキャブレターセッティングとブローパイプ還元システムを採用した85cc空冷OHC単気筒エンジンに自動遠心クラッチ3段リターンミッションを組み合わせたビジネスモデル。大型シートとレッグシールドを装備することにより、長時間の使用でも疲労感を極限まで低減する。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	85cc/47.0mm×49.5mm
圧縮率	9.1:1
最高出力/最大トルク	7.0ps/7000rpm/0.78kg-m/5500rpm
車両重量	82kg(乾燥)
燃費	60.0km/ℓ(60km/h定地走行時)
点火方式/始動方式	CDI/キック
タンク容量/オイル容量	4.0ℓ/—ℓ
ミッション形式	3段
サスペンション前/後	ボトムリンク/スイングアーム
ブレーキ前/後	リッドインパル・リッド/リッドインパル・リッド
タイヤ前/後	2.50-17/2.50-17
フレーム形式	バックボーン

Size

全長	1805mm
全高	1015mm
全幅	660mm
シート高	735mm
最低地上高	135mm
ホイールベース	1175mm
最小回転半径	1.8m

## Super Cub50・Standard

スーパーカブ50・スタンダード

Color Variation

- コスミックブルー
- アパシアン

Price

【税込み車両本体価格】 20万4750円

購入シミュレーション

車両本体価格	19万5000円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	7000円
税込込み(5%)合計金額	21万78400円
重量税	—円
自賠責保険料(24ヶ月)	8790円

【税り出し・全車価格】 22万7190円



多くの人に愛され続けて50年  
世界に通用するベストセラーモデル

日本のみならず世界で愛され続けてすでに50年。ビジネスからレジャーまで、多くの人の生活を支えてきたホンダの原点。優れた燃費性能、取り回しのよい車体でロングセラーを続ける「スーパーカブ」。スタンダードは大型リアキャリアを装備した、実用性を第一としたタフネスモデル。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	49cc/39.0mm×41.4mm
圧縮率	10.0:1
最高出力/最大トルク	3.4ps/7000rpm/0.39kg-m/5000rpm
車両重量	75kg(乾燥)
燃費	110.0km/ℓ(60km/h定地走行時)
点火方式/始動方式	フルトラ/キック
タンク容量/オイル容量	3.4ℓ/—ℓ
ミッション形式	3段
サスペンション前/後	ボトムリンク/スイングアーム
ブレーキ前/後	リッドインパル・リッド/リッドインパル・リッド
タイヤ前/後	2.25-17/2.25-17
フレーム形式	バックボーン

Size

全長	1800mm
全高	1010mm
全幅	660mm
シート高	735mm
最低地上高	130mm
ホイールベース	1175mm
最小回転半径	1.8m

## Super Cub90・Custom

スーパーカブ90・カスタム

Price

【税込み車両本体価格】 21万6300円

Color Variation

- ムーンストーンシルバー・メタリック
- デッドマンチャームブルー・メタリック

セルフ及びキック併設の始動方式を採用した90ccクラスのビジネスモデル。デラックス仕様では、基本スペックこそスタンダードモデルと変わらないものの、角形のヘッドライトは専用の装備を採用。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量	85cc
最高出力	7.0ps/7000rpm
最大トルク	0.78kg-m/5500rpm
車両重量	84kg(乾燥)
ミッション形式	3段



## Super Cub50・Custom

スーパーカブ50・カスタム

Price

【税込み車両本体価格】 23万6250円

Color Variation

- アパシアンチャームブルー・メタリック
- ムーンストーンシルバー・メタリック

ヘッドライト、シートをはじめ、スタンダード及びカスタムと異なる独自の装備が採用されたカスタムバージョン。キック式とともに始動時に便利なセルフ式を採用可。さらに使い勝手が高められている。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量	49cc
最高出力	3.4ps/7000rpm
最大トルク	0.39kg-m/5000rpm
車両重量	79kg(乾燥)
ミッション形式	4段



## Super Cub50・Deluxe

スーパーカブ50・デラックス

Price

【税込み車両本体価格】 21万5250円

Color Variation

- ユニオンブルー・メタリック
- タスマニアグリーン・メタリック

スタンダードモデルのパワーユニットはそのままだ、実用性を高めたデラックス仕様。大型リアキャリアに加え、フロント側にもキャリアを装備。より実用面を高めた魅力的なモデルとされている。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量	49cc
最高出力	3.4ps/7000rpm
最大トルク	0.39kg-m/5000rpm
車両重量	78kg(乾燥)
ミッション形式	3段



## Super Cub50・50th Anniversary

スーパーカブ50・50周年スペシャル

Price

【税込み車両本体価格】 20万4750円

Color Variation

- グラフィティブラック

ボディカラーに専用色の濃黒のグラフィティブラックを、シート表皮には高級感のある専用色のロイヤルブラウンを採用。誕生50周年を記念した限定モデルに相応しい豪華な装備が特別感を演出している。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量	49cc
最高出力	3.4ps/7000rpm
最大トルク	0.39kg-m/5000rpm
車両重量	78kg(乾燥)
ミッション形式	3段



110cc

## Press Cub50・Standard

プレスカブ50・スタンダード

Price

税込み車両本体価格 **22万1550円**

Color Variation

■ セイシェルナイトブルー



大型フロントバスケットを標準装備した新聞配達用の頼もしいパートナー。電子制御の燃料噴射装置PGM-FIを採用することで、抜群の始動性と地球に優しい環境性能を保持。タフな走りと低燃費を実現する。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量	49cc
最高出力	3.4ps/7000rpm
最大トルク	0.39kg-m/5000rpm
車両重量	83kg (乾機)
ミッション形式	3段

## Little Cub

リトルカブ

Price

税込み車両本体価格 **21万円**

Color Variation

□ プロブルー×ココナッツホワイト  
■ ブラック  
■ フォレストグリーン×メタリック×ココナッツホワイト  
□ パーシアンペパー×ココナッツホワイト  
■ ムーンストーンシルバー×メタリックブラック



丸みを帯びたボディデザインに前後14インチの小径タイヤをセット。カラフルな車体色でお洒落な外観に仕立てられたスーパーカブの派生モデル。その力強く信頼性長けたパワーユニットはスーパーカブゆずりだ。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量	49cc
最高出力	3.4ps/7000rpm
最大トルク	0.39kg-m/5000rpm
車両重量	79kg
ミッション形式	3段

## Little Cub・50th Anniversary Special

リトルカブ50・50周年スペシャル

Price

税込み車両本体価格 **21万円**

Color Variation

■ パールコーラルリールブルー



ロングセラーを続けるスーパーカブの誕生50周年を記念して、専用のカラーリングが施されたリトルカブの50周年スペシャル限定モデル。スーパーカブの限定車と同様、サイドカバーには記念エンブレムを装着する。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量	49cc
最高出力	3.4ps/7000rpm
最大トルク	0.39kg-m/5000rpm
車両重量	79kg
ミッション形式	3段

## GYRO X Basic

ジャイロXベーシック

Price

税込み車両本体価格 **35万8050円**

Color Variation

□ シャスターホワイト  
■ ファイティングレッド



積載性に優れ、宅配などのビジネス用途で活躍。コストの低減にも高いパフォーマンスを発揮するランニングコストにも優しいワーキングスリーパー。パワフルなエンジンにクリーンで好燃費なPGM-FIを搭載。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	49cc
最高出力	4.6ps/7500rpm
最大トルク	0.45kg-m/7000rpm
車両重量	109kg
ミッション形式	無段

## Press Cub50・Delux

プレスカブ50・デラックス

Price

税込み車両本体価格 **23万6250円**

Color Variation

■ アドベンチャーブルー×メタリック



新聞配達に便利な大型のフロントバスケット及びリアキャリア双方を標準装備したビジネスモデル。そのデラックス仕様では、冬季の新聞配達時の使い勝手を高めるグリッヒーターが標準搭載されている。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量	49cc
最高出力	3.4ps/7000rpm
最大トルク	0.39kg-m/5000rpm
車両重量	83kg (乾機)
ミッション形式	3段

## Little Cub〈セル付き〉

リトルカブ〈セル付き〉

Price

税込み車両本体価格 **23万1000円**

Color Variation

□ プロブルー×ココナッツホワイト  
■ ブラック  
■ フォレストグリーン×メタリック×ココナッツホワイト  
□ パーシアンペパー×ココナッツホワイト  
■ ムーンストーンシルバー×メタリックブラック



クリーンかつパワフルな走りはそのままに、より実用性を高めるセルフスターターを装備したリトルカブの上級モデル。『乗りやすい』という言葉がぴったり当てはまる、使い勝手に優れたお洒落なビジネスバイクだ。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量	49cc
最高出力	3.4ps/7000rpm
最大トルク	0.39kg-m/5000rpm
車両重量	81kg
ミッション形式	4段

## GYRO X Standard

ジャイロXスタンダード

Price

税込み車両本体価格 **37万9050円**

Color Variation

□ シャスターホワイト  
■ ファイティングレッド



環境性能と滑らかな出力特性を両立した水冷4ストエンジンを搭載。従来モデルに比べ燃費を約30%向上させるなど経済性を大幅に高めたジャイロX。スタンダード仕様では専用のスクリーン&キャリアを装備。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	49cc
最高出力	4.6ps/7500rpm
最大トルク	0.45kg-m/7000rpm
車両重量	112kg
ミッション形式	無段

## GYRO CANOPY

ジャイロキャンピー

Price

税込み車両本体価格 **52万3950円**

Color Variation

□ シャスターホワイト



雨の日も快適な大型ルーフを装備。高い積載能力を誇るスリーパー。パワフルで信頼性の高い4ストエンジンはジャイロXと同様、サイレントで環境にも優しいPGM-FIを搭載。燃費も約30%向上している。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	49cc
最高出力	4.6ps/7500rpm
最大トルク	0.45kg-m/7000rpm
車両重量	139kg
ミッション形式	無段



## TOWN MATE T90D

タウンメイトT90D

Price

税込み車両本体価格 **21万1050円**

Color Variation

■ パステルミナラルブルー



高い静粛性を持ちながらもパワフルな出力特性を発揮する89cc空冷SOHC単気筒エンジンを搭載。前後ともにバネ及び減衰力各特性を最適化し、優れた操縦安定性と快適な乗り心地を実現している。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量	89cc
最高出力	6.4ps/7000rpm
最大トルク	0.74kg-m/5500rpm
車両重量	101kg
ミッション形式	3段

## MATE V50D

メイトV50D

Price

税込み車両本体価格 **18万5850円**

Color Variation

■ ダークグレイッシュグリーンメタリック3  
■ パステルミナラルブルー



あらゆるビジネスシーンをサポートするメイトV50のDタイプ。軽快な走りをもたらす2ストエンジンと高い機能性を備えたモデルだ。メタリックグリーン系及びブルー系の車体色が設定されている。

Specifications	
エンジン形式	空冷2ストークラック室リードバルブ単気筒
排気量	49cc
最高出力	4.7ps/6000rpm
最大トルク	0.6kg-m/6000rpm
車両重量	88kg
ミッション形式	3段

## NEWS MATE V50N

ニュースメイトT90N

Price

税込み車両本体価格 **19万1100円**

Color Variation

■ パステルミナラルブルー



ニュースメイトシリーズの50ccモデル。軽快な走りを提供してくれる空冷2ストークラック室リードバルブ式単気筒エンジンを搭載。車体には効率良く新聞配達業務がこなせる実用装備をセット。

Specifications	
エンジン形式	空冷2ストークラック室リードバルブ単気筒
排気量	49cc
最高出力	4.7ps/6000rpm
最大トルク	0.6kg-m/5000rpm
車両重量	97kg
ミッション形式	3段

## NEWS GEAR

ニュースギア

Price

税込み車両本体価格 **23万1000円**

Color Variation

□ ホワイトソリッドB



従来モデルよりも40mm低い位置となったリアキャリアをはじめ、大型フロントバスケットやフットブレーキ、手元灯にハンドルブリacketなど、新聞配達仕様に相応しい装備が搭載されている。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストSOHC3バルブ単気筒
排気量	49cc
最高出力	4.2ps/8250rpm
最大トルク	0.40kg-m/6500rpm
車両重量	104kg
ミッション形式	無段

## MATE V50

メイトV50

Price

税込み車両本体価格 **17万100円**

Color Variation

■ モスグリーン



49cc空冷2ストークラック室リードバルブ式単気筒エンジンを搭載。軽快な走りが魅力のビジネスモデル。径φ130mmのドラムブレーキをフロント&リアに採用し、安定感ある優れた制動力を発揮。

Specifications	
エンジン形式	空冷2ストークラック室リードバルブ単気筒
排気量	49cc
最高出力	4.7ps/6000rpm
最大トルク	0.6kg-m/6000rpm
車両重量	88kg
ミッション形式	3段

## NEWS MATE T90N

ニュースメイトT90N

Price

税込み車両本体価格 **24万3600円**

Color Variation

■ パステルミナラルブルー



横幅480×奥行260×深さ250各mmの大型フロントバスケットとフラット形状の大型リアキャリアを装備した新聞配達仕様。89cc空冷SOHC単気筒エンジンの優れた走り、で配達業務をサポートする。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量	89cc
最高出力	6.4ps/7000rpm
最大トルク	0.74kg-m/5500rpm
車両重量	103kg
ミッション形式	3段

## GEAR

ギア

Price

税込み車両本体価格 **22万500円**

Color Variation

□ ホワイトソリッドB



水冷4スト単気筒エンジンにはフューエルインジェクションを搭載。新設計フレームを採用することで、従来モデルと比べて25mm低い位置にリアデッキをセット。積載時の走行安定性が向上した。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストSOHC3バルブ単気筒
排気量	49cc
最高出力	4.2ps/8250rpm
最大トルク	0.40kg-m/6500rpm
車両重量	98kg
ミッション形式	無段

## GEAR Parking Stand

ギアパーキングスタンド

Price

税込み車両本体価格 **24万1500円**

Color Variation

□ ホワイトソリッドB



簡単操作でスムーズな駐停車ができる上級仕様。配達効率をさらにアップしたニュースギアのパーキングスタンド搭載モデル。シートの下にまでも車両を傾けずスタンドを掛けることが可能だ。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストSOHC3バルブ単気筒
排気量	49cc
最高出力	4.2ps/8250rpm
最大トルク	0.40kg-m/6500rpm
車両重量	101kg
ミッション形式	無段

## Birdie50

バーディー50

Color Variation

■グレイッシュブルー

Price

税込み車両本体価格 **20万4750円**

購入シミュレーション

車両本体価格 19万5000円

検査登録手続き代行手数料 8000円

新車整備料 7000円

税込み(5%)合計金額 21万8400円

重量税 1円

自動車保険料(24ヶ月) 8790円

乗り出し準備金 **22万7190円**



## フューエルインジェクション搭載した 働くライダーのためのビジネスモデル

パイプフレームの採用と各部の軽量化によって乾燥重量69kgを実現したスズキのビジネスモデル。フューエルインジェクションを搭載した排気量49ccの4ストエンジン及び、メッキシリンダーを採用することによって高い耐久性及び冷却性を実現。働くライダーの力強い味方となってくれる。

Specifications	Size
エンジン形式 空冷4ストSOHC2バルブ単気筒	全長: 1805mm
排気量/ボクストローク 49cc/39.0mm×41.8mm	全高 995mm
圧縮率 9.7:1	
最高出力/最大トルク 3.4ps/7000rpm/0.37kg-m/5000rpm	
車両重量 73kg (乾燥)	
燃費 106.0km/l (30km/h定地走行値)	
点火方式/始動方式 4.5&/0.8& /キック、セルフ	
ミッション形式 3段	
サスペンション前後 テレスコピック/スイングアーム	全幅: 650mm
ブレーキ前後 リーディングフロッグ/リフティングブレーキ	シート高: 705mm
タイヤ前後 70/90-14/80/90-14	最低地上高: 105mm
フレーム形式 アンダーボーン	ホイールベース: 1170mm
	最小回転半径: 1.8m



## Birdie90

バーディー90

Price

税込み車両本体価格 **20万8950円**

Color Variation

■グレイッシュブルー



パワフルで粘り強い走りを実現しながらも、60km/h定地燃費53.0km/lを誇る88cc空冷SOHC単気筒エンジンを搭載。取り外しが可能なビリアンシートをリアキャリアに標準採用する。

Specifications
エンジン形式 空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量 88cc
最高出力 6.7ps/6000rpm
最大トルク 0.78kg-m/5500rpm
車両重量 90kg (乾燥)
ミッション形式 3段

## Birdie50 セル付き

バーディー50 セル付き

Price

税込み車両本体価格 **21万5250円**

Color Variation

■グレイッシュブルー



フューエルインジェクションを搭載した4ストエンジンにより、始動性に優れた力強い走りとクリーンな環境性能を両立したビジネスシーンに対応したモデル。セルスタート付きモデルも設定。

Specifications
エンジン形式 空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量 49cc
最高出力 3.4ps/7000rpm
最大トルク 0.37kg-m/5000rpm
車両重量 73kg (乾燥)
ミッション形式 3段

## 新聞Birdie50

新聞バーディー50

Price

税込み車両本体価格 **22万1550円**

Color Variation

■グレイッシュブルー



横485×縦260×深さ234.5各mmの大型フロントバスケットを標準装備。14インチキャストホイールと幅広タイヤ、高剛性なテレスコピックサスをにより、新聞積載時でも高い操縦安定性を確保。

Specifications
エンジン形式 空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量 49cc
最高出力 3.4ps/7000rpm
最大トルク 0.37kg-m/5000rpm
車両重量 84kg (乾燥)
ミッション形式 3段

## 新聞Birdie50 グリップヒーター付き

新聞バーディー50 グリップヒーター付き

Price

税込み車両本体価格 **23万6250円**

Color Variation

■グレイッシュブルー



新聞バーディー50の基本的な性能や装備はそのままに、冬季の新聞配達業務の効率をアップさせるグリップヒーターを標準装備。働くライダーが快適に業務を遂行するために用意された上級モデルだ。

Specifications
エンジン形式 空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量 49cc
最高出力 3.4ps/7000rpm
最大トルク 0.37kg-m/5000rpm
車両重量 84kg (乾燥)
ミッション形式 3段

## 重荷用Birdie50

重荷用バーディー50

Price

税込み車両本体価格 **21万5250円**

Color Variation

■グレイッシュブルー



650mmという低い位置にリアキャリアをセットすることで荷物の積載が楽に。また荷物積載時にも抜群の操縦安定性を発揮するテレスコピックサスを採用。大径ドラムブレーキによって制動力も確保する。

Specifications
エンジン形式 空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量 49cc
最高出力 3.4ps/7000rpm
最大トルク 0.37kg-m/5000rpm
車両重量 71kg (乾燥)
ミッション形式 3段

## Super MOLLETビジネスキャリア仕様

スーパーモレビジネスキャリア仕様

Price

税込み車両本体価格 **18万7950円**

Color Variation

□ホワイト/スモークシルバー/ブラック/セーブル/ダーク



収納性の高いフロントバスケットと345×275mmのフラットなリアキャリアをセット。坂道の駐停車時に役立つブレーキロックをリアブレーキに採用。ビジネスシーンに適した専用の装備が満載だ。

Specifications
エンジン形式 空冷4ストクランク置リードバルブ単気筒
排気量 49cc
最高出力 6.1ps/6500rpm
最大トルク 0.68kg-m/6000rpm
車両重量 71kg (乾燥)
ミッション形式 無段



## RS250R

RS250R
Price
<b>税込人気車種本体価格</b> 215万2500円
Color Variation
<input type="checkbox"/> ホワイト



最高出力92ps/1万2500rpmのパワーを誇る249cc水冷2ストクランクケースリードバルブ式75° V型2気筒エンジンを搭載。ワークス直系のハイポテンシャルを秘めた本物のロードレーサーだ。

Specifications	
エンジン形式	水冷2ストV型2気筒
排気量	249cc
最高出力	92ps/12500rpm
最大トルク	5.33kg-m/12000rpm
車両重量	101kg (半乾燥)
ミッション形式	6段

## RS125R

RS125R
Price
<b>税込人気車種本体価格</b> 110万2500円
Color Variation
<input type="checkbox"/> ホワイト



124cc水冷2スト単気筒エンジンを搭載するコンペティションマシン。優れた空力特性と防風効果を発揮する専用カウルを採用。ラジアルマウント式ブレーキキャリパーにすることでコントロール性を向上。

Specifications	
エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	124cc
最高出力	44ps/12250rpm
最大トルク	2.5kg-m/12250rpm
車両重量	71.5kg (半乾燥)
ミッション形式	6段

## NSF100

NSF100
Price
<b>税込人気車種本体価格</b> 43万5000円
Color Variation
<input type="checkbox"/> ホワイト



排気量99.2ccの4スト空冷単気筒搭載したミニバイクレース専用マシン。RC211Vをイメージさせるカウリングやセンター出しのアップタイプマフラーを採用。電気式タコメーターを標準装備する。

Specifications	
エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	99.2cc
最高出力	8.4ps/9500rpm
最大トルク	0.75kg-m/7000rpm
車両重量	73.6kg (乾燥)
ミッション形式	5段

## NS50R

NS50R
Price
<b>税込人気車種本体価格</b> 29万9250円
Color Variation
<input type="checkbox"/> ホワイト



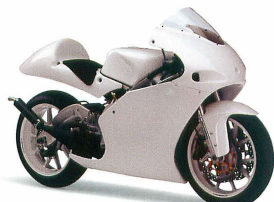
初心者でもレースを十分に楽しめる17インチホイール採用のフルサイズのコンペティションマシン。エンジンの排気量49ccながら最高出力は7.2ps/10000rpm、0.65kg-m/7500rpmの最大トルクを発揮。

Specifications	
エンジン形式	水冷2ストクランク室リードバルブ単気筒
排気量	49cc
最高出力	7.2ps/10000rpm
最大トルク	0.65kg-m/7500rpm
車両重量	75kg (半乾燥)
ミッション形式	6段

## HONDA/ホンダ

## TZ250

TZ250
Price
<b>税込人気車種本体価格</b> 246万7500円
Color Variation
<input type="checkbox"/> ホワイト



パワーとレインには249cc水冷2ストクランク室リードバルブ式V型2気筒エンジン+6速ミッションを採用。勝利することを目的に開発されたコンペティションモデル。ホイールは鍛造マグネシウム製。

Specifications	
エンジン形式	空冷2ストクランク室リードバルブV型2気筒
排気量	249cc
最高出力	93ps/12500rpm
最大トルク	5.5kg-m/11750rpm
車両重量	102kg (半乾燥)
ミッション形式	6段

## TZ125

TZ125
Price
<b>税込人気車種本体価格</b> 120万7500円
Color Variation
<input type="checkbox"/> ホワイト



高い戦闘能力を有した125ccクラスの市販ロードレーサー。搭載されるエンジンは水冷2ストクランク室リードバルブ式単気筒ユニット。これに6速ミッションを組み合わせることで最速の走りを可能とする。

Specifications	
エンジン形式	水冷2ストクランク室リードバルブ単気筒
排気量	124cc
最高出力	44ps/12250rpm
最大トルク	2.55kg・m/12000rpm
車両重量	72.3kg（半乾燥）
ミッション形式	6段

## NSR Mini

NSR Mini
Price
<b>税込人気車種本体価格</b> 34万6500円
Color Variation
<input type="checkbox"/> ホワイト



ミニバイクレースのために用意された2ストモデル。アルミ製大型ラジエーターやCDI点火方式を採用した水冷2ストピストンリードバルブ式単気筒エンジンを搭載。高機能サスによって優れた操縦安定性を実現。

Specifications	
エンジン形式	空冷2スト単気筒
排気量	49cc
最高出力	7.2ps/10000rpm
最大トルク	0.65kg-m/7500rpm
車両重量	73kg (半乾燥)
ミッション形式	—

## HONDA/ホンダ

## Dream 50R

Dream 50R
Price
<b>税込人気車種本体価格</b> 49万1400円
Color Variation
<input type="checkbox"/> シルバー



HRCのDream50用レースキットとともに、低フリクションカムチェーンやクランクシャフト、軽量ACジェネレーターにキャブレター、エアファンネルを組んだ本格的な競技車両。ミッションは6速クロス。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量	49cc
最高出力	5.6ps/10500rpm
最大トルク	0.42kg・m/8500rpm
車両重量	81kg (乾燥)
ミッション形式	5段

## CRF450R

CRF450R

Price

税込み車両本体価格 **86万1000円**

Color Variation

■ エクストリームレッド



### Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	449.7cc
最高出力	56.4ps/8500rpm
最大トルク	5.13kg-m/7000rpm
車両重量	106.9kg
ミッション形式	5段

バッテリーレスの電子制御燃料噴射装置を新たに採用。449.7cc水冷DOHC単気筒の強心臓を搭載したモトクロス競技車。高剛性、軽量化を両立した車体構成により自由度の高いライディングフォームが可能。

## RM-Z450

RM-Z450

Price

税込み車両本体価格 **81万9000円**

Color Variation

■ チャンセオンイエロー  
■ ソリッドブラック



### Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量	449cc
最高出力	55ps/7000rpm
最大トルク	5.4kg-m/6500rpm
車両重量	112kg
ミッション形式	5段

扱いやすいエンジンフィーリングにこだわった4スト水冷DOHC4バルブエンジンを採用。ヘッドバイパのワンピース化による軽量化とともに、剛性バランスを最適化したアルミツインスパーフレームに搭載。

## KLX450R

KLX450R

Price

税込み車両本体価格 **82万円**

Color Variation

■ ライムグリーン



### Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量	449cc
最高出力	—ps/-rpm
最大トルク	—kg-m/-rpm
車両重量	129kg
ミッション形式	5段

KX450Fをベースにした水冷DOHC単気筒エンジン搭載。歴代KXレーサーでの経験とノウハウに最新のテクノロジーを織り込んだハイパフォーマンスエンデュロマシン。圧倒的なパフォーマンスを披露する。

## CRF250R

CRF250R

Price

税込み車両本体価格 **66万6750円**

Color Variation

■ エクストリームレッド



### Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	249.4cc
最高出力	43ps/11000rpm
最大トルク	2.97kg-m/9500rpm
車両重量	103.2kg
ミッション形式	5段

実戦でその性能を証明してきたバッテリーレスの電子制御燃料噴射装置を新採用するとともに、エンジンを新設計することで大幅な燃費と出力特性の向上を実現。2008モデルを凌ぐ軽量化が実施されている。

HONDA / ホンダ

## YZ450F

YZ450F

Price

税込み車両本体価格 **77万7000円**

Color Variation

■ ディーファーストブルーメタリック



### Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC5バルブ単気筒
排気量	449cc
最高出力	60ps/8000rpm
最大トルク	5.4kg-m/6500rpm
車両重量	108.3kg
ミッション形式	5段

中低速トルクをアップさせることで扱いやすさをアピールした449cc水冷DOHC単気筒エンジンをアルミ製セミダブルクレードルフレームに搭載。車体の軽量化により自由自在の旋回性能を手に入れた。

## KX450F

KX450F

Price

税込み車両本体価格 **82万5000円**

Color Variation

■ ライムグリーン



### Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC単気筒
排気量	449cc
最高出力	—ps/-rpm
最大トルク	—kg-m/-rpm
車両重量	112.1kg
ミッション形式	5段

カワサキ4ストロークモトクロスサーの最高峰マシン。2009モデルではバッテリーレスフューエルインジェクションの採用をはじめ、数々の新機構を搭載。レースにおける戦闘力がさらに高められている。

## YZ250

YZ250

Price

税込み車両本体価格 **66万1500円**

Color Variation

■ ディーファーストブルーメタリック



### Specifications

エンジン形式	水冷2ストビストンリードバルブ単気筒
排気量	249cc
最高出力	53.0ps/8000rpm
最大トルク	5.0kg-m/7500rpm
車両重量	109.3kg
ミッション形式	5段

シャープな切れ味鋭いエンジン特性を披露する249cc水冷2ストビストンリードバルブ式単気筒エンジンを軽量かつスリムな車体にバランスよく搭載。軽快なハンドリング特性を実現したモトクロスサー。

## CRF250R Black Edition

CRF250R ブラックエディション

Price

税込み車両本体価格 **68万7750円**

Color Variation

■ ブラック



### Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	249.4cc
最高出力	43ps/11000rpm
最大トルク	2.97kg-m/9500rpm
車両重量	103.2kg
ミッション形式	5段

エンジンならびに車体各部の熟成を図ることでドライバビリティを向上。ホンダのモトクロス競技車の伝統ともいえるエクストリームレッドに加え、新たにブラックカラーを採用した追加エディションが登場。

YAMAHA / ヤマハ

KAWASAKI / カワサキ

YAMAHA / ヤマハ

HONDA / ホンダ

HONDA / ホンダ



## YZ250F

YZ250F

Price

税込全車両本価価格 **64万5750円**

Color Variation

■ ディーブルー/パーブリッシュブルー/ソリッドモ



最適な剛性バランスを追求したアルミ製セミダブルクレードルフレームに、高回転で伸びやかな吹け上がりを見せる水冷4ストDOHC5バルブエンジンをセッ。軽量かつパワフルな競技用モトクロスマシン。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストDOHC5バルブ単気筒
排気量	249cc
最高出力	42.8ps/10500rpm
最大トルク	3.0kg-m/8500rpm
車両重量	102.8kg
ミッション形式	5段

## SUZUKI / スズキ

## RM-Z250

RM-Z250

Price

税込全車両本価価格 **66万1500円**

Color Variation

■ ライトオレンジ/イエロー/ブラック



優れたレスポンスと出力特性を併せ持つFCR37MXキャブレターを採用。排気量249cc水冷4ストDOHC単気筒ユニットを高剛性フレームにマウントしたモトクロッサー。リニアな操作性と軽快な走破性を両立。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量	249cc
最高出力	43.7ps/11000rpm
最大トルク	3.1kg-m/8500rpm
車両重量	102kg
ミッション形式	5段

## KX250F モンスター エナジー

KX250F モンスター エナジー

Price

税込全車両本価価格 **69万7000円**

Color Variation

■ エボニー



AMA スーパークロス選手権 & AMA モトクロス選手権で活躍するカワサキワークスチームのスポンサー「モンスター エナジー」のグラフィックを採用。圧倒的な存在感を見せつけるKX250Fの追加モデル。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量	249cc
最高出力	—ps/rpm
最大トルク	—kg-m/rpm
車両重量	104.3kg
ミッション形式	5段

## HONDA / ホンダ

## CRF150R

CRF150R

Price

税込全車両本価価格 **47万9850円**

Color Variation

■ エクストリームレッド



専用設計のセミダブルクレードルフレームにユニカムバルブトレイン機構を採用した149.7cc水冷OHC単気筒エンジンを搭載。フロントに倒立式、リアにはプロリンク式サスペンションを採用したモトクロッサー。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストSOHC単気筒
排気量	149.7cc
最高出力	24.4ps/12500rpm
最大トルク	1.46kg-m/10000rpm
車両重量	82.9kg
ミッション形式	5段

## YZ250F White Limited Edition

YZ250F ホワイト限定仕様

Price

税込全車両本価価格 **65万6250円**

Color Variation

■ パーブリッシュホワイト/ソリッド1



ホワイトで全身包み込まれたリミテッドエディション。コンペティションモデルとしての緊張感に加え、クール&スタイリッシュな美しさを表現。洗練されたイメージがモトクロッサーに新たな価値をもたらす。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストDOHC5バルブ単気筒
排気量	249cc
最高出力	42.8ps/10500rpm
最大トルク	3.0kg-m/8500rpm
車両重量	102.8kg
ミッション形式	5段

## KAWASAKI / カワサキ

## KX250F

KX250F

Price

税込全車両本価価格 **67万7000円**

Color Variation

■ ライトグリーン



パワフルかつ扱いやすさを追求した249cc水冷DOHC単気筒ユニットを新設計のシャシーに固定。エンジンは高回転域、オーバーラン領域での性能がさらに向上し、シャープで切れのあるレスポンスを実現する。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストDOHC単気筒
排気量	249cc
最高出力	—ps/rpm
最大トルク	—kg-m/rpm
車両重量	104.3kg
ミッション形式	5段

## YZ125

YZ125

Price

税込全車両本価価格 **56万7000円**

Color Variation

■ ディーブルー/パーブリッシュブルー/ソリッドモ



国内125ccクラス唯一の2ストモトクロス競技車。優れたスロットルレスポンスを発揮する124cc水冷2ストクランク室リードバルブ式単気筒エンジンを軽量かつ剛性感に優れたアルミフレームに搭載。

Specifications	
エンジン形式	水冷2ストクランク室リードバルブ単気筒
排気量	124cc
最高出力	39.0ps/11500rpm
最大トルク	2.6kg-m/10000rpm
車両重量	94.5kg
ミッション形式	5段

## CRF150R II

CRF150R II

Price

税込全車両本価価格 **49万6650円**

Color Variation

■ エクストリームレッド



フロント19インチ&リア16インチのラージホイールを採用したCRF150Rの高級モデル。扱い易さを向上させることで初心者から上級者まで幅広いユーザーに対応。2009排気量レギュレーションにも適合。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストSOHC単気筒
排気量	149.7cc
最高出力	24.4ps/12500rpm
最大トルク	1.46kg-m/10000rpm
車両重量	84.9kg
ミッション形式	5段

## YZ85LW

YZ85LW

Price

税込小売価格本体価格 34万6500円

Color Variation

■ ディーブルー/ブリーシュブルー/ソリッド白



フロント19インチ&リア16インチのラージホイール採用モデル。スチール製セミダブルクレールフレームに安定したスロットルワークを提供する排気量84.7cc 2ストクランク室リードバルブエンジンを搭載。

Specifications	
エンジン形式	水冷2ストクランク室リードバルブ単気筒
排気量	84.7cc
最高出力	29.0ps/12000rpm
最大トルク	1.76kg-m/10500rpm
車両重量	73.9kg
ミッション形式	6段

## KX85

KX85

Price

税込小売価格本体価格 33万5000円

Color Variation

■ ライムグリーン



軽量で高い剛性を誇るペリメーターフレームに85ccのキャパシティが与えられたパワフルな2ストエンジンを搭載。インナーチューブ径36mmの倒立フロントフォークをはじめ、充実した装備が走りを支える。

Specifications	
エンジン形式	水冷2ストビストンリードバルブ単気筒
排気量	84cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	—kg-m—rpm
車両重量	69kg
ミッション形式	6段

## CRF100F

CRF100F

Price

税込小売価格本体価格 25万3050円

Color Variation

■ エクストリームレッド



力強い走りを提供する99.2cc空冷OHC単気筒エンジン&5速ミッションを軽量かつ高剛性を誇るダイヤモンドフレームにセット。路面追従性を発揮するサスペンションを前後の足まわりに採用する。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストOHC単気筒
排気量	99.2cc
最高出力	9.8ps/9500rpm
最大トルク	0.81kg-m/7000rpm
車両重量	79kg
ミッション形式	5段

## CRF70F

CRF70F

Price

税込小売価格本体価格 17万6400円

Color Variation

■ エクストリームレッド



排気量71.8cc空冷OHC単気筒エンジンに自動遠心クラッチ&ボトムニュートラル式3速ミッションをセット。悪路の追従性に優れたテレスコピック式フロントおよびカンチレバー式リアサスペンションを採用。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストSOHC単気筒
排気量	71.8cc
最高出力	4.9ps/8000rpm
最大トルク	0.51kg-m/3500rpm
車両重量	63kg
ミッション形式	3段

## YZ85

YZ85

Price

税込小売価格本体価格 33万6000円

Color Variation

■ ディーブルー/ブリーシュブルー/ソリッド白



低中速域での扱いやすさと高回転域でパワフルな加速を見せるエンジン特性が魅力。トラクションを最大限に発揮するフレームは、取り回しやすいコンパクトな車体と相まってレース時に高い戦闘力を発揮する。

Specifications	
エンジン形式	水冷2ストクランク室リードバルブ単気筒
排気量	84.7cc
最高出力	29.0ps/12000rpm
最大トルク	1.76kg-m/10500rpm
車両重量	71.0kg
ミッション形式	6段

## KX85-II

KX85-II

Price

税込小売価格本体価格 35万6000円

Color Variation

■ ライムグリーン



フロント19インチ&リア16インチのホイールがセットされたラージホイール様。パワフルなエンジンと詳細なセッティングが可能なサスペンションによって、あらゆる路面で卓越した走破性を発揮する。

Specifications	
エンジン形式	水冷2ストビストンリードバルブ単気筒
排気量	84cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	—kg-m—rpm
車両重量	71kg
ミッション形式	6段

## CRF80F

CRF80F

Price

税込小売価格本体価格 24万2550円

Color Variation

■ エクストリームレッド



CRF100Fと共通設計の車体を持つ兄弟車。CRF100Fより小径となるフロント16インチ、リア14インチホイールをセット。足つき性にも優れ、CRF100Fより3.7kg軽い車体により扱い易さを向上させている。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストOHC単気筒
排気量	79.7cc
最高出力	8.8ps/10000rpm
最大トルク	0.68kg-m/9000rpm
車両重量	74kg
ミッション形式	5段

## CRF50F

CRF50F

Price

税込小売価格本体価格 16万5900円

Color Variation

■ エクストリームレッド



ブローバイガス還元システムを採用した49.4cc空冷OHCエンジンを搭載。自動遠心クラッチ&ボトムニュートラル式3速ミッションを組み合わせることで操作を簡単に。スロットルリミッターも搭載する。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストSOHC単気筒
排気量	49.4cc
最高出力	3.1ps/8500rpm
最大トルク	0.35kg-m/3500rpm
車両重量	50kg
ミッション形式	3段



## TT-R50E

TT-R50E

Price

税込本車価格 17万3250円

Color Variation

ディーブルー/ブルー/ブルー/ブルー/レッド



49cc空冷SOHC単気筒エンジンにクラッチ操作不要の自動遠心クラッチ採用3速ミッションを組み合わせたキッズ向けエントリーマシン。倒立式フロントフォークを採用するなど本格的な装備も魅力的だ。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量	49.5cc
最高出力	3.2ps/8500rpm
最大トルク	0.32kg-m/5500rpm
車両重量	54.0kg (乾燥重量)
ミッション形式	3段

## PW50

PW50

Price

税込本車価格 11万6550円

Color Variation

ディーブルー/ブルー/ブルー/ブルー/レッド



49cc空冷2ストエンジンを搭載したキッズ用オフロードバイク。ブレーキは自転車と同じ左右レバー式をセット。子供でも取り回ししやすい約480mmの低シート高を実現し、幅広いライディングに対応する。

Specifications	
エンジン形式	空冷2ストクランク室リードバルブ単気筒
排気量	49cc
最高出力	2.5ps/5500rpm
最大トルク	0.30kg-m/4500rpm
車両重量	39.0kg
ミッション形式	オートマ

## KLX110

KLX110

Price

税込本車価格 21万4000円

Color Variation

ライムグリーン



これからモーターサイクルに親しむキッズのための入門用モデル。堅牢なバックボーンフレームに111cc空冷SOHC単気筒エンジンを搭載。自動遠心3速ミッションをはじめ、扱いやすい装備をセットする。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量	111cc
最高出力	—ps/rpm
最大トルク	—kg-m/rpm
車両重量	68kg
ミッション形式	3段

## RTL260F

RTL260F

Color Variation

レッド/ブラック

Price

税込本車価格 97万5450円

購入シミュレーション

車両本体価格	92万9000円
検査登録手続き代行手数料	—円
納車整備料	1万8000円
税込合計(15%)合計金額	97万5450円
重量税	—円
前払買保険料(24ヶ月)	—円

取り扱い手数料 97万5450円



## PW80

PW80

Price

税込本車価格 16万9050円

Color Variation

ディーブルー/ブルー/ブルー/ブルー/レッド



フロントにアルミ製アウトチューブ採用のテレスコピックタイプを、リアにはガス封入式オイルダンパー&スプリングのモノクロスサスを採用。自動遠心クラッチ&3速ミッションを搭載するキッズモデル。

Specifications	
エンジン形式	空冷2ストクランク室リードバルブ単気筒
排気量	79cc
最高出力	4.8ps/5500rpm
最大トルク	0.64kg-m/5000rpm
車両重量	61.0kg
ミッション形式	3段

## DR-Z50

DR-Z50

Price

税込本車価格 17万8500円

Color Variation

チャンピオンイエロー/ブラック



オフロードライディングの基本を楽しむことができるキッズ向けモトクロスマシン。快適なトルク感を発揮する4ストエンジンには、クラス唯一のセルスターター&キックスターターが共に装備されている。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量	49cc
最高出力	3.9ps/9500rpm
最大トルク	0.35kg-m/7000rpm
車両重量	54kg
ミッション形式	3段

## KX65

KX65

Price

税込本車価格 29万3000円

Color Variation

ライムグリーン



6速ミッション搭載の本格的なキッズ用モトクロスサー。上級モデルのスタイルをそのままに、64cc水冷2ストビストンリードバルブ式単気筒エンジンや伸縮調整機構を持つ前後サスなど装備も充実。

Specifications	
エンジン形式	水冷2ストビストンリードバルブ単気筒
排気量	64cc
最高出力	—ps/rpm
最大トルク	—kg-m/rpm
車両重量	60kg
ミッション形式	6段

## 新トリコロールカラーでイメージを一新 装備も向上したトライアル競技用マシン

排気量259ccの水冷SOHC単気筒エンジンを搭載した競技用トライアルマシン。2009モデルではレオナルド社製アルミテーパーハンドルバーとバーパッドを採用。またトップブリッジはFATバー専用形状、ステムまわりもワークス仕様と同じとすることでトータル200gの軽量化に成功している。

Specifications		Size	
エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒	全長: 2010mm	
エンジン形式/ストローク	259cc/78mmx54.2mm		
圧縮率	—		
最高出力/最大トルク	20.1ps/7000rpm/2.38kg-m/5500rpm		
燃費	—km/l		
点火方式/始動方式	フルトラバー		
クランク箱/オイル容量	1.9L/ノーマル		
ミッション形式	5段		
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム		
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク		
タイヤ前/後	2.75-21/4.00-18		
フレーム形式	アルミインチューブ		



各部パーツの解説から基礎知識まで  
これでカタログスペックも怖くない

# オートバイ用語辞典

初心者ライダーにとって難しい専門用語は悩みの種。カタログをみても、ある程度の知識がなければそのオートバイがどんな特徴を持っているのかすら理解できません。ここではそんな悩みを解決すべく、オートバイを知る上でどうしても覚えておきたい基礎的な用語を集めてみました。



- |         |            |            |           |           |
|---------|------------|------------|-----------|-----------|
| 1 カウル   | 4 フロントフォーク | 7 マフラー     | 10 リアブレーキ | 13 ラジエーター |
| 2 フェンダー | 5 フューエルタンク | 8 スイングアーム  | 11 フレーム   | 14 ハンドル   |
| 3 ホイール  | 6 シート      | 9 フロントブレーキ | 12 エンジン   |           |

## 【アタリ】

### ■アイドリング

エンジンが有効な出力を発生していない無効運転状態。一般にはスロットルを全開時（アイドリングに必要なわずかな開度）のエンジンがまだ回っている状態を指します。

### ■足つき

バイクに跨った状態で、足の裏が地面と接地している状態を指します。足つき性は、シート幅やステップの位置なども影響してくるため、単純にカタログ数値のシート高だけでは判断できません。一度またがって確認するのが一番です。

### ■遊び

スロットルやブレーキペダルなどを動かしたときの、力のかからない最初期の範囲。「遊びが多い」「遊びが少ない」など使われます。

### ■圧縮比

ピストンが一番上まで上がったところを上死点、一番下まで下りたところを下死点とし、上死点から下死点までピストンが移動する気筒の容積（内径×行程）をX（排気量）とします。また、ピストンが上死点にある時のシリンダーヘッドとピストンの間にできる燃焼室の容積をYとしたとき、 $(X+Y) \div Y = \text{圧縮比}$ となります。一般に圧縮比が高いほど、それだけ爆発したときの膨張比が大きくなるため、熱効率が良い＝より出力が向上します。

### ■アンダーテア

コーナーを曲がる際、外側面にふくんでしまう現象。逆に内側に切れ込んでいく現象をオーバーテアといいます。

### ■ETC

エレクトリック・トール・コレクションシステムの略で、有料道路の料金所で停車せずに通過することのできる課金システム。利用するためには専用のユニットおよびカードが必要となります。

### ■イモバイザー

最近では大型モデルを中心に標準採用もされている盗難防止システム。キー側に送信機、車両側に受信装置を組み込まれており、特定の信号が一致しないときエンジンが起動しなくなります。

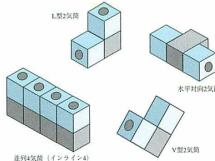
### ■インジェクション

（フューエルインジェクション＝FI）  
燃料噴射装置の一種のこと。コンピュータで

燃料の噴射率を制御することで、キャブレターよりも細かいセッティングが可能になります。最近では、環境問題でオートバイにも新しい排ガス規制が適用されるにあたり、すでに多くのモデルで採用されています。

### ■インライン

インラインとは、シリンダーの並ぶ方向とクランクシャフトが直線上に重なることを指します。つまりインライン4＝並列4気筒を意味します。このほか、シリンダーの配列としてはV型、L型、水平対向、タンデム、スクエア、ロータリーなどの配列があります。



### ■ウインカー

方向指示器のこと。フラッシャーとも呼ばれます。黄色または黄色のランプで、前後左右から視認できるよう、左右対称に位置してはなりません。黄色または黄色以外に発光する物は違法となります。最近では、乗用車の様にレンズが白色のものもありますが、点滅時は黄色となるように内部のランプは黄色されています。

### ■ABS

アンチロックブレーキシステムのこと。簡単に言えば「ブレーキをロックさせない機能」で、急ブレーキ時のロックによるスリップおよび制動を防止するための機能です。タイヤがロックしやすくなったとき、自動的にブレーキ圧を緩めロックを回避してくれます。つまりポンピングブレーキを自動的に避けてくれるシステムです。

### ■エアフィルター（エアクリーナー）

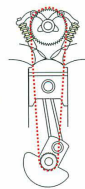
キャブレターに塵や埃など細かい異物が入らないうようにするためのフィルター。スポンジ状のフィルターに専用のオイルを付着させることでより防塵性を高めた濾式エアフィルターとメンテナンスの必要な乾式エアフィルターがあります。

### ■エキゾースト

「排気」の意味ですが、一般には排気ガスを導く排気管（マフラー）のことを指します。エキゾーストバルブなどはエキパイと略されることも多く、マフラー全体をフルエキゾーストと呼ぶこともあるようです。

### ■SOHC

シングル・オーバーヘッド・カムシャフトの略で、エンジン形式のひとつです。吸排気バルブを動かすためのカムシャフトが1本だけのものを指します。ちなみにカムシャフトが2本あるものをDOHCと呼びます（Dはダブル）。DOHCに対して出力性能では劣りますが、製造コストや燃費面で大きなメリットを得ています。



### ■LED

ライト・エミッティング・ダイオードの略で、発光ダイオードのことです。普通の電球と違い性能があり、インジケータのランプなどによく使われます。最近では高輝度LEDやさらに明るいうltra高輝度LEDが一般化し、ブレーキランプなどにも使われることが増えてきました。消費電力の少なさ、寿命の長さなどから今後さらに普及することは間違いありません。



### ■エンジン

原動機を意味します。オートバイでは内燃機関であるガソリンエンジンがほとんどです。ピストン往復式としては2ストローク（サクル）エンジンと4ストローク（サイクル）エンジンがあり、回転数ではロータリーエンジンなどもありましたが、現在の主流は4ストロークエンジンとされています。

### ■エンジンブレーキ

エンジンの圧縮圧力を利用して制動力を得るもので、いわゆる止まるためのブレーキ装置とは異なります。走行中にアクセルを戻すと制動力が発生します。これがエンジンブレーキです。つまりアクセルを閉めているときと逆に、駆動輪でエンジンが高回転のために制動力を得ることができるのです。

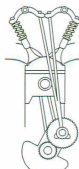
### ■オートマチック(AT) 限定免許

2005年より導入されたオートバイの新しい免許制度。スクーターを代表とする変速機のないオートバイのみ運転することが可能です。通常の二輪免許とは違い、大型免許を取得し

ても運転できる車両は排気量650ccまでのモデルに限定されています。

### ■OHV

オーバーヘッドバルブの略。一般にはカムがクランクケース内に設置されていて、プッシュロッドという棒でヘッドにあるバルブを開閉するタイプのバルブシステム。ギアやチェーンなどでバルブを動かすOHVと違い、バルブが開閉するたびにプッシュロッドが上下するので、高回転型のエンジンには向かないシステムです。



### ■オイルフィルター

エンジンオイル中の金属の摩耗した粉末や外部からの異物を濾過するためのフィルター。交換の目安はオイル交換2回に1回程度または走行距離で判断します。

### ■オドメーター

走行距離計のこと。工場出荷時が0kmに設定されていて、走行した分だけ距離が加算されています。スピードメーター内に組み込まれていることがほとんどで、スピードメーターの針にリメーター内にてギヤ移動し、距離をカウントする構造になっています。中古車を購入する場合には、このオドメーターが表示する数値が、車両のコンディションを計る目安にされているようです。



## 【カウリ】

### ■回転数

エンジンにおいてクランクが1分間にどれだけ回転するかを示した数値。また、その表示装置がタコメーターと呼ばれるものです。たとえば、タコメーターが5000rpmを表示していれば、クランクがその1分間に5000回も回転していることになります。

### ■カウル

主に空力風よけのために設けられた外装を指します。カウリングの略。フェアリングと呼ばれることもあります。空力特性を重視したスーパースポーツや高速ツララーには大型のカウルが装備されています。



## ■カブる

点火プラグが燃やし切れなかったガソリン等で濡れてしまった状態。キック式のオートバイでスムーズにエンジンを始動できなかった場合などは起こりやすく、一度かぶらせようとすると火花が飛びなくなり始動が困難になります。

## ■カムシャフト

卵型の突起（カム）が設けられたシャフト。カムシャフトが回転することで、排気や吸気のバルブが開閉します。

## ■乾燥重量

オイル、ガソリン、冷却水（水冷車の場合）などを抜いた車体の重量。対して、オイル、ガソリン等を含む状態の重量のことを整備重量、また庫間重量と表記されることがあります。

## ■ギア比

ふたつのギアが噛み合っている状態で、片方のギアを1回転させるためにもう片方の回転する比率です。たとえばギア比が3.75という表記の場合、負荷側のギアが1回転しなければならぬということです。各ギアの歯数から算出でき、減速比とも呼ばれます。

## ■キャブレター

気化器を意味する言葉で「キャブ」と略して呼ばれることもしばしば。霧吹きのようにガソリンを霧化して空気に混ぜることで、混合気を作り出す装置。最近ではこのキャブレターの代わりに、電子制御のフェューエルインジェクションを採用したモデルも増えてきています。

## ■キルスイッチ

ハンカルの右側に装備されている、エンジンを停止させるためのスイッチ。転倒時の危険を考え、速やかにエンジンに停止させるために、操作しやすい位置に設置されています。一般に赤や黄色のものが多くいます。



## ■クーラント

水冷車に使用される、エンジンを冷却するための液体。正解には、沸点や凝固点を調整する専用液を混ぜ合わせた水のこと。この専用液には凍結防止や防錆目的の添加剤なども含まれています。

## ■空冷エンジン

走行することでエンジンに風を当て、シリンドラーやヘッドに設けられた冷却フィンにより熱を放出するタイプのエンジン。水冷エンジンのようにウォータージャケット（エンジン内に設けられた冷却水の通り道）を必要としないため、軽量かつシンプルな構造が可能となります。水冷エンジンと比べ熱だけを越えしやすいため、高出力型のエンジンには向きません。



## ■クラッチ

エンジンが発生させる回転力を駆動輪（後輪）に伝えた切り切ったする装置。オートバイの場合、多くは左半体のペダルで操作します。大きく分けて干渉型の乾式、オイルに浸かっている湿式に区分されます。乾式のメリット

は、オイルの撥ね抵抗がなくプレート間にオイルがないので切れがよくなること。対して湿式は摩擦板の摩耗が少なく耐久性に優位であるため、量産車の大半が湿式を採用しています。またスクーターなどには、クラッチ自体の回転による遠心力でクラッチの継断を行う遠心式が使われています。

## ■クランク

ピストンの上下運動を回転運動に変えるメカニズム。この部品をクランクシャフトと呼びます。



## ■クーラーザー

一般に「アメリカン」と呼ばれるタイプのオートバイを指します。低く長いフォルムが特徴で、手を前方に投げ出すようなポジションで運転します。搭載されるエンジンはV型2気筒が主流。



## ■減衰力

運動方向と反対向きに働く力のこと。オートバイではサスペンションのショックアブソーバーに使われる言葉です。サスペンションはスプリングだけでは安定性が得られませんが、ショックアブソーバーはスプリングと併用することで位置に戻ろうという動きのスピードを抑制します。このとき働く力が減衰力です。

## ■混合気

空気と霧状にしたガソリンからなる混合物。ガソリンの量によって「濃い」「薄い」と表現されます。

## ■コンセプトモデル

主にモーターショーなどのイベント出展用に各メーカーが制作する特殊な車両のこと。各メーカーのイメージや最新技術を反映させたモデルが多く、市販されることはほとんどありませんが、オートバイの未来を予測する上では非常に意味のあるモデルです。



## 【サ行】

### ■サスペンション

路面の凹凸からくる振動をライダーや車体に伝えないように吸収し、車輪の路面への従従性を確保するための装置（懸架装置）。一般にスプリングとショックアブソーバーからなるサスペンションユニットやフロントフォークのことを指しますが、スイングアームや付随するリンク類もこれに含まれます。

### ■CDI

キャパシティブ・ディスタージング・イグニッションの略です。点火システムのひとつで、トランジスタ式の点火よりも点火時間が短くなり、エネルギー密度を大きくできるメリットがあります。

## ■ショックアブソーバー

スプリングの反力によって起こる振動を減衰する装置。オイルジョーリフィス（小さな穴）を通過するときに発生する抵抗力を利用した、油圧ダンパーが一般的です。

## ■シリンドラー

エンジン内部の筒状の孔。この中をピストンが往復することで、エンジンとしての働きが得られます。

## ■シャフトドライブ

一般にオートバイの最後はチェーンによって駆動しますが、一部にはチェーンではなくシャフトによって駆動するモデルが存在します。シャフト自体は密閉されているため、埃や泥などで汚れにくく、メンテナンスをあまり必要としないメリットがあります。



## ■シंगル

単気筒エンジンの呼称のひとつ。エンジンにシリンドラーをひとつしか持たないオートバイを意味します。

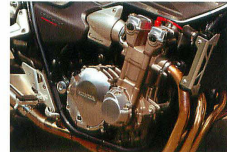
## ■スーパースポーツ

スポーツ走行を前提に開発されたハイスペックマシン。各メーカーの最新技術が存分に盛り込まれ、そのままサーキットに持ち込めるようなモデルも存在します。加速性能やコーナリング性能に優れる反面、極端に前傾したポジションを強いるため、長時間走行や市街地での走行には不向きな一面もあります。



## ■水冷エンジン

エンジンの熱を放出する方式として、水（クーラント）を冷却媒体として使用するタイプ。シリンドラー周辺にウォータージャケットを設け、この中に水を循環させて冷却します。温まった水はラジエーターで冷やされ、エンジンへと循環していきます。空冷式のエンジンと比べて構造は複雑になりますが、より確実な冷却効果が得られます。



## ■スイングアーム

直訳すると「振り子」で、両端の片方を支点として、もう片方を動かそうとする棒状の機械装置のことをスイングアームと呼びます。オートバイの場合、リアホイールを支えるサスペンションの要素を指します。

## ■スピードメーター

公道を走るオートバイに装着が義務づけられている速度計。指針が速度を示すアナログ式と直読数字が表示されるデジタル式があります。

## ■セル

セルフ式スターターの略。バッテリーでモーターを駆動して、エンジンを始動させる方式。キックや押し掛けなどのように人間の力を必要としないため、セルフ（自力）式と呼ばれます。

## 【タ行】

### ■タコメーター

エンジンの回転数を表示するメーターのこと。一般的にはイグニッションコイルからバルブ信号を抽出してエンジン回転をアナログ表示するものが多くいます。

### ■立ちゴケ

走行中の転倒ではなく、車両に跨った状態でバランスを崩して転倒してしまうこと。小柄なライダーが大型車に乗った際の停車時や停止時に発生しやすい。

### ■タンデム

取り合い乗りのこと。現行の免許制度では免許取得1年以上は禁止とされています。近年では一部区間を除き、高速道路、一部有料道路でもタンデムが可能となりました。なお、原付は全面的に禁止されています。

### ■チョーク

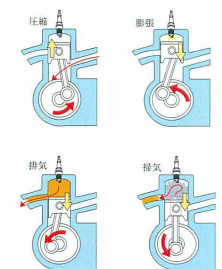
エンジンの冷間始動時は混合気のガソリンを濃くしないといふ始動しにくい場合が多く、意図的にガソリンの量を増やす必要があります。このときチョークレバーを操作することで、キャブレター内部のチョークバルブで吸気通路が塞ぎ、濃いめのガソリンが供給されます。空気の量を絞ってガソリンを濃くする装置であることから、首を絞める＝チョークと表現されているわけです。

### ■ツーリング

オートバイで旅行をすること。「旅＝ツーラ」からきた言葉で、オートバイに限らずクルマ、自転車でも使われます。

### ■2ストローク（サイクル）エンジン

吸気、圧縮、膨張、排気の4行程が必要な4ストロークエンジンに対して、膨張と圧縮の2行程だけで動作することのできるエンジン。構造もシンプルで、小さな排気量でも大きな出力を得られるというメリットがありますが、燃費の改善や環境問題への対策が難しく、現在では一部の小排気量車を除き、使用されることがなくなりました。



### ■ツアラ

明確な定義はありませんが、ツーリングに適したオートバイの分類表。ライダーの疲労を抑えるために、大型のカウル、前傾しすぎないバックディングポジション、肉厚なシートやバッグケースを固定するためのフック、小物入れがハンドルが装備されている車両を指します。

### ■TCI

トランジスタ・チャージ・イグニッションの略です。点火システムのひとつで、従来のポイント式点火システムより大きな電流の開閉が可能とし、より安定した点火を得られるシステムです。

## ■ディスクブレーキ

ホイールと一体になって回転する円盤（ディスクローター）をパッドで挟み込むことで制動させるブレーキシステム。ドラムブレーキに比べて、放熱性にも優れ、安定した効きが得られます。



## ■テレスコピック

オートバイのフロントフォークに使用される構造形式で、スプリングとオイルダンパーを組み込んだインナーチューブとアウトチューブが望遠鏡のように伸び縮みして、路面からの衝撃を受け止めます。多くの車両が正立タイプ（アウトチューブが下にくるタイプ）ですが、太いアウトチューブを上にすることで、高剛性を狙った倒立タイプも増えてきました。

## ■トラクション

駆動力または牽引力の意。回転するタイヤが路面をつかんでオートバイを前に押し出す力。

## ■ドラムブレーキ

ホイールと一体になって回転する円筒（ドラム）の内側にパッド（シュー）を押し当てることで制動を発達させるブレーキシステム。また、ドラムの回転方向と逆回転方向の両方向にシューを当ててタイプのドラムブレーキをリーディング・トレーリング式と呼びます。



## ■トリップメーター

走行距離が積算されているオドメーターに対して、手動でメーター数値を0kmに合わせることで、任意の区間の走行距離が測ることが可能です。ガソリン残量計が装備されていないオートバイの場合、ガソリン満タ時に0kmに合わせ、次のガソリン補給時に補給量で表示距離を割れば、簡単に燃費を計算することができま。また、自分のオートバイの実燃費を知ること、トリップメーターの表示される走行距離から大体のガソリン残量を予想することができるのです。



## 【ナ行】

### ■ニグリップ

膝、足首などでオートバイ（タンクやステップ）を掴んで姿勢を維持すること。

### ■握りグケ

急ブレーキによる転倒。コーナー後のオーバースピードでの侵入や、歩行者等の急な飛び出しなどが主な原因となります。いわゆるバニクブレーキ時起こりやすい。

## ■ネイキッド

明確な定義はありませんが、直訳すれば「裸」であり、一般にカウルレスのオートバイをこう呼びます。元々フルカウル装着車をベースとしたカウルレスモデルを指すときに使われてきましたが、最近では元々カウルの設定がないモデルからビニールカウル装着車まで、エンジンの露出したオールドスポーツモデル全般をネイキッドと呼んでいます。



## ■燃費

ガソリン1リットルでどれくらいの距離を走れるを示した数値。

## ■ノッキング

ガソリンエンジンの異常燃焼のことです。主に過熱着火の状態でおこります。特有の音や振動を伴ない、ひどい場合は高温、高圧により、バルブやピストンなどのエンジンを構成する部品を損傷します。オクタン価の高いガソリンではその着火性の低さから、レギュラガソリンよりノッキングが生じにくいとされています。

## 【ハ行】

### ■排気量

エンジンにおいて、各ピストンがストロークする容積の合計。シリンダーの内径（ボア）から算出した面積×ピストンの行程量（ストローク）×気筒数＝排気量となります。

## ■馬力

力の大きさを表す単位で仕事率を意味します。オートバイの場合、加速する力の大小を測る目安にもなります。ちなみに1馬力（PS）は75kgの重さの物体を1秒間で1mの高さに持ち上げる力です。最近では従来のPS表記からKW表記に移行しつつあります。1馬力（PS）=0.735KWで計算されます。

## ■バルブ

一般に「弁」を示す言葉ですが、オートバイで使われる際、殆どの場合が4ストロークエンジンの吸排気バルブを指します。ちなみに構造上、吸排気バルブが省略可能な2ストロークエンジンにも吸気を行うリードバルブが存在します。

## ■半クラッチ（ハンクラ）

クラッチが切れている状態でもなく、完全に繋がる状態でもなく、繋がりつつある状態のことを指します。主に発進の際など、半クラッチを使うことにより、スムーズかつ滑らかにオートバイを動かすことが可能となります。

## ■ビッグスクーター

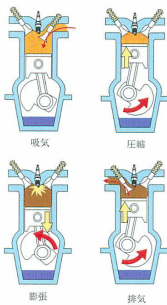
250ccクラス以上のスクーターの意。原付および原付二種の小型スクーターと区別するために生まれた言葉。



## ■4ストロークエンジン

吸気、圧縮、膨張、排気の4行程で燃焼をおこなうエンジン。4回のピストンの動き（行程）でエンジンを動かすことから4ストローク（4

サイクル）エンジンと呼ばれています。現在、ガソリンエンジンとして最も完成度の高いエンジンであり、オートバイはほとんどの車両がこの4ストロークエンジンを搭載しています。また4ストロークエンジンに対して、ふたつの行程でエンジンを動かすものを2ストロークエンジンと呼びます。



## ■フューエルタンク

フューエル＝燃料であり、燃料（ガソリン）タンクを示します。

## ■プラグ

蓋という意味ですがオートバイの場合、シリンダーヘッドに装着され、圧縮混合気と電気火花を着火する点火部品を指すことがほとんどです。スパークプラグ、イグニッションプラグ、点火プラグなどとも呼ばれます。

## ■ブレーキフルード

油圧を利用してブレーキを動作させる際に使用する専用の液体。ブレーキ性能を維持するために定期的な交換が必要です。油圧式のクラッチにも同じ液体が使用されます。

## ■フレーム

オートバイの車体を構成する骨組み。材質にはスチールやアルミなどの金属が使用され、ダブルクレドル、バックボーンなどそれぞれのモデルに合わせたさまざまな形状が存在します。

## ■フロントフォーク

前輪を挟んで固定する2本の棒状のパーツ。サスペンションの機能を持つものがほとんど。

## ■ホイールベース

前輪と後輪の中心をつなぐ軸間距離。一般的にはホイールベースが短いほどコーナリング重視になり、長くなれば直線安定性となります。

## 【マ行】

### ■マイナーチェンジ（M/C）

外観や機械に大きな変更はなく、部品単位での小改良がおこなわれたモデルチェンジ。

## ■マルチ

シングル（単気筒）エンジン搭載車に対して使用される言葉で、2気筒以上のエンジンを搭載されたオートバイを意味します。但し「マルチバーバース」という場合は「複数の目的を持ったオートバイ」を意味し、この場合のマルチはエンジンとは無関係です。

## ■ミッション

トランスミッションの略で変速機のことです。複数のギアを利用することで、エンジンが発生させる力を走行条件にマッチしたトルクに変化させます。

## ■モーター

スーパーモーターの略語として使用されます。70年代末期のアメリカを発祥地とする調子と未舗装路の速走レース（スーパーバイカーズ）は、80年代にはフランスへ舞台を移し、現在のスーパーモーターと呼ばれるひとりのレースカテゴリーになりました。その競技車

に習って、オフロードモデルをベースにフロントタイヤを小径化しオフロードタイヤを履かせた車両が注目を集め、市販車としても発売されるようになりました。



## ■MotoGP（モトジーピー）

ロードレース世界選手権。オートバイのロードレースにおける最高峰クラス。かつてはWGP（世界グランプリ）と呼ばれていたが、2002年におこなわれた大きなレギュレーション変更に伴い、名称が変更されました。

## 【ヤ行】

### ■ユニットスイング

リアタイヤとエンジンユニットが一体となって上下するリアサスペンション構造のこと。スクーターに多く使用されます。どうしてもバネ下重量が重くなりやすい特徴がある。最近のビッグスクーターでも通常のオートバイと同様にスイングアームが採用されています。



## ■油冷エンジン

基本構造は空冷エンジンと同じですが、運転中にエンジンが高温になると、シリンダーヘッドに冷却用オイルを噴射し、燃焼室上部の冷却を図るというシステムです。水冷エンジンのように複雑な構造にならず、空冷エンジンより冷却効果が期待できる方式です。一部のスズキ車に採用されています。



## 【ラ行】

### ■ラジエーター

走行風によって水冷式エンジンの熱を大気へ放出するための装置。内部でクーラントが流れ回っている構造になっており、表面の面積が大きくなるほど高い冷却効果を得ることができま。

## ■リール

オートバイで車体を傾けるときに使われるライダーの姿勢を表す言葉。リーニン（車体より内側に体を傾ける乗り方）、リーウィズ（車体とライダーの傾きが同一線になる乗り方）、リーアウト（車体を押し込むように体を外側におく乗り方）に分けられます。

## ■レッドゾーン

タコメーターの回転領域で赤く塗られた部分。エンジンの振動につながる過回転領域を指します。連続してこの領域まで回転数を上げるとは大変危険です。

## 【ワ行】

### ■ワインディング

ワインディングロードの略。曲がりくねった道。





# 1190 RC8 R

メーカー希望小売価格(車両本体価格) 235万2000円(224万円)

※写真は欧州仕様です。日本に導入するモデルは仕様が異なります。  
※写真はプロライダーの走行を撮影したものです。公道では道路交通法を守り、安全に運転をお楽しみください。

## KTM DELER NETWORK

**KTM ORANGE SHOP** [KTMのオフィシャルデザインを用いたKTM専門店です。アフターパーツ/アップarelも取り揃えています。]

KTMお台場	東京都	港区台場1-6-1 テックス東京ビーチ シーサイドモール1F	☎03-3599-2230
KTM世田谷	東京都	世田谷区深沢4-15-6	☎03-3703-0125
KTM埼玉	埼玉県	さいたま市桜区西6-19-19	☎048-839-3321
KTM埼玉南	埼玉県	鳩ヶ谷市坂町1-6-11	☎048-288-8198

**KTM MULTI SHOP** [KTMの全モデルを取り扱っているKTM正規ディーラーです。(KTM ONLYはKTM専門店です)]

CYCLONE	北海道	札幌市手稲区手稲本町2条5-2-1	☎011-681-0265
ツアーアンドフォー	北海道	苫小牧市東照町3-19-3	☎0144-55-0110
モト・プロ仙台	宮城県	仙台市泉区市名坂字下62-1	☎022-371-0027
モト・ビルド神原	茨城県	笠間市並岡1089-1	☎0296-72-0159
モトショップ シロタ	群馬県	高崎市中部町456-4	☎027-361-0222
馬力屋	東京都	杉並区宮前5-14-14	☎03-3334-2760
モーターフィールド フロンティア	東京都	町田市小川11251	☎042-795-8969
丸富オート販売	神奈川県	横浜市長北区篠原西町23-31	☎045-432-7736
ベースキャンプ	神奈川県	鎌倉市小袋谷2-18-5	☎0467-44-4353
川島モータース 元浜	静岡県	浜松市中区元浜町76-5	☎053-478-0877

オープンエリア	愛知県	豊明市三崎町丸の内7-1	☎0562-92-7047
BIKE SHOP TRY	岐阜県	各務原市三井町2-64	☎0583-83-7722
ナカキホンダ	滋賀県	近江八幡市上田町277-1	☎0748-37-7111
MOTOCHROME	京都府	京都市左京区松ヶ崎河原田6-7	☎075-702-1888
ユーロ・モト	大阪府	茨木市大池1-14-35 1F	☎072-637-2040
インバラ (KTM ONLY)	兵庫県	伊丹市昆陽4-129-1	☎072-785-0061
Orange Pit Fukuyama (KTM ONLY)	広島県	福山市津之郷町津之郷206-1	☎084-949-2112
スティープMCサブライ	福岡県	筑紫郡那珂川町観崎が丘15-20	☎092-954-0013
オートハウスアツ	長崎県	西彼杵郡時津町浦崎136-5	☎095-886-8177
フレックス	鹿児島県	鹿児島市春日町11-23	☎099-208-1819
モトサウンド	沖縄県	那覇市上之屋1-10-10	☎098-867-3289

**KTM CORNER SHOP** [KTMモーターサイクルの中で最もモトクロスやエンデュロを中心に取り扱っている正規ディーラーです。]  
※写真の1190 RC8 Rは取り扱っておりませんので、ご注意ください。

ジップ	北海道	旭川市旭町1条10	☎0166-54-5051
うず瀬レーシング 福山	広島県	福山市手塚町1-1-5	☎084-924-2935
ダートバイクZIM	福岡県	北九州市八幡西区森下町26-60	☎093-643-6888

**KTM CREDIT** KTMの各モデルを低金利のローンで購入できる、便利なクレジットサービスです。

**KTM ASSISTANCE** 24時間・年中無休のロードサービスが、2年間無償で付帯されています。※

**KTM PROTECTION CLUB** ご購入後にご入会いただくと、2年間の盗難補償サービスが受けられます。※

※サービス加入対象車両やサービス内容などの詳しい情報は、KTMホームページをご覧ください。 >> [www.ktm-japan.co.jp](http://www.ktm-japan.co.jp)





## A person wearing a black helmet and riding a dark-colored Harley-Davidson motorcycle is shown in motion, splashing snow. The motorcycle is a cruiser style with a large headlight and chrome accents. In the background, a snowman is visible, and a single snowflake is captured in mid-air. The scene is set in a snowy, open field under a clear blue sky.

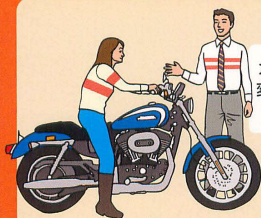
● HDJ認定T-ステージ ディーラー

[illegible]





2009年1月1日(祝) ~  
2月28日(土)



カスタムによって  
変わる足つき性を  
ご体験ください

安全な倒れ方、  
起こし方のコツを  
ご紹介します



1 まず跨って  
乗り比べ  
お店で簡単!

ご家族 お友達  
みんな誘って  
**ハーレー  
体験**

2 ゴロリン・  
セーフティ

5 あったか  
ドリンクで  
ほっと一息

3 エンジン  
かけて

どんなご質問でもお気軽に  
お尋ねください

ハーレーの鼓動を  
ご体感いただけます



4 乗って

おすすめ試乗  
コースをご用意  
しております

全試乗車  
保険加入済



ご試乗またはゴロリン・セーフティ体験でもらえる!

あったか  
フェア限定! H-Dオリジナル  
あったか入浴剤



※写真は合成によるイメージです。

※数に限りがあります。お早めにご来店ください。

期間延長!

今、ハーレーだからできる!!  
**H-D 150回ローン**

1/1(祝)  
2/28(土)

頭金0円より

実質年率3.9%\*

最長150回払い

繰上返済可能

当ローンは新車のみが対象となります。中古車をご購入のお客様は、最長120回払いまでとさせていただきます。  
※記載している実質年率は2009年1月1日現在のものです。※実質年率は予告なく変更場合があります。

価格を抑えたシンプルな一体型登場!

NEW ハーレー アンテナ一体型  
専用 ETCセット

ETCカードの出し入れが簡単

ハーレー純正ナビと併用可能

消費税込希望小売価格 ¥31,395

※上記価格は、取付工費およびセットアップ料金を含んでおります。



お客様とお店で挑むハーレー カスタムの祭典  
Make Your Bike Special  
**CUSTOM CONTEST**  
2009  
参加者募集中!

当店自慢のカスタム車も展示!

コンテストの詳細情報はHDJホームページをご覧ください

無料 NEWカタログ&  
資料プレゼント!



2009年  
車両カタログ



2009年モデル  
試乗レポート

HDJホームページからご請求いただけます  
<http://www.harley-davidson.co.jp/>

ご請求いただいた方だけに



PC用  
オリジナル壁紙  
プレゼント!



ハーレーダビッドソン ジャパン株式会社  
〒108-0014 東京都港区芝4丁目2番3号NOF芝ビル  
<http://www.harley-davidson.co.jp/>



適正表示で二輪車販売を推進する  
※自動車公正取引協議会・会員店

●HDJ契約正規販売店  
●HDJ正規販売網LTRショップ  
●HDJ認定1-スターティアラー  
は全店加入



HARLEY-DAVIDSON Financial Services  
モーターサイクルライフリング  
完全無料 金利0%  
ハーレー専用プログラム 手数料0%  
詳しくはホームページをご覧ください。

個人情報に関しまして、個人の権利利益の保護を目的とした「個人情報保護法」が2005年4月1日より施行されました。これに伴い、ハーレーダビッドソン ジャパン株式会社 (HDJ) では「プライバシーポリシー」を制定し、公式ホームページ上で皆様にご覧いただけます。個人情報の漏洩、流出等の防止に努めております。



TRIUMPH

TRIUMPH

# New Daytona675

## 09.2.13 Fri debut!

S.A. SUPER  
ROAD RACING

V3達成!!

[SUPER TEST]

毎年スペインで開催されている、世界のジャーナリストと一緒に会って行われる比較試験イベント。  
デイトナ675は2006年～2008年において3年連続クラス一位の栄冠を成し遂げた。

MASTER  
BIKE  
2007

デイトナ675は「マスターバイク2006、2007」において  
2年連続一位の栄冠に輝きました。

デイトナ675 2009年2月13日(金)発売予定  
メーカー希望小売価格¥1,333,500円(消費税込)

初の3気筒モデルとして、激化するスーパースポーツクラスのステージにエントリーして以来、デイトナ675は不変のトップモデルとしての地位を築いてきました。そして今、新たなデイトナ伝説が始まります。最大出力は128PSに拡大し、乾燥重量は3kg減量。新しいフルアジャスタブルサスペンションにより、ライダーはハイスピード、ロースピードそれぞれの減衰を調整することが可能になりました。これらさまざまな進化は、きっと乗る者すべてに新しい感動をもたらすことでしょう。



**ニュー・デイトナ675ご予約キャンペーン実施中!**  
**シリアルナンバー入り純銀ペンダントトッププレゼント!**

先着  
150名様  
無くなり次第  
終了!

<全国正規販売店一覧>トライアンフ製品のお求めは全国の子規販売店にて。

トライアンフワールド店一覧

【宮 城】トライアンフ仙台 022-727-6737  
【栃 木】トライアンフ宇都宮 028-651-3210  
【群 馬】トライアンフ高崎 027-384-8881  
【千 葉】トライアンフ市川 047-306-1050  
【埼 玉】トライアンフ埼玉南 048-854-2189  
【埼 玉】トライアンフ川越 049-228-0151  
【東 京】トライアンフ東京みなと 03-3451-0457  
【東 京】トライアンフ横浜 03-3559-1137  
【東 京】トライアンフ東京ウエスト 042-312-0055  
【東 京】トライアンフ葛田 03-5247-8105  
【東 京】トライアンフ東京大田 03-3737-1811  
【神奈川】トライアンフ横浜北 045-470-2988  
【神奈川】トライアンフ横浜ウエスト 045-355-5322  
【神奈川】トライアンフ相模原 042-759-0070

【神奈川】トライアンフ湘南 0463-26-7790  
【静 岡】トライアンフ三島 055-986-7924  
【静 岡】トライアンフ浜松 053-422-6711  
【野 田】トライアンフ上田 0268-25-2750  
【長 知】トライアンフ豊田 0120-110-840  
【愛 知】トライアンフ名古屋イースト 0561-67-1222  
【三 重】トライアンフ鈴鹿 059-373-7715  
【大 阪】トライアンフ大阪中央 06-6913-1088  
【大 阪】トライアンフ高槻 075-962-3574  
【和 歌】トライアンフ和歌 075-604-6727  
【兵 庫】トライアンフ神戸イースト 060-3385-7730  
【岡 山】トライアンフ岡山 086-482-1517  
【広 島】トライアンフ広島 082-877-8887  
【福 岡】トライアンフ福岡 092-526-0515

トライアンフコーナー店一覧

【宮 城】ビックバイクショップ仙台 022-241-9871  
【埼 玉】金城 IVY RACING 0489-56-2780  
【東 京】福田モーター商会 03-3468-6841  
【愛 知】中部ミスターバイク 0568-84-5251  
【岐 阜】ノースウイングジェニー 058-272-8963  
【京 都】サッシュ 075-612-2288

【山 口】宇部バイク 0836-21-0035  
【香 川】セントラルオートそごう 087-843-5566  
【徳 島】インディーズ 088-637-0527  
【兵 崎】オートハウスアツ 095-886-8177  
【熊 本】ガレージカオス 096-232-0995  
【鹿児島】ユーロガレージナガタ 099-251-9167

※左記の店舗は、新しいグローバル基準のストアデザインを導入した、トライアンフ専門店およびトライアンフ専用ショールームを有する正規販売店「トライアンフワールド」店です。

# GO YOUR OWN WAY

www.triumphmotorcycles.com



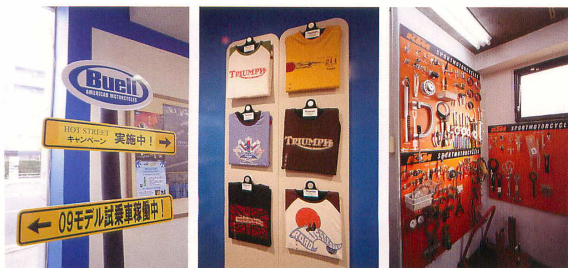


より身近になった輸入車購入

# IMPORT MODEL DEALER GUIDE

インポートモデル・ディーラーガイド

輸入車は「壊れる」「お金がかかる」。そんな印象を持っている人はまだまだ多い。しかしそのイメージはひと昔前に作られたもの。正規ディーラーが整備された今、輸入車は安心して、もっと身近に親しめる選択肢なのだ。





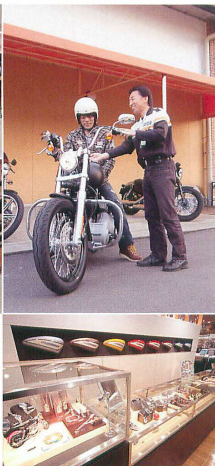
万全のサポートを全国で受けられる憧れのブランド

## HARLEY-DAVIDSON

ハーレーダビッドソン



メガディーラーには車両展示はもちろん、ハーレーダビッドソンに関わるファッションアイテムやカスタムパーツも数多く販売されている。さらに季節に合わせたディスプレイなどファミリーでも楽しめる、アミューズメントパークのような空間が造られる。店舗によってはカフェも併設されるため、オートバイ購入のためだけでなく気軽に立ち寄ることも可能。さらに各店舗には試乗車も用意されているため、ちょっと乗りに行くという感覚でもOKだ。

均一のサービスを提供できる  
全国150店のネットワーク

輸入車全般に当てはまるイメージとして、「壊れた時に部品がなかなか届かない」や「修理代が高額になってしまう」といった維持にかかる不安を持っている人も少なくはない。

しかしビンテージモデルを除いた、現行モデルに関していえば、所有するにあたって問題となる点はない。実際に現在搭載されるエボリューションエンジンの開発コンセプトは「誰にでも扱いやすい」というもの。このコンセプトを実現しつつ50万kmといわれる耐久性を確保することから、大きなトラブルに見舞われることはほとんどない。電装系に関しても各部に日本製品を組み込むことで信頼性を大幅にアップしている。これに加えてメー

カーの3年保証が加わることで、ランニングコストは思っている以上に抑えることができる。

万が一のトラブルがあったとしても、全国で約150店舗にも渡るディーラーネットワークによって万全のサポート体制を完備。これらネットワークに加盟しているスタッフは、テクニカルセンターで年に1回の研修を受けることで均一の知識と技術力を学んでいるため、全国で均一のサービスを提供することができるというわけだ。

そう考えると現在、ハーレーダビッドソンに対するネガティブなイメージは持つ必要がまったくない。場合によっては国産車以上のサービスや満足感を得られるだろう。もちろん購入後もカスタマイズへの対応や、ツーリングイベントなども開催しているため、乗り始めてからの楽しみも深まる。

取材協力

## ハーレーダビッドソン昭和の森

広い店舗には常時全機種をディスプレイしているほか、アパレルや雑貨、カスタムパーツなど様々なアイテムが販売される。試乗コースは全長約1.5kmを敷地内に持つため、普通自動二輪免許でも試乗が可能。併設されるカフェではお得なランチも用意。家族で出かけられるスポットだ。



所在地：東京都昭島市田中町 584-14  
☎ 042-544-8081  
営業時間：11:00 ~ 20:00  
定休日：水曜日 <http://www.hd-showa-no-mori.jp/>



唯一無二のフィーリングを体感できる喜び

# BUELL

ビューエル



店内にはビューエル正規品のウエアやカスタムパーツ、ラインアップもディスプレイされる。もちろん試乗車も用意されているため、ビューエルに対するイメージを実際に体感に変えることもできる。また店舗によってはオリジナルのカスタムモデルをディスプレイするなど、よりリアルにビューエルの楽しみ方を提案してくれることもある。まずはコーヒーを飲みに行く感覚で、気軽にディーラーを訪れてみるだけでも OK だ。

## イニシャルコストを抑えた 賢い買い方を提案してくれる

はじめてビューエルを購入するユーザーのため、乗り出し時のコストを抑える買い方のひとつが長期ローン。ハーレーダビッドソンで 883 が月々 3000 円から買えることで話題を呼んだ 150 回ローンもそのひとつ。当然ながら 150 回ローンはビューエルにも当てはまり、初期投資や月々の支払いを抑えることができるのだ。

ちなみに乗り出し時にかかる費用は車体価格に加え、車検登録費用や自賠責といった法定費用など必要最低限でも意外とかがかってしまう。これにプラスして保管時に必要なセキュリティ関連、場合によってはウエアやヘルメットと必要に応じて商品代金が加算される。これらを総額にするとや

はり思い切ることができなくなってしまうのも事実だ。しかし、これを長期で分割してしまえば、初期費用や月々の支払いは格段に落とすことができ、負担も少なくて済む。

確かに 150 回という 12 年の支払期間となる。これを長いと捉える人も多いが、繰り上げ返済や月々の支払い額の変更など、状況によって期間を短縮することも可能。そのためのアドバイスもディーラーならしっかりとレクチャーしてくれる。

初期投資だけでなくランニングコストも重要。ビューエルは近年、部品精度のアップによってメンテナンスコストが抑えられている。さらにメーカーの 3 年保証や、ディーラーによっては初回点検工賃無料等各種サービスも展開されているため、乗り始めてからも意外とコストがかからないのだ。



取材協力

## ハーレーダビッドソングッドウッド

ビューエルはもちろんハーレーダビッドソンに至るまで、車両販売からメンテナンス、カスタマイズまで幅広く対応するグッドウッド。これらブランドの他にも数々の輸入車ディーラーをグループに抱えるため、同クラスのモデルを比較したいといった要望にも対応してもらうことができる。



所在地：千葉県市川市関ヶ島 16-8  
☎ 047-358-8403  
営業時間：10:00 ~ 19:30  
定休日：月曜日 <http://www.goodwood.co.jp/>



長きにわたる歴史と革新を共存させるラインアップ

## TRIUMPH

トライアンフ



ファッションアイテムとしても人気の高いトライアンフだけに、Tシャツなどのアパレルも充実。さらに純正オプションなどのアクセサリもディスプレイされるため、購入後の楽しみも広がる。リフトを完備したピットスペースも充実。一般整備や車検など幅広い作業メニューに対応してくれる。

ディーラーとの付き合いが  
安心へと繋がる最善の道

輸入車には正規輸入車と並行輸入のふたつのタイプが存在している。前者はいわゆるディーラー車と呼ばれ、日本仕様にリファインされているモデルだ。対して後者は販売店が国外から輸入したモデルで、多くは輸入元となる国の仕様となっている。この違いはどこにあるのか？ モデルや仕様国によってはそれほど大きな違いはないものの、メンテナンスや修理が必要となった時にその違いは明らかになることが多い。

前述の通りトライアンフディーラーでは日本仕様が販売されている。これに伴いメンテナンスや修理に関する情報も日本仕様に対するものがほとんどだ。さらにこれらの情報はディー

ラーのみに配布されるため、並行輸入車を扱っている販売店では知ることができない情報も数多く存在している。メーカーからの2年間補償（ロードアシスト付き）はディーラー車の方に設定されているため、不意のトラブルにも対応してくれる。これら大きな違いがみられるという。

3気筒という特徴的なエンジンを搭載するモデルをトライアンフ。だからこそしっかりと知識と経験を積み重ねればベストなメンテナンスはできない。トライアンフ横浜北では購入後のサポートだけでなく、は試乗車を全機種揃えているため、トライアンフの独特なフィーリングを体感したいというユーザーは足を運んでみる価値がある。購入するかしないかは別に、試乗だけやカタログの取得目的だけでも快く対応してくれるはずだ。

取材協力

## トライアンフ横浜北

3年前から世界的にオープンした専売店。日本では現在4店舗があり、そのうちの1店舗がこのトライアンフ横浜北。昨年10月にオープンした真新しい店舗には、常時全機種の試乗車を用意している。試乗だけでもほしいという人は、事前にひとこと購入できない旨を伝えるとよい。



所在地: 横浜市中区新本町 456-1  
☎ 045-470-3988  
営業時間: 10:00 ~ 19:00  
定休日: 水曜日 <http://www.bigfour.co.jp/>



レースシーンでの活躍から高い支持を得る本格派

KTM

KTM



納車時にはパーツリストやサービスマニュアル、前後スプロケットやチェーン（オフロードモデルのみ）といった消耗品など豪華な付属品がもらえる。さらにオーナーになった後もディーラーを活用できるようにアパレルやカスタムパーツの販売、メンテナンスや修理を行うファクトリーを完備。常にオーナーの楽しみをサポートし続けるのがディーラーの役割だという。

## ウェアや小物を手に入れて オーナー気分を味わってみる

モトクロス、エンデューロ、そしてロードレースとレースシーンにおいてここ数年、華やかな活躍を見せるKTM。市販車においてもその特性は強く、ビギナーよりもベテランライダーからの支持が集まる“本格モデル”としての印象が強い。そんなKTMだからこそ、ディーラーへ足を運ぶにはちょっと勇気があるのかもしれない。とはいっても実際に車体を見てみなければ、その本当の魅力を感じ取ることとは不可能ともいえる。KTMを手に入れるにはまずディーラーへ行かなければ話が始まらない。

ディーラーという明確な購入意志がなければ入ってはいけないものと思われがちだ。しかし実際は車体を見

学するだけであったり、カタログをもらいに行くといった程度の目的でも親切丁寧に対応してくれる。さらに、店内には必ずといっていいほどノベルティグッズやアパレル商品なども並んでいるため、Tシャツを買いに行くといった気軽さで入店することも可能。

もちろん実際に車体を購入するのであれば、ディーラーを利用するメリットは大きい。例えばKTMの場合、メーカーの2年保証が付帯するほか、ディーラーでの各種アフターサービス、さらには車両ごとに設定された豪華な付属品など、オーナーになった喜びとともにその後の安心も手に入れることができる。

豊富なカスタムパーツやアパレルといった、乗りながら楽しむためには欠かせない要素も、KTMのディーラーならしっかりと用意されているのだ。



取材協力

## KTM 世田谷（リベルタ）

02年のオープンから東京都内のユーザーを中心にサポートを続けるKTM 世田谷。ロードスポーツモデルを中心に最新モデルを展示している。Tシャツやウェア、アウトターといったアパレル商品も充実しているため、2000～3000円程度の商品からKTMオーナーの気分を味わうことも可能だ。



所在地：東京都世田谷区深沢 4-15-6  
☎ 03-3703-0125 営業時間：10:00～19:30  
定休日：水曜日  
<http://www.ktm-liberta.com/>

## アメリカ

### BOSS HOSS CYCLE ボスホスサイクル

LS3 TRIKES DEUCE COUPE .....	160
LS3 TRIKES SIERRA .....	160
LS3 V8 AT2Speed .....	129
LS3S V8 AT2Speed .....	129
TRIKE 57CHEVY .....	160
ZZ4SS V8 AT2Speed .....	130

### Buell ビューエル

FIREBOLT XB12R .....	104
LIGHTNING CITYX XB9SX .....	104
LIGHTNING XB12Scg .....	104
LIGHTNING XB12Ss .....	104
ULYSSES XB12XT .....	104

### eGO VEHICLES イーゴビーカル

eGO2 mark3 .....	134
------------------	-----

### Harley-Davidson ハーレー・ダビッドソン

FLHR ROAD KING .....	110
FLHRC ROAD KING CLASSIC .....	111
FLHTC ELECTRA GLIDE CLASSIC .....	111
FLHT ELECTRA GLIDE STANDERD .....	111
FLHTCU ULTRA CLASSIC ELECTRA GLIDE .....	110
FLHTCU S/C .....	160
FLHTCU FACTORY CUSTOM ULTRA CLASSIC ELECTRA GLIDE .....	114
FLHX STREET GLIDE .....	111
FLSTC HERITAGE SOFTAIL CLASSIC .....	114
FLSTF FAT BOY .....	112
FLSTN SOFTAIL DELUXE .....	113
FLSTSB SOFTAIL CROSS BONES .....	112
FLTR ROAD GLIDE .....	111
FLTRS-CVO FACTORY CUSTOM ROAD GLIDE .....	114
FXCW SOFTAIL ROCKER .....	112
FXCWC SOFTAIL ROCKER C .....	112
FXD DYNA SUPER GLIDE .....	114
FXDB DYNA STREET BOB .....	114
FXDC DYNA SUPER GLIDE CUSTOM .....	114
FXDF DYNA FAT BOB .....	114
FXDL DYNA LOW RIDER .....	114
FXST SOFTAIL STANDARD .....	113
FXSTB NIGHT TRAIN .....	113
FXSTC SOFTAIL CUSTOM .....	113
FXSCAW V-ROD .....	109
VRSCDX NIGHT ROD .....	109
VRSCF V-ROD MUSCLE .....	110
XL1200C .....	108
XL1200L .....	108
XL1200N .....	108
XL1200R .....	109
XL883 .....	109
XL883C .....	109
XL883L .....	109
XL883R .....	109
XR1200 .....	108

### RoadHopper ロードホッパー

Type1 .....	146
Type2 .....	146
Type5EVO .....	146
Type5EVO open-primary .....	146
Type5EVO-B .....	146
Type5SHOVEL .....	146

### RODEO ロデオ

CHOPPER .....	146
CLASSIC .....	147
SPORTS .....	147
STANDARD .....	146

## イタリア

### ADIVA アディバ

AD125 .....	127
AD250 .....	127
HYPER5 .....	127

### aprilia アプリリア

Dorsoduro 750 .....	98
NAB50MANA .....	99
NAB50MANA GT .....	99
RS125 .....	99
RSV1000 .....	98
RSV4 .....	98

Scarabeo125 .....	99
Scarabeo250/400 .....	99
SHIVER750GT .....	98
SPORTCITY250 .....	99
SR50 .....	99
SKV450/550 .....	99
TUONO 1000R .....	98
TUONO FACTORY1000R .....	98

### Beta ベータ

ALP125 .....	128
ALP200 .....	128
EVO-2T 125 .....	128
EVO-2T 250 .....	128
EVO-2T 280 .....	127
EVO-2T 90 .....	128
EVO-2T 80JUNIOR .....	128
EVO-2T Mintrial .....	128
EVO-4T 250 .....	127
EVO-4T 300 .....	127

### bimota ビモータ

DB5 1100 .....	128
DB55 1100 .....	129
DB6 1100DELIRIO .....	129
DB7 .....	129
TESI 3D .....	129

### CAGIVA カジバ

MOTO125 .....	130
---------------	-----

### Di Blasi ディブラッシ

R7E .....	133
-----------	-----

### DUCATI ドッカティ

GT1000 .....	107
Hypermotard1100 .....	107
Hypermotard1100S .....	107
MONSTER 1100 .....	107
MONSTER 1100S .....	106
MONSTER 696 .....	106
MULTISTRADA1100 .....	107
MULTISTRADA1100S .....	107
SPORT1000S .....	107
STREETFIGHTER .....	105
SUPERBIKE1098R Troy Bayliss LE.105 .....	105
SUPERBIKE1198 .....	106
SUPERBIKE1198S .....	105
SUPERBIKE8E48 .....	106

### GILERA ジレラ

FUOCO500ie .....	136
GP800ie .....	136
NEXUA250ie .....	137
NEXUS300ie .....	136
NEXUS500SP .....	136
NEXUS500SUPERSPORT .....	136
RUNNER SP50 .....	137
RUNNER ST125 .....	137
RUNNER ST200 .....	137

### Husqvarna ハスクバーナ

SM125 .....	138
SM250R .....	138
SM450R (08) .....	138
SM450R (09) .....	138
SM450RR .....	138
SM610ie .....	137
TC250 .....	139
TE250 (08) .....	139
TE250 (09) .....	138
TE450 (08) .....	138
TE450 (09) .....	138

### Malaguti マラグーティ

BLOG125ie .....	121
BLOG160ie .....	120
CENTRO125ie .....	121
CENTRO160ie .....	121
CHAKMASTER200 .....	121
Madison3 250ie .....	121
Password250 .....	121
X3M 125ENDURO .....	120
X3M 125MOTARD .....	120

### MOTO GUZZI モト・グッツィ

1200SPORT .....	122
Breva 1100 .....	122
BREVA 750 .....	123
California Vintage .....	123
Griso1100 .....	123
GrisoEV .....	123
MGS-01 .....	123
Norge 1200 .....	122
STELVIO .....	123
V7 CLASSIC .....	123

### MV AGUSTA MVアグスタ

BRUTALE 1078RR .....	142
BRUTALE 750S .....	143
BRUTALE 910R .....	142
BRUTALE 910S .....	142
BRUTALE 989R .....	142
F4 1000R .....	142
F4 1000S .....	142
F4-1000R312 .....	142
F4RR 1078 .....	142

### PIAGGIO ピアジオ

BEVERLY125 .....	145
MP3 250FL .....	145
MP3 250RL .....	145
MP3 400FL .....	145
NRG Power MC3 .....	145

### tm Racing tmレーシング

EN125 .....	155
EN250 .....	155
EN250F .....	155
EN450F .....	154
EN530F .....	154
SMM125 Black Dream .....	154
SMM450 Black Dream .....	154
SMM530 Black Dream .....	154
SMR125 .....	154
SMR450F .....	154
SMR530F .....	154
ENR450F .....	155

### VERTEMATI ベルティマーティ

ENDURO E570J/E570EJ .....	155
MOTO CROSS C570CORSA .....	156
SR600 CORSA .....	155
SPORT MOTARD S570J/S570EJ .....	155

### VESPA ベスパ

50ET2FL .....	157
GTS 250ie .....	156
GTS 300ie .....	156
GTV250ie .....	156
GTV250ie NAVY .....	156
LX125 .....	157
LX150 .....	156
LX50 2T .....	157
LXV125 .....	156
LXV125 NAVY .....	156
S125 .....	157
S50 .....	157

### VYRUS ヴァイルス

984C3 2V .....	157
985C3 4V .....	157

## ドイツ

### BMW BMW

F650GS .....	103
F800GS .....	103
F800S .....	101
F800ST .....	101
G450X .....	103
G650X COUNTRY .....	102
G650XCHARANGE .....	102
G650Xmoto .....	102
HP2 MEGA MOTO .....	102
HP2 Sport .....	101
K1200GT .....	102
K1200R .....	102
K1200R Sport .....	102
K1200S .....	101
K1250MOTARD .....	101
K1300GT .....	103
R1200GS .....	103

R1200GS ADVENTURE .....	103
R1200R .....	102
R1200RT .....	101
R1200S .....	101
R1200ST .....	101

### HOREX ホレックス

644 OSCA .....	137
----------------	-----

### SACHS BIKES ザックスバイク

Optima50 .....	159
Optima50 AUTO .....	159
SPIDER125-S .....	147
SPIDER50-S .....	147

### SIDE-BIKE サイドバイク

MEGA-ZEUS .....	160
-----------------	-----

## フランス

### PEUGEOT プジョー

JET FORCE .....	143
LUDIX URBANTRACK .....	144
SPEEDFIGHT 2 WRC RALLY VICTORIES 143 .....	143
TKR Furius .....	159
VOGUE SP .....	159

### SCORPA スコルパ

SV250FR .....	148
Tride250F .....	147

### MOTOBECANE モトベカン

50 .....	159
----------	-----

## オーストリア

### KTM KTM

125EXC .....	119
125SX .....	119
250EXC-F .....	118
250EXC-F SIX DAYS .....	118
250SX-F .....	119
400EXC .....	118
450EXC .....	118
450SMR .....	119
450SX-F .....	119
50SX .....	119
530EXC .....	117
65SX .....	119
690ENDURO .....	117
690ENDURO R .....	117
690SMC .....	116
690SUPER DUKE .....	116
85SX .....	119
990ADVENTURE .....	116
990ADVENTURE R .....	116
990SM .....	116
990SM R .....	116
990SM T .....	116
990SUPER DUKE .....	116
990SUPER DUKE R .....	115
RC8 .....	115
RC8R .....	115

## イギリス

### TRUMPH トライアンフ

AMERICA .....	124
BONNEVILLE SE .....	126
BONNEVILLE SE .....	126
BONNEVILLE T100 .....	126
DAYTONA675 .....	125
ROCKET III .....	124
ROCKET III Classic .....	124
ROCKET III TOURING .....	124
SCRAMBLER .....	126
SPEED TRAPLER .....	125
SPEEDMASTER .....	124
SPRINT ST .....	125
STREET TRIPLE .....	125
STREET TRIPLE R .....	125
THRAXTON .....	126
TIGER1050 .....	125



<b>スペイン</b>	CLASSIC1 .....	159	BTL150 .....	145	WAVE125 J .....	153
<b>DERBI デルビ</b>	FLEXER SPORT .....	160	SUPERMOTARD125GY/200GY .....	145	WAVE125X .....	153
GP1 125 .....	FUNTA .....	155				
GP1 250i .....	GERMAN .....	160	<b>YAMAHA ヤマハ/中国</b>		<b>KYMCO キムコ/台湾</b>	
GP1 50i .....	PACKE' R .....	155	Bw' s 125Fi .....	158	AGILITY125 .....	141
GP1 50 OPEN .....	REVIVAL .....	159	CYGNUS X FI125 .....	158	AGILITY50 .....	141
GPR 50 RACING .....			CYGNUS Z .....	158	CAPTURE125 .....	141
GPR125 RACING .....	<b>ロシア</b>		JOG100 .....	158	DINK125 .....	140
GPR50 nude .....	<b>URAL ウラル</b>		MAJESTY125Fi .....	158	GRAND DINK125Z .....	140
MULHACEN125 .....	GEAR UP .....	160	Vino125 .....	158	GRAND DINK200i .....	140
MULHACEN125Cafe .....	PATROL .....	160	YBR125 .....	158	GRAND DINK250 .....	140
Ramble 250i .....	PATROL .....	160	YBR250 .....	158	Racing125 .....	141
SENDA ENDURO DRD .....	SAHARA .....	160			SUPER8 .....	141
SENDA SM DRD .....	TOURIST .....	160	<b>DAELIM デイリン/韓国</b>		V-LINK125SRC .....	141
SENDA125 .....			A-FOUR50 .....	131		
TERRA125Adventure .....			B-bone125 .....	131	<b>PGO PGO/台湾</b>	
			BESBI .....	131	Allora 125 .....	144
			Cordi R .....	131	G-MAX150 .....	144
<b>GASGAS ガスガス</b>	<b>アジア</b>		DAYSTAR125 CAST WHEEL/FI .....	130	G-MAX200 .....	144
ENDURO EC125 .....	<b>Eazy Riders イージーライダーズ/日本</b>		DAYSTAR125 FI .....	130	IME125 .....	144
ENDURO EC250 .....	Mini Cafe120 .....	134	DELFINO .....	131	MY BUBU125α .....	144
HALLEY125ED .....	Mini Cafe50 .....	134	ROADWIN125 .....	130	PWM110 NAKED .....	144
HALLEY125SD .....	Mini Cafe90 .....	134	ROADWIN125R .....	130	PWM110SPORTS .....	144
TRIAL ROCKIE50 .....	Old School Mini Chopper110 .....	134	S1 125Fi .....	131		
TRIAL ROCKIE70 .....	Old School Mini Chopper125 .....	133	S2 125 FI .....	131	<b>SUZUKI スズキ/台湾</b>	
TRIAL TXT PRO125 .....	Old School Mini Chopper50 .....	134	S2 250 .....	130	EN125 .....	149
TRIAL TXT PRO125R .....			S-FIVE50 .....	131	GN125 .....	149
TRIAL TXT PRO250 .....	<b>ETHOS DESIGN エトスデザイン/日本</b>				GZ125 .....	149
TRIAL TXT PRO300 .....	KONDY TRIAL100 .....	134				
TXT PRO250 .....			<b>HYOSUNG ヒョースン/韓国</b>		<b>SYM SYM/台湾</b>	
	<b>OSCA オスカ/日本</b>		GT250 .....	139	Attile 125 .....	150
<b>Montesa モンテッサ</b>	CZ70 .....	143	GT250R .....	139	FIDDLE X50 .....	150
COTA4RT .....	Z31 A KOZARU .....	143	GT250R TTC .....	139	GT125 .....	150
	Z35 M KOZARU .....	143	GV125C .....	139	RV125Fi .....	150
	Z35J KOZARU .....	143	GV250 .....	140	RV180Fi .....	150
<b>SHERCO シェルコ</b>	<b>Y's GEAR ワイズギア/日本</b>		MS3-250 .....	140	RV250 .....	149
City Corp ED125 .....	DSC111-GP700 .....	160	RT125D .....	140	RV250Fi .....	149
City Corp SM125 .....	DSC4-Monza .....	160	RX125D .....	140	RV250Fi .....	150
SE2.5i-F .....	SR URAL Side CAR .....	160	RX125SM .....	140	SYMFL150 .....	151
SE4.5i-F .....					UMI100 .....	150
TR 2.5 .....	<b>BAJAJ バジャジ/インド</b>		<b>THAI HONDA タイホンダ/タイ</b>		UMI150 .....	151
TR 2.9 .....	CLASSIC150i .....	127	AIR BLADE .....	152	W50 .....	149
TR 3.2 4T .....	VENUS ROMA EMIGLIA125 .....	127	AIR BLADE Type-R .....	152	WOW100 .....	149
			AIR BLADE Type-Z .....	152	WOLF CLASSIC .....	149
<b>Xispa チスパ</b>	<b>LML LML/インド</b>		CBR150R TYPE-R REPSOL .....	151	X' Pro Fighter150 .....	150
X125R/X250R .....	STAR Deluxe 125/150 .....	141	CBR150R-e .....	151	X'pro馬50 .....	151
			Click .....	152	X5125-K .....	149
<b>スウェーデン</b>	<b>ROYAL ENFIELD ロイヤルエンフィールド/インド</b>		CZ1 .....	153		
<b>HUSABERG フサベル</b>	BULLET350Classic .....	147	DREAM 125 .....	153	<b>TGB TGB/台湾</b>	
ENDURO FE450 .....	BULLET350CUSTOM .....	147	DREAM 125-e .....	153	303RS .....	151
ENDURO FE570 .....	BULLET350CUSTOM II .....	147	DREAM 125-p .....	153	BeeBOX .....	151
			IGN .....	152	R50X .....	151
<b>オランダ</b>	<b>EFFECTOR イフェクター/日本</b>		PHANTOM 200FIRE EDITION .....	151		
<b>TOMOS トモス</b>	エフェクター .....	134	SONIC125 typeS .....	152		
ALPINO .....	<b>QINGQI クインキー/中国</b>		SONIC125e .....	152		
CLASSIC 2 .....	BTL125 .....	145	SONIC125RS .....	152		
			WAVE100S .....	153		
			WAVE100X .....	153		



※本誌に表記している車両本体価格は平成20年1月1日現在の参考価格です。  
 ※検査登録手続費代行手数料および納車整備料は編集部による東京都内における平均的な値をもとにしています。  
 ※各メーカーの問い合わせ先についてはP.191をご覧ください。

## RSV4

RSV4

Color Variation

□ 未定

Price

税込み車両本体価格

未定

購入シミュレーション

車両本体価格

未定

検査登録手続き代行手数料

1万8000円

納車整備料

3万6000円

税込み (5%) 合計金額

未定

重量税 (3年)

7500円

自動車保険料 (24ヶ月)

1万7780円

乗り出し参考価格

未定



## 革新の狭角60°V型4気筒を搭載 4ストレーシングマシンのDNAを注入

スーパーバイクへの復帰を目指すアプリアが、満を持して市販車としてデビューさせたニューモデル。最新の技術によって完成した60°V型4気筒エンジンは、ライドバイワイヤーという電子制御スロットル技術を採用し、進化したマルチマッピング技術とともに最強のスペックを手に入れている。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC16バルブV型4気筒
排気量/オアシスドロー	998.9cc/78×52.3mm
圧縮率	12.8:1
最高出力/最大トルク	180ps/12500rpm/11.7kg-m/10000rpm
車両重量	172kg
燃費	—km/L
点火方式/給油方式	CDI/セル
タンク容量/オイル容量	17L/—L
ミッション形式	6段
サスペンション前後	倒立フォーク/スイングアーム
ブレーキ前後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前後	120/70-17/190/55-17
フレーム形式	—

Size

全長	2050mm
全高	715mm
シート高	1165mm
最低地上高	—mm
ホイールベース	1424mm
最小回転半径	—m



## DORSODURO750

ドルソデュロ750

Color Variation

■ レッド

■ ブラック

Price

税込み車両本体価格

119万8000円

購入シミュレーション

車両本体価格

114万953円

検査登録手続き代行手数料

1万8000円

納車整備料

3万6000円

税込み (5%) 合計金額

125万4700円

重量税 (3年)

7500円

自動車保険料 (24ヶ月)

1万7780円

乗り出し参考価格

127万9980円



## ライディングを純粋に楽しむユーザーに向け スーパーモト参戦で得た数々の技術を採用

最高水準のテクノロジーを投入したアプリア製90°Vツインは、ベストなパフォーマンスを実現。電子制御でスロットル開閉をコントロールするライドバイワイヤーを採用することで、常に最適な燃料噴射を可能にしている。またフレームなどにもスーパーモトで得られた技術を採用している。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC8バルブV型2気筒
排気量/オアシスドロー	750cc/92×56.4mm
圧縮率	11:1
最高出力/最大トルク	90ps/8000rpm/6.7kg-m/4500rpm
車両重量	196kg
燃費	—km/L
点火方式/給油方式	CDI/セル
タンク容量/オイル容量	12L/—L
ミッション形式	6段
サスペンション前後	倒立フォーク/スイングアーム
ブレーキ前後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前後	120/70-17/190/55-17
フレーム形式	ハイブリッドモノシェーラー

Size

全長	2210mm
全高	905mm
シート高	1185mm
最低地上高	870mm
ホイールベース	1505mm
最小回転半径	—m



## TUONO1000R

・トゥオーノ1000R

Price

税込み車両本体価格

146万円

Color Variation

■ レッド

■ ブラック



aprilia/アプリア

## TUONO1000R FACTORY

トゥオーノ1000Rファクトリー

Price

税込み車両本体価格

180万円

Color Variation

■ レッド



aprilia/アプリア

パワーユニットにはアプリアの2つの特許技術、アンチバイレーションダブルカウンターシャフト (AVDC) と空気圧式パークラッチ (PPC) を搭載。パフォーマンスだけでなく最新の技術を各所に投入している。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブV型2気筒
排気量	997.62cc
最高出力	—ps-rpm
最大トルク	—kg-m-rpm
車両重量	—kg
ミッション形式	6段

日本限定20台というトゥオーノシリーズのリミテッドバージョン。RSV1000Rと同一のツインバルブミニウムシリコン合金フレームなど、最先端の技術によって高い信頼性が確保されている。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブV型2気筒
排気量	997.62cc
最高出力	—ps-rpm
最大トルク	—kg-m-rpm
車両重量	—kg
ミッション形式	6段

## RSV1000R FACTORY

RSV1000Rファクトリー

Price

税込み車両本体価格

230万円

Color Variation

■ レッド

■ ブラック



aprilia/アプリア

## SL750Shiver GT

SL750シャイバーGT

Price

税込み車両本体価格

未定

Color Variation

■ グレー

■ ブラック

■ ホワイト



aprilia/アプリア

特徴的な60°Vツインエンジンは細部を煮詰めることによって絶対的なパフォーマンスを手に入れている。増大するパワーに合わせフレームやサスペンションのバランスを最適化することで、扱いやすく進化している。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブV型2気筒
排気量	998cc
最高出力	—ps-rpm
最大トルク	—kg-m-rpm
車両重量	—kg
ミッション形式	6段

アプリア渾身の技術を採用したシャイバー750。そのツーリングバージョンとして、新たにラインアップに追加となったGT。小振りなフロントカウルを搭載することでツーリング性能を大幅にアップしている。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブV型2気筒
排気量	749.9cc
最高出力	95ps/9000rpm
最大トルク	8.25kg-m/9000rpm
車両重量	—kg
ミッション形式	6段



## NA850Mana

NA850マナ

Price

税込車両本体価格 **119万8000円**

Color Variation

■ブラック  
■レッド  
■グレー



上質なイタリアンデザインの中に76psを発揮する90°Vツインエンジンを搭載。ミッションはCVT無段変速を基本に、好みによって7段のマニュアル変速にも切り替えが可能となっているのが特徴のひとつ。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブV型2気筒
排気量	830.3cc
最高出力	76.1ps/8000rpm
最大トルク	7.4kg-m/5000rpm
車両重量	~kg
ミッション形式	AT (7段)

## RS125

RS125

Price

税込車両本体価格 **54万9000円**

**58万9000円** (スペインSNo.1)

Color Variation

■ブラック  
■レッド  
■スペインSNo.1



常に高い人気を誇る2ストエンジンを搭載した小型ロードスポーツ。このクラスでは少なくなってきた本格スポーツの性能に、'09年モデルでも健在。限定60台となるスペインNo.1カラーを新たに追加。

Specifications	
エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	124.8cc
最高出力	~ps/-rpm
最大トルク	~kg-m/-rpm
車両重量	~kg
ミッション形式	AT (7段)

## Scarabeo250IE/400IE

スカラベオ250IE/400IE

Price

税込車両本体価格

**58万9000円** (250IE)

**67万8000円** (400IE)

Color Variation

■シルバー  
■レッド (250)  
■ホワイト (250)  
■ブラック (400)



ファッションナブルなクラシックテイスト溢れるボディは250、400ともに共通。フロント16、リア14インチホイールを採用するゆとりは、巷のビッグスクーターとはひと味違った楽しみ方を提案してくれる。

Specifications	( ) 内400
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量	244cc (399cc)
最高出力	21.2ps/8500rpm (34ps/7500rpm)
最大トルク	1.93kg-m/6500rpm (3.77kg-m/5500rpm)
車両重量	~kg
ミッション形式	無段

## Scarabeo125

スカラベオ125

Price

税込車両本体価格 **37万8000円**

Color Variation

■ブルー  
■シルバー  
■ブラック



400/250と人気を集めるスカラベオシリーズに、追加された124.2ccエンジン搭載モデル。ラージホイールのデザインはそのままに、排気量をスケールダウンすることで、あらゆるニーズに対応できるラインアップとなる。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量	124.2cc
最高出力	~ps/-rpm
最大トルク	~kg-m/-rpm
車両重量	~kg
ミッション形式	無段

## NA850ManaGT

NA850マナGT

Price

税込車両本体価格 **未定**

Color Variation

■ブラック  
■レッド  
■グレー



ATを搭載する個性はネイキッドスポーツとして誕生したマナ850に、シンプルなビギンカウルをセットしたGTモデル。高い防風性を確保することによって、高速クルーズの利便性を大幅にアップしている。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブV型2気筒
排気量	839.3cc
最高出力	76.1ps/8000rpm
最大トルク	7.4kg-m/5000rpm
車両重量	~kg
ミッション形式	AT (7段)

## SXV450/500

SXV450/500

Price

税込車両本体価格 **120万円 (450)**

**130万円 (500)**

Color Variation

■ワイオフレッド



搭載するユニットはチタンバルブを採用する77°Vツインエンジン。インジェクションを採用することでシチュエーションに左右されないパフォーマンスを発揮。排気量は449ccのほか、549ccもラインアップ。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブV型2気筒
排気量	449cc (549cc)
最高出力	~PS/-rpm
最大トルク	~kg-m/-rpm
車両重量	~kg
ミッション形式	5段

## SPORTCITY250

スポーツシティ250

Price

税込車両本体価格 **47万9000円**

Color Variation

■ブラック  
■グレー



搭載されるユニットは水冷4ストSOHC4バルブ。最大出力は22.5psの高出力をマークし、シティユースからツーリングまで楽しめるスペック。イタリアで人気のラージホイールフォルムはファッションとしても十分。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	244.29cc
最高出力	22.5ps/8000rpm
最大トルク	2.14kg-m/6250rpm
車両重量	~kg
ミッション形式	無段

## RS50Purejet

RS50ピュアジェット

Price

税込車両本体価格 **33万8000円**

**34万8000円** (スペインSNo.1)

Color Variation

■ブラック  
■ホワイト  
■スペインSNo.1



ハイパフォーマンススクーターとして常に人気の高いRS50。電子制御インジェクションを搭載し、さらに高いレスポンスを発揮する'09年モデルは、スペインSNo.1のカラーリングを新たに追加している。

Specifications	
エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	48cc
最高出力	~ps/-rpm
最大トルク	~kg-m/-rpm
車両重量	~kg
ミッション形式	無段

## K1300GT

K1300GT

Color Variation

□ 未定

水冷4気筒を搭載するKシリーズは  
排気量を1300ccにアップして登場

デビューから4年の年月を経て2009年の最新モデルとして発表されたKシリーズ。外観のデザインこそ大きな変更は見られないが、これまでより排気量を100ccアップさせ、トルク特性を向上させることによってより快適性をアップさせている。モデルチェンジはGTのほかS、Rなど各モデルもラインアップに加わっているものの、日本導入時期に関しては現在未定のままとなっている。

## Price

□ 税込/※車両本体価格

未定

購入シミュレーション

車両本体価格

検査登録手続き代行手数料

納車整備料

税込み(5%)合計金額

重量税(3年)

自賠責保険料(3ヶ月)

未定

※ 税込み/※車両本体価格

未定

## Specifications

エンジン形式

排気量/ボア×ストローク

圧縮率

最高出力/最大トルク

車両重量

燃費

点火方式/始動方式

タンク容量/オイル容量

ミッション形式

サスペンション前/後

ブレーキ前/後

タイヤ前/後

フレーム形式

## Size

全長: 1mm

全高: 1mm

全幅: 1mm

シート高: 1mm

最低地上高: 1mm

ホイールベース: 1mm

最小回転半径: 1mm

全長: 1mm

全高: 1mm

全幅: 1mm

シート高: 1mm

最低地上高: 1mm

ホイールベース: 1mm

最小回転半径: 1mm

## HP2 Sport

HP2スポーツ

Color Variation

□ アルビンホワイト

## Price

□ 税込/※車両本体価格

390万円

購入シミュレーション

車両本体価格

検査登録手続き代行手数料

納車整備料

税込み(5%)合計金額

重量税(3年)

自賠責保険料(3ヶ月)

未定

※ 税込み/※車両本体価格

398万1980円

多くのパーツを専用設計とされる  
HP2シリーズ期待のロードスポーツ

R1200Sをベースにしながらもスポーツシリーズの最高峰として、装着するほとんどすべての部品は新規開発か、あるいは少なくとも大幅な改良を受けている。特にシリンダーヘッドをリファインすることで、高回転型へとその特性を変化させているなど、HP2シリーズのスポーツ性を十分に反映している。

## Specifications

エンジン形式

排気量/ボア×ストローク

圧縮率

最高出力/最大トルク

車両重量

燃費

点火方式/始動方式

タンク容量/オイル容量

ミッション形式

サスペンション前/後

ブレーキ前/後

タイヤ前/後

フレーム形式

## Size

全長: 2140mm

全高: 1150mm

全幅: 750mm

シート高: 830mm

最低地上高: 1mm

ホイールベース: 1487mm

最小回転半径: 1mm

全長: 2140mm

全高: 1150mm

全幅: 750mm

シート高: 830mm

最低地上高: 1mm

ホイールベース: 1487mm

最小回転半径: 1mm

## K1200R Sport

K1200Rスポーツ

Color Variation

■ コスミックブルーメタリック

□ ホワイトアルミニウムメタリックアット

## Price

□ 税込/※車両本体価格

186万9000円(777万円)

/ 207万9000円(877万円)

購入シミュレーション

車両本体価格

検査登録手続き代行手数料

納車整備料

税込み(5%)合計金額

重量税(3年)

自賠責保険料(3ヶ月)

未定

※ 税込み/※車両本体価格

195万980円

カウル装着で高速安定性を確保した  
K1200Rのバリエーションモデル

F1から技術をフィードバックした高回転、高出力の4気筒エンジンで、前傾角55度で搭載。高速走行時のウィンドプロテクション効果を得るとともに、BMW独自のデュオレバー/パラレバーススペンションやインテグラルABSを搭載。スポーツライディングに必要な高性能を手に入れている。

## Specifications

エンジン形式

排気量/ボア×ストローク

圧縮率

最高出力/最大トルク

車両重量

燃費

点火方式/始動方式

タンク容量/オイル容量

ミッション形式

サスペンション前/後

ブレーキ前/後

タイヤ前/後

フレーム形式

## Size

全長: 2230mm

全高: 1180mm

全幅: 790mm

シート高: 790mm

最低地上高: 1mm

ホイールベース: 1580mm

最小回転半径: 1mm

全長: 2230mm

全高: 1180mm

全幅: 790mm

シート高: 790mm

最低地上高: 1mm

ホイールベース: 1580mm

最小回転半径: 1mm



## R1200S

R1200S

Color Variation

- ナイトブラック
- シャンイェロー
- ホワイト/ブラック/メタリック
- チェンシム/ブルー/メタリック/スチールマッド

Price

税込全車本体価格 **184万8000円** (アクティブライン)  
/ 212万1000円 (ハイライン)

購入シミュレーション

車両本体価格	176万0000円
検査登録手数料代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	190万4700円
重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し全車価格 **192万9980円**



## スリムで軽量ボディに水平対向を搭載 よりスポーティにブラッシュアップ

最大8800rpmにまで達する高回転化を考慮して、バルブ・スプリングを硬めに設定し、ロッカーアームも強化。リファインされたスポーツボクサーは、改良されたシリンダーヘッドによって最高出力122psを発生させる。スレンダーなシルエットは装備重量でも213kgと軽量化を実現。

Specifications	Size
エンジン形式	空冷4スト4バルブ水平対向2気筒
排気量/シフトストローク	1169cc/101×73mm
圧縮率	12.5:1
最高出力/最大トルク	122ps/8250rpm/11.4kg-m/6800rpm
車両重量	213kg
燃費	23.3km/ℓ
点火方式/始動方式	—/セル
タンク容量/オイル容量	17ℓ/—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション(前後)	テレレバー/パラレラー
ダブルブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17/190-50-17
フレーム形式	3ピース荷重分担式
全長	2120mm
全高	1150mm
全幅	750mm
シート高	830mm
最低地上高	mm
ホイールベース	1510mm
最小回転半径	m

## K1200S

K1200S

Price

税込全車本体価格 **220万5000円**

Color Variation

- ナイトブラック
- ホワイト/ブラック/メタリック
- チェンシム/ブルー/メタリック/スチールマッド
- ナイトブラック



F1のテクノロジーを投入したBMWモトロータ最強を誇る4気筒エンジンには、軽量かつコンパクトな6段トランスミッションを搭載。低重心設計とともに安定したハンドリングとハイパフォーマンスを楽しむ。

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量	1156cc
最高出力	167ps/10250rpm
最大トルク	13.2kg-m/8250rpm
車両重量	254kg
ミッション形式	6段

BMW/BMW

## F800S

F800S

Price

税込全車本体価格 **116万3000円** (アクティブライン)  
/ 131万1000円 (ハイライン)

Color Variation

- サンセットイエロー
- フレームレッド
- ラバーグレー



搭載するパラレルツインは容易にコントロールできる操縦性をコンセプトに開発される。エルゴノミクスを取り入れた設計により、スポーティなポジションながらもリラックスしたライディングが楽しめる。

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列2気筒
排気量	798cc
最高出力	85ps/8000rpm
最大トルク	8.8kg-m/5800rpm
車両重量	210kg
ミッション形式	6段

BMW/BMW

## K1200GT

K1200GT

Price

税込全車本体価格 **243万6000円** (ハイライン)  
/ 261万4500円 (プレミアムライン)

Color Variation

- デークグラファイト/メタリック
- ディープブルー/メタリック
- アークチェンシム/ブルー/メタリック



高速ツーリングでも活躍するウインドプロテクション効果の高いカウルには、キセノンヘッドライトが組み込まれる。2人分の荷物も収まるスタイリッシュなパニアケースも標準で装備する充実の内容。

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量	1156cc
最高出力	152ps/9500rpm
最大トルク	13.3kg-m/7750rpm
車両重量	300kg
ミッション形式	6段

BMW/BMW

## R1200RT

R1200RT

Price

税込全車本体価格 **224万9000円** (ハイライン)  
/ 243万8000円 (プレミアムライン)

Color Variation

- チェンシム/ブルー/メタリック
- バイアリックブルー/メタリック
- ワンドベージュ/メタリック



徹底した軽量化を図るとともに各種センサーを多用することで、エンジンマネジメントシステムBMS-Kと連動し、低燃費かつ高出力を実現。人間工学に基づいた設計とともに、ツーリングでの高性能を実現。

エンジン形式	空冷4スト4バルブ水平対向2気筒
排気量	1169cc
最高出力	110ps/7500rpm
最大トルク	11.7kg-m/6000rpm
車両重量	281kg
ミッション形式	6段

BMW/BMW

## R1200ST

R1200ST

Price

税込全車本体価格 **206万8500円**

Color Variation

- チェンシム/ブルー/メタリック
- ナイトブラック



縦長の特徴的なヘッドライトをデザインに取り入れた個性的なスタイリングに、パラナシャフトが追加されたボクサーエンジンが、スポーツライドをサポート。シャフトドライブのローメンテナンス性も特徴。

エンジン形式	空冷4スト4バルブ水平対向2気筒
排気量	1169cc
最高出力	110ps/7500rpm
最大トルク	11.7kg-m/6000rpm
車両重量	298kg
ミッション形式	6段

BMW/BMW

## F800ST

F800ST

Price

税込全車本体価格 **122万4500円** (アクティブライン)  
/ 140万3000円 (ハイライン)

Color Variation

- グラフィタン/メタリック
- ブルー/メタリック



重量が最適化された非常に頑丈なアルミ製フレームやアルミ製シングルインテグレーションなど、軽量かつコンパクトを体現。人間工学に基づく快適なシートもスポーツツーリングマシンとしての高性能。

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列2気筒
排気量	798cc
最高出力	85ps/8000rpm
最大トルク	8.8kg-m/5800rpm
車両重量	210kg
ミッション形式	6段

BMW/BMW

## HP2 MEGA MOTO

HP2メガモト

Color Variation

□ オールホワイトメタリック

Price

税込小売価格(本体価格) **252万5000円**

購入シミュレーション

車両本体価格 240万4782円  
検査登録手続き代行手数料 1万6000円  
納車整備料 3万6000円  
税込み(5%)合計金額 258万9350円  
重量税(3年) 7500円  
自賠責保険料(3ヶ月) 1万7780円

乗り出し小売価格 **261万4630円**



## 最高峰のモーターパフォーマンスを得るため BMWの持つテクノロジーを惜しみなく投入

HP2エンデュロをベースに、オンロード化したモデル。搭載するエンジンは極低回転から110ps以上の最高出力と膨大なトルクを生み出すボクサーユニット。高品質レーシングスタイルのチューブラーフレームと、乾燥重量179kgという軽量。アラボピッチ製マフラーなど装備も充実。

Specifications

エンジン形式	空冷4スト4バルブ水平対向2気筒
排気量/ボクサーストローク	1166cc/101×73
圧縮率	12:1
最高出力/最大トルク	110/7500rpm/11.7kg-m/6000rpm
車両重量	203kg
燃費	24.3km/l
点火方式/始動方式	—/セル
タンク容量/オイル容量	13ℓ/—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック/バラレバー
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17/180/55-17
フレーム形式	アルミブリッジ

Size

全長	2350mm
全高	1220mm
全幅	850mm
シート高	890mm
最低地上高	mm
ホイールベース	1610mm
最小回転半径	m



## R1200R

R1200R

Color Variation

■ グラニットグレーメタリック  
■ クリスタルグレーメタリック  
■ ナイトブラック  
■ ナイトブラック (ライン入)

Price

税込小売価格(本体価格)  
**152万2500円** (ハイライン)  
**173万2500円** (ハイライン)

購入シミュレーション

車両本体価格 145万円  
検査登録手続き代行手数料 1万8000円  
納車整備料 3万6000円  
税込み(5%)合計金額 157万9200円  
重量税(3年) 7500円  
自賠責保険料(3ヶ月) 1万7780円

乗り出し小売価格 **160万4480円**



## オートバイらしい伝統のスタイリングに 最新の技術と装備を組み合わせる

BMWの伝統を受け継ぐ跑きのこないスタンダードデザインに、オートマチックスタビリティコントロールや新世代のインテグラルABS、電子調整式サスペンションなど最新の装備を搭載。BMS-Kとの組み合わせにより低燃費かつ高出力を実現しながら、スムーズなエンジン動作を可能にしている。

Specifications

エンジン形式	空冷4スト4バルブ水平対向2気筒
排気量/ボクサーストローク	1166cc/101×73mm
圧縮率	12:1
最高出力/最大トルク	109ps/7500rpm/11.4kg-m/6000rpm
車両重量	230kg
燃費	24.4km/l
点火方式/始動方式	—/セル
タンク容量/オイル容量	18ℓ/—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	テレレバー/バラレバー
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17/180/55-17
フレーム形式	3セクションフレーム

Size

全長	2150mm
全高	1160mm
全幅	850mm
シート高	770mm
最低地上高	mm
ホイールベース	1500mm
最小回転半径	m



## K1200R

K1200R

Price

税込小売価格(本体価格)  
**181万6500円** (7ケタライン)  
**200万5500円** (8ケタライン)

Color Variation

■ グリーン/アプルメタリック  
■ スモークグレーメタリック/ブラック  
■ ホワイト/アルミニウムメタリック  
■ ライオン/エー



エアフローを最適化した吸排気システムの熟成により、さらにパワフルなトルクフルなエンジン調音を手に入れている。工場オプションとして設定される電子調整式サスペンションは、様々な路面状態に対応。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量	1156cc
最高出力	163ps/10250rpm
最大トルク	12.8kg-m/9100rpm
車両重量	250kg
ミッション形式	6段

## G650Xmoto

G650Xモト

Price

税込小売価格(本体価格)  
**124万7000円** (7ケタライン)  
**135万5500円** (8ケタライン)

Color Variation

■ グラフィアン(メタリック)マット×レッド



F650シリーズから受け継いだ単気筒エンジンを搭載し、パフォーマンスの向上と軽量化を実施。高さ調整可能な油圧式サスペンションを搭載。さらに、プリロード/リバウンドもフルに調整可能となっている。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量	650cc
最高出力	53ps/7000rpm
最大トルク	6.12kg-m/5250rpm
車両重量	164kg
ミッション形式	5段

## G650X COUNTRY

G650Xチャントリー

Price

税込小売価格(本体価格)  
**118万2000円** (7ケタライン)  
**128万7000円** (8ケタライン)

Color Variation

■ コーアクティブ/ハイライト/ブラックメタリック



ストリートユースはもちろん、クロスカンントリーとしても活用できるスタイリング。フロントにはマルゾッキ製の倒立式フォークがセットされ、リバウンド/コンプレッションともに調整が可能となっている。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量	650cc
最高出力	53ps/7000rpm
最大トルク	6.12kg-m/5250rpm
車両重量	168kg
ミッション形式	5段

## G650XCHARANGE

G650Xチャレンジ

Price

税込小売価格(本体価格) **122万5000円**

Color Variation

□ オールホワイト



650cc単気筒エンジンを鋼管と鍛造アルミを使用した軽量、高剛性のフレームに搭載。専用セッティングのサスペンションは、極めて精巧なエアダンピングシステムが装備され、高い走行特性が与えられている。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量	650cc
最高出力	53ps/7000rpm
最大トルク	6.12kg-m/5250rpm
車両重量	159kg
ミッション形式	5段



## F800GS

F800GS

Color Variation

- サンセットイエロー+ブラック
- ダークマゼンタ+メタリック

Price

税込全車本体価格  
**134万4000円** (777174円)  
**153万3000円** (ハイライン)

購入シミュレーション

車両本体価格 128万円  
検査登録手続代行手数料 1万8000円  
納車整備料 3万6000円  
税込み(5%)合計金額 140万700円  
重量税(3年) 7500円  
自賠責保険料(37ヶ月) 1万7780円

乗り出し全車価格 **142万5980円**



## 人気のGSシリーズ最新モデルの特性はトルクバンドを強化することで走破性を向上

GSシリーズのプランニューとして誕生。あらゆるシーンで活躍する高性能は、4000から7500rpmの広い回転域で最大トルクの90%を発揮する798ccエンジンがポイント。さらに車体重量をわずか216kgに抑えることで加速性を向上。オフロード走行はもちろん、スポーツ走行でも余裕で楽しめる。

Specifications	Size
エンジン形式 水冷4ストDOHC4バルブ並列2気筒	全長: 2320mm
排気量/ボア×ストローク 798cc/82×75.6	全高 1420mm
圧縮率 12:1	全幅: 945mm (ミラー含む)
最高出力/最大トルク 85ps/7500rpm / 8.4kg-m/5750rpm	シート高: 850mm
車両重量 216kg	最低地上高: mm
燃費 26.3km/l	ホイールベース: 1578mm
点火方式/始動方式 ノーセル	最小回転半径: m
タンク容量/オイル容量 16.0 / 2.0	
ミッション形式 6段	
サスペンション前/後 倒立スプリング/スイングアーム	
ブレーキ前/後 ダブルディスク/シングルディスク	
タイヤ前/後 90/90-21 / 150/70-17	
フレーム形式 スチールチューブラー	



全幅: 945mm (ミラー含む)  
シート高: 850mm  
最低地上高: mm  
ホイールベース: 1578mm  
最小回転半径: m

## G450X

G450X

Color Variation

- レーシンググレイホワイト

Price

税込全車本体価格 **114万円**

購入シミュレーション

車両本体価格 108万5714円  
検査登録手続代行手数料 1万8000円  
納車整備料 3万6000円  
税込み(5%)合計金額 119万6700円  
重量税(3年) 7500円  
自賠責保険料(37ヶ月) 1万7780円

乗り出し全車価格 **122万1980円**



## エンデューロレーサーとして生み出される革新的車体設計とエンジンチューン

最大の特徴といえるのが、スイングアームピボットとドライブスプロケが同軸上に配置されているということ。これにより同じホイールベースでもスイングアームを長くすることが可能となり、リアホイールをより長く地面に接地させることが可能にしている。新開発となる単気筒449ccエンジンを搭載。

Specifications	Size
エンジン形式 水冷4ストDOHC4バルブ単気筒	全長: 2200mm
排気量/ボア×ストローク 449cc/98×59.6mm	全高 1290mm
圧縮率 12:1	全幅: 830mm
最高出力/最大トルク 40.8ps/7000rpm / 4.3kg-m/6500rpm	シート高: 960mm
車両重量 129kg	最低地上高: mm
燃費 一km/セル	ホイールベース: 1480mm
点火方式/始動方式 8.0 / 2.0	最小回転半径: m
タンク容量/オイル容量 8.0 / 2.0	
ミッション形式 5段	
サスペンション前/後 倒立スプリング/スイングアーム	
ブレーキ前/後 シングルディスク/シングルディスク	
タイヤ前/後 90/90-21 / 140/80-18	
フレーム形式 断面鋼プレススチール	



全幅: 830mm  
シート高: 960mm  
最低地上高: mm  
ホイールベース: 1480mm  
最小回転半径: m

## R1200GS

R1200GS

Color Variation

- チタニウム/パーメタリック
- タンデムブルー
- アニミオオレンジ
- スレートメタリックマット

Price

税込全車本体価格  
**207万4000円** (ハイライン)  
**215万5000円** (777174円)

購入シミュレーション

車両本体価格 189万7048円  
検査登録手続代行手数料 1万8000円  
納車整備料 3万6000円  
税込み(5%)合計金額 205万700円  
重量税(3年) 7500円  
自賠責保険料(37ヶ月) 1万7780円

乗り出し全車価格 **207万5980円**



## オン/オフを問わないマルチな性能はライディングプレジャーを堪能させる

新世代のボクサーエンジンは回転域を拡大し、ハイパワーを実現させるとともに、低回転域のトラクションも増大。工場オプションとして、あらゆる地形や路面状態において効果を発揮する、エンデューロESAを選択可能としている。さらに軽量ボディを実現するなど、大きな進化を遂げている。

Specifications	Size
エンジン形式 空冷4スト4バルブ水平対向2気筒	全長: 2210mm
排気量/ボア×ストローク 1195cc/101×73mm	全高 1450mm
圧縮率 12:1	全幅: 940mm
最高出力/最大トルク 105ps/7500rpm / 11.7kg-m/5750rpm	シート高: 850/870mm
車両重量 244kg	最低地上高: mm
燃費 23.2km/l	ホイールベース: 1520mm
点火方式/始動方式 ノーセル	最小回転半径: m
タンク容量/オイル容量 20.0 / 2.0	
ミッション形式 6段	
サスペンション前/後 テレレバー/パラレラー	
ブレーキ前/後 ダブルディスク/シングルディスク	
タイヤ前/後 110/80-18 / 150/70-17	
フレーム形式 トラス構造スチールパイプ	



全幅: 940mm  
シート高: 850/870mm  
最低地上高: mm  
ホイールベース: 1520mm  
最小回転半径: m

## R1200GS ADVENTURE

R1200GSアドベンチャー

Price

税込全車本体価格  
**223万9000円** (ハイライン)  
**237万5500円** (777174円)

Color Variation

- マグマレッド
- マグマレッド
- マグマレッド

悪路走破及び転倒に強い、エンジンガード、アルミ製エンジンカバー、ハンドプロテクター付アルミ製ハンドルバーなどを装備。大型ウインドシールドの採用により、風雨に対して優れた保護機能を発揮する。



Specifications
エンジン形式 空冷4スト4バルブ水平対向2気筒
排気量 1195cc
最高出力 105ps/7500rpm
最大トルク 11.7kg-m/5750rpm
車両重量 270kg
ミッション形式 6段

## F650GS

F650GS

Price

税込全車本体価格  
**104万6000円** (777174円)  
**123万5000円** (ハイライン)

Color Variation

- アイスマーブルブルー/パーメタリック
- フラミンゴレッド
- アズールブルー/メタリック

コントロール性が高いことで定評のあるF800S/STに搭載される798ccパラレルツインを搭載。コンパクトボディとあわせて、オンロードでもオフロードでも使えるパフォーマンスを備えている。



Specifications
エンジン形式 水冷4ストDOHC4バルブ並列2気筒
排気量 798cc
最高出力 71ps/7000rpm
最大トルク 7.6kg-m/4500rpm
車両重量 208kg
ミッション形式 6段

# FIREBOLT XB12R

Buell/ビューエル

ファイアーボルトXB12R

Color Variation

- アーケティックホワイト
- ミッドナイトブラック



## 類を見ないスタイリングに与えられた 強靱なパワーとコーナリング性能の進化

ビューエルのアイデンティティともいえるVツインエンジンまでフレームの一部とするユニプランナーシステムにより、徹底したマスの集中、パナ下重量の軽減を実現。'09年モデルからはブレーキを従来の6ポッドキャリパーから8ポッドキャリパーへと進化させ、さらに高い制動力を確保している。また、エンジンを始め車体構成部品の多くをブラックアウトすることで、カウルなどのボディカラーを際立たせている。

### Price

税込価格(本体価格) **123万2500円**

購入シミュレーション

車両本体価格 117万3810円

検査登録手続き代行手数料 1万8000円

納車整備料 3万6000円

税込み(5%)合計金額 128万9200円

重量税(3年) 7500円

自賠責保険料(37ヶ月) 1万7780円

乗り出し車体価格 **131万4480円**

### Specifications

エンジン形式	空冷4ストOHV2バルブV型2気筒
排気量/ボア×ストローク	1202cc/88.9×96.8mm
圧縮率	10.0:1
最高出力/最大トルク	—PS—rpm/—kg-m—rpm
車両重量	179kg
燃費	—km/ℓ
点火方式/始動方式	—/セル
タンク容量/オイル容量	14.5ℓ/2.4ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	倒立式フォーク/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70ZR17/180/55ZR17
フレーム形式	アルミコア製ユニプランナーシステム

### Size

全長: 1935mm
全高: 1150mm
全幅: 715mm
シート高: 775mm
最低地上高: mm
ホイールベース: 1320mm
最小回転半径: m



# LIGHTNING XB12Scg

Buell/ビューエル

ライトニングXB12Scg

Price

税込価格(本体価格) **123万2500円**

Color Variation

- ドラゴンブルー/セントチェリーボムレッド
- ドラゴンブルー/セントヒーローブルー
- ミッドナイトブラック



cg=センターオブグラビティは、低いシート高と低重心によって操作性を格段に向上。ショートタイプの倒立フォークやリヤサスにより、ロードインフォメーションを的確にライダーへ伝える。

### Specifications

エンジン形式	空冷4ストOHV2バルブV型2気筒
排気量	1202cc
最高出力	—PS—rpm
最大トルク	—kg-m—rpm
車両重量	179kg
ミッション形式	5段

# LIGHTNING XB12Ss

Buell/ビューエル

ライトニングXB12Ss

Price

税込価格(本体価格) **123万2500円**

Color Variation

- ドラゴンブルー/セントチェリーボムレッド
- ドラゴンブルー/セントヒーローブルー
- ミッドナイトブラック



専用となるシャーシ設計はロングホイールベース化された車体の特徴。'09年モデルの進化としては、XB12Sシリーズ共通となるドライブベルトの強化やブレーキキャリパーの8ポッド化も施される。

### Specifications

エンジン形式	空冷4ストOHV2バルブV型2気筒
排気量	1202cc
最高出力	—PS—rpm
最大トルク	—kg-m—rpm
車両重量	181kg
ミッション形式	5段

# LIGHTNING CITYX XB9SX

Buell/ビューエル

ライトニングシティX XB9SX

Price

税込価格(本体価格) **108万4600円**

Color Variation

- ドラゴンブルー/セントヒーローブルー
- ドラゴンブルー/セントチェリーボムレッド



ハンドルバーにはプロテクターを、タンクにはXプロテクション等専用装備が満載。ブレーキユニットは6ポッドとするものの、パナ下重量の軽減によって挙動の安定を図っているのも特徴。

### Specifications

エンジン形式	空冷4ストOHV2バルブV型2気筒
排気量	985cc
最高出力	—PS—rpm
最大トルク	—kg-m—rpm
車両重量	177kg
ミッション形式	5段

# ULYSSES XB12XT

Buell/ビューエル

ユリシエスXB12XT

Price

税込価格(本体価格) **127万5000円**

Color Variation

- レーシングレッド
- スラッシュブルー



新たにモデルチェンジを果たしたユリシエスには、ダウンフンダーや延長されたウインドシールドが従来モデルとの外装的な相違点。純正採用するタイヤは耐久性と排水性に優れたビレリディアプロストラーダ。

### Specifications

エンジン形式	空冷4ストOHV2バルブV型2気筒
排気量	1202cc
最高出力	—PS—rpm
最大トルク	—kg-m—rpm
車両重量	190kg
ミッション形式	5段



# STREETFIGHTER

ストリートファイター

Color Variation

■ レッド  
□ パールホワイト



Price

税込み車両本体価格

189万円/245万円 (S)

購入シミュレーション

車両本体価格 180万円  
検査登録手続き代行手数料 1万8000円  
納車整備料 3万6000円  
税込み (5%) 合計金額 194万6700円  
重量税 (3年) 7500円  
自賠責保険料 (3ヶ月) 1万7780円

税引出し参考価格 197万1980円

Specifications

エンジン形式 水冷4バルブドゥカティ900cc/9000rpm  
排気量/ボア×ストローク 1099cc/104×64.7mm  
圧縮率 12.4:1  
最大出力/最大トルク 155ps/9500rpm/11.7kg-m/9500rpm  
車両重量 169kg  
燃費 15.5km/ℓ  
点火方式/始動方式 電子点火/電動始動  
タンク容量/オイル容量 15.5ℓ/2ℓ  
ミッション形式 6段  
サスペンション前/後 倒立テレスコピック/スイングアーム  
ブレーキ前/後 ダブルディスク/シングルディスク  
タイヤ前/後 120/70-17/190/55-17  
フレーム形式 スチールパイプトレリス

Size

全長: 1910mm  
全高: 1100mm  
全幅: 680mm  
シート高: 820mm  
最低地上高: 140mm  
ホイールベース: 1475mm  
最小回転半径: 1.8m

## 攻撃的なスタイリングを実現する ストリートファイターとしての素性

カフェレーサーブームから端を発したストリートファイターの系譜。トレリスフレームデザイン、大型フォークブリッジ、ロングスイングアームがストリートファイター専用のシャシジオメトリを形作る。 モンスターシリーズとは明らかに異なるそのスタイリングには、155psを誇るデスモステラストレタエボルトジオネエンジンを搭載。Sにはオーリス製サスペンションやマルケジニ製ホイールなど、豪華装備を採用。

## SUPERBIKE1098R Troy Bayliss L.E.

スーパーバイク1098Rトロイベイリスリミテッドエディション

Color Variation

■ ベイリス



Price

税込み車両本体価格

499万円

購入シミュレーション

車両本体価格 475万2381円  
検査登録手続き代行手数料 1万8000円  
納車整備料 3万6000円  
税込み (5%) 合計金額 504万6700円  
重量税 (3年) 7500円  
自賠責保険料 (3ヶ月) 1万7780円

税引出し参考価格 507万1980円

## トロイベイリスの引退を記念する 本格ロードゴーイングレーサー

2008年ワールドスーパーバイクチャンピオンシップをはじめ、伝説的キャリアを称えた1098Rトロイベイリスリミテッド。最上のコンポーネンツ、先進のエレクトロニクス、そしてレースで証明済みのシャシテクノロジーを融合した、まさにロードゴーイングレーサー。シングルシートのモノポストのみ。

Specifications

エンジン形式 水冷4バルブドゥカティ900cc/9000rpm  
排気量/ボア×ストローク 1198.4cc/106×67.9mm  
圧縮率 12.8:1  
最大出力/最大トルク 180ps/9750rpm/13.7kg-m/7750rpm  
車両重量 165kg  
燃費 15.5km/ℓ  
点火方式/始動方式 電子点火/電動始動  
タンク容量/オイル容量 15.5ℓ/2ℓ  
ミッション形式 6段  
サスペンション前/後 倒立テレスコピック/スイングアーム  
ブレーキ前/後 ダブルディスク/シングルディスク  
タイヤ前/後 120/70-17/190/55-17  
フレーム形式 スチールパイプトレリス

Size

全長: 2100mm  
全高: 1100mm  
全幅: 680mm  
シート高: 820mm  
最低地上高: 140mm  
ホイールベース: 1430mm  
最小回転半径: 1.8m

## SUPERBIKE1198S

スーパーバイク1198S

Color Variation

■ ミッドナイトブラック



Price

税込み車両本体価格

274万円

購入シミュレーション

車両本体価格 260万5824円  
検査登録手続き代行手数料 1万8000円  
納車整備料 3万6000円  
税込み (5%) 合計金額 279万6700円  
重量税 (3年) 7500円  
自賠責保険料 (3ヶ月) 1万7780円

税引出し参考価格 282万1980円

## スーパーバイクテクノロジーを投入する ライトウエイトパフォーマンスの新基準

標準装備される革新的ドゥカティデータアナライザーは、サーキットや公道での走行セッションのデータを分析可能に。DTCはフロントとリアのホイールスピードをモニターし、加速時のリアホイールスピンを検知、電子的にエンジンパワーを抑え、トラクションを回復させるなど最新技術を投入。

Specifications

エンジン形式 水冷4バルブドゥカティ900cc/9000rpm  
排気量/ボア×ストローク 1198.4cc/106×67.9mm  
圧縮率 12.7:1  
最大出力/最大トルク 170ps/9750rpm/13.4kg-m/9000rpm  
車両重量 169kg  
燃費 15.5km/ℓ  
点火方式/始動方式 電子点火/電動始動  
タンク容量/オイル容量 15.5ℓ/2ℓ  
ミッション形式 6段  
サスペンション前/後 倒立テレスコピック/スイングアーム  
ブレーキ前/後 ダブルディスク/シングルディスク  
タイヤ前/後 120/70-17/190/55-17  
フレーム形式 スチールパイプトレリス

Size

全長: 2100mm  
全高: 1100mm  
全幅: 680mm  
シート高: 820mm  
最低地上高: 140mm  
ホイールベース: 1430mm  
最小回転半径: 1.8m

## SUPERBIKE1198

スーパーバイク1198

Color Variation

■ レッド  
■ パールホワイト

Price

税込み車両本体価格 **224万円**

購入シミュレーション

車両本体価格 228万5715円  
検査登録手続き代行手数料 179000円  
納車整備料 376000円  
税込み(5%)合計金額 245万6700円  
重量税(3年) 7500円  
自賠責保険料(37ヶ月) 1万7780円

税引出し参考価格 **248万1980円**



## ファクトリーレーサーの技術を反映する スーパーバイクシリーズの最新鋭機

1198のネーミング通りファクトリーレースマシンと寸寸の106 X 67.9mmのボアストロークを採用。1シリンダーあたり4本のバルブの傘径を4%拡大、インレット43.5mm、エキゾースト35.5mmで充填効率を向上。バルブの駆動にもフリクションと金属疲労を低減する“スーパーバリエーション”仕上げ。

Specifications	Size
エンジン形式	水冷4ストロークモトミク4バルブ2気
排気量/ボア×ストローク	1198.4 cc / 106 X 67.9mm
圧縮率	12.7:1
最高出力/最大トルク	170ps / 9750rpm 13.4kg-m / 8000rpm
車両重量	171kg
燃費	—km/l
点火方式/始動方式	— / —
シク容量/オイル容量	15.5 l / —
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17 / 190/65-17
フレーム形式	スチールパイプトレリス

Size
全長: 2100mm
全高: 1190mm
全幅: 1mm
シート高: 820mm
最低地上高: 1mm
ホイールベース: 1430mm
最小回転半径: 1m

## SUPERBIKE848

スーパーバイク848

Color Variation

■ レッド  
■ パールホワイト

Price

税込み車両本体価格 **189万円**

購入シミュレーション

車両本体価格 180万円  
検査登録手続き代行手数料 1万8000円  
納車整備料 376000円  
税込み(5%)合計金額 194万6700円  
重量税(3年) 7500円  
自賠責保険料(37ヶ月) 1万7780円

税引出し参考価格 **197万1980円**



## 超高効率パワーユニットを投入された 最先端のハイパフォーマンスモデル

細部にわたるリファインとツインシリンダーゲテークノロジー追及の長い歴史から生み出された車体は、乾燥車重僅か168kgと従前モデルと比べ20kgの軽量化。水冷1ツインデモドミクエンジン搭載、134ps/10000rpmの出力と、9.8kg-m/8250rpmの高トルクとなる。

Specifications	Size
エンジン形式	水冷4ストロークモトミク4バルブ2気
排気量/ボア×ストローク	849.4 cc / 94 X 61.2mm
圧縮率	12:1
最高出力/最大トルク	134ps / 10000rpm 9.8kg-m / 8250rpm
車両重量	168kg
燃費	—km/l
点火方式/始動方式	— / —
シク容量/オイル容量	15.5 l / —
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17 / 180/55-17
フレーム形式	スチールパイプトレリス

Size
全長: 2100mm
全高: 1190mm
全幅: 1mm
シート高: 830mm
最低地上高: 1mm
ホイールベース: 1430mm
最小回転半径: 1m

## MONSTER 1100S

モンスター1100S

Color Variation

■ レッド  
■ パールホワイト

Price

税込み車両本体価格 **165万円**

購入シミュレーション

車両本体価格 157万1429円  
検査登録手続き代行手数料 178000円  
納車整備料 376000円  
税込み(5%)合計金額 170万6700円  
重量税(3年) 7500円  
自賠責保険料(37ヶ月) 1万7780円

税引出し参考価格 **173万1980円**



## スポーツパフォーマンス、ライディングプレジャー、 そして鮮烈なルックスを完璧にバランス

トレリスフレームはデモセディチRRのショートフレームコンセプトを引き継ぎ1098Rと同従肉肉厚のチューブを採用。リアサブフレームもまたデモセディチテクノロジーを導入し、ライダーとパッセンジャーを支えるよう強靭でありながら軽量なアルミニウムキャスト製を採用。

Specifications	Size
エンジン形式	空冷4ストロークモトミク2バルブ2気
排気量/ボア×ストローク	1078cc / 96 X 71.5mm
圧縮率	10.7:1
最高出力/最大トルク	95ps / 7500rpm 10.5kg-m / 6000rpm
車両重量	168kg
燃費	—km/l
点火方式/始動方式	— / —
シク容量/オイル容量	15.5 l / —
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17 / 180/55-17
フレーム形式	スチールパイプトレリス

Size
全長: 2121mm
全高: 1149mm
全幅: 1mm
シート高: 810mm
最低地上高: 1mm
ホイールベース: 1450mm
最小回転半径: 1m

## MONSTER 696

モンスター696

Color Variation

■ レッド  
■ パールホワイト  
■ マットブラック

Price

税込み車両本体価格 **99万8000円**

購入シミュレーション

車両本体価格 95万4777円  
検査登録手続き代行手数料 178000円  
納車整備料 376000円  
税込み(5%)合計金額 105万4700円  
重量税(3年) 7500円  
自賠責保険料(37ヶ月) 1万7780円

税引出し参考価格 **107万9980円**



## シンプルでスタイリングがもたらす美しさが モンスターの新たな始まりを意味する

770mmまで低められたシート高は、モンスター696のライディングポジションを誰にでも確実なバイクコントロールをもたらす設定。軽量化への追求がバイクの細部まで行き渡り、乾燥重量161kgと同クラス最軽量の1台。高い剛性と軽量を両立する鋼管トラスとリアのアルミニウム製サブフレームを採用。

Specifications	Size
エンジン形式	空冷4ストロークモトミク2バルブ2気
排気量/ボア×ストローク	696cc / 88 X 57.2mm
圧縮率	10.7:1
最高出力/最大トルク	80ps / 9000rpm 7.0kg-m / 7750rpm
車両重量	161kg
燃費	—km/l
点火方式/始動方式	— / —
シク容量/オイル容量	15.5 l / —
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/60-17 / 160/60-17
フレーム形式	スチールパイプトレリス

Size
全長: 2100mm
全高: 1129mm
全幅: 1mm
シート高: 770mm
最低地上高: 1mm
ホイールベース: 1450mm
最小回転半径: 1m



## MONSTER 1100

モンスター1100

Price

税込み車両本体価格 **140万円**

Color Variation

☒ レッド  
☐ レイブルー  
☐ グロスブラック



696よりライドハイトを40mm高め、グランドクリアランスを大きく確保して、リーンアングルを最大化する車体設計がポイント。この新しいネイキッドバイクのスポーティな一面を究極まで追求している。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストデスモドロミック2バルブ92cc2気筒
排気量	1078cc
最高出力	92ps / 7500rpm
最大トルク	10.5kg-m/6000rpm
車両重量	169kg
ミッション形式	6段

## SPORT1000S

スポーツ1000S

Price

税込み車両本体価格 **160万円**

Color Variation

☒ レッド×ホワイトストライプ  
☐ ブラック×ホワイトストライプ



カフェレーサースタイルをモチーフに、ツインショックを70年代当時のスタイリングを復活させるカウルフェアリングを装着。ビンテージムードを全面に押し出したスポーツクラシックシリーズ定番モデル。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストデスモドロミック2バルブ92cc2気筒
排気量	992cc
最高出力	92ps / 8000rpm
最大トルク	9.3kg-m/6000rpm
車両重量	165kg
ミッション形式	6段

## Hypermotard1100

ハイパーモタード1100

Price

税込み車両本体価格 **未定**

Color Variation

☐ 未定



2バルブ空冷、デスモドロミックデュアルスパークエンジンを採用し、どんな回転数でも最高出力のアップやトルク特性を向上。また、デュアルスパークによる信頼性と燃費も改善されている。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストデスモドロミック2バルブ92cc2気筒
排気量	1078cc
最高出力	90ps / 7750rpm
最大トルク	10.5kg-m/4750rpm
車両重量	177kg
ミッション形式	6段

## MULTISTRADA1100S

マルチストラダー1100S

Color Variation

☒ レッド  
☐ ブラック  
☐ パールホワイト

Price

税込み車両本体価格 **171万5000円**

購入シミュレーション

車両本体価格	160万3334円
検査登録手数料(各代付手数料)	1736000円
納車準備料	375000円
税込み(5%)合計金額	177万1700円
重量税(3年)	7500円
自動車保険料(37ヶ月)	1万7780円

税引出しお支払額 **179万6980円**



## GT1000

GT1000

Price

税込み車両本体価格 **147万5000円**

Color Variation

☒ ブラック×ホワイトストライプ  
☐ クラシックシルバー×スモークグレー



70年代のGTモデルをイメージさせるスリムなタンクには、ニグリップ部分を深く彫り込むことでクラシカルなムードを演出。カラーリングはブラックにホワイトストライプとクラシックシルバー×スモークグレー。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストデスモドロミック2バルブ92cc2気筒
排気量	992cc
最高出力	92ps / 8000rpm
最大トルク	9.3kg-m/6000rpm
車両重量	185kg
ミッション形式	6段

## Hypermotard1100S

ハイパーモタード1100S

Price

税込み車両本体価格 **171万5000円**

Color Variation

☒ レッド  
☐ ブラック  
☐ パールホワイト



ライトウェイトボディとエクストリームナルックスを強調するのは、各所に配されたカーボンファイバーパーツ。さらにフロントフォークにはDLCブラックコーティングを施し、イメージを一新している。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストデスモドロミック2バルブ92cc2気筒
排気量	1078cc
最高出力	90ps / 7750rpm
最大トルク	10.5kg-m/4750rpm
車両重量	177kg
ミッション形式	6段

## MULTISTRADA1100

マルチストラダー1100

Price

税込み車両本体価格 **未定**

Color Variation

☐ 未定



パワフルな空冷1079ccデスモドロミックエンジンに、フルアジャスタブルサスを採用。リファインされたトレリスフレームとの組み合わせによって長距離走行時の快適性も損なわないセッティングとなっている。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストデスモドロミック2バルブ92cc2気筒
排気量	1078cc
最高出力	95ps / 7750rpm
最大トルク	10.5kg-m/4750rpm
車両重量	196kg
ミッション形式	6段

## 新色を追加することでイメージを一新 日常ライドも可能にする最高のクオリティ

高性能オーリンス製フルアジャスタブルサспенションを前後に装着。スーパーバイクシリーズと同様のロードホールディングによってファンライドを実現。レーシンググレーのトレリスフレームとカーボングレーフィニッシュのエンジンアウターケースを纏うパールホワイトが新たに追加となっている。

Specifications	Size
エンジン形式	空冷4ストデスモドロミック2バルブ92cc2気筒
排気量/空冷最大トルク	1078cc
圧縮率	98×71.5mm / 10.5:1
最高出力/最大トルク	95ps / 7750rpm / 10.5kg-m/4750rpm
車両重量	196kg
燃費	— km/l
点火方式/始動方式	— / セル
タンク容量/オイル容量	20.0 / 7.0
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17 / 180/55-17
フレーム形式	スチールパイプトレリス
全長	2130mm
全高	1340mm
全幅	— mm
シート高	850mm
最低地上高	— mm
ホイールベース	1462mm
最小回転半径	— m

# XR1200

XR1200

## Color Variation

- ビビッドブラック
- ピューターデニム
- ミラージュオレンジ/パール



## 満を持してラインアップに加わる 往年の名車 "XR" のネーミング

70年代のダートトラックレーサーとして、あまりにも有名なXRの名を冠したスポーツスターシリーズのプランニュー。専用ファインチュンされたVツインはビューエル用のクランクを使用しながらダウンドラフトタイプのインジェクションを採用。それに伴い専用デザインのエアクリーナーカバーをデザインするなど、設計、スタイリング、性能ともにあらゆる面でスポーツスターとは一線を画している。

## Price

税込小売価格本体価格 **147万5000円**

購入シミュレーション

車両本体価格 140万4782円

検査登録手続き代行手数料 1万8000円

納車整備料 3万6000円

税込み(5%)合計金額 153万1700円

重量税(3年) 7500円

自前費保険料(37ヶ月) 1万7780円

乗り出し価格 **155万6980円**

## Specifications

エンジン形式	空冷4ストV型2気筒エボリューション
排気量/ボア×ストローク	1202cc/88.9×96.8mm
圧縮率	10:1
最高出力/最大トルク	—ps—rpm/9.2kg-m/3500rpm
車両重量	250kg
燃費	23.0km/l (高速走行時)
点火方式/給油方式	—セル
タンク容量/オイル容量	12.5ℓ —ℓ—
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-18 / 180/55-17
フレーム形式	—

## Size

全長	2195mm
全高	1150mm
全幅	930mm
シート高	742mm (加減時)
最低地上高	147mm
ホイールベース	1515mm
最小回転半径	—m

# XL1200N

スポーツスター1200ナイトスター

## Color Variation

- ビビッドブラック
- フラットブラック/パールデニム×ブラックデニム
- ミラージュオレンジ/パール×ビビッドブラック

## Price

税込小売価格本体価格 **141万5000円** (モノター)

**144万6000円** (ツートン)

購入シミュレーション

車両本体価格 134万7818円

検査登録手続き代行手数料 1万8000円

納車整備料 3万6000円

税込み(5%)合計金額 147万1700円

重量税(3年) 7500円

自前費保険料(37ヶ月) 1万7780円

乗り出し価格 **149万6980円**



## HARLEY-DAVIDSON / ハーレー・ Davidson

## 専用ペイントで重厚感を備える スポーツスターシリーズの新定番

ナイトスターの名の通り、フロントフォークアウトチューブやリムにブラックペイントを採用。さらにエンジンにも専用のブラック×グレーペイントを施して重厚な印象を押し出すルックスが作り上げている。シングルシートでシート高676mmのローシートを装備することで、良好な足つき性を実現。

## Specifications

エンジン形式	空冷4ストV型2気筒エボリューション
排気量/ボア×ストローク	1202cc/88.9×96.8mm
圧縮率	10:1
最高出力/最大トルク	—ps—rpm/8.9kg-m/3500rpm
車両重量	260kg
燃費	23.3km/l (高速走行時)
点火方式/給油方式	—セル
タンク容量/オイル容量	12.5ℓ —ℓ—
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	100/90-19 / 150/80-16
フレーム形式	—

## Size

全長	2245mm
全高	1140mm
全幅	935mm
シート高	676mm (加減時)
最低地上高	130mm
ホイールベース	1510mm
最小回転半径	—m

# XL1200C

スポーツスター1200カスタム

## Color Variation

- ビビッドブラック
- レッド/ブラック/タンゴ
- ダークブルー/パール
- フラットブラック/パール×ビビッドブラック
- レッド/ブラック/タンゴ×ミラージュオレンジ/パール
- ビビッドブラック×ミラージュオレンジ/パール



## HARLEY-DAVIDSON / ハーレー・ Davidson

# XL1200L

スポーツスター1200ロー

## Price

税込小売価格本体価格 **128万3000円** (モノターカラー)

**131万4000円** (ツートンカラー)

購入シミュレーション

車両本体価格 120万4782円

検査登録手続き代行手数料 1万8000円

納車整備料 3万6000円

税込み(5%)合計金額 127万9000円

重量税(3年) 7500円

自前費保険料(37ヶ月) 1万7780円

乗り出し価格 **135万6980円**



## HARLEY-DAVIDSON / ハーレー・ Davidson

フロントスポークホイール&リアキャストホイールの組み合わせというカスタムルック。ワイド&ストレッチタイプの大容量17ℓタンクの採用と専用のライザーハンドルによって、ロングクルージングにも有効な1台。

## Specifications

エンジン形式	空冷4ストV型2気筒エボリューション
排気量	1202cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	8.9kg-m/3500rpm
車両重量	260kg
ミッション形式	5段

ローの名の通りシート高668mmのツアアップバッドランダーシートや、専用のローダウンサスペンションなど、足つき性の良さが魅力。フルバックハンドルによってリラクゼしたライディングポジションを実現。

## Specifications

エンジン形式	空冷4ストV型2気筒エボリューション
排気量	1202cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	8.9kg-m/3500rpm
車両重量	260kg
ミッション形式	5段



## XL1200R

スポーツスター1200ロードスター

Price

税込本車本体価格 **128万3000円**

Color Variation

- ビビッドブラック
- プレミアムブルーパール
- レッドノットサンゴロ
- ミラージュオレンジパール



ロードスターの名を冠した1200スポーツスターシリーズの軽快モデル。ホイールベースの短さに加え、足元にはディスクブレーキと19インチキャストホイールを採用することで、ハードなライディングにも対応。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストV型2気筒エボリューション
排気量	1202cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	8.8kg-m/3500rpm
車両重量	260kg
ミッション形式	5段

## XL883

スポーツスター883

Price

税込本車本体価格 **88万3000円**

Color Variation

- ビビッドブラック
- プレミアムブルーパール
- レッドノットサンゴロ
- ミラージュオレンジパール



ベーシックモデルらしいシンプルなスタイリングには、ソロシートや高さを抑えたハンドルバーなどを採用。別売りのタンデム用装備を装着すれば、乗車定員2名での登録も可能となっている。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストV型2気筒エボリューション
排気量	883cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	6.8kg-m/3500rpm
車両重量	260kg
ミッション形式	5段

## XL883R

スポーツスター883R

Color Variation

- ビビッドブラック
- ダークブルーパール
- ミラージュオレンジパール

Price

税込本車本体価格 **99万8000円**

購入シミュレーション

車両本体価格	95万476円
検査登録手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	105万4700円
重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(3ヶ月)	1万7780円

残り出し・手取価格 **107万9980円**



## XL883C

スポーツスター883カスタム

Price

税込本車本体価格 **114万5000円(モトノカラー)**  
／ **117万6000円(ワトノカラー)**

Color Variation

- ビビッドブラック
- ビューターパール
- プレミアムブルーパール
- レッドノットサンゴロ
- レッドノットサンゴパール
- レッドノットサンゴパール
- レッドノットサンゴパール
- レッドノットサンゴパール



フロントに21インチスポークホイール、リアにキャストホイールを組み合わせることで、カスタムテイストをアピール。フォワードコントロールを採用することで快適なツーリングをサポート。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストV型2気筒エボリューション
排気量	883cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	6.8kg-m/3500rpm
車両重量	280kg
ミッション形式	5段

## XL883L

スポーツスター883ロー

Price

税込本車本体価格 **93万5000円**

Color Variation

- ビビッドブラック
- ビューターパール
- レッドノットサンゴロ
- ダークブルーパール



シート高641mmのローシートと、ローダウンサスペンションのセッティングにより、抜群の足着き性を確保。これに合わせて専用のハンドルバーを装着することでゆとりのクルーズを可能にする。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストV型2気筒エボリューション
排気量	883cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	6.8kg-m/3500rpm
車両重量	280kg
ミッション形式	5段

## VRSCDX NIGHT ROD

VRSCDXナイトロッドスペシャル

Price

税込本車本体価格 **234万1000円**

Color Variation

- ブラックデューン
- ビビッドブラック
- レッドノットサンゴロ
- レッドノットサンゴパール



全身をブラックで統一するとともに小振りのビキニカウルを装着。さらに専用シートとマフラーによる機能性と、リアに240mmの超幅広タイヤを組み合わせることで個性的なスタイリングを両立。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストV型2気筒レボリューション
排気量	1246cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	10.6kg-m/7000rpm
車両重量	307kg
ミッション形式	5段

## VRSCAW V-ROD

VRSCAW Vロッド

Price

税込本車本体価格 **219万円(モトノカラー)**  
／ **222万1000円(ワトノカラー)**

Color Variation

- ビビッドブラック
- ビューターパール
- プレミアムブルーパール
- レッドノットサンゴロ
- レッドノットサンゴパール
- プレミアムブルーパール



専用にデザインされたマフラーやフロントにスポークホイールを組み合わせることで、シリーズのスタンダードにして個性溢れるフォルムを実現。ABSなどの装備もシリーズ共通で搭載済み。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストV型2気筒レボリューション
排気量	1246cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	10.6kg-m/7000rpm
車両重量	307kg
ミッション形式	5段

# VRSCF V-ROD MUSCLE

VRSCF Vロッドマッスル

## Color Variation

- ビビッドブラック
- レッドホットサンダー
- ブリリアントシルバー
- デンジャーブルー



## Vロッドシリーズの新たな魅力を引き出す 現代のカスタムテクニックが満載する新型

高回転までスムーズにふける水冷1250ccレボリューションエンジンを搭載するVロッドシリーズ最新機。ファットなリアタイヤに加え専用のフエンダー一体型LEDコンベクションライトを装備。フロントウインカーはミラーのネック部分にビルトインするなど、随所にカスタムテイストを散りばめている。ABSやスリーパークラッチといった安全 & 快適装備の採用も抜かりはない。

## Price

税込み車両本体価格 **209万9000円**

購入シミュレーション

車両本体価格	199万9048円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	215万5700円
重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(3ヶ月)	1万7780円

税引出し車両価格 **218万980円**

## Specifications

エンジン形式	水冷4ストV型2気筒レボリューション
排気量/ボア×ストローク	1246cc/105×72mm
圧縮率	11.5:1
最高出力/最大トルク	—ps—rpm/10.6kg-m/7000rpm
車両重量	307kg
燃費	17.9km/l (高速走行時)
点火方式/始動方式	—/セル
タンク容量/オイル容量	18.9ℓ/—ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-19/240/40-18
フレーム形式	—

## Size

全長	2410mm
シート高	840mm (加乗時)
最低地上高	105mm
ホイールベース	1700mm
最小回転半径	—m



## FLHR ROAD KING

FLHR ロードキング

## Color Variation

- ビビッドブラック
- レッドホットサンダー
- デンジャーブルー
- ホワイトコールドブルー×ブリューターブルー
- ブリリアントシルバー×ブリューターブルー
- レッドホットサンダー×ブリューターブルー

## Price

税込み車両本体価格  
**255万7000円** (モノトーン)  
**258万8000円** (ツートン)

購入シミュレーション

車両本体価格	243万5238円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	261万73700円
重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(3ヶ月)	1万7780円

税引出し車両価格 **263万8980円**



## HARLEY-DAVIDSON / ハーレー・ダビッドソン

## クラシカルな大型ヘッドライトナセルが シンブルなスタイリングを作り上げる

FLHシリーズのフロントカウルを取り外し、大型のクロームヘッドライトを採用するクラシカルライン。カウルを取り外した後は、簡単に脱着できるウインドシールドを装着し、高速ツーリングでの快適性は損なわれない仕様。大容量ハードサドルバッグを標準装備することでツーリングにも威力を発揮。

## Specifications

エンジン形式	空冷4ストV型2気筒ツインカム96
排気量/ボア×ストローク	1584cc/95.3mm×111.1mm
圧縮率	9.2:1
最高出力/最大トルク	—ps—rpm/12kg-m/2500rpm
車両重量	345kg
燃費	21.5km/l (高速走行時)
点火方式/始動方式	—/セル
タンク容量/オイル容量	22.7ℓ/—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	130/80-17/180/65-16
フレーム形式	—

## Size

全長	2390mm
シート高	893mm (加乗時)
最低地上高	130mm
ホイールベース	1810mm
最小回転半径	—m



## FLHRC ROAD KING CLASSIC

FLHRC ロードキングクラシック

## Color Variation

- ビビッドブラック
- ブリリアントシルバー
- デンジャーブルー
- ホワイトコールドブルー×ブリューターブルー
- レッドホットサンダー×ブリューターブルー
- デンジャーブルー×ブリューターブルー

## Price

税込み車両本体価格  
**271万6000円** (モノトーンカラー)  
**274万7000円** (ツートンカラー)

購入シミュレーション

車両本体価格	259万6687円
検査登録手続き代行手数料	1万7900円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	277万2700円
重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(3ヶ月)	1万7780円

税引出し車両価格 **279万7980円**



## HARLEY-DAVIDSON / ハーレー・ダビッドソン

## クラシカルフォルムを決定づける 数々の専用装飾パーツを採用

クラシカルなスタイリングの特徴ともいえる、ホワイトウォールタイヤに組み合わせるのはスポークホイール。専用デザインとなるレザー製サドルバッグも、スタイリングを決定づけるポイントのひとつ。ホイールを除いてフレームのリニューアルなど、シリーズ共通となるアップデートも図られている。

## Specifications

エンジン形式	空冷4ストV型2気筒ツインカム96
排気量/ボア×ストローク	1584cc/95.3mm×111.1mm
圧縮率	9.2:1
最高出力/最大トルク	—ps—rpm/12kg-m/2500rpm
車両重量	345kg
燃費	21.5km/l (高速走行時)
点火方式/始動方式	—/セル
タンク容量/オイル容量	22.7ℓ/—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	130/90-16/180/65-16
フレーム形式	—

## Size

全長	2380mm
シート高	880mm (加乗時)
最低地上高	130mm
ホイールベース	1610mm
最小回転半径	—m





## FLHT ELECTRA GLIDE STANDARD

HARLEY-DAVIDSON /ハーレー・ダビッドソン

FLHTエレクトラグライドスタンダード

Price

税込み車両本体価格 **226万2000円**

Color Variation

- ビビッドブラック
- フレームブルーパール
- ブラックデニム



風圧から身体を守る大型フェアリングとウインドシールドの装着。身体をしっかりとホールドするディーパケットシートは、タンデムでもツーリングでの高い快適性を演出している。

エンジン形式	空冷4ストV型2気筒ツインカム96
排気量	1584cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	12kg-m/2500rpm
車両重量	345kg
ミッション形式	6段

## FLTR ROAD GLIDE

HARLEY-DAVIDSON /ハーレー・ダビッドソン

FLTRロードグライド

Price

税込み車両本体価格 **264万4000円**

Color Variation

- ビビッドブラック
- レッドナイトドラゴン
- ブラックパール
- ダークブルーパール
- レッドナイトデニム
- ミラージュサテンシグナル



高速巡航を目的としフレームマウントのフェアリングを採用することで、高い防風性と安定したハンドリングを両立。リアタイヤを180mmのワイド化するとともに、新デザインの28本スポークホイールを装着。

エンジン形式	空冷4ストV型2気筒ツインカム96
排気量	1584cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	12kg-m/2500rpm
車両重量	385kg
ミッション形式	6段

## FLHTCU ULTRA CLASSIC ELECTRA GLIDE

HARLEY-DAVIDSON /ハーレー・ダビッドソン

FLHTCUウルトラクラシックエレクトラグライド

Color Variation

- ビビッドブラック
- フレームブルーパール
- レッドナイトドラゴン
- ブラックパール
- ダークブルーパール
- フレームブルーパール×ビビッドブラック
- フレームブルーパール×スモークゴールド
- レッドナイトドラゴン×スモークゴールド
- ディープブルー×コイズルアンティークホワイト



フレーム各部をリニューアルすることでより快適かつ安全なクルーズを実現する

'09年モデルから変更となるフレームは、大幅な剛性アップが図られ、ハンドリングはもちろん耐久性も向上される。これに伴いスイングアームやリアサスペンションなども強化や最適化が施され、これまで以上に安定したクルーズを実現。さらに、安全装備としてABSや快適装備としてクルーズコントロールを搭載することで、ロングツーリングにもマッチした本格クルーズ仕様へと引き上げられている。

Price

税込み車両本体価格

**307万円 (モトロンカラー) / 310万1000円 (ワードカラー)**

購入シミュレーション

車両本体価格	292万3810円
検査登録手数料・代行者手数料	1万6000円
納車整備料	375000円
税込み(5%)合計金額	312万6700円
重量税(3年)	7500円
自動車保険料(3ヶ月)	1万7780円

乗り出し価格 **315万1980円**

Specifications

エンジン形式	空冷4ストV型2気筒ツインカム96
排気量/最大スローク	1584cc/95.3mm×111.1mm
任燃	9.2:1
最高出力/最大トルク	—ps—rpm/12kg-m/2500rpm
車両重量	390kg
燃費	21.5km/ℓ (高速走行時)
点火方式/始動方式	—/セル
タクティクス/オイル容量	22.7ℓ/—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	130-80/17 / 180-65-16
フレーム形式	—

Size

全長: 2500mm



全高	1450mm
全幅	970mm
シート高	693mm (加座時)
最低地上高	130mm
ホイールベース	1620mm
最小回転半径	—m

## FLHX STREET GLIDE

HARLEY-DAVIDSON /ハーレー・ダビッドソン

FLHXストリートグライド

Price

税込み車両本体価格 **264万4000円**

Color Variation

- ビビッドブラック
- ビューターパール
- レッドナイトドラゴン
- ブラックパール
- ダークブルーパール
- ビューターデニム
- レッドナイトデニム



微かなフェアリングには、ロースクリーンとフェアリングマウントミラーを採用し、スタイリッシュかつ独自のスタイリングを実現。クルーズコントロールやABSといった装備もロングツーリングを快適にしてくれる。

エンジン形式	空冷4ストV型2気筒ツインカム96
排気量	1584cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	12kg-m/2500rpm
車両重量	345kg
ミッション形式	6段

## FLHTC ELECTRA GLIDE CLASSIC

HARLEY-DAVIDSON /ハーレー・ダビッドソン

FLHTCエレクトラグライドクラシック

Price

**266万7000円 (モトロンカラー) / 259万8000円 (ワードカラー)**

Color Variation

- ビビッドブラック
- ビューターパール
- フレームブルーパール
- レッドナイトドラゴン
- ビビッドブラック×ビューターパール
- ホワイトドラゴン×ビューターパール
- フレームブルーパール×ビューターパール



ロングツーリングでの快適性を高めるオーディオの搭載や、大容量ハードサドルバッグと、後席のスペース調整が可能な位置可変機能付きツアールバックを採用することでロングツーリングに対応。

エンジン形式	空冷4ストV型2気筒ツインカム96
排気量	1584cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	12kg-m/2500rpm
車両重量	370kg
ミッション形式	6段

# FLSTSB SOFTAIL CROSS BONES

HARLEY-DAVIDSON / ハーレー・ディヴィジョン

FLSTSB ソフトテイルクロスボーンズ

## Color Variation

- ビビッドブラック
- デュークブルー/パール
- ブラックデニム
- ビューターデニム



## トラディショナルなスタイリングを彷彿 古き良き時代のモーターサイクルを再現

スプリングフォークと専用サドルシートという組み合わせは、ニューモデルながらもどこか懐かしい、安心感のあるスタイリング。さらにシリーズ共通となるフレームワークにより、リアリジッドスタイルを再現することで、トラディショナルなフォルムをさらに強調している。搭載するパワーユニットは、バランサー内蔵のツインカム96Bで、走りの性能は現代の信頼性を手に入れている。

Price	
税込みの車両本体価格	221万円
購入シミュレーション	
車両本体価格	210万4762円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	226万6700円
重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(3ヶ月)	1万7780円
乗り出し参考価格	229万1980円

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストV型2気筒ツインカム96B
排気量/ボア×ストローク	1584cc/95.3mm×111.1mm
圧縮率	9.2:1
最高出力/最大トルク	—ps/—rpm/11.22kg-m/2750rpm
車両重量	333kg
燃費	21.3km/l (高速走行時)
点火方式/始動方式	—/セル
タンク容量/オイル容量	18.9ℓ/—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	MT90-B16 / 200/55-17
フレーム形式	—

Size	
全長	2330mm
全高	1255mm
全幅	960mm
シート高	676mm (加乗時)
最低地上高	125mm
ホイールベース	1630mm
最小回転半径	—m

# FXCWC SOFTAIL ROCKER C

FXCWC ソフトテイル・ロッカーC

## Color Variation

- ビビッドブラックデラックス
- フレイムブルー/パールデラックス
- クリムゾンレッドサンゴデラックス

Price	
税込みの車両本体価格	267万8000円
購入シミュレーション	
車両本体価格	255万4762円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	273万7400円
重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(3ヶ月)	1万7780円
乗り出し参考価格	275万9980円



## ソロ/タンデムがワンタッチで選べる トリックシートという新たな装備

シームレスフォルムに数々の専用カスタムパーツが投入される。ファクトリーメイドのカスタムモデル。エンジンまわりをはじめ細部にわたるクロムパーツと、トリックシートを装備することでタンデムライドにも活躍する。専用ペイントとしてタンクにフレイムスが描かれることも特徴といえる。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストOHV V型2気筒ツインカム96
排気量/ボア×ストローク	1584cc/95.3mm×111.1mm
圧縮率	9.2:1
最高出力/最大トルク	—ps/—rpm/11.22kg-m/2750rpm
車両重量	320kg
燃費	21.3km/l (高速走行時)
点火方式/始動方式	—/セル
タンク容量/オイル容量	18.9ℓ/—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	90/90-18 / 240/40-18
フレーム形式	—

Size	
全長	2413mm
全高	1168mm
全幅	892mm
シート高	641mm (加乗時)
最大地上高	130mm
ホイールベース	1758mm
最小回転半径	—m

# FXCW SOFTAIL ROCKER

FXCW ソフトテイル・ロッカー

Price	
税込みの車両本体価格	237万8000円(モトノカー)
	239万9000円(モトノカー)

## Color Variation

- ビビッドブラック
- フレイムブルー/パール
- ブラックデニム
- クリムゾンレッドサンゴ
- ビビッドブラックデラックス



Specifications	
エンジン形式	空冷4ストOHV V型2気筒ツインカム96B
排気量	1584cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	11.22kg-m/2750rpm
車両重量	320kg
ミッション形式	6段

ロッカーCに対して各部にサテンフィニッシュを施すことでシックなカスタムフォルムを提案。専用のシングルシートや快適なポジションが得られる専用ハンドルライザーなど、美しいスタイリングも特徴。

HARLEY-DAVIDSON / ハーレー・ディヴィジョン

# FLSTF FAT BOY

FLSTF ファットボーイ

Price	
税込みの車両本体価格	227万1000円

## Color Variation

- ビビッドブラック
- ビューターデニム
- フレイムブルー/パール
- リッドレッドトングロ
- ブラック/パール
- フラッシュデニム



リジッド風のスタイリングを演出するため、リアサスペンションは車体下部に設置するなど、伝統のフォルムを忠実に再現。重厚感溢れるフォルムには前後キャストホイールを採用。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストOHV V型2気筒ツインカム96B
排気量	1584cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	11.22kg-m/2750rpm
車両重量	330kg
ミッション形式	6段

HARLEY-DAVIDSON / ハーレー・ディヴィジョン





## FLSTC HERITAGE SOFTAIL CLASSIC

HARLEY-DAVIDSON /ハーレー・デビッドソン

FLSTC Heritage ソフトテイルクラシック

Price

税込み車両本体価格 **243万4000円** (モトノンカラー)  
**246万5000円** (ワイドノンカラー)

Color Variation

- ビビッドブラック
- ヒューターパープル
- レッドホットサンダー
- ターボブルーパール
- フレイムブルーパールヒューターパープル
- フレイムブルーパールヒューターパープル
- レッドホットサンダーヒューターパープル
- ディーザーグレイストアンフィアークワイト



フロントフェンダーやタンクグラフィック、コンチョがあしらわれたシートなど、リニューアルした専用装備が満載。ウィンドシールドやハーブームフットボードなどもクラシックテイスト溢れるアイテム。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストV型2気筒ツインカム98B
排気量	1584cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	11.22kg-m/2750rpm
車両重量	341kg
ミッション形式	6段

## FXDF DYNA FAT BOB

HARLEY-DAVIDSON /ハーレー・デビッドソン

FXDF ダイナファットボブ

Price

税込み車両本体価格 **202万5000円**

Color Variation

- ビビッドブラック
- レッドホットサンダー
- ブラックパール
- ブラックデニム
- ヒューターパープル



ダイナシリーズにスタンダードフォームをベースに、デュアルヘッドライトやファットバーハンドルを採用。フロントフェンダーとタイヤのグラフィクスを揃えることで、よりスタイリッシュに仕上げられている。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストOHV V型2気筒ツインカム96
排気量	1584cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	11.4kg-m/3000rpm
車両重量	320kg
ミッション形式	6段

## FXDC DYNA SUPER GLIDE CUSTOM

HARLEY-DAVIDSON /ハーレー・デビッドソン

FXDC ダイナスーパーグライドカスタム

Price

税込み車両本体価格 **192万9000円** (モトノンカラー)  
**196万円** (ワイドノンカラー)

Color Variation

- ビビッドブラック
- レッドホットサンダー
- ターボブルーパール
- ビビッドブラックヒューターパープル
- フレイムブルーパールヒューターパープル



ダイナファミリーのカスタムモデルとして専用シートとスロークキャストホイールといった伝統的なフォームを採用。フューエルタンクやバッテリーカバーにメタルエンブレムを装着するほか、タンクコンソールにNo.1のロゴを配す。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストOHV V型2気筒ツインカム96
排気量	1584cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	11.4kg-m/3000rpm
車両重量	310kg
ミッション形式	6段

## FLTR3-CVO FACTORY CUSTOM ROAD GLIDE

HARLEY-DAVIDSON /ハーレー・デビッドソン

FLTR3-CVO ファクトリーカスタムロードグライド

Price

税込み車両本体価格 **369万5000円**

Color Variation

- イエローパールメチャールストリート
- スターダストシルバーメチャールストリート
- エレクトリックレンジャービビッドブラック



エレクトラグライドをベースに50を超えるカスタムアイテムによって、個性豊かなフォームを実現。9スロークキャストホイールをはじめ、各部にクロームパーツを組み合わせて、カスタムテイストをアピール。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストV型2気筒ツインカム46
排気量	1584cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	12kg-m/2500rpm
車両重量	385kg
ミッション形式	6段

## FXDB DYNA STREET BOB

HARLEY-DAVIDSON /ハーレー・デビッドソン

FXDB ダイナストリートボブ

Price

税込み車両本体価格 **180万7000円**

Color Variation

- ビビッドブラック
- ブラックデニム
- ヒューターパープル
- レッドホットサンダー
- ターボブルーパール



ニューデザインのチョップドリアフェンダーやソロシート、マフラーといったアイテムがカスタムをアピール。テールランプにはLEDを採用することで、クラシカルなカスタムフォームに、現代の技術を盛り込んでいる。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストOHV V型2気筒ツインカム96
排気量	1584cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	11.4kg-m/3000rpm
車両重量	310kg
ミッション形式	6段

## FXD DYNA SUPER GLIDE

HARLEY-DAVIDSON /ハーレー・デビッドソン

FXD ダイナスーパーグライド

Price

税込み車両本体価格 **169万円**

Color Variation

- ビビッドブラック
- ヒューターパープル



10スロークキャストホイールなどを装備する、ダイナファミリーのベーシックモデル。標準ではシングルシートの設定でもあるものの、別途装備を加えることでタンデムライドも可能となる。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストOHV V型2気筒ツインカム96
排気量	1584cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	11.4kg-m/3000rpm
車両重量	310kg
ミッション形式	6段

## FXDL DYNA LOW RIDER

HARLEY-DAVIDSON /ハーレー・デビッドソン

FXDL ダイナローライダー

Price

税込み車両本体価格 **207万1000円** (モトノンカラー)  
**210万2000円** (ワイドノンカラー)

Color Variation

- ビビッドブラック
- レッドホットサンダー
- ターボブルーパール
- ビビッドブラックヒューターパープル
- ビビッドブラックヒューターパープル



ローシートやローダウンサスペンションで、スタイリッシュなローフォルムを実現するとともに足踏き性も高められている。クローム仕上げのタコソールにはスピード/タコメーターをビルトイン。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストOHV V型2気筒ツインカム96
排気量	1584cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	11.4kg-m/3000rpm
車両重量	310kg
ミッション形式	6段

## FLHTCU4-CVO FACTORY CUSTOM ULTRA CLASSIC ELECTRA GLIDE

HARLEY-DAVIDSON /ハーレー・デビッドソン

FLHTCU4-CVO ファクトリーカスタムウルトラクラシックエレクトラグライド

Price

税込み車両本体価格 **383万5000円**

Color Variation

- スターダストシルバー（オートワイルドカラー）
- ビビッドブラック（オートワイルドカラー）
- ターボブルーパール（オートワイルドカラー）



ロードキングをベースとしながらも、ロードワインダー・カスタムホイールで足を飾りつつ、収納力の高さやクロームのアクセントで彩るサドルバッグなど、個性的な装いを実現している。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストV型2気筒ツインカム96
排気量	1584cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	12kg-m/2500rpm
車両重量	413kg
ミッション形式	6段



# 1190RC8R

RC8R

Color Variation

■ 本車



写真はEU仕様

## さらに進化を遂げるKTMスーパーバイクはレーシングディテールを纏う究極のモデル

LC8ツインはボアを2mm拡大し、排気量を1194ccへとアップさせた専用エンジンは、101psの出力を確保。さらに大型オイルクーラーやトランスミッションの最適化によってファインチューンが施される。足下にはマルケジニ製鍛造ホイールを採用し軽量化が図られる。シャシージオメトリもトレールを6mmプラスし、ホイールベースを短縮するなど、あらゆる面でRとしての進化を遂げている。

### Price

税込み・車検・保険代付 **235万2000円**

購入シミュレーション

車両本体価格	224万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	240万8700円
重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(3ヶ月)	1万7780円

税込み・車検・保険代付 **243万3980円**

### Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブV型2気筒
排気量/ボア×ストローク	1194cc/105×69mm
圧縮率	13.5:1
最高出力/最大トルク	101ps/6500rpm/11.22kg-m/6000rpm
車両重量	182kg (半乾重量)
燃費	—km/l
点火方式/始動方式	—/セル
タンク容量/オイル容量	16.5ℓ / 7ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17 / 190/55-17
フレーム形式	クロモリ鋼/パワーコート

### Size

全長: —mm



全高: —mm  
シート高: 805/825mm (加重時)  
最低地上高: 110mm  
ホイールベース: 1425mm  
最小回転半径: —m

## 1190RC8

RC8

Color Variation

■ オレンジ  
■ ホワイト  
■ ブラック



写真はEU仕様

### Price

税込み・車検・保険代付 **203万7000円**

購入シミュレーション

車両本体価格	184万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	209万73700円
重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(3ヶ月)	1万7780円

税込み・車検・保険代付 **211万8980円**

## 新たにブラックのカラーリングも追加 KTMが誇るスーパースポーツの旗艦

1194ccの排気量を誇るLC8ツインは最高出力を98psに設定。ホワイトパワー製サスペンションやブレンド製キャリパーといった高性能パーツを装備することで、その性能を十分に発揮。超軽量なスチールチューブラーフレームとエンジンポジションによる思い通りの旋回性能もRC8の魅力を引き出している。

### Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブV型2気筒
排気量/ボア×ストローク	1149cc/103×69mm
圧縮率	12.5:1
最高出力/最大トルク	98ps/6500rpm/10.8kg-m/6000rpm
車両重量	184kg (半乾重量)
燃費	—km/l
点火方式/始動方式	—/セル
タンク容量/オイル容量	16.5ℓ / 7ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17 / 190/55-17
フレーム形式	クロモリ鋼/パワーコート

### Size

全長: —mm



全高: —mm  
シート高: 805/825mm (加重時)  
最低地上高: 110mm  
ホイールベース: 1425mm  
最小回転半径: —m

## 990SUPER DUKE R

990スーパーデュークR

Color Variation

■ 本車



### Price

税込み・車検・保険代付 **182万7000円**

購入シミュレーション

車両本体価格	174万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	188万73700円
重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(3ヶ月)	1万7780円

税込み・車検・保険代付 **190万8980円**

## ストリートファイターの頂点を極める 最強のユニットを搭載する「R」の實力

999ccLC8ツインエンジンは132psの高出力を発揮。改良型クランクシャフトや大型のチタンインテークバルブ、冷却系の最適化を受けながら、RC8から流用される新型のスロットルボディによって高回転化を実現。過酷なレース環境にも対応するシャシコンポーネントは、ハードコアライダーにも対応。

### Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブV型2気筒
排気量/ボア×ストローク	999cc/101×62.4mm
圧縮率	11.5:1
最高出力/最大トルク	132ps/10000rpm/10.4kg-m/8000rpm
車両重量	186kg (半乾重量)
燃費	—km/l
点火方式/始動方式	—/セル
タンク容量/オイル容量	16.5ℓ / 7ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17 / 180/55-17
フレーム形式	クロモリ鋼/パワーコート

### Size

全長: —mm



全高: —mm  
シート高: 865mm (加重時)  
最低地上高: 150mm  
ホイールベース: 1450mm (150mm)  
最小回転半径: —m

## 990SUPER DUKE

KTM/KTM

990スーパーデューク

Price

税込本体価格 168万円

Color Variation

ブラック  
オレンジ  
ホワイト



'07年に第2世代へと進化したストリートファイターは、'09年モデルとしてエンジンやシャーシは改良が加えられ、シャープなスポーツ性能に磨きがかけられている。車両重量は最小限の186Kgに設定される。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ型2気筒
排気量	999cc
最高出力	126ps/9000rpm
最大トルク	10.2kg-m/7000rpm
車両重量	186kg (半乾燥重量)
ミッション形式	6段

## 690 DUKE

KTM/KTM

690デューク

Price

税込本体価格 115万5000円

Color Variation

オレンジ  
ホワイト



写真はEU仕様

新世代LC4エンジンは電子制御フューエルインジェクションやバランサーシャフト、6段ミッションなどにより完全武装。最高出力を66psに設定することで、シティユースからワインディングまで幅広く楽しめる。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ型2気筒
排気量	654cc
最高出力	132ps/10000rpm
最大トルク	6.83kg-m/8000rpm
車両重量	148.8kg (半乾燥重量)
ミッション形式	6段

## 990 SUPERMOTO R

KTM/KTM

990スーパーモートル

Price

税込本体価格 178万5000円

Color Variation

未定



スーパーモトクラス最速を目指すシリーズ最強のスポーティモデル。パナ下重量の軽減を目的に、マルケジニ製軽量鍛造ホイールを装着するなど、随所に最先端のテクノロジーを投入している。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ型2気筒
排気量	999cc
最高出力	116ps/9000rpm
最大トルク	9.89kg-m/7000rpm
車両重量	189kg (半乾燥重量)
ミッション形式	6段

## 990 SUPERMOTO T

KTM/KTM

990スーパーモートル

Price

税込本体価格 170万1000円

Color Variation

オレンジ  
シルバー



990SMをベースに、ロングツアラーとして誕生したニューモデル。116psを誇るLC8ツインは116psを発揮し、タンデムライドにも威力を発揮。サスペンションもロングツアラーとして最適化が図られている。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ型2気筒
排気量	999cc
最高出力	116ps/9000rpm
最大トルク	9.89kg-m/7000rpm
車両重量	196kg (半乾燥重量)
ミッション形式	6段

## 990 SUPERMOTO

KTM/KTM

990スーパーモートル

Price

税込本体価格 165万9000円

Color Variation

オレンジ



オールラウンダーとして、'08年にリニューアルを図った990SMは、高強度クロモリ鋼チューブを採用し、フレーム単体で9.8Kgの軽量化を実現。116psを発揮するLC8ツインユニットなども見所のひとつ。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ型2気筒
排気量	999cc
最高出力	116ps/9000rpm
最大トルク	9.89kg-m/7000rpm
車両重量	191kg (半乾燥重量)
ミッション形式	6段

## 690 SUPERMOTO C

KTM/KTM

90スーパーモートル

Price

税込本体価格 109万2000円

Color Variation

オレンジ



コントロールラブルな63psのパワーと軽量139.5kgの車体はスーパーモトシームで確実な成績を残す組み合わせ。チューブラスベースフレームやサスペンションはドリフトを前提に開発された本格仕様。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ型2気筒
排気量	654cc
最高出力	63ps/7500rpm
最大トルク	6.53kg-m/6000rpm
車両重量	139.5kg (半乾燥重量)
ミッション形式	6段

## 990ADVENTURE R

KTM/KTM

990アドベンチャーR

Price

税込本体価格 193万2000円

Color Variation

未定



これまでのアドベンチャーSから進化したユニットを与えられるR。外観的にも大きく変更されるうえ、LC8ツインは17psのパワーアップを実現。さらにサスペンションストロークは55mm延長される。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ型2気筒
排気量	999cc
最高出力	115ps/8750rpm
最大トルク	10.2kg-m/6750rpm
車両重量	207kg (半乾燥重量)
ミッション形式	6段

## 990ADVENTURE

KTM/KTM

990アドベンチャー

Price

税込本体価格 191万1000円

Color Variation

オレンジ  
ホワイト



搭載するLC8ツインは新型クランクシャフトの採用によって、最高出力が106psにアップ。実用面でも収納コンパートメントやイモビライザー、ハザードランプなどの装備を補強し、一層の進化を遂げている。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ型2気筒
排気量	999cc
最高出力	106ps/8250rpm
最大トルク	10.2kg-m/6750rpm
車両重量	208kg (半乾燥重量)
ミッション形式	6段



# 690ENDURO R

690エンデュロR

Color Variation

オレンジ



## スタンダードモデルとの相違点は 専用の外装とサスペンションストローク

搭載するのは電子制御フューエルインジェクションやバランスシャフト、スリーパークラッチなどを組み合わせる最高出力63psを発揮するLC4単気筒ユニット。スタンダードモデルとの違いは25mm拡張されたサスペンションストロークと新型のフロントフェンダー、フロントマスク、さらに超軽量型のコクピットなど随所に与えられている。チューブラーベースフレームもオレンジにペイントされ、KTMのアイデンティティを強調。

### Price

税込小売価格(本体価格) **111万3000円**

購入シミュレーション

車両本体価格	106万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	116万9700円

重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(3ヶ月)	1万7780円

より出し(参考価格) **119万4980円**

### Specifications

エンジン形式	水冷4ストOHV4バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	654cc/102×80mm
圧縮率	11.8:1
最高出力/最大トルク	63ps/7500rpm/6.53kg-m/6000rpm
車両重量	138.5kg(半乾燥重量)
燃費	—km/l
点火方式/始動方式	—/セル
タンク容量/オイル容量	12ℓ/—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	90/90-21 /140/80-18
フレーム形式	クロモリ鋼パイプコート

### Size

全長: 2283mm



全高: 1255mm  
全幅: 830mm  
シート高: 830mm(加乗時)  
最低地上高: 320mm  
ホイールベース: 1498mm(±15mm)  
最小回転半径: 1m

# 690ENDURO

690エンデュロ

Color Variation

オレンジ



### Price

税込小売価格(本体価格) **107万1000円**

購入シミュレーション

車両本体価格	102万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	112万7700円

重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(3ヶ月)	1万7780円

より出し(参考価格) **115万2980円**

## スーパーモダンハードエンデュロのコンセプトは デリーユースにも十分に広げる性能を実現する

'08年のプランニューモデルとしてKTM ハードエンデュロをコンセプトに開発された690エンデュロ。絶え間なく進化し続けるLC4エンジンは、新しい世代と呼ぶに相応しい63psを発揮。138.5Kgという軽量化と合わせてオンロードの長距離ツーリングまで完璧な仕上がりを見せている。

### Specifications

エンジン形式	水冷4ストOHV4バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	654cc/102×80mm
圧縮率	11.8:1
最高出力/最大トルク	63ps/7500rpm/6.53kg-m/6000rpm
車両重量	138.5kg(半乾燥重量)
燃費	—km/l
点火方式/始動方式	—/セル
タンク容量/オイル容量	12ℓ/—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	90/90-21 /140/80-18
フレーム形式	クロモリ鋼パイプコート

### Size

全長: 2283mm



全高: 1265mm  
全幅: 830mm  
シート高: 910mm(加乗時)  
最低地上高: 300mm  
ホイールベース: 1498mm(±15mm)  
最小回転半径: 1m

# 530EXC

530EXC

Color Variation

オレンジ



### Price

税込小売価格(本体価格) **120万7500円**

購入シミュレーション

車両本体価格	115万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	126万7400円

重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(3ヶ月)	1万7780円

より出し(参考価格) **128万9480円**

## ビッグパワーをスムーズに引き出す エンデュロススペシャルモデル

エンデュロに特化してデザインされた510.4ccエンジンは高出力と4ストモデルならではのスムーズなパワーを実現。フレームやエンジンなど、あらゆる部分に軽量素材を採用することによって、可能な限りコンパクトかつ軽量設計となったエンデュロのためのスペシャルモデル。

### Specifications

エンジン形式	水冷4ストOHV4バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	510.4cc/95×72mm
圧縮率	11.9:1
最高出力/最大トルク	—/rpm—/kg-m/rpm
車両重量	113.9kg(半乾燥重量)
燃費	—km/l
点火方式/始動方式	—/セル
タンク容量/オイル容量	9ℓ/—ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	90/90-21 /140/80-18
フレーム形式	クロモリ鋼セントラルダブルクレードル

### Size

全長: 2236mm



全高: 786mm  
シート高: 985mm(加乗時)  
最低地上高: 380mm  
ホイールベース: 1475mm(±10mm)  
最小回転半径: 1m

## 450EXC

450EXC

Color Variation

オレンジ

Price

税込・車両本体価格 **115万5000円**

購入シミュレーション

車両本体価格 110万円  
検査登録手続き代行手数料 1万8000円  
納車整備料 3万6000円  
税込・(5%)合計金額 121万1700円  
重量税(3年) 7500円  
自賠責保険料(3ヶ月) 1万7780円

乗り出し・参考価格 **123万6980円**



KTM/ktm

## E2クラスチャンピオンマシンの誇りをかけ さらに最先端のテクノロジーを投入する

パワーユニットはエンデューロに焦点を絞り、優れた耐久性とリニア出力特性を確保。エンジン本体の軽量化はもちろん、側面を楕円断面形状とした高剛性のクロモリフレームを採用。チャンピオンマシンとしての誇りをかけたハイテクレーシングバイクとして仕上げられている。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストOHV4バルブ単気筒
排気量/ボクストロー	449.3cc/95×83.4mm
圧縮率	11.9:1
最高出力/最大トルク	ps-rpm/—kg-m/rpm
車両重量	113.9kg (半乾重量)
燃費	—km/l
点火方式/給油方式	—/セル/キック
タンク容量/オイル容量	9.2 / —
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	90/90-21 / 140/80-18
フレーム形式	クロモリ鍛造センターダグアルグレード

Size

全長	2236mm
全高	1259mm
全幅	786mm
シート高	965mm (加重時)
最低地上高	380mm
ホイールベース	1475mm(±10mm)
最小回転半径	—m

## 400EXC

400EXC

Color Variation

オレンジ

Price

税込・車両本体価格 **110万2500円**

購入シミュレーション

車両本体価格 105万円  
検査登録手続き代行手数料 1万8000円  
納車整備料 3万6000円  
税込・(5%)合計金額 115万9200円  
重量税(3年) 7500円  
自賠責保険料(3ヶ月) 1万7780円

乗り出し・参考価格 **118万4480円**



KTM/ktm

## オフロードシーンの頂点を目指した 新開発のオールマイティマシン

新型エンジンを搭載するエンデューロシリーズのプランニューモデル。高効率な特性と軽量シャシーによるハンドリングは、トップクラスの仕上がり。4段階に調整可能なテーパーハンドルやLEDリアライトを組み込むワンピース構造のリアエンドなど、エンデューロ特有のハードユースにも対応できる。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストOHV4バルブ単気筒
排気量/ボクストロー	393.4cc/95×83.5mm
圧縮率	11.1:1
最高出力/最大トルク	ps-rpm/—kg-m/rpm
車両重量	113.8kg (半乾重量)
燃費	—km/l
点火方式/給油方式	—/セル/キック
タンク容量/オイル容量	9.2 / —
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	90/90-21 / 140/80-18
フレーム形式	クロモリ鍛造センターダグアルグレード

Size

全長	2236mm
全高	1259mm
全幅	786mm
シート高	965mm (加重時)
最低地上高	380mm
ホイールベース	1475mm(±10mm)
最小回転半径	—m

## 250EXC-F SIX DAYS

250EXC-Fシックスデイズ

Color Variation

シックスデイズ

Price

税込・車両本体価格 **105万円**

購入シミュレーション

車両本体価格 100万円  
検査登録手続き代行手数料 1万8000円  
納車整備料 3万6000円  
税込・(5%)合計金額 110万7600円  
重量税(3年) 6300円  
自賠責保険料(2ヶ月) 1万4460円

乗り出し・参考価格 **112万7460円**



KTM/ktm

## '09年モデルの限定車としてラインアップされる 世界最古のオフロードイベントへのオマージュ

250EXC-Fに、世界最古のオフロードイベント“SIX DAYS”の外装色を採用したスペシャルモデル。削り出しトリブルクランプ、WP製φ48フルアジャスタブル倒立フォーク、新世代ブレンボブレーキシステムなど多彩な装備が与えられ、堅牢性と耐久性がけいそう強化されている。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量/ボクストロー	248.6cc/76×54.8mm
圧縮率	11.9:1
最高出力/最大トルク	ps-rpm/—kg-m/rpm
車両重量	105.7kg (半乾重量)
燃費	—km/l
点火方式/給油方式	—/セル/キック
タンク容量/オイル容量	9.2 / —
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	90/90-21 / 120/90-18
フレーム形式	クロモリ鍛造センターダグアルグレード

Size

全長	2236mm
全高	1259mm
全幅	786mm
シート高	965mm (加重時)
最低地上高	380mm
ホイールベース	1475mm(±10mm)
最小回転半径	—m

## 250EXC-F

250EXC-F

Color Variation

オレンジ

Price

税込・車両本体価格 **99万9600円**

購入シミュレーション

車両本体価格 88万5000円  
検査登録手続き代行手数料 1万8000円  
納車整備料 3万6000円  
税込・(5%)合計金額 105万6300円  
重量税(3年) 6300円  
自賠責保険料(2ヶ月) 1万4460円

乗り出し・参考価格 **107万7060円**



KTM/ktm

## パフォーマンスの向上とともに与えられる ハードユースにも対応する絶対的な耐久性

'09年モデルは超軽量チタンバルブや新型スプリングの採用から各重量バランスの最適化、トランスミッション強化および最適化が図られる。また、人間工学に基づいたデザインを採用するフューエルタンクは、最良のグリップを提供するとともに、エアフローシステムもリニューアルされる。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量/ボクストロー	248.6cc/76×54.8mm
圧縮率	11.9:1
最高出力/最大トルク	ps-rpm/—kg-m/rpm
車両重量	105.7kg (半乾重量)
燃費	—km/l
点火方式/給油方式	—/セル/キック
タンク容量/オイル容量	9.2 / —
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	90/90-21 / 120/90-18
フレーム形式	クロモリ鍛造センターダグアルグレード

Size

全長	2236mm
全高	1259mm
全幅	786mm
シート高	965mm (加重時)
最低地上高	380mm
ホイールベース	1475mm(±10mm)
最小回転半径	—m



## 450SMR

450SMR

Price

税込小売価格本体価格 119万7000円

Color Variation

オレンジ



モトクロススのフラッグシップ、450 SX-Fと同一のツインカムエンジン。オンロードの利便性を考えて専用レシオの5速トランスミッションとセルフスターターモーターが与えられている。(公道走行不可)

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量	449.3cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	111.5kg (半乾燥重量)
ミッション形式	5段

## 450SX-F

450SX-F

Price

税込小売価格本体価格 92万4000円

Color Variation

オレンジ



先進のテクノロジーを盛り込んだクロモリフレームには、革新的なテクノロジーが多数採用されるRF4ユニットを搭載。超軽量スターターモーターを採用し、レースシーンでの不意のストールもサポート。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量	449.3cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	104.8kg (半乾燥重量)
ミッション形式	4段

## 125SX

125SX

Price

税込小売価格本体価格 67万2000円

Color Variation

オレンジ



超軽量、超俊敏、そして4ストロークエンジンに匹敵するエンジンパフォーマンス。最適化されたサスペンションと小排気量2ストロークユニットの組み合わせによって、究極のMX2モデルへと仕上げられている。

Specifications	
エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	124.8cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	90.8kg (半乾燥重量)
ミッション形式	6段

## 65SX

65SX

Price

税込小売価格本体価格 37万8000円

Color Variation

オレンジ



キッズマシンながらも最先端のデザインとKTM/ワウバールシステムに代表されるハイエンドコンポーネントを融合させ、高価なチューニングメニューを惜しみなく投入。本格的なスペックを実現している。

Specifications	
エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	64.9cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	55.4kg (半乾燥重量)
ミッション形式	6段

## 125EXC

125EXC

Price

税込小売価格本体価格 79万8000円

Color Variation

オレンジ



熱力学の最適化が図られた新型シリンダーはエグゼーストバルブの開口部がワイド化され、ボトムエンドパワーが強化。超軽量、超俊敏のマシンキャラクターはそのままに、パワーアップが図られている。

Specifications	
エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	124.8cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	97kg (半乾燥重量)
ミッション形式	6段

## 250SX-F

250SX-F

Price

税込小売価格本体価格 81万9000円

Color Variation

オレンジ



搭載するパワーユニットはさらにバージョンアップ。新型カムシャフトはタイミングを最適化することで、レスポンスとパワーバンドを改良。チタンバルブと新型スプリングの組み合わせは耐久性を確保。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量	248.6cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	98kg (半乾燥重量)
ミッション形式	6段

## 85SX

85SX

Price

税込小売価格本体価格 48万3000円

Color Variation

オレンジ



最新世代に進化したV-Forceインテークリッドバルブと新型インテークフランジが相まって、混合気フローを向上。未来のプロフェッショナルのために、KTMのプロフェッショナルが開発したマシンだ。

Specifications	
エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	84.9cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	68kg (半乾燥重量)
ミッション形式	6段

## 50SX

50SX

Price

税込小売価格本体価格 27万3000円

Color Variation

オレンジ



“メイド・イン・オーストリー”のスローガンの下、3本のシャフトを採用する新コンセプトを採用した結果、革命的なパワーユニットを完成。KTM研究開発部門のノウハウが惜しみなく注ぎ込まれている。

Specifications	
エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	49cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	39.8kg (半乾燥重量)
ミッション形式	5段

# X3M 125MOTARD

X3M125モタード

Color Variation

■ガンメタ



## スタイリッシュなイタリアンデザインを纏う 本格スポーツモーターサイクルの誕生

エクストリームから名をとった本格派モタードモデルとして誕生したX3M125モタード。モタードモデルらしく足下は17インチ3本スポークのキャットホイールを採用。マラグーティらしいモダンなカラーリングとともに、ディテールまでこだわりの投入したスタイリングが与えられている。パワーユニットは最大出力7.5psを発揮するヤマハ製エンジンを搭載し、優れたライディング性能を発揮。

Price

税込4年保証本体価格 48万3000円

購入シミュレーション

車両本体価格 46万円  
検査登録手続き代行手数料 1万7000円  
納車整備料 3万4000円  
税込み(5%)合計金額 53万6550円  
重量税  
自賠責保険料(24ヶ月) 1万2080円

取り出し価格 54万8630円

Specifications

エンジン形式 空冷4スト単気筒  
排気量/ボア×ストローク 124cc/54×54mm  
圧縮率 10:1  
最高出力/最大トルク 7.5ps/8250rpm/1.03kg-m/5500rpm  
車両重量 113kg  
燃費 -km/l  
点火方式/始動方式 -セル/キック  
タンク容量/オイル容量 9.8 / -  
ミッション形式 5段  
サスペンション前/後 正立テレスコピック/スイングアーム  
ブレーキ前/後 シングルディスク/シングルディスク  
タイヤ前/後 100/80 17/130/70 17  
フレーム形式 ダブルクレードル

Size

全長: 2050mm  
全高 1100mm  
全幅: 800mm  
シート高: 830mm  
最低地上高: 111mm  
ホイールベース: 1335mm  
最小回転半径: 1m



# X3M 125ENDURO

X3M125エンデュロ

Color Variation

□ホワイト



Price

税込4年保証本体価格 46万2000円

購入シミュレーション

車両本体価格 44万円  
検査登録手続き代行手数料 1万7000円  
納車整備料 3万4000円  
税込み(5%)合計金額 51万5550円

重量税  
自賠責保険料(24ヶ月) 1万2080円

取り出し価格 52万7630円

Malaguti/マラグーティ

## オフロードシーンを満喫することができる 本格エンデュロモデルのバリエーション

モタードモデル同様に7.5psを発揮するヤマハ製パワーユニットを搭載する本格エンデュロモデル。フロントには軽量スポークの21インチホイールを採用し、ダートシーンでの走破性を高めているのも特徴のひとつ。エクストリームなパフォーマンスを体感できる仕様となっている。

Specifications

エンジン形式 空冷4スト単気筒  
排気量/ボア×ストローク 124cc/54×54mm  
圧縮率 10:1  
最高出力/最大トルク 7.5ps/8250rpm/1.03kg-m/5500rpm  
車両重量 113kg  
燃費 -km/l  
点火方式/始動方式 -セル/キック  
タンク容量/オイル容量 9.8 / -  
ミッション形式 5段  
サスペンション前/後 正立テレスコピック/スイングアーム  
ブレーキ前/後 シングルディスク/シングルディスク  
タイヤ前/後 100/80 17/130/70 17  
フレーム形式 ダブルクレードル

Size

全長: 2210mm  
全高 1140mm  
全幅: 800mm  
シート高: 860mm  
最低地上高: 111mm  
ホイールベース: 1335mm  
最小回転半径: 1m



# BLOG160ie

ブログ160ie

Color Variation

□未定



Price

税込4年保証本体価格 未定

購入シミュレーション

車両本体価格 未定  
検査登録手続き代行手数料 1万7000円  
納車整備料 3万4000円  
税込み(5%)合計金額 未定

重量税(初回のみ) 6300円  
自賠責保険料(24ヶ月) 1万4410円

取り出し価格 未定

Malaguti/マラグーティ

## イタリアンスクーターのスタンダードは ボリューム感溢れるグラマラスボディ

ボディ各部にエッジを効かせた独特のデザインに、ボリューム感溢れるフロントカウルを組み合わせる、マラグーティの最新モデル。160ccという実用性の高い排気量は高速道路も走行できるため、デイリースタイルからちょっとしたツーリングまで楽しむことができる。

Specifications

エンジン形式  
排気量/ボア×ストローク --cc/--×--mm  
圧縮率 --  
最高出力/最大トルク ps/rpm/kg-m/rpm  
車両重量 kg  
燃費 km/l  
点火方式/始動方式 -- / --  
タンク容量/オイル容量 l  
ミッション形式 一段  
サスペンション前/後 正立テレスコピック/ユニットスイング  
ブレーキ前/後 シングルディスク/シングルディスク  
タイヤ前/後 --  
フレーム形式 --

Size

全長: --mm  
全高 mm  
全幅: --mm  
シート高: --mm  
最低地上高: --mm  
ホイールベース: --mm  
最小回転半径: --m





## CENTRO160ie

チェントロ160ie

Color Variation

□ 未定

Price

税込小売価格(本体価格) 未定

購入シミュレーション

車両本体価格 未定

検査登録手続代行手数料 1万7000円

納車整備料 3万4000円

税込み(5%)合計金額 未定

重量税(初回のみ) 6300円

自賠責保険料(24ヶ月) 1万4410円

乗り出し(参考価格) 未定



## ホールド性の高さを実現したシートと ラージホイールデザインの安定性

乗り降りしやすいフラットボードを採用するボディは上質なイタリアンデザイン。前後にラージホイールを採用することで、路面のギャップなどによる揺れ振動からも影響を受けない快適性を実現。スタイリングはもちろん、快適性といった面でも大きなアドバンテージとなっている。

Specifications

エンジン形式	—
排気量/ボア×ストローク	—cc/—×—mm
圧縮率	—
最高出力/最大トルク	—ps/—rpm/—kg·m/—rpm
車両重量	—kg
燃費	—km/ℓ
点火方式/始動方式	—/—
タンク容量/オイル容量	—ℓ/—ℓ
ミッション形式	一段
サスベンション前/後	正立テレスコピック/ユニットスイング
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	—/—
フレーム形式	—

Size

全長: 1—mm
全高: —mm
全幅: —mm
シート高: —mm
最低地上高: —mm
ホイールベース: —mm
最小回転半径: 1—m

## CHAKMASTER200

チャックマスター200

Color Variation

□ 未定

Price

税込小売価格(本体価格) 34万6500円

購入シミュレーション

車両本体価格 33万円

検査登録手続代行手数料 1万7000円

納車整備料 3万4000円

税込み(5%)合計金額 40万500円

重量税(初回のみ) 6300円

自賠責保険料(24ヶ月) 1万4410円

乗り出し(参考価格) 42万810円



## 個性的で上質なイタリアンデザインを採用する 快適なラージホイールスクーターのニューカマー

安定性の高いラージホイールという実用性と、モダンなデザインの組み合わせ、4ストローク163ccエンジンを搭載し、最大出力は10.1psと必要にして十分なパフォーマンスを兼ね備えている。これまでのビッグスクーターとは一線を画すファッション性と快適性を兼ね備えたパッケージング。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストローク
排気量/ボア×ストローク	163cc/60×57.8mm
圧縮率	9.7:1
最高出力/最大トルク	10.1ps/7000rpm/1.23kg·m/5250rpm
車両重量	117kg
燃費	—km/ℓ
点火方式/始動方式	—/セル/キック
タンク容量/オイル容量	8ℓ/—ℓ
ミッション形式	無段
サスベンション前/後	正立テレスコピック/ユニットスイング
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	—/—
フレーム形式	—

Size

全長: 2020mm
全高: 1200mm
全幅: 725mm
シート高: 770mm
最低地上高: —mm
ホイールベース: 1380mm
最小回転半径: 1—m

## Madison3 250ie

マジン3 250ie

Price

税込小売価格(本体価格) 69万3000円

Color Variation

□ シルバー



Malaguti/マラグーティ

エアロダイナミクスを採用するファッション性の高いイタリアンデザインに、ユーロ3をクリアする244cc水冷エンジンを搭載。足下は前後14インチを組み合わせることで、走行安定性もアップ。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストローク
排気量	244cc
最高出力	20.09ps/8500rpm
最大トルク	2.19kg·m/6750rpm
車両重量	158kg
ミッション形式	無段

## BLOG125ie

ブログ125ie

Price

税込小売価格(本体価格) 未定

Color Variation

□ 未定



Malaguti/マラグーティ

大型のヘッドライトを組み込む個性派デザイン。160ccモデルと同様のボディながら125ccクラスのため、維持費などコストパフォーマンスに優れているため、シティスクーターとして活用度が高いモデルだ。

Specifications

エンジン形式	—
排気量	—cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg·m/—rpm
車両重量	—kg
ミッション形式	一段

## Password250

パスワード250

Price

税込小売価格(本体価格) 63万円

Color Variation

■ ブラック  
□ シルバー



Malaguti/マラグーティ

前後16インチホイールを採用するラグジュアリーモデルとして誕生したパスワード250。個性的なフォルムはフロントグリルを強調し、デザイン性をアピールするとともに上品さも併せ持つ。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストローク
排気量	240.78cc
最高出力	20.8ps/7500rpm
最大トルク	2.14kg·m/6500rpm
車両重量	156kg
ミッション形式	無段

## CENTRO125ie

チェントロ125ie

Price

税込小売価格(本体価格) 未定

Color Variation

□ 未定



Malaguti/マラグーティ

小型免許で乗ることができる、ファッション性と快適性に優れたラグジュアリースクーター。大径16インチホイールを前後にセッティングしているため、乗り心地の良さと操縦性は上位クラスも凌ぐ。

Specifications

エンジン形式	—
排気量	—cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg·m/—rpm
車両重量	—kg
ミッション形式	一段

# 1200SPORT

1200スポーツ

Color Variation

■ フロ・グッツィ  
■ ロッソ・グッツィ



## スポーツを楽しむパフォーマンスと幅広い使い勝手が可能なオプション設定

プレヴァV1100系シャーシに1151ccエンジンを搭載し、最高出力95.2psを絞り出す。より低いバーハンドルにスポーツ走行に適した専用ステップや、精悍なピキニカウル、ペーダルブレーキディスクなど、クラシカルなカフエーサーをイメージさせるアレンジが随所に施されている。プレヴァV1100系のツーリング用オプションが流用可能なため、スポーツ走行を重視しながらタンデムやツーリング性能も向上。

Price  
税込全車本体価格 **169万8900円**

購入シミュレーション

車両本体価格	161万8000円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	175万5600円
重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(3ヶ月)	1万7780円

取り扱い手数料 **178万880円**

### Specifications

エンジン形式	空冷4ストOHV2バルブ型2気筒
排気量/ボア×ストローク	1151cc/95×81.2mm
圧縮率	9.8:1
最高出力/最大トルク	94.7ps/7600rpm/10.2kg-m/6000rpm
車両重量	229kg
燃費	—km/l
点火方式/給油方式	デジタル/セル
タンク容量/オイル容量	23.6 / 2.8
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/シングルアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17/180/55-17
フレーム形式	高強度鋼製クレードル方式

### Size

全長	2195mm
シート高	800mm
最低地上高	185mm
ホイールベース	1485mm
最小回転半径	—m



## Norge 1200

ノルグ1200

Color Variation

■ グリッドエクスカリバー  
■ ロッソ・グッツィ  
■ テコロラフティ



Price

税込全車本体価格 **199万5000円**

購入シミュレーション

車両本体価格	190万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	205万1700円
重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(3ヶ月)	1万7780円

取り扱い手数料 **207万6980円**

## パニアケースなどの各種装備によってロングクルージングにも力を発揮する

長距離ツーリングには欠かせないABS、グリップヒーター、脱着可能なパニアケース、可動式ウィンドスクリーンなど装備は装備済み。装備重量の増加に合わせてエンジン排気量は1151ccとし、最大出力を90psにまで引き上げることによって運動性を確保。グランツーリスモとしての特徴をアピールする。

### Specifications

エンジン形式	空冷4ストOHV2バルブ型2気筒
排気量/ボア×ストローク	1151cc/95×81.2mm
圧縮率	9.8:1
最高出力/最大トルク	90ps/7500rpm/10.2kg-m/5800rpm
車両重量	246kg
燃費	—km/l
点火方式/給油方式	デジタル/セル
タンク容量/オイル容量	23.6 / 2.8
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/シングルアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17/180/55-17
フレーム形式	高強度鋼製クレードル方式

### Size

全長	2195mm
シート高	800mm
最低地上高	185mm
ホイールベース	1495mm
最小回転半径	—m



## GRISO1100

グリーズ1100

Color Variation

■ フロ・グッツィ  
■ フロ・グッツィ  
■ フロ・グッツィ  
■ フロ・グッツィ  
■ フロ・グッツィ



Price

税込全車本体価格 **169万8900円**

購入シミュレーション

車両本体価格	161万8000円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	175万5600円
重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(3ヶ月)	1万7780円

取り扱い手数料 **178万880円**

## スタイリングの特徴を最大の武器にモト・グッツィの魅力を最大限にアピール

デザイン主体のプロダクトモデルとして確固たる地位を築いているグリーズ。極太パイプのツインフレームやオイルクーラー、大型サイレンサーなどの特徴ある造形は、まさにデザイナーズマシンの存在感そのもの。現在のモト・グッツィに求められる価値を表している。

### Specifications

エンジン形式	空冷4ストOHV2バルブ型2気筒
排気量/ボア×ストローク	1064cc/92×90mm
圧縮率	9.8:1
最高出力/最大トルク	87.6ps/7600rpm/9.08kg-m/6400rpm
車両重量	227kg
燃費	—km/l
点火方式/給油方式	デジタル/セル
タンク容量/オイル容量	17.2 / 2.8
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/シングルアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17/180/55-17
フレーム形式	高強度鋼製クレードル方式

### Size

全長	2260mm
シート高	800mm
最低地上高	185mm
ホイールベース	1554mm
最小回転半径	—m





## California Vintage

カリフォルニアビンテージ

Color Variation

■ スログッツィ

Price

126万円

購入シミュレーション

車両本体価格 200万円  
検査登録手数料 1万8000円  
納車整備料 3万8000円  
税込み(5%)合計金額 215万6700円  
重量税(3年) 7500円  
自賠責保険料(3ヶ月) 1万7780円

218万1980円



MOTO GUZZI/モト・グッツィ

## Breva 1100

プレヴァ1100

Price

163万8000円

Color Variation

■ ロンゴッリ

■ スログッツィ



独自のスチールパイプフレーム製クレードルフレームと、専用サスペンションでしなやかな乗り心地を実現。V1100エヴォルツィオーネから受け継ぐエンジンは、専用セッティングが施されたV型2気筒1064ccを搭載。

Specifications

エンジン形式 空冷4ストOHV2バルブV型2気筒  
排気量 1064cc  
最高出力 85.2ps/7800rpm  
最大トルク 8.57kg-m/6000rpm  
車両重量 231kg  
ミッション形式 6段

## STELVIO

ステルヴィオ

Price

181万6500円

Color Variation

■ ロンゴ

■ スログ

■ スログ



グリーン8Vに搭載されるOHC8Vエンジンにより、パワートルクともに絶妙な味付け。コンパクトボディにイタリアンなデザインにスクリーン、シートの調節機能を装備。ライダーを選ばない寛容性も特徴。

Specifications

エンジン形式 空冷4ストV型2気筒  
排気量 1151cc  
最高出力 104.1ps/7500rpm  
最大トルク 11.02kg-m/6400rpm  
車両重量 214kg  
ミッション形式 6段

## V7 CLASIC

V7 クラシック

Price

126万円

Color Variation

■ ロンゴ

■ スログ

■ スログ



往年の名車V7のスタイリングを現代に蘇らせたV7クラシック。コンパクトなボディに扱いやすい出力特性を与えたエンジンなど、その魅力は時代を超えて愛されるモト・グッツィのアイデンティティといえる。

Specifications

エンジン形式 空冷4ストOHC4バルブV型2気筒  
排気量 1225cc  
最高出力 128ps/8000rpm  
最大トルク 11.5kg-m/6200rpm  
車両重量 192kg  
ミッション形式 5段

## 乗りやすさと幅広い実用性はスタンダードモデルならではの特徴

アメリカ・カルフォルニア州で警察用として1971年に採用されたことをきっかけに、その信頼性を確実なものとしたスタンダードモデル。レトロデザインに最新のユニットを搭載するなど、な該年月をかけて熟成の域に達している。ベテランにもお勧めのモデルといえるだろう。

Specifications

エンジン形式 空冷4ストOHV2バルブV型2気筒  
排気量/ボクストローク 1064cc/92x80mm  
圧縮率 9.8:1  
最高出力 79ps/6400rpm/9.59 kg-m/5000rpm  
車両重量 263kg  
燃費 -km/l  
点火方式/始動方式 デジタル/セル  
タンク容量/オイル容量 19L/—  
ミッション形式 6段  
サスペンション前後 正立テレスコピック/シングルアーム  
シングルディスク/シングルディスク  
ブレーキ前後 110/90-18/140/80-17  
フレーム形式 高強度鋼製クレードル方式

Size

全長: 2380mm  
シート高: 780mm  
最低地上高: 190mm  
ホイールベース: 1560mm  
最小回転半径: 2m



## Griso8V

グリーン8V

Price

199万5000円

Color Variation

■ スログ

■ スログ



イタリアンな空気を感じさせるマッブモデルなグリーン8Vのフォルムはほぼそのままに、エンジンをリニューアール。出力、トルク特性の向上はもちろんのこと、レスポンスやフィードバックは格段にアップ。

Specifications

エンジン形式 空冷4ストV型2気筒  
排気量 1151cc  
最高出力 110ps/7500rpm  
最大トルク 11.02kg-m/6400rpm  
車両重量 222kg  
ミッション形式 6段

## Breva750

プレヴァ750

Price

99万7800円

Color Variation

■ ロンゴ

■ スログ

■ スログ



独自エンジンマネジメントによる全域で粘る特性と、車体の軽さによって、ワインディング走行こそナイキッドスポーツ。ユーロ3に合わせたマイナーチェンジを経て、いまだ健在のジャストサイズマシン。

Specifications

エンジン形式 空冷4ストOHV2バルブV型2気筒  
排気量 744cc  
最高出力 48ps/6800rpm  
最大トルク 5.58kg-m/3600rpm  
車両重量 182kg  
ミッション形式 5段

## MGS-01

MGS-01

Price

未定

Color Variation

■ 未定



これまで限定扱いだったものの、昨年からカタログラインアップに追加された市販レーサーモデル。スポーツユニットとして開発された1225cc OHC 4バルブエンジンは128psを発揮する。

Specifications

エンジン形式 空冷4ストOHC4バルブV型2気筒  
排気量 1225cc  
最高出力 128ps/8000rpm  
最大トルク 11.5kg-m/6200rpm  
車両重量 192kg  
ミッション形式 6段

# ROCKET III TOURING

TRIUMPH/トライアンフ

ロケットIIIツーリング

Color Variation

- ブラック
- ブラック×サンセットレッド
- エキスプブルー×アズールブルー



## 専用パニアケースなどの装備によって ロングツーリングの快適性が格段にアップ

ロケットIIIと同じエンジンプラットフォームを使用しながら、リヤランプとミラーを除いてすべてが専用設計となるツーリングモデル。パワーユニットは荷物やタンデムといった重量時にも難なく加速できることを前提としたトルク型へのチューニング済み。スチールチューブ製ツインスパインフレームと、スチール製スイングアームを新たに設計し直すことで、あらゆる速度域で快適なツーリングを実現している。

Price

税込み車両本体価格 **265万6500円**

購入シミュレーション

車両本体価格	253万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	271万3200円
重量税(3年)	7500円
自賠責保険料(3ヶ月)	1万7780円

乗り出し価格 **273万8480円**

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC並列3気筒
排気量/ボア×ストローク	2294cc/101.6×94.3mm
圧縮率	—
最高出力/最大トルク	118ps/5400rpm/21.3kg-m/2000rpm
車両重量	358kg
燃費	—km/l
点火方式/始動方式	—/セル
タンク容量/オイル容量	22.3ℓ/—ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	倒立フォーク/シングルアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前後	150/80-16/180/70-16
フレーム形式	鋼管ツインスパイン

Size

全長	2603mm
全高	1162mm
全幅	995mm
シート高	730mm
最低地上高	—mm
ホイールベース	1705mm
最小回転半径	—m



## ROCKET III Classic

TRIUMPH/トライアンフ

ロケットIIIクラシック

Price

税込み車両本体価格 **252万円**

Color Variation

- パシフィックブルー×メルミニウスシルバー
- ゴールドレディ×ニューグランドホワイト



クラシックとしてライダーとパッセンジャーの快適性に重点を置いたバリエーションモデル。フットボードやブルバーク、特別縫製のコンフォートツーリングシートといった専用の装備を追加する。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC並列3気筒
排気量	2294cc
最高出力	142ps/6000rpm
最大トルク	20.4kg-m/2500rpm
車両重量	320kg
ミッション形式	5段

## ROCKET III

TRIUMPH/トライアンフ

ロケットIII

Price

税込み車両本体価格 **244万6500円**

Color Variation

- ファントムブラック
- クラレット



グランドツアラーとして人気を集めるマキシクルーザー。搭載する2294cc3気筒エンジンは最大出力142psというビッグパワー。剛性の高いスチールフレームや切れ角の大きなハンドルなど、乗りやすさにも注目。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC並列3気筒
排気量	2294cc
最高出力	142ps/6000rpm
最大トルク	20.4kg-m/2500rpm
車両重量	320kg
ミッション形式	5段

## AMERICA

TRIUMPH/トライアンフ

アメリカ

Price

税込み車両本体価格 **未定**

Color Variation

- ファントムブラック
- パシフィックブルー×ニューグランドホワイト
- パシフィックブルー×エーゲンブルー



特徴的な270°DOHCバラレルツインを搭載するツアラーモデル。ブルバックタイプのハンドルバーやホルド性の高いシートといった装備の数々は、ロングクルージングでの快適性は抜群。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストDOHC並列2気筒
排気量	865cc
最高出力	62ps/6800rpm
最大トルク	7.5kg-m/3300rpm
車両重量	229kg
ミッション形式	5段

## SPEEDMASTER

TRIUMPH/トライアンフ

スピードマスター

Price

税込み車両本体価格 **未定**

Color Variation

- ファントムブラック
- ファントムブラック×ニューグランドホワイト



スタイリッシュなカスタムテイストを纏った、バラレルツイン搭載のクルーザーモデル。スラッシュカットマフラーやブラックキャストホイールなど、ワイルドなアイテムを散りばめることで存在感をアピール。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC並列2気筒
排気量	865cc
最高出力	62ps/6800rpm
最大トルク	7.5kg-m/3300rpm
車両重量	229kg
ミッション形式	5段



## DAYTONA675

ディートナ675

Color Variation

■ ジェットブラック  
■ トルネードレッド

Price

税込み車両本体価格 **133万3500円**

購入シミュレーション

車両本体価格 127万円  
検査登録手数料等代行業者数料 1万8000円  
納車整備料 3万6000円  
税込み(5%)合計金額 139万2000円  
重量税(3年) 7500円  
自賠責保険料(3ヶ月) 1万7780円

税込み全車価格 **141万5480円**



## 官能的なサウンドと128psのハイパワー 軽量ボディとのマッチングで最強ミドルへと進化

現在も開発が続けられる675cc水冷3気筒ユニットは、コンパクトで開発を抑える設計。'09年モデルでは128psにまで最高出力を増強している。これに合わせて車重も3Kgの軽減に成功。新たに前後フルアジャスタブルサスペンションを搭載することで、パフォーマンスアップを果たしている。

Specifications	Size
エンジン形式 水冷4ストDOHC12バルブ3気筒	全長: 2010mm
排気量/ボクXストローク 675cc/74×52.3mm	全高: 1120mm
圧縮率 11.2	全幅: 700mm
最高出力/最大トルク 128ps/17600rpm/7.44kg-m/1750rpm	シート高: 825mm
車両重量 162kg	最低地上高: 1mm
燃費 162km/l	ホイールベース: 1395mm
点火方式/始動方式 ー/セル	最小回転半径: 1m
タンク容量/オイル容量 17.4ℓ/ーℓ	
ミッション形式 6段	
サスペンション前/後 ダブルディスク/シングルディスク	
ブレーキ前/後 120/70-17/180/55-17	
タイヤ前/後 アルミ製ビームフリンサー	
フレーム形式	



## STREET TRIPLE

ストリートトリプル

Price

税込み車両本体価格 **103万9500円**

Color Variation

■ フュージョンホワイト  
■ ジェットブラック  
■ マットブラック



アイドリングからレッドゾーンまで高いパフォーマンスを発揮する675cc並列3気筒エンジンは、ハイレースポンスかつ心地よいサウンドを奏でる。ストリートファイターとして性能とスタイリングを兼ね備えている。

Specifications	Size
エンジン形式 水冷4ストDOHC12バルブ3気筒	全長: 2010mm
排気量 675cc	全高: 1120mm
最高出力 108ps/1万1700rpm	全幅: 700mm
最大トルク 7.04kg-m/9100rpm	シート高: 825mm
車両重量 167kg	最低地上高: 1mm
ミッション形式 6段	ホイールベース: 1395mm
	最小回転半径: 1m

## SPEED TRIPLE

スピードトリプル

Price

税込み車両本体価格 **154万3500円**

Color Variation

■ プレイニングオレンジ  
■ ジェットブラック  
■ フュージョンホワイト  
■ マットブラック



デュアルヘッドライトが特徴のストリートファイター定番モデル。3気筒1050ccエンジンはインジェクションを搭載し最大出力を132psへアップ。極低段トルクを大幅に向上することで走行性能を強化。

Specifications	Size
エンジン形式 水冷4ストDOHC12バルブ3気筒	全長: 2110mm
排気量 1050cc	全高: 1320mm
最高出力 132ps/9250rpm	全幅: 840mm
最大トルク 10.7kg-m/7500rpm	シート高: 835mm
車両重量 189kg	最低地上高: 1mm
ミッション形式 6段	ホイールベース: 1510mm
	最小回転半径: 1m

## TIGER1050

タイガー1050

Color Variation

■ ジェットブラック  
■ フュージョンホワイト  
■ プレイニングオレンジ

Price

税込み車両本体価格 **158万5500円**

購入シミュレーション

車両本体価格 151万円  
検査登録手数料等代行業者数料 1万8000円  
納車整備料 3万6000円  
税込み(5%)合計金額 164万2200円  
重量税(3年) 7500円  
自賠責保険料(3ヶ月) 1万7780円

税込み全車価格 **166万7480円**



## STREET TRIPLE R

ストリートトリプルR

Price

税込み車両本体価格 **117万6000円**

Color Variation

■ マットグラファイト  
■ マットプレイングオレンジ



フルアジャスタブルサスペンションを前後に装備するとともに、4ポッドラジアルキャリアをフロントに投入するハイスベックバージョン。マッドグラファイトとマッドプレイングオレンジの2色をラインアップ。

Specifications	Size
エンジン形式 水冷4ストDOHC12バルブ3気筒	全長: 2010mm
排気量 675cc	全高: 1120mm
最高出力 108ps/1万1700rpm	全幅: 700mm
最大トルク 7.04kg-m/9100rpm	シート高: 825mm
車両重量 167kg	最低地上高: 1mm
ミッション形式 6段	ホイールベース: 1395mm
	最小回転半径: 1m

## SPRINT ST

スプリントST

Price

税込み車両本体価格 **169万500円**

Color Variation

■ グラファイト  
■ パウフィックブルー  
■ フラントムブラック



独自に開発したインジェクションによって、エンジンの最大出力は127psを發揮。これまでの完成されたスタイリングに、快適性を付け加えることによってさらにパーフェクトなモデルへと進化している。

Specifications	Size
エンジン形式 水冷4ストDOHC12バルブ3気筒	全長: 2110mm
排気量 1050cc	全高: 1320mm
最高出力 127ps/9050rpm	全幅: 840mm
最大トルク 10.7kg-m/7500rpm	シート高: 835mm
車両重量 213kg	最低地上高: 1mm
ミッション形式 6段	ホイールベース: 1510mm
	最小回転半径: 1m

## マルチパーパスモデルならではの快適性は シチュエーションを選ばない高性能の実現

インジェクション搭載の3気筒エンジンは、スピードトリプル直系の1050cc。独特なファイリングを実現しながら十分なトルクと出力特性を与えている。フルアジャスタブルのフロントフォークや4ポッドキャリア、さらに前後17インチのキャストホイールなども、スポーツ性をアピールするポイント。

Specifications	Size
エンジン形式 水冷4ストDOHC12バルブ3気筒	全長: 2110mm
排気量/ボクXストローク 1050cc/79×71.4mm	全高: 1320mm
圧縮率 11.2	全幅: 840mm
最高出力/最大トルク 115ps/9400rpm/10.2kg-m/6250rpm	シート高: 835mm
車両重量 201kg	最低地上高: 1mm
燃費 162km/l	ホイールベース: 1510mm
点火方式/始動方式 ー/セル	最小回転半径: 1m
タンク容量/オイル容量 20ℓ/ーℓ	
ミッション形式 6段	
サスペンション前/後 倒立フォーク/シングルアーム	
ブレーキ前/後 ダブルディスク/シングルディスク	
タイヤ前/後 120/70-17/180/55-17	
フレーム形式 アルミ製ビームフリンサー	



## BONNEVILLE SE

ボンネビルSE

Color Variation

- ジェットブラック
- パシフィックブルーメタリック/フュージョンホワイト

Price

税込本車価格 **126万円**

購入シミュレーション

車両本体価格	120万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	131万6700円
重量税(3年)	7500円
自動車保険料(37ヶ月)	1万7780円

取り扱い手数料 **134万1980円**



## 純粋なレトロスタイルに加えられる 専用装備によるスポーティフォルム

スタンダードなボンネビルにスピード&タコメーターを追加し、ブラックアウトしたエンジンにはボリッシュのエンジンカバーを追加。さらにニューデザインのキャストホイールなど、これまでのボンネビルとはひと味違ったアクセント付けで、その魅力をさらに引き出している。

Specifications		Size	
エンジン形式	空冷4ストDOHC 2気筒	全長	2144mm
排気量/ボア×ストローク	865cc/90×68mm	シート高	751mm
圧縮率	—	最低地上高	—mm
最高出力/最大トルク	68ps/7500rpm/7.04kg-m/5800rpm	ホイールベース	1454mm
車両重量	200kg	最小回転半径	—m
燃費	—km/ℓ		
点火方式/始動方式	—セル		
タンク容量/オイル容量	16ℓ/—ℓ		
ミッション形式	5段		
サスペンション前/後	正立フォーク/スイングアーム		
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク		
タイヤ前/後	110/70-17/130/80-17		
フレーム形式	鋼管クレードル		

## THRUXTON

スラクストン

Color Variation

- トルネードレッドメタリック/ホワイトストライプ
- ジェットブラックメタリック/ゴールドストライプ

Price

税込本車価格 **138万6000円**

購入シミュレーション

車両本体価格	132万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	144万2700円
重量税(3年)	7500円
自動車保険料(37ヶ月)	1万7780円

取り扱い手数料 **146万7980円**



## カフェレーサーらしいホットなエンジンと カスタマイズに溢れるスタイリングの融合

ボンネビルと共通となる360° クランク865ccパラレルツインエンジンを採用しつつ、ホットなカムプロフィールや圧縮比を高めたセッティングによって、シリーズ中最もパワフルなモデル。シングルシートカウルやバーエンドに取り付けられたバックミラーなど、カフェレーサースタイルを再現している。

Specifications		Size	
エンジン形式	空冷4ストDOHC 2気筒	全長	2150mm
排気量/ボア×ストローク	865cc/90×68mm	シート高	1095mm
圧縮率	—	最低地上高	—mm
最高出力/最大トルク	70ps/7400rpm/7.14kg-m/5800rpm	ホイールベース	1490mm
車両重量	205kg	最小回転半径	—m
燃費	—km/ℓ		
点火方式/始動方式	—セル		
タンク容量/オイル容量	16ℓ/—ℓ		
ミッション形式	5段		
サスペンション前/後	正立フォーク/スイングアーム		
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク		
タイヤ前/後	100/90-18/130/80-17		
フレーム形式	鋼管クレードル		

## SCRAMBLER

スクランブラー

Color Variation

- ジェットブラック
- マットカーキグリーン

Price

税込本車価格 **133万3500円**

購入シミュレーション

車両本体価格	127万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	139万7200円
重量税(3年)	7500円
自動車保険料(37ヶ月)	1万7780円

取り扱い手数料 **141万5480円**



## '60年代を思い起こさせるスタイリングは 時代とともに生き続けたトライアンフの誇り

パワーユニットはボンネビルとは違ったブラックフィニッシュの270度クランクを採用することで、まったく違ったエンジンフィーリングを生み出す865ccパラレルツイン。インジェクションを採用することで、クラシックなスタイリングながらも現代の快適性を手に入れている。

Specifications		Size	
エンジン形式	空冷4ストDOHC 2気筒	全長	2213mm
排気量/ボア×ストローク	865cc/90×68mm	シート高	1202mm
圧縮率	—	最低地上高	—mm
最高出力/最大トルク	62ps/6800rpm/7.04kg-m/4750rpm	ホイールベース	1500mm
車両重量	205kg	最小回転半径	—m
燃費	—km/ℓ		
点火方式/始動方式	—セル		
タンク容量/オイル容量	16ℓ/—ℓ		
ミッション形式	5段		
サスペンション前/後	正立フォーク/スイングアーム		
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク		
タイヤ前/後	100/90-19/130/80-17		
フレーム形式	鋼管クレードル		

## BONNEVILLE

ボンネビル

Price

税込本車価格 **112万3500円**

購入シミュレーション

Color Variation

- ジェットブラック
- フュージョンホワイト



パワーユニットはトルクフルな360° クランク865cc。シンダーまわりをブラックアウトすることでイメージをリフレッシュ。新たに17インチキャストホイールを採用し、スタイリングを一新している。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストDOHC 2気筒
排気量	865cc
最高出力	68ps/7500rpm
最大トルク	7.04kg-m/5800rpm
車両重量	200kg
ミッション形式	5段

## BONNEVILLE T100

ボンネビルT100

Price

税込本車価格 **133万3500円**

Color Variation

- フォーレストグリーン/ニューイグランドホワイト
- ジェットブラック/フュージョンホワイト
- クラシックヘアライン/ニムルシルバー



すべてのボンネビルシリーズと同様に、インジェクションを採用した360°パラレルツインを搭載。'60年代のクラシックスタイルを再現しながら、現代の技術で安心できる性能を両立。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストDOHC並列2気筒
排気量	865cc
最高出力	68ps/7500rpm
最大トルク	7.04kg-m/5800rpm
車両重量	205kg
ミッション形式	5段



## HYPER5

ハイパー5

Price

税込み車両本体価格 **22万5000円**

Color Variation

- ☐ イタリアンホワイト
- ☐ コーディンレッド
- ☐ パールブラック



イタリアンデザインをアピールするスポーツスクーター。プロジェクター式のデュアルヘッドライトや、高輝度LEDを組み込むテールランプ、フロント/リアともに大径ディスクブレーキを搭載。

Specifications	
エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	49.3cc
最高出力	4.48ps/5200rpm
最大トルク	0.45kg-m/5200rpm
車両重量	88.8kg
ミッション形式	無段

## AD125

AD125

Price

税込み車両本体価格 **72万4500円**

Color Variation

- ☐ パールブラック
- ☐ オアシスブルー
- ☐ ムーンングラファイト
- ☐ デービスシルバー



AD250で高い信頼性を得ている全天候型ボディをそのまま踏襲することで、クラス最大級のバックレストや、格納式のルーフを組み合わせる。実用性とスタイリングを両立した小型モデルとして人気を集めている。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	124cc
最高出力	14.5ps/9750rpm
最大トルク	1.22kg-m/8000rpm
車両重量	175kg
ミッション形式	無段

## CLASSIC150i

クラシック150i

Price

税込み車両本体価格 **39万9000円**

Color Variation

- ☐ トランキルブルー



ビンテージベスパ同様のデザインを現在まで継続しながら生産されるモデル。スチール製モノコックボディに空冷2ストエンジンを搭載する。オーソドックスで上品なスタイルを作り上げている。

Specifications	
エンジン形式	空冷2サイクル単気筒
排気量	145.5cc
最高出力	5.54ps/5200rpm
最大トルク	—kg-m/rpm
車両重量	93kg
ミッション形式	4速

## EVO-4T 250

エボ4T 250

Price

税込み車両本体価格 **価格未定**

Color Variation

- ☐ レッド



300同様に新設計フレームや各部の軽量化はもちろん、スイングアームとリヤサスペンションリンクシステムも新設計。これによりプログレスシブ効果が大幅に向上され、様々なシーンで活躍できる性能を確保。

Specifications	
エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	249.6cc
最高出力	—PS-rpm
最大トルク	—kg-m/rpm
車両重量	72kg
ミッション形式	5段

## AD250

AD250

Price

税込み車両本体価格 **94万2900円**

Color Variation

- ☐ パールブラック
- ☐ オアシスブルー
- ☐ ムーンングラファイト
- ☐ デービスシルバー



格納式ルーフを持つ特徴的なデザインに高剛性フレームの組み合わせ。ピアジオ製クォーサーエンジンを搭載し、安定した走行性能を確保。実用性の高いトランクスペースは92ℓと大容量。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	244cc
最高出力	22ps/6250rpm
最大トルク	2.1kg-m/6500rpm
車両重量	175kg
ミッション形式	無段

## VENUS ROMA EMIGLIA125

ベナスローマエミグリア125

Price

税込み車両本体価格 **46万2000円**

Color Variation

- ☐ トランキルブルー
- ☐ ホワイト
- ☐ サンドベージュ
- ☐ ディープグリーンメタリック



フェンダーライトやグリップエンドのウインカーなど、ビンテージスタイルのスクーターをそのまま復元したベナスローマ。ボディパーツは当時同様にスチール製モノコックを採用している。

Specifications	
エンジン形式	空冷2ストローターバルブ単気筒
排気量	125cc
最高出力	4.5ps/5200rpm
最大トルク	—
車両重量	89kg
ミッション形式	3段

## EVO-4T 300

エボ4T 300

Price

税込み車両本体価格 **105万円**

Color Variation

- ☐ レッド



レブの後継として誕生したエボ4T。新設計シングルビームアルミニウムフレームにより、大幅な軽量化とスリム化を実現。さらにフロントフォークで600gなど細部での軽量化も行われる。

Specifications	
エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	297.3cc
最高出力	—PS-rpm
最大トルク	—kg-m/rpm
車両重量	72kg
ミッション形式	5段

## EVO-2T 290

エボ2T 290

Price

税込み車両本体価格 **89万2500円**

Color Variation

- ☐ レッド



新設計290ccエンジンは低回転から力強いトルクを生みだし、全域でのパワーアップを達成。新設計フレームの特性と合わせて、あらゆるシーンにおいて思い通りのライディングが可能となる。

Specifications	
エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	289.1cc
最高出力	—PS-rpm
最大トルク	—kg-m/rpm
車両重量	69kg
ミッション形式	6段

## EVO-2T 250

エボ2T 250

Price

税込み車両本体価格 **88万2000円**

Color Variation

■ レッド



新設計バイオリ製フロントフォークにより600gの軽量化と、セッティングの変更により更なるダンピング効果の向上。電装系を一新し、重量物配置の見直しにより重心位置を最適化している。

### Specifications

エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	249.7cc
最高出力	→PS/→rpm
最大トルク	→kg-m/→rpm
車両重量	69kg
ミッション形式	6段

Beta/ベータ

## EVO-2T 125

エボ2T 125

Price

税込み車両本体価格 **82万9500円**

Color Variation

■ レッド



フレームや細部のみではなく、シリンダーヘッドやクランク、コンロッド、ピストンなどを新たに設計し直すことで、約30%の軽量化を実現。同時に振動も軽減し、コントロールが楽な車体を完成させている。

### Specifications

エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	124cc
最高出力	→PS/→rpm
最大トルク	→kg-m/→rpm
車両重量	68kg
ミッション形式	6段

Beta/ベータ

## EVO-2T 80

エボ2T 80

Price

税込み車両本体価格 **価格未定**

Color Variation

■ レッド



上位機種同様に多くのパーツが新設計ということは大きなポイントのひとつ。さらにサスペンションのセッティングやマウント方法を変更することによって、マシンの可動域をさらに広げている。

### Specifications

エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	79.6cc
最高出力	→PS/→rpm
最大トルク	→kg-m/→rpm
車両重量	66kg
ミッション形式	6段

Beta/ベータ

## EVO-2T 80JUNIOR

エボ2T 80ジュニア

Price

税込み車両本体価格 **価格未定**

Color Variation

■ レッド



ジュニアクラス用にリリースされる本格的なトライアルマシン。ジュニアクラス用とはいってもその内容は上位機種同様で、様々なセクションに新規設計が施されることで格段に性能アップを図る。

### Specifications

エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	79.6cc
最高出力	→PS/→rpm
最大トルク	→kg-m/→rpm
車両重量	60kg
ミッション形式	6段

Beta/ベータ

## EVO-2T Mintrial

エボ2T ミニトライアル

Price

税込み車両本体価格 **価格未定**

Color Variation

□ ホワイト



各部をスケールダウンしながらも本格トライアルマシンの性能を受け継ぐミニモデル。シート高は570mmに抑えられることから、入門機として楽しむことも可能。フロント16、リア14インチを採用。

### Specifications

エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	79.6cc
最高出力	→PS/→rpm
最大トルク	→kg-m/→rpm
車両重量	42kg
ミッション形式	6段

Beta/ベータ

## ALP200

ALP200

Price

税込み車両本体価格 **価格未定**

Color Variation

■ レッド



トレッキングとトライアルを1台で楽しめるモデルとして人気のALPシリーズ。空冷エンジンを搭載することで重量を軽減し、より本格トライアルマシンに近づくようなセッティングが施される。

### Specifications

エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	199cc
最高出力	→PS/→rpm
最大トルク	→kg-m/→rpm
車両重量	108kg
ミッション形式	5段

Beta/ベータ

## ALP125

ALP125

Price

税込み車両本体価格 **価格未定**

Color Variation

□ ホワイト



パワーユニットはヤマハ製空冷4ストエンジンを搭載。シートとタンクカバーを取り外すのみでトライアルマシンとして楽しめるのが最大の特徴。タンデムステップ装着で2人乗りも可能となっている。

### Specifications

エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	124cc
最高出力	→PS/→rpm
最大トルク	→kg-m/→rpm
車両重量	98kg
ミッション形式	5段

Beta/ベータ

## DB5-1100

DB5-1100

Price

税込み車両本体価格 **278万円**

Color Variation

■ レッド/メタリックブルー/メタリック



適度なしなり、軽さが必要なメインフレームにはビモータ伝統のトラス構造クロムモリブデンパイプを採用。高次元のハンドリングとハイウォリティなスタイリングを徹底追求した伝統のコーナリングマシン。

### Specifications

エンジン形式	空冷4スト2バルブ型2気筒
排気量	1078cc
最高出力	95ps/7500rpm
最大トルク	10.5kg-m/5000rpm
車両重量	175kg
ミッション形式	6段

bimota/ビモータ



## DB6 1100DELIRIO

DB61100DELIRIO

Price

税込み車両本体価格 **298万円**

Color Variation

■ レッドメタグレーメタリック



モタードマシンを意識したハンドリングを持つ、斬新なフォルムのネイキッドモデル。異形ヘッドライトとウインカーをビルトインしたフロントフェアリングは、風防効果とともにデザインアクセントとしても有効。

### Specifications

エンジン形式	空冷4スト2バルブL型2気筒
排気量	1078cc
最高出力	55ps/7500rpm
最大トルク	10.5kg・m/5000rpm
車両重量	170kg
ミッション形式	6段

bimota / ビモータ

## DB7

DB7

Price

税込み車両本体価格 **458万円**

Color Variation

■ ホワイトメタリック



新生ビモータ初の水冷エンジンを搭載する待望の新モデル。最強のドゥカティエンジン搭載しつ、ビモータ製エンジンマネージメントとエキゾーストにより、ビモータオリジナルのセットアップが施される。

### Specifications

エンジン形式	水冷4スト4バルブL型2
排気量	1099cc
最高出力	156ps/9750rpm
最大トルク	12.5kg・m/8000rpm
乾燥重量	172kg (乾燥重量)
ミッション形式	6段

## LS3 V8 AT2Speed

LS3 V8 AT2Speed

Color Variation

□ カスタムペイント



Price

税込み車両本体価格 **754万9500円**

購入シミュレーション

車両本体価格	719万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込込み(5%)合計金額	760万6200円
重量税(3年)	7500円
自動車保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し価格 **763万1480円**

## LS3S V8 AT2Speed

LS3S V8 AT2スピード

Color Variation

□ カスタムペイント



Price

税込み車両本体価格 **765万5500円**

購入シミュレーション

車両本体価格	731万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込込み(5%)合計金額	773万2200円
重量税(3年)	7500円
自動車保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し価格 **775万7480円**

## TESI 3D

テージ3D

Price

税込み車両本体価格 **488万円**

Color Variation

■ パールホワイトメタリック

■ カーボンブラック



世界限定29 台のプレミアムマシン「TESI 3D Concept」の各部を変更した、量産モデル。フロントにリア同様のスイングアームを装備するハブセンターステアリングは、独特のフォルムを形成するポイントだ。

### Specifications

エンジン形式	空冷4スト2バルブL型2気筒
排気量	1078cc
最高出力	→ps-rpm
最大トルク	→kg-m-rpm
車両重量	168kg
ミッション形式	6段

bimota / ビモータ

## DB5C-1100

DB5C-1100

Price

税込み車両本体価格 **368万円**

Color Variation

■ ゴールドパールグリーン・ゴールドパールオレンジ



モトコルセの手によって各部が強化されたDB5のチューニングモデル。ビッグボアインダーやハイコング鍛造ピストン、専用エキゾーストシステムなどを組み込み、最高出力、最大トルクとも大幅に向上されている。

### Specifications

エンジン形式	空冷4スト2バルブL型2気筒
排気量	1078cc
最高出力	最高出力: 107ps/7500rpm
最大トルク	最大トルク: 11.7kg/5000rpm
乾燥重量	乾燥重量: 169kg
ミッション形式	ミッション形式: 6段

BOSS HOSS / ボスホス

## ハイパフォーマンスLS3を搭載する アメリカンクルーザーのゆとりと迫力

アメリカが生んだ本格ホットロッドバイク。搭載しているのが自動車に搭載されるV8エンジンということで、一般的なオートバイよりもエンジン自体の全長が長いのが特徴。必然的に全長は長くなってしまふものの、低重心化によって扱い易さを実現しているため乗りやすく仕上げられている。

### Specifications

エンジン形式	水冷4ストOHV型8気筒
排気量/ボア×ストローク	6200cc/—×—mm
圧縮率	—:1
最高出力/最大トルク	—ps-rpm/—kg-m-rpm
車両重量	—kg
燃費	—km/l
点火方式/換気方式	—/セル
排気管/オイル容量	—L/—
ミッション形式	2段+リバーズ
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	—/—
フレーム形式	—

### Size

全長: —mm
全高: —mm
全幅: —mm
シート高: —mm
最低地上高: —mm
ホイールベース: —mm
最小回転半径: —mm

BOSS HOSS / ボスホス

## 最新コルベット直系エンジンを搭載する ドラッグレーサー顔負けのモンスター

搭載するユニットは現行モデルのコルベットにも搭載される6200cc、LS3エンジン。自動車用に開発されたエンジンだけあって、そのスペックは驚異的。しかしクルーザーモデル特有の安定感や足つき性は、スペックほどの恐怖を感じることはない。特にミッションがATということもポイント。

### Specifications

エンジン形式	水冷4ストOHV型8気筒
排気量/ボア×ストローク	6200cc/—×—mm
圧縮率	—:1
最高出力/最大トルク	—ps-rpm/—kg-m-rpm
車両重量	—kg
燃費	—km/l
点火方式/換気方式	—/セル
排気管/オイル容量	—L/—
ミッション形式	2段+リバーズ
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	—/—
フレーム形式	—

### Size

全長: —mm
全高: —mm
全幅: —mm
シート高: —mm
最低地上高: —mm
ホイールベース: —mm
最小回転半径: —mm

## ZZ4SS V8 AT2Speed

ZZ4SS V8 AT2Speed

Color Variation

□ カスタムペイント

Price

税込み車両本体価格 **672万円**

購入シミュレーション

車両本体価格 640万円  
検査登録手続代行手数料 1万8000円  
納車整備料 3万8000円  
税金等 (5%) 合計金額 677万6700円  
重量税 (3年) 7500円  
自賠責保険料 (3ヶ月) 1万7780円

乗り出し価格 **680万1980円**



## MITO125

MITO125

Price

税込み車両本体価格 **64万5000円**

Color Variation

■ レッド

■ シルバー



トップライダーやエンスーギャストから高い評価を得ている2ストスポーツ。排気量は125ccであるものの129kgという軽量ボディは、コーナリングマシンとしての高いポテンシャルを表している。

Specifications

エンジン形式 水冷2スト単気筒  
排気量 124.63cc  
最高出力  $\text{ps} \cdot \text{rpm}$   
最大トルク  $\text{kg} \cdot \text{rpm}$   
車両重量 129kg  
ミッション形式 6段

CAGIVA / カシバ

## ROADWIN125R

ロードウィン125R

Price

税込み車両本体価格 **39万8000円**

Color Variation

□ ホワイト

■ レッド

■ ブルー

■ ブラック



デュアルヘッドライトを装備したフルカウルボディ。フューエルインジェクションを採用することで、燃費効率や出力特性を最適化。インストルメントにはアナログ×デジタルのコンビメーターを搭載。

Specifications

エンジン形式 水冷4スト単気筒  
排気量 124.1cc  
最高出力  $\text{ps} \cdot \text{rpm}$   
最大トルク  $\text{kg} \cdot \text{rpm}$   
車両重量 149kg  
ミッション形式 5段

DAELIM / ディーリン

## ROADWIN125

ロードウィン125

Price

税込み車両本体価格 **28万8000円**

Color Variation

□ シルバー

■ ブルー

■ ブラック



パワーユニットは空冷124.1ccエンジンを搭載。高剛性の角断面フレームにモノショックのシンプルな仕様を持つネイキッドスポーツモデル。オーソドックスなデザインも、シチュエーションを選ばず使える秘訣。

Specifications

エンジン形式 空冷4スト単気筒  
排気量 124.1cc  
最高出力  $\text{ps} \cdot \text{rpm}$   
最大トルク  $\text{kg} \cdot \text{rpm}$   
車両重量 130kg  
ミッション形式 6段

DAELIM / ディーリン

## DAYSTAR125 CAST WHEEL/FI

デイスター125キャストホイール/FI

Price

税込み車両本体価格  
**32万8000円 (F)**  
**30万8000円**

Color Variation

□ ブラウンベージュ

■ レッド×シルバー

■ グレー×ブラック

■ ブラック



細部までクロームを施す豪華なフォルムは、ミドルクラスながら十分な迫力。前後にキャストホイールを装着し、スタイリッシュなフォルムを実現。インジェクションモデルもラインアップ。

Specifications

エンジン形式 空冷4スト単気筒  
排気量 124.1cc  
最高出力  $\text{ps} \cdot \text{rpm}$   
最大トルク  $\text{kg} \cdot \text{rpm}$   
車両重量 147kg  
ミッション形式 5段

DAELIM / ディーリン

## DAYSTAR125 FI

デイスター125 FI

Price

税込み車両本体価格 **33万8000円**

Color Variation

□ ブラウンベージュ

■ レッド×シルバー

■ グレー×ブラック

■ ブラック



クルーザーモデルのスポークホイールバージョンはインジェクション搭載モデルのみ。バックレストなどのオプションも豊富にラインアップするため、好みに合わせた仕様も作ることが可能。

Specifications

エンジン形式 空冷4スト単気筒  
排気量 124.1cc  
最高出力  $\text{ps} \cdot \text{rpm}$   
最大トルク  $\text{kg} \cdot \text{rpm}$   
車両重量 147kg  
ミッション形式 5段

DAELIM / ディーリン

## S2 250

S2 250

Price

税込み車両本体価格 **39万8000円**

Color Variation

□ シルバー

■ ブラック

■ コーレ

■ レッド

■ ブルー



前後のディスクブレーキやフラットタイプのステッププレート、大容量のメットインベースなどビッグスクーターに必要なアイテムをオールワンワン。タンデムにも役立つバックレストも標準で装備される。

Specifications

エンジン形式 空冷4スト単気筒  
排気量 249cc  
最高出力  $\text{ps} \cdot \text{rpm}$   
最大トルク  $\text{kg} \cdot \text{rpm}$   
車両重量 155kg  
ミッション形式 無段

DAELIM / ディーリン



## S2 125 / FI

S2 125 FI

Price

11.5万円(車体本体価格)

29万8000円  
33万8000円 (FI)

Color Variation

■ ブラック  
■ グレー  
■ レッド  
■ ホワイト  
■ グリーン



S2シリーズのフューエルインジェクションモデル。インジェクションによるエンジンマネージメントに加え、オイルクーラーやバックレスト、タンデムグリップといった装備の充実も図られている。

Specifications

エンジン形式	空冷4スト4バルブ単気筒
排気量	124.1cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	141kg
ミッション形式	無段

DAELIM/ディリン

## BESBI

ベスビ

Price

11.5万円(車体本体価格)

18万8000円

Color Variation

■ ホワイト  
■ ブラック  
■ レッド



小型化されたLEDを採用するテールランプやウィンカーといったアイテムが個性的。クロームのライトベゼルやフロントグリルをデザインに取り入れたレットロフォルムが人気のモデルとなっている。

Specifications

エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	124cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	103kg
ミッション形式	無段

DAELIM/ディリン

## DELFINO

デルフィーノ

Price

11.5万円(車体本体価格)

19万8000円

Color Variation

■ シルバー  
■ ブラック  
■ レッド



フロントにプロジェクターライトを採用し、各部にインテークをデザインしたスポーツフォルム。全長1820mm、排気量125ccのジャストサイズは、回りを求めるシティユースに力を発揮している。

Specifications

エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	124.6cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	115kg
ミッション形式	無段

DAELIM/ディリン

## S-FIVE50

Sファイブ50

Price

11.5万円(車体本体価格)

17万8000円

Color Variation

■ ブラック  
■ シルバー  
■ シルバー×ブルー  
■ シルバー×レッド  
■ オレンジ×ホワイト



アグレッシブなカラーリングにヘッドライトとウィンカーをフロントカウル内にインサート。ボリューム感のある車体に加え、前後12インチホイールで安定した走行性能を確保している。

Specifications

エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	49.5cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	87kg
ミッション形式	無段

## S1 125FI

S1 125FI

Price

11.5万円(車体本体価格)

31万8000円

Color Variation

■ ブラック  
■ グレー  
■ レッド



実用的なよ125ccエンジンにフューエルインジェクションを搭載することで、ディーユースにも実力を発揮。フロントカウルに縦2灯のヘッドライトと、ウィンカーをレイアウトする個性的なフォルム。

Specifications

エンジン形式	空冷4スト4バルブ単気筒
排気量	124.1cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	123kg
ミッション形式	無段

DAELIM/ディリン

## B-bone125

Bボーン125

Price

11.5万円(車体本体価格)

34万8000円

Color Variation

■ ホワイト  
■ ブラック  
■ グレー  
■ ブルー  
■ レッド



その名前の通り骨格でデザインする個性派フォルムを採用するシティコミューター。シートアンダーにはフレームを覆うパネルがないため、長モノ等の荷物を思い通りに積み込むことができる。

Specifications

エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	124.9cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	127kg
ミッション形式	無段

DAELIM/ディリン

## Cordi 50

コルディ50

Price

11.5万円(車体本体価格)

12万8000円

Color Variation

■ グレー×ブラック  
■ シルバー×グレー  
■ レッド×グレー  
■ ホワイト×レッド



前後にクリアレンズを採用するスタイリッシュなフォルム。コンパクトサイズで女性に人気のベシックスクーター。リーズナブルな価格にもかかわらずフロントディスクブレーキを搭載し安全性も確保。

Specifications

エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	49.5cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	77kg
ミッション形式	無段

DAELIM/ディリン

## A-FOUR50

Aフォー50

Price

11.5万円(車体本体価格)

17万8000円

Color Variation

■ ブルー  
■ オレンジ



アップタイプのフロントフェンダーにワイドサイズのタイヤを組み合わせることで、オフロードテイストを演出。カラーリングも鮮やかなブルーとオレンジの2色をラインアップすることでファッション性も兼ねている。

Specifications

エンジン形式	空冷2スト単気筒
排気量	48.6cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	92kg
ミッション形式	無段

## Rambla 250i

ランブラー250i

Price

税込み車両本体価格 **48万8000円**

Color Variation

■ ブルー  
■ ブラック



フラットボディデザインを採用しツートン高を低く設定。パワフルなピアジオ244ccクオーサインジェクションエンジンを搭載。前後にアルミ製15インチホイールをセットすることで乗り心地もアップ。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストSOHC単気筒
排気量	244cc
最高出力	22.5ps/8000rpm
最大トルク	2.08kg-m/6500rpm
車両重量	149kg
ミッション形式	無段

## MULHACEN125

ムラセン125

Price

税込み車両本体価格 **59万8000円**

Color Variation

□ 未定



オンロードオフロード両用のスポーツモデルというコンセプトのもと、ホイールは前後とも18インチを採用した個性的なスタイリング。ピアジオエンジンを搭載し、6段ギアと組み合わせる。

Specifications	
エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	124.2cc
最高出力	15ps/9250rpm
最大トルク	-kg-m/-rpm
車両重量	110kg
ミッション形式	6段

## GPR 50 RACING

GPR 50 レーシング

Price

税込み車両本体価格 **57万8000円**

Color Variation

■ ブラック  
□ ホワイト



ダブルブレイスのアルミフレームにデルビ製49.9cc、2ストエンジンを搭載したスポーツモデル。50ccクラスながらも6段ミッションを搭載するなど、与えられたパフォーマンスはベテランも納得の本格派。

Specifications	
エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	49.9cc
最高出力	4.39PS/8500rpm
最大トルク	-kg-m/-rpm
車両重量	110kg
ミッション形式	6段

## GP1 250i

GP1 250i

Price

税込み車両本体価格 **69万8000円**

Color Variation

□ -



オールアルミフレームに高級コンポーネントを採用した本格的スポーツウーター。バワートレインはピアジオ製クオーサーエンジンを搭載し、先進のフォルムに信頼性も高いパッケージング。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストSOHC単気筒
排気量	244cc
最高出力	22.5ps/8500rpm
最大トルク	20.8kg-m/6500rpm
車両重量	139kg
ミッション形式	無段

## MULHACEN125Cafe

ムラセン125カフェ

Price

税込み車両本体価格 **64万8000円**

Color Variation

□ 未定



ムラセン125をベースにキャストホイールを装着することで走りイメージを一新。デュアルバーバスをベースとしながら、街乗りのカラーを色濃く表現。ユーロ3対応ピアジオ製エンジンを搭載。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストDOHC単気筒
排気量	124.2cc
最高出力	15ps/9250rpm
最大トルク	-kg-m/-rpm
車両重量	120kg
ミッション形式	6段

## GPR125 RACING

GPR125 レーシング

Price

税込み車両本体価格 **68万8000円**

Color Variation

■ ブラック  
□ ホワイト



レーシングコンポーネッツを採用したユニットは、水冷124.76cc2ストエンジンに6段ミッションをプラス。デルビグランプリマシンのデザインチームにより設計された本格的スポーツモデル。

Specifications	
エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	124.76cc
最高出力	14.94PS/8250rpm
最大トルク	-kg-m/-rpm
車両重量	123kg
ミッション形式	6段

## GPR50 nude

GPR50 ノード

Price

税込み車両本体価格 **53万8000円**

Color Variation

■ ブラック  
□ ホワイト



斬新なカッティングエッジデザインで高い評価を得ているGPR50レーシングのネイキッドバージョン。ダブルブレイスのアルミフレームやスイングアームといった基本コンポーネッツは共通。

Specifications	
エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	124.76cc
最高出力	14.9PS/8250rpm
最大トルク	-kg-m/-rpm
車両重量	123kg
ミッション形式	6段

## GP1 125

GP1 125

Price

税込み車両本体価格 **59万8000円**

Color Variation

□ シルバーグレー  
■ ブラック



アルミダブルビームフレームにピアジオ製クオーサーエンジンを搭載。250よりもサイズ的にはひとまわり小さく設計されているため、シティランでも軽快なモデルとしても人気を集めている。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストSOHC単気筒
排気量	124cc
最高出力	14.5ps/9500rpm
最大トルク	1.18kg-m/7500rpm
車両重量	138kg
ミッション形式	無段



## GP1 50 OPEN

GP1 50オープン

Price

初価/本車/本特価 44万8000円

Color Variation

- ☒ レッド
- ☐ シルバー
- ☐ ブラック
- ☐ レーシング



リアのスイングユニットにエンジンを搭載するスクーターのスタンダードレイアウトを採用したモデル。全体的に車高を低く設定でき、低重心化を図れることが大きなメリットとなっている。

Specifications	
エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	49.38cc
最高出力	3.5ps/7200rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	115kg
ミッション形式	無段

## SENDA SM DRD

センド SM DRD

Price

初価/本車/本特価 51万8000円

Color Variation

- ☒ ブラック



フロントフォークはφ40、ブレーキローターφ300の本格仕様。絶妙なサスペンションセッティングと制動力で思い通りの走りを実現するスーパーモーターの最上級モデルとしてラインアップされている。

Specifications	
エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	49.9cc
最高出力	8.5ps/9000rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	96kg
ミッション形式	6段

## SENDA ENDURO DRD

センド エンドーロ DRD

Price

初価/本車/本特価 55万8000円

Color Variation

- ☒ レッド



エンデュロモデルのフラッグシップ。水冷49.9cc、2サイクルエンジンを搭載し、6段ミッションを組み合わせる。φ40のフロントフォークとφ260のシングルデスクブレーキを装備する本格派。

Specifications	
エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	49.9cc
最高出力	8.5ps/9000rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	96kg
ミッション形式	6段

## R7E

R7E

Price

初価/本車/本特価 28万3500円

Color Variation

- ☐ 未定



重量わずか29.8kgという軽量と、折りたたみ可能という構造を持つモデル。クルマや船にも積み込みが可能なコンパクトサイズで、イタリアではレジャーバイクの定番として扱われている。

Specifications	
エンジン形式	空冷2スト単気筒
排気量	49.9cc
最高出力	1.16ps/4000rpm
最大トルク	0.26kg-m/3000rpm
車両重量	29.8kg
ミッション形式	無段

DERBI/デルビ

## GP1 50

GP1 50

Price

初価/本車/本特価 49万8000円

Color Variation

- ☒ レッド
- ☐ シルバー
- ☐ ブラック
- ☐ レーシング



アルミダブルビームフレームのセンターにピアジオハイパー2、49.38cc エンジンを搭載したスポーツスクーター。エンジンの搭載位置や3.5psのスペックはスタイリングだけではないGP1の魅力のひとつ。

Specifications	
エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	49.38cc
最高出力	3.5ps/7200rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	115kg
ミッション形式	無段

## TERRA125

テラ125

Price

初価/本車/本特価 59万8000円

Color Variation

- ☐ 未定



ピアジオ製4ストエンジンを搭載し、6段ギアを組み合わせる本格派。性能はもちろんのこと、ディテールにまでこだわったフォルムは、高いデザイン性にオートバイファンから高評価が集まっている。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストDOHC単気筒
排気量	124.2cc
最高出力	15ps/9250rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	117kg
ミッション形式	6段

## TERRA125Adventure

テラ125アドベンチャー

Price

初価/本車/本特価 64万8000円

Color Variation

- ☐ 未定



トレイルモデルとなるテラ125をベースに、細部をアップデートしたアドベンチャー。ダウンタイプのフロントフェンダーやそれに合わせたフロントタイヤの21インチ化など、走行性能を高めている。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストDOHC単気筒
排気量	124.2cc
最高出力	15ps/9250rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	121kg
ミッション形式	6段

## Old School Mini Chopper 125

オールドスクールミニチョッパー125

Price

初価/本車/本特価 31万5000円〜

Color Variation

- ☒ ブラック/オレンジフレームス
- ☒ レッド/オレンジフレームス
- ☐ 白/黒/ブラック
- ☐ ブラック



アメリカでリリースされるミニチョッパーを、イージーライダーズがアレンジ。リジッドフレームにスプリングフォーク、ジョッキースhift（フットもあり）といった本格アイテムが投入されている。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストDOHC単気筒
排気量	124cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	84kg
ミッション形式	4段

DERBI/デルビ

DERBI/デルビ

Easy Riders/イージーライダーズ

## Old School Mini Chopper110

オールドスクールミニチョッパー110

Price

税込小売価格本体価格 **30万4000円**～

Color Variation

- ☒ ブラック×オレンジフレームス
- ☒ レッド×オレンジフレームス
- ☒ つや消しブラック
- ☒ ブラック



125ccモデル同様にオールドスクールチョッパーをスケールダウンした絶妙フォルムが魅力。110ccモデルのみににはキックに加えセルスタータも装備。デリールユースで使える性能となっている。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストOHC単気筒
排気量	108cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	—kg·m—rpm
車両重量	84kg
ミッション形式	4段

## Mini Cafe120

ミニカフェ120

Price

税込小売価格本体価格 **19万9500円**

Color Variation

- ☒ ブラック
- ☐ ホワイト
- ☐ シルバー



すべてのパーツをイージーライダーズでプロデュースした、オリジナルコンパクトモデル。全長1420mm×全幅560mm×全高730mmのサイズは、コンパクトながらも本格的なスケール感を演出している。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストOHC単気筒
排気量	120cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	—kg·m—rpm
車両重量	65kg
ミッション形式	4段

## Mini Cafe50

ミニカフェ50

Price

税込小売価格本体価格 **15万7500円**

Color Variation

- ☒ ブラック
- ☐ ホワイト
- ☐ シルバー



上位機種と同様の設計ながら49ccエンジンを搭載することで、原付免許でも乗ることが出来るモデル。フロント・リアともに3.50×8インチのタイヤを装着。始動方法はキックのみのシンプル設計。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストOHC単気筒
排気量	49cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	—kg·m—rpm
車両重量	65kg
ミッション形式	4段

## eGO2 mark3

イゴ-2マーク3

Price

税込小売価格本体価格 **19万2150円**

Color Variation

- ☐ —



一回の充電（4時間）でFARモードなら44km、FASTモードでも33kmの走行が可能な電動スクーター。日本人の体格に合わせた設計が施された日本市場向けモデルとして新たにデビュー。

Specifications	
エンジン形式	24V-DCモーター
排気量	—
最高出力	590w (定格) 1750w (ピーク)
最大トルク	—
車両重量	—kg
ミッション形式	—

Easy Riders / イージーライダーズ

## Old School Mini Chopper50

オールドスクールミニチョッパー50

Price

税込小売価格本体価格 **29万4000円**～

Color Variation

- ☒ ブラック×オレンジフレームス
- ☒ レッド×オレンジフレームス
- ☒ つや消しブラック
- ☒ ブラック



サイズや装備は上位機種となる125cc、110ccモデル同様ながら、原付免許で乗ることが出来る48ccエンジンを搭載。ハンドルはエイブハンガーやロボットハンドルから選択が可能と本格的なモデル。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストOHC単気筒
排気量	48cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	—kg·m—rpm
車両重量	84kg
ミッション形式	4段

## Mini Cafe90

ミニカフェ90

Price

税込小売価格本体価格 **17万8500円**

Color Variation

- ☐ ブラック
- ☐ ホワイト
- ☐ シルバー



遊び心溢れるスタイリングに実用的な空冷4スト86ccエンジンを搭載するイージーライダーズオリジナル。独特のシングルシートカウルなど、本格的なカフェレーサーに仕上げられている。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストOHC単気筒
排気量	90cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	—kg·m—rpm
車両重量	65kg
ミッション形式	4段

## D3E50/125

D3E50/125

Price

税込小売価格本体価格  
**19万8000円 (50)**  
**24万8000円 (125)**

Color Variation

- ☐ 未定



コンパクトボディに調整式倒立フロントサスなど本格的な装備を搭載。排気量は50ccと125ccのほか、競技車としてデイトナ製ハイパフォーマンスエンジンを搭載する150ccモデル(34万8000円)もラインアップ。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストOHC単気筒
排気量	49.8cc (124.8cc)
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	—kg·m—rpm
車両重量	—kg
ミッション形式	—段

eGO VEHICLES / イーゴビークルズ

## KONDY TRIAL100

コンディートリアル100

Price

税込小売価格本体価格 **41万7900円**

Color Variation

- ☒ スピリットレッド



スペインのトライアル専門メーカーと共同開発したフレームに、エンジンはホンダ製4スト99ccを搭載。トライアルに携わるエースデザイナーの夢を形にした軽量かつ扱いやすいオリジナルモデル。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストOHC単気筒
排気量	99cc
最高出力	—PS—rpm
最大トルク	—kg·m—rpm
車両重量	69kg
ミッション形式	5段

Easy Riders / イージーライダーズ

Easy Riders / イージーライダーズ

EFFECTOR / イフェクター

ETHOS DESIGN / エトスデザイン



## ENDURO EC250

エンデュロ EC250

Price

税込み車両本体価格 **106万5000円**

Color Variation

■ レッド



エンデュロレースでも絶大な人気を誇る2ストモデル。大幅なトルクアップが生み出す圧倒的なトラクション性能と、CDIダブルマッピングシステムを搭載。'09年モデルの詳細は未発表。

Specifications	
エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	249.3cc
最高出力	—PS—rpm
最大トルク	—kg-m/rpm
車両重量	—kg (半乾燥重量)
ミッション形式	6段

GASGAS / ガスガス

## HALLEY125ED

ハレー125ED

Price

税込み車両本体価格 **83万4750円**

Color Variation

■ レッド



ガスガスから'09年モデルとしてラインアップされるトレイルマシン。シート高は945mm(本国仕様)と、小型ながらもビッグサイズ。対して車重は99kgと軽量化を実現し、トレールマシンとしての実用性は高い。

Specifications	
エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	124cc
最高出力	—PS—rpm
最大トルク	—kg-m/rpm
車両重量	—kg (半乾燥重量)
ミッション形式	6段

GASGAS / ガスガス

## TRIAL TXT PRO300

トライアルTXT PRO300

Price

税込み車両本体価格 **87万9900円**

Color Variation

■ レッド



トップライダーのテストを経て、完成された300はモデル最高峰のマシン。CDIダブルマッピングシステムを搭載。各部を細部にわたり適正化することであらゆるコンディションにおいて最適なライディングが可能。

Specifications	
エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	294cc
最高出力	—PS—rpm
最大トルク	—kg-m/rpm
車両重量	—kg (半乾燥重量)
ミッション形式	6段

GASGAS / ガスガス

## TXT PRO250

トライアルTXT PRO250

Price

税込み車両本体価格 **85万9950円**

Color Variation

■ レッド



軽量感と乗りやすさを兼ね揃えていることで、ツーリングトライアルなど数多くのファンに親しまれるモデル。上位機種同様にサスペンションによる軽量化を果たし、より扱いやすいスペックを手に入れている。

Specifications	
エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	247.7cc
最高出力	—PS—rpm
最大トルク	—kg-m/rpm
車両重量	—kg (半乾燥重量)
ミッション形式	6段

## ENDURO EC125

エンデュロ EC125

Price

税込み車両本体価格 **99万7750円**

Color Variation

■ レッド



125ccクラスの特性を活かし、世界選手権のノウハウをそのままフィードバックして軽快さと俊敏さをもつ軽量マシン。信頼とハイパワーに定評がある2ストエンジンを搭載し、あらゆるシーンで楽しめるスペック。

Specifications	
エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	124cc
最高出力	—PS—rpm
最大トルク	—kg-m/rpm
車両重量	—kg (半乾燥重量)
ミッション形式	6段

GASGAS / ガスガス

## HALLEY125SM

ハレー125SM

Price

税込み車両本体価格 **83万4750円**

Color Variation

■ ブラック



トレイルモデルをベースに前後17インチホイールと専用のフロントフェンダーなどを装備するスーパーモーターマシン。こちらもシート高は945mm(本国仕様)とかなり高めのセッティングとなっている。

Specifications	
エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	124cc
最高出力	—PS—rpm
最大トルク	—kg-m/rpm
車両重量	—kg (半乾燥重量)
ミッション形式	6段

GASGAS / ガスガス

## TXT PRO280

トライアルTXT PRO280

Price

税込み車両本体価格 **87万2550円**

Color Variation

■ レッド



世界選手権トライアルで多くの選手が使用しているマシン。300同様にCDIダブルマッピングシステムを搭載した特性は、トライアルに必須のねばり強さを実現。もちろんサスペンションでの軽量化も果たしている。

Specifications	
エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	272.8cc
最高出力	—PS—rpm
最大トルク	—kg-m/rpm
車両重量	半乾燥重量: —kg
ミッション形式	6段

GASGAS / ガスガス

## TRIAL TXT PRO125R

トライアルTXT PRO125R

Price

税込み車両本体価格 **89万2500円**

Color Variation

■ レッド



ユースクラスをターゲットにしたレーシングモデル。マグネシウム使用量を増やした軽量化や、ユースクラスに合わせたエンジンチューンなど、レーシングモデルならではのセッティングが施されている。

Specifications	
エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	124.8cc
最高出力	—PS—rpm
最大トルク	—kg-m/rpm
車両重量	—kg (半乾燥重量)
ミッション形式	6段

## TRIAL TXT PRO125

GASGAS / ガスガス

トライアルTXT PRO125

Price

税込車両本体価格 **80万3250円**

Color Variation

■ レッド



女性やエントリーユーザーにも扱いやすいよう、バランスを考慮した軽量&軽快な2ストライアルマシン。とはいえハードユーザーにも対応する高いポテンシャルは、トライアルの楽しさを教えてくれる1台といえる。

Specifications	
エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	124.8cc
最高出力	→PS→rpm
最大トルク	→kg-m/→rpm
車両重量	→kg (半乾状態)
ミッション形式	6段

## TRIAL ROOKIE70

GASGAS / ガスガス

トライアルルーキー70

Price

税込車両本体価格 **57万3300円**

Color Variation

■ レッド



入門クラスとしてラインアップされるルーキーモデル。フルサイズのフレームに排気量を70ccにスケールダウンして搭載。このほかにもホイール径を小さくしたカデット70 (54万1800円) もラインアップ。

Specifications	
エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	124.8cc
最高出力	→PS→rpm
最大トルク	→kg-m/→rpm
車両重量	→kg (半乾状態)
ミッション形式	6段

## TRIAL ROOKIE50

GASGAS / ガスガス

トライアルルーキー50

Price

税込車両本体価格 **56万5950円**

Color Variation

■ レッド



フルサイズのフレームに50ccエンジンを搭載する入門モデル。このほかにもホイール径を小さくしたカデット50 (51万7650円) と遠心クラッチを搭載したボーイ50 (40万8450円) などラインアップも充実している。

Specifications	
エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	124.8cc
最高出力	→PS→rpm
最大トルク	→kg-m/→rpm
車両重量	→kg (半乾状態)
ミッション形式	6段

## GP800ie

GILERA / ジレラ

GP800ie

Price

税込車両本体価格 **135万8000円**

Color Variation

■ レッド  
■ ブラック



839ccのピアジオエンジンを搭載したスーパーバイク。75psを発揮するインジェクションエンジンは、オートマチックミッションを組み合わせ、快適性とスーパースポーツ並みの高性能を両立。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストSOHC V型2気筒
排気量	839.3cc
最高出力	75 ps/7250rpm
最大トルク	7.79kg-m/5750rpm
車両重量	245kg
ミッション形式	無段

## FUOCO500ie

GILERA / ジレラ

フコ500ie

Price

税込車両本体価格 **129万8000円**

Color Variation

■ レッド×ブラック  
■ シルバー×ブラック  
■ ブラック



水冷493ccエンジンを搭載し三輪SUVスクーター。フロントは強化フロントダンパーを備えたバラレログラム構成の2ホイールを持ち、前後ホイールの重量配分が50/50配分に近い設計。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	493cc
最高出力	40ps/7250rpm
最大トルク	4.74kg-m/5250rpm
車両重量	253kg
ミッション形式	無段

## NEXUS500SUPERSPORT

GILERA / ジレラ

ネクサス500 スーパースポーツ

Price

税込車両本体価格 **79万8000円**

Color Variation

■ レッド×ブラック  
■ シルバー  
■ カーボングレー



40psを超える出力を持つ、ピアジオ製水冷460ccエンジンを搭載するスーパースポーツスクーター。重量配分が前48%、後52%で、実に50/50重量配分に近い設計のボディが排気量に負けないスポーツ性をアピール。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	460cc
最高出力	40.11ps/7500rpm
最大トルク	4.3kg-m/5500rpm
車両重量	195kg
ミッション形式	無段

## NEXUS500SP

GILERA / ジレラ

ネクサス500SP

Price

税込車両本体価格 **86万8000円**

Color Variation

■ レッド×ブラック  
■ シルバー  
■ ブラック



4スト4バルブ、水冷500ccインジェクションエンジンを搭載するネクサス500のフェイスリフトモデル。人気のイタリアンデザインを採用する。進化したスーパースポーツスクーターとしての高い人気を博している。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	460cc
最高出力	40.11ps/7500rpm
最大トルク	4.3kg-m/5500rpm
車両重量	195kg
ミッション形式	無段

## NEXUS300ie

GILERA / ジレラ

ネクサス300ie

Price

税込車両本体価格 **79万8000円**

Color Variation

■ レッド  
■ シルバー  
■ ブラック



4スト4バルブ水冷278ccクオーサイジングクションエンジンを搭載したスーパースクーター。250ccモデルよりトルクが強化されるため加速性がアップし、街中でのストップ&ゴーにもストレスフリーとなる。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	278cc
最高出力	22.4ps/7250rpm
最大トルク	2.34kg-m/6000rpm
車両重量	188kg
ミッション形式	無段



## NEXUA250ie

ネクサス250ie

Price

税込み車両本体価格 **69万8000円**

Color Variation

☒ レッド×ブラック  
☐ グリーン×ブラック



搭載するクオーサ インジェクションエンジンの最高出力は22psでエミッションはEuro3をクリア。先進のイタリアンデザインを採用した、ストリートで人気のモデル。カラーはブラックとグレーの2パターン。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	244cc
最高出力	22.5ps/8050rpm
最大トルク	2.08kg-m/6500rpm
車両重量	174kg
ミッション形式	無段

GILERA / ジレラ

## RUNNER ST125

ランナーST125

Price

税込み車両本体価格 **51万8000円**

Color Variation

☒ ブラック  
☒ レッド  
☐ シルバー



4ストエンジン特有の強力なトルクにより、中速域、高速域、とも快適な加速フィーリング。丸型の大きいレバカウンターに加えデジタル計器はスピードメーター、燃料計、水温計、時計、を装備。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	124cc
最高出力	14.5ps/9750rpm
最大トルク	1.19kg-m/8000rpm
車両重量	129kg
ミッション形式	無段

HOREX / ホレックス

## 644 OSCA

644オスカ

Price

税込み車両本体価格 **未定**

Color Variation

☒ レッド



エンスージャストと呼ばれるベテランライダーを狙っているため、オリジナルで開発される車体はライダーに合わせてホイールベースを変更できるなど、各部に機能性に富んだ設計が施されている。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC単気筒
排気量	644cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	—kg-m—rpm
車両重量	139kg
ミッション形式	5段

## ENDURO FE450

エンデュロFE450

Price

税込み車両本体価格 **145万9500円**

Color Variation

☒ ブルー



570同様にニューエンジンを搭載するEF450。エンジンはもちろんディテールもしっかりとアップデートが図られ、基本性能が大幅に向上している。ロゴまわりも一新し、スタイリングもリフレッシュを図っている。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	—cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	—kg-m—rpm
車両重量	—kg
ミッション形式	6速

## RUNNER ST200

ランナーST200

Price

税込み車両本体価格 **55万8000円**

Color Variation

☒ ブラック  
☒ レッド  
☐ シルバー



ニューデザインが与えられたランナーVXR200のフェイスリフトモデル。フロントホイールを14インチに、フロントディスクブレーキの径をφ240に変更してより走行の安定度を追求している。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	198cc
最高出力	19ps/7500rpm
最大トルク	1.73kg-m/7250rpm
車両重量	129kg
ミッション形式	無段

GILERA / ジレラ

## RUNNER SP50

ランナーSP50

Price

税込み車両本体価格 **29万5000円**

Color Variation

☒ レッド×シルバー  
☒ グリーン×カーボン  
☐ シルバー×メグラー



ランナーシリーズに共通する洗練されたボディスタイルに、ユーロ2の排ガス規制をクリアした水冷2スト"ハイパー2プロ"エンジンを搭載。レーシングユース専用のチューニングパーツも豊富に揃っている。

Specifications

エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	49.4cc
最高出力	5.16ps/7500rpm
最大トルク	0.5kg-m/7250rpm
車両重量	87kg
ミッション形式	無段

HUSABERG / ハサベル

## ENDURO FE570

エンデュロFE570

Price

税込み車両本体価格 **151万2000円**

Color Variation

☒ ブルー



70"前輪となるニューエンジンを搭載するプランニューモデル。シリンドーを前傾させることで重心位置が下がるうえ、リアサスペンションマウント位置に対する自由度が大きく、サスペンション性能を高めている。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	—cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	—kg-m—rpm
車両重量	—kg
ミッション形式	6速

## SM610IE

SM610IE

Price

税込み車両本体価格 **112万3500円**

Color Variation

☒ レッド×ホワイト



スーパーモータードシリーズのフラッグシップSM610に、ミクニ製フューエルインジェクションを搭載。フロントはマルゾッキ製倒立フォーク、リアサスペンションにはザックス製モノショックを採用する。

Specifications

エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	576.3cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	—kg-m—rpm
車両重量	142.5kg
ミッション形式	6速

Husqvarna / ハスバーナ

## SM450R('09)

Husqvarna / ハスダバーナ

SM450R

Price

税込価格本体価格 127万500円

Color Variation

■ レッド×ホワイト



昨年モデルよりもさらに軽量というコンセプトのもと、フレームを一新。実に1kgもの軽量化に成功している。エンジンはエキゾーストなど各バルブ類を見直し、信頼性と耐久性を向上。

Specifications	
エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	449cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	—kg-m/rpm
車両重量	118kg (装備重量)
ミッション形式	6段

## SM450R('08)

Husqvarna / ハスダバーナ

SM450R

Price

税込価格本体価格 127万500円

Color Variation

■ レッド×ホワイト



サーキットで培ったノウハウをフィードバックしポテンシャルアップを図るため、各部のリファインを行っている。燃料供給システムにはインジェクションを搭載しスムーズな始動性を確保。

Specifications	
エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	449cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	—kg-m/rpm
車両重量	118kg (装備重量)
ミッション形式	6段

## SM125

Husqvarna / ハスダバーナ

SM125

Price

税込価格本体価格 72万4500円

Color Variation

■ レッド×ホワイト



ブラックのカラーリングが施されたスタイリッシュなデザインを採用する、希少な2ストエンジンモデル。コンペティションユースはもちろん、デイトレーサーにも対応するバランスの良さを実現。

Specifications	
エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	124.82cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	—kg-m/rpm
車両重量	113.5kg
ミッション形式	6段

## TE450('08)

Husqvarna / ハスダバーナ

TE450

Price

税込価格本体価格 120万7500円

Color Variation

■ レッド×ホワイト



軽量・高剛性な車体に加え、リカバリーに絶大な効果を発揮するセルを装備。加えてキックやエンジンガードを装備し、高い走破性を実現。オフィシャルチームカラーとなるレッド×ブラックを採用。

Specifications	
エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	449cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	—kg-m/rpm
車両重量	113.3kg (装備重量)
ミッション形式	6段

## SM450RR

Husqvarna / ハスダバーナ

SM450RR

Price

税込価格本体価格 199万5000円

Color Variation

■ レッド×ホワイト



'08年モデルとして限定でラインアップされているコンペティションモデル。公道走行可能なスタンダードモデルと比較して、装備重量でさらに1kgもの軽量化を図り、ポテンシャルアップを図っている。

Specifications	
エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	449cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	—kg-m/rpm
車両重量	117.2kg (装備重量)
ミッション形式	6段

## SM250R

Husqvarna / ハスダバーナ

SM250R

Price

税込価格本体価格 104万円

Color Variation

■ レッド×ホワイト



メインフレーム、リアサスペンション、リアサブフレームの変更に加え、燃料供給機系はミクニ製インジェクションシステムを採用。ラジエターの幅を40mmスリム化し扱いやすくなっている。

Specifications	
エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	249cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	—kg-m/rpm
車両重量	114kg
ミッション形式	6段

## TE450('09)

Husqvarna / ハスダバーナ

TE450

Price

税込価格本体価格 価格未定

Color Variation

■ レッド×ホワイト



ツインカム4ストモデルをさらに軽快に、そしてハンドリングの向上を目的に、フレームの剛性アップを図っている。結果として昨年モデルより1kgの軽量化を実現し、コントララブルな車体を作成。

Specifications	
エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	449cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	—kg-m/rpm
車両重量	104.5kg (装備重量)
ミッション形式	6段

## TE310

Husqvarna / ハスダバーナ

TE310

Price

税込価格本体価格 116万5500円

Color Variation

■ レッド×ホワイト



エンジンのパワーロスを極限まで減らすためのフレーム補強。これに合わせてフレーム自体の重量も、前年モデルと比較して1kgもの軽量化が図られるなど、細部にわたるアップデートが施される。

Specifications	
エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	297.5cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	—kg-m/rpm
車両重量	—kg
ミッション形式	6段



## TE250 ('09)

TE250

Price

税込み車両本体価格 **114万4500円**

Color Variation

■ レッド×ホワイト



FIMのレギュレーション音響規制をクリアした新しい排気システムを開発。さらに新設計のタイミングチェーンテンショナーおよび、シンダーベースガasketを採用することで信頼性をアップ。

**Specifications**  
エンジン形式 水冷4スト単気筒  
排気量 249.5cc  
最高出力 19ps~rpm  
最大トルク 1kg-m~rpm  
車両重量 107kg  
ミッション形式 6段

Husqvarna/ハスバーナ

## TE250('08)

TE250

Price

税込み車両本体価格 **111万3000円**

Color Variation

■ レッド×ホワイト



幅広いユーザーの満足を実現するため、軽量・高剛性をコンセプトにした車体を採用。フルアジャスタブルとなるサスペンションには、フロントにφ50のマルゾッキ製を、リアにザックス製を搭載する。

**Specifications**  
エンジン形式 水冷4スト単気筒  
排気量 249.5cc  
最高出力 19ps~rpm  
最大トルク 1kg-m~rpm  
車両重量 108kg  
ミッション形式 6段

Husqvarna/ハスバーナ

## TC250

TC250

Price

税込み車両本体価格 **101万8500円**

Color Variation

■ レッド×ホワイト



スタンダードモデル同様にフレームからエンジンにまですべてがアップデートされたコンペティションモデル。カラーリングもハスクバーナオフィシャルカラーとなるレッド×ホワイトの組み合わせ。

**Specifications**  
エンジン形式 水冷4スト単気筒  
排気量 249.5cc  
最高出力 19ps~rpm  
最大トルク 1kg-m~rpm  
車両重量 108kg  
ミッション形式 6段

Husqvarna/ハスバーナ

## GT250R TTC

GT250R TTC

Price

税込み車両本体価格 **55万4400円**

Color Variation

■ ホワイト×ブラック  
■ オレンジ×ブラック  
■ シルバー×ブラック



独自開発の高性能エンジンに加えフルサイズ、フルカウルボディを採用することで、アップカラスにも劣らない高性能を発揮。TTCはツートンカラーを採用し、よりスポーティに車体を演出する。

**Specifications**  
エンジン形式 空冷4ストDOHC8バルブV型2気筒  
排気量 249cc  
最高出力 28.2ps/10000rpm  
最大トルク 2.2kg-m/7500rpm  
車両重量 171kg  
ミッション形式 5段

HYOSUNG/ヒョースン

## GT250R

GT250R

Price

税込み車両本体価格 **53万3400円**

Color Variation

■ レッド  
■ ブラック



インジェクション搭載エンジンを採用するピュアスポーツウータマシン。倒立タイプのフロントフォークやWディスク、3ボジションステップなど上位機種にも劣らない豪華な装備となっている。

**Specifications**  
エンジン形式 空冷4ストDOHC8バルブV型2気筒  
排気量 249cc  
最高出力 28.2ps/10000rpm  
最大トルク 2.2kg-m/7500rpm  
車両重量 171kg  
ミッション形式 5段

HYOSUNG/ヒョースン

## GT250

GT250

Price

税込み車両本体価格 **46万9500円**

Color Variation

■ ブラック  
■ ブルー  
■ レッド



シリーズのスタンダードモデルながら、街乗りの実用性や乗り心地さらにはワインディングでのレスポンスを考慮した倒立式フォークなど、充実した装備を誇る。'09年モデルはインジェクションを搭載。

**Specifications**  
エンジン形式 空冷4ストDOHC8バルブV型2気筒  
排気量 249cc  
最高出力 28.2ps/10000rpm  
最大トルク 2.2kg-m/7500rpm  
車両重量 153kg  
ミッション形式 5段

HYOSUNG/ヒョースン

## GV250

GV250

Price

税込み車両本体価格 **47万4000円**

Color Variation

■ シルバー×ブラック  
■ レッド×ブラック  
■ ブラック



インジェクションを搭載するエンジンと、車格を超えたロー&ロングなスタイリング。快適な乗り心地を提供するコンフォートシートや、ディーブエンダーといった装備がクラシカルイメージを作る。

**Specifications**  
エンジン形式 空冷4ストDOHC8バルブV型2気筒  
排気量 249cc  
最高出力 25ps/9200rpm  
最大トルク 2.05kg-m/8500rpm  
車両重量 167kg  
ミッション形式 5段

HYOSUNG/ヒョースン

## GV125C

GV125C

Price

税込み車両本体価格 **43万8900円**

Color Variation

■ ブラック  
■ シルバー



新たにGV250と同様のサイズとデザインを採用する125ccバージョン。豊富なオプションパーツを組み合わせることで、小型車ながらも個性溢れるスタイリングを手に入れることができる。

**Specifications**  
エンジン形式 空冷4ストDOHC8バルブV型2気筒  
排気量 124.7cc  
最高出力 14.5ps/10300rpm  
最大トルク 1.02kg-m/10000rpm  
車両重量 157kg  
ミッション形式 5段

HYOSUNG/ヒョースン

## RX125SM

RX125SM

Price

税込人気車種特別価格 34万1250円

Color Variation

■ ブラック  
■ オレンジ



水冷4スト単気筒エンジンを搭載する、スーパーモタードモデル。ユーロ3エミッションをクリアする環境性能と、ハイレベルなパフォーマンスによってモータースポーツのエントリーモデルとしても活躍する。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量	124.5cc
最高出力	14.3ps/8500rpm
最大トルク	1.13kg-m/8000rpm
車両重量	120kg
ミッション形式	5段

## RT125D

RT125D

Price

税込人気車種特別価格 30万9750円

Color Variation

■ ブルー  
■ オレンジ



パワフルなDOHCエンジンを搭載することで、デリリーユースからファンライドまで幅広く活用できるデュアルパーパス。様々なシチュエーションで使えるスペックを手に入れるオールラウンダーだ。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量	124.5cc
最高出力	13.7ps/10000rpm
最大トルク	1.11kg-m/8000rpm
車両重量	125kg
ミッション形式	5段

## GRAND DINK250Z

グランドディンク250Z

Price

税込人気車種特別価格 39万7950円

Color Variation

■ シルバー  
■ ブラック  
■ レッド



ステップスルー式のボディ形状によって降圧性が高められている。電動で格納できるサイドミラーには、防眩処理を施すほか、シートオープンまでを可能とするECSイグニッションの採用など快適装備も満載。

Specifications

エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	249.1cc
最高出力	19.72ps/7500rpm
最大トルク	2.11kg-m/5500rpm
車両重量	159kg
ミッション形式	無段

## DINK125

ディンク125

Price

税込人気車種特別価格 31万3950円

Color Variation

■ レッド  
■ ブラック



ヨーロッパでスタンダードモデルとして位置づけられるディンク。パワーユニットはグランドディンク125Zと同様ながら、足まわりには13インチホイールを採用し軽快さをアピールしたパッケージング。

Specifications

エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	124.6cc
最高出力	11.4ps/7750rpm
最大トルク	1.109kg-m/6500rpm
車両重量	138kg
ミッション形式	無段

HYOSUNG/ヒョースン

## RX125D

RX125D

Price

税込人気車種特別価格 32万5500円

Color Variation

■ ブラック  
■ オレンジ



倒立フォークを採用することで、ハイレベルな走りにも対応できるエンデューロマシンRX125D。フロントに21インチ、リアに18インチのホイールを選択することで、ダートでの性能を追求している。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量	124.5cc
最高出力	14.3ps/8500rpm
最大トルク	1.13kg-m/8000rpm
車両重量	120kg
ミッション形式	5段

## MS3-250/D

MS3-250/D

Price

税込人気車種特別価格 47万2500円  
49万3500円(D)

Color Variation

■ ブラック  
■ シルバー



搭載するパワーユニットは水冷4ストDOHC単気筒エンジン。フューエルインジェクションを採用することで、ユーロ3エミッションをクリアする高い環境性能を確保。Dは電動バックレストなどを装備

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量	249.4cc
最高出力	24.3ps/8500rpm
最大トルク	2.27kg-m/7000rpm
車両重量	165kg
ミッション形式	無段

HYOSUNG/ヒョースン

KYMCO/キムコ

## GRAND DINK200i

グランドディンク200i

Price

税込人気車種特別価格 38万7450円

Color Variation

■ ブラック  
■ シルバー  
■ ホワイト



シティコミューターとして人気を集めているディンク125をベースに、174.5ccに排気量をアップさせたディンク200。スーパーストで同時にキャブレターからインジェクションへと仕様を変更している。

Specifications

エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	149.5cc
最高出力	15.23ps/8000rpm
最大トルク	1.5kg-m/6500rpm
車両重量	152kg
ミッション形式	無段

## GRAND DINK125Z

グランドディンク125Z

Price

税込人気車種特別価格 30万3450円

Color Variation

■ ブラック  
■ シルバー  
■ レッド



トルクを厚くするセッティングとなる149.5ccエンジンは、中低速を多用する街乗りで快適性も抜群。250モデル同様のサイズとなるボディは、乗降性に優れたステップスルータイプを継承する。

Specifications

エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	124.6cc
最高出力	13ps/7500rpm
最大トルク	1.1kg-m/6000rpm
車両重量	140kg
ミッション形式	無段

KYMCO/キムコ



## Racing125

レーシング125

Price  
**未定**

Color Variation  
☐ 未定



’09年春のプランニューモデルとしてラインアップに加わるレーシング125。その名の通り小型クラスのスポーツスクーターとして、抜群のパフォーマンスを手に入れている。個性的なフロントフェイスも注目だ。

Specifications  
 エンジン形式 水冷4スト単気筒  
 排気量 124.6cc  
 最高出力 9.0ps/7500rpm  
 最大トルク 0.96kg-m/6500rpm  
 車両重量 110kg  
 ミッション形式 無段

## SUPER8

スーパー8

Price  
**21万8400円**

Color Variation  
☐ フォーメイター  
☐ レッドメタリック



9.06psを発揮する空冷4ストエンジンと、コンパクトなフォルムと併せて日常的な使い勝手は良好。アグレッシブなスタイリングの効果もあって、シティユースでの満足感は大いに得られる。

Specifications  
 エンジン形式 空冷4スト単気筒  
 排気量 124.5cc  
 最高出力 9.06ps/7500rpm  
 最大トルク 0.96kg-m/6500rpm  
 車両重量 110kg  
 ミッション形式 無段

## AGILITY125

アジリティ125

Price  
**16万9890円**

Color Variation  
☐ イエロー  
☐ ブルー  
☐ ブラック



Vリンクシリーズに採用される空冷4ストエンジンを搭載した125ccモデル。前後12インチホイールを採用した足まわりに、タンデム部分が可動式でバックレストにもなるシートが装備されるなど実用性の高い設計。

Specifications  
 エンジン形式 空冷4スト単気筒  
 排気量 124.5cc  
 最高出力 9.06ps/7500rpm  
 最大トルク 0.96kg-m/6500rpm  
 車両重量 105.5kg  
 ミッション形式 無段

## STAR Deluxe125/150

スターデラックス125/150

Price  
**30万6000円 (125)**  
**31万4000円 (150)**

Color Variation  
☐ ホワイト  
☐ サンバーストオレンジ  
☐ ジェットブラック  
☐ ミッドナイトグリーン  
☐ ラベンダーグリーン (限定色)  
☐ ミラノレッド (限定色)  
☐ ライトニングイエロー (限定色)



伝統的なデザインの中にフロントディスクブレーキやセルスターター、分離給油方式などを組み合わせる。ニューモデルではヘッドライトをマルチフレクター化するなど、細部で変更がなされる。

Specifications  
 エンジン形式 空冷4スト単気筒  
 排気量 124.5 (149.56cc)  
 最高出力 6.33ps (7.88ps) /6250rpm  
 最大トルク 0.81kg-m (1.32 kg-m) /5000rpm  
 車両重量 110kg (装機重量)  
 ミッション形式 4段

## V-LINK125SRC

Vリンク125SRC

Price  
**24万9900円**

Color Variation  
☐ ホワイト  
☐ ガンメタリック



搭載する空冷4スト単気筒の124.6cc エンジン、ACC (アルミコーティングシリンダー) を採用する新世代ユニット。前後ディスクブレーキを採用するなど、ホットモデルらしい充実装備も魅力のひとつといえる。

Specifications  
 エンジン形式 空冷4スト単気筒  
 排気量 124.6cc  
 最高出力 9.79ps/7500rpm  
 最大トルク 0.99kg-m/6500rpm  
 車両重量 109kg  
 ミッション形式 無段

## CAPTURE125

キャプチャー125

Price  
**17万6190円**

Color Variation  
☐ ブラック  
☐ シルバー  
☐ ブルー



リアボックスやサイドスタンドを標準で装備するコストパフォーマンスに優れたシティコミューター。10psを超える出力はデイルュースでも実用度が高い。日本仕様はハロゲンヘッドライトを装備。

Specifications  
 エンジン形式 空冷4スト単気筒  
 排気量 124.6cc  
 最高出力 10.2ps/7500rpm  
 最大トルク 0.97kg-m/6500rpm  
 車両重量 105kg  
 ミッション形式 無段

## AGILITY50

アジリティ50

Price  
**12万5790円**

Color Variation  
☐ イエロー  
☐ ブルー  
☐ ブラック



シンプルかつスタイリッシュなデザインは、ヨーロッパ市場に向けた設計。125ccモデルと違い、シートは大型のものを装着。シートアンダーにはフルフェイスが収まる余裕のスペースを確保する。

Specifications  
 エンジン形式 空冷2スト単気筒  
 排気量 49.4cc  
 最高出力 6.75ps/7000rpm  
 最大トルク 0.73kg-m/6000rpm  
 車両重量 97kg  
 ミッション形式 無段

## COTA4RT

コタ4RT

Price  
**99万8000円**

Color Variation  
☐ ブラック



搭載されるエンジンは信頼のホンダ製4ストローク。インジェクションを採用するため安定感は抜群。’09年モデルはサスペンションのセッティングを変更し、軽快感をさらにアップさせている。

Specifications  
 エンジン形式 水冷4ストSOHC4バルブ単気筒  
 排気量 249.1cc  
 最高出力 9ps/7000rpm  
 最大トルク 1.0kg-m/5000rpm  
 車両重量 110kg  
 ミッション形式 5段

## F4RR 1078

F4RR 1078

Price

税込全車両年保証価格 **315万円**

Color Variation

- レッドメシシルバー
- シルバーメスブラック
- ブラック



排気量は1078ccに、インタークーポートの形状見直しや、ギアレシオを最適化することで、低速域からトップエンドまでストレスなく駆け上がる。F4-CCとF4-R312を融合させた究極のモデルだ。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4気筒
排気量	1078cc
最高出力	~ps~rpm
最大トルク	~kg-m~rpm
車両重量	192kg
ミッション形式	6段

MV AGUSTA / MVアグスタ

## F4 1000R

F4 1000R

Price

税込全車両年保証価格 **292万9500円**

Color Variation

- レッドメシシルバー
- シャンパンブラック



エンジニアの手により改良とステップアップが図られるエンジンは、劇的に進化した最新のエンジンマネージメントシステムを採用。これにより大幅な出力向上とコントロール性を実現。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4気筒
排気量	998cc
最高出力	~ps~rpm
最大トルク	~kg-m~rpm
車両重量	215kg
ミッション形式	6段

MV AGUSTA / MVアグスタ

## BRUTALE 1078RR

ブルターレ1078RR

Price

税込全車両年保証価格 **263万5500円**

Color Variation

- レッドメシシルバー
- ブラック
- パールホワイト



F4-RR1078をベースとした新しいエンジンを搭載するブルターレシリーズのフラッグシップ。エンジン・フレームとも更に成熟され、高出力を十分受け止めるサスペンション、ギアレシオ等を変更している。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4気筒
排気量	1078cc
最高出力	~ps~rpm
最大トルク	~kg-m~rpm
車両重量	185kg
ミッション形式	6段

MV AGUSTA / MVアグスタ

## BRUTALE 910R

ブルターレ910R

Price

税込全車両年保証価格 **248万8500円**

Color Variation

- シャンパンブラック



ブルターレSのデザインコンセプトを踏襲しつつ、ディテールでのアップグレード。ブレン製ラジアルブレーキキャリパー、アマルゾッキ製倒立フォーク、ブレン製アルミ鍛造ホイールなど装備も豪華。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4気筒
排気量	900.1cc
最高出力	~ps~rpm
最大トルク	~kg-m~rpm
車両重量	200kg
ミッション形式	6段

## F4-1000R312

F4-1000R312

Price

税込全車両年保証価格 **300万円**

Color Variation

- シャンパンブラック
- レッドメシシルバー
- パールホワイト



ハイスpekク4気筒モデルでトラスパイプフレームの組み合わせ。このフレームは職人の手による個体ごとのハンドメイドにより生産される。エンジンは最新テクノロジーを投入した998ccを搭載。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4気筒
排気量	998cc
最高出力	~ps~rpm
最大トルク	~kg-m~rpm
車両重量	192kg (乾燥重量)
ミッション形式	6段

MV AGUSTA / MVアグスタ

## F4 1000S

F4 1000S

Price

税込全車両年保証価格 **267万7500円**

Color Variation

- レッドメシシルバー
- シルバーメスブラック



搭載される998ccエンジンは2001年に産声をあげ、耐久レースでの経験とデーターをフィードバックさせ、現在の高いレベルまで到達。美しさと速さを兼ね備えた官能的なモデルとして高い人気を集めている。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4気筒
排気量	998cc
最高出力	~ps~rpm
最大トルク	~kg-m~rpm
車両重量	215kg
ミッション形式	6段

MV AGUSTA / MVアグスタ

## BRUTALE 989R

ブルターレ989R

Price

税込全車両年保証価格 **220万5000円**

Color Variation

- ブラック
- レッド
- シルバー



サスペンションの見直し、ブレン製4ポッドラジアルマウントキャリパーの採用などで更なる進化を遂げている。またデカールやメーターパネルグラフィックなどを変更し、スタイリングのイメージを一新。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4気筒
排気量	989cc
最高出力	~ps~rpm
最大トルク	~kg-m~rpm
車両重量	185kg
ミッション形式	6段

MV AGUSTA / MVアグスタ

## BRUTALE 910S

ブルターレ910S

Price

税込全車両年保証価格 **198万4500円**

Color Variation

- レッド
- マットブラック
- ブラックメタリック
- シルバー



エンジンパーツの徹底した軽量化とハイコンプレッション化によりポテンシャルアップを実現。フロントフォークはマルゾッキ製・倒立φ50、リアショックアブソーバーはザックス製を装着。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4気筒
排気量	900.1cc
最高出力	~ps~rpm
最大トルク	~kg-m~rpm
車両重量	~kg
ミッション形式	6段



## BRUTALE 750S

フルターレ750S

Price

税込み車両本体価格 **201万6000円**

Color Variation

- レッド
- マットブラック
- ブラック×レッド
- シルバー



F4シリーズの車体構成における基本的な特徴を生かしたネイキッドモデル。装着するマルチカットクリアレンスは、フロントエンドにダウンフォースを与えるための空力性能とデザイン面でその美しさを融合する。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストDOHC4気筒
排気量	749.4cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	200kg
ミッション形式	6段

## CZ70

CZ70 コザル

Price

税込み車両本体価格 **24万9900円**

Color Variation

- —



全長840mmのサイズでも第一種原動機付自転車として登録可能なうえ、排気量は35ccでリアサスはスイングアーム式。部品総点数が約80点の組み立て式バイクとしてデビューしたコザルシリーズ上級バージョン。

Specifications	
エンジン形式	強制空冷4ストOHV単気筒
排気量	35cc
最高出力	1.6ps/7000rpm
最大トルク	0.18kg-m/4500rpm
車両重量	19.5kg (乾燥重量)
ミッション形式	—

## Z31 A KOZARU

Z31 Aコザル

Price

税込み車両本体価格 **19万7400円**

Color Variation

- レッド



全長825mm、19.8kgの組み立てキットということで持ち運びにも便利なコザル。同排気量で全長が845mmとなるMや、スイングアーム式のリアサスを持つJ、Jスタートキットなどバリエーションも豊富に揃っている。

Specifications	
エンジン形式	強制空冷4ストOHV単気筒
排気量	31cc
最高出力	1.5ps/7000rpm
最大トルク	0.17kg-m/4500rpm
車両重量	19.8kg (乾燥重量)
ミッション形式	—

## Z35J KOZARU

Z35 Jコザル

Price

税込み車両本体価格 **21万8400円**

Color Variation

- —



31AをベースモデルとしCZ70に搭載されている35ccエンジンを採用。さらにリアサスをスイングアーム化することで、パワーアップをはかりつつ、より快適な乗り心地を目指したバリエーション。

Specifications	
エンジン形式	強制空冷4ストOHV単気筒
排気量	35cc
最高出力	1.6ps/7000rpm
最大トルク	0.18kg-m/4500rpm
車両重量	19.5kg (乾燥重量)
ミッション形式	—

## Z35 M KOZARU

Z35Mコザル

Price

税込み車両本体価格 **26万400円**

Color Variation

- —



リジットサスペンションのシンプルな構造は手軽にオートバイを楽しむにはぴったり。Z31Aをベースにホイールベースを845mmに延長することで直進性を向上。エンジンは35ccを搭載する。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストOHV単気筒
排気量	35cc
最高出力	1.6PS/7000rpm
最大トルク	0.18kg-m/4500rpm
車両重量	19.5kg (乾燥重量)
ミッション形式	—

## JET FORCE

ジェットフォース

Price

税込み車両本体価格 **52万2900円**

Color Variation

- シルバー
- パワージョコブルー



スポーツスクーターとしての性格が色濃く表現する設計は、ダブルアルミチューブフレームを採用し、燃料タンクやリアショックがセンターにマウントされ、重心のマス化を図るなど、快適な走りを追求している。

Specifications	
エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	124.8cc
最高出力	12.23ps/8700rpm
最大トルク	—
車両重量	130kg (乾燥重量)
ミッション形式	無段

## SPEEDFIGHT 2 WRC RALLY

スピードファイター2WRCラリーバイクトリー

Price

税込み車両本体価格 **40万7400円**

Color Variation

- トリプルレッド×シルバー



シルバー×レッドのコンビネーションを採用するラリーウィットリー。これまでもWRC記念限定モデルをラインアップしていたスピードファイトには、ウエーブディスクやアルミステップなどを装備。

Specifications	
エンジン形式	空冷2スト単気筒
排気量	100cc
最高出力	9.1ps/7000rpm
最大トルク	—
車両重量	99kg (乾燥重量)
ミッション形式	無段

## TKR Furios

TKRフリウス

Price

税込み車両本体価格 **34万4400円**

Color Variation

- アノタイズレッド
- アノタイズブルー



プジョーのスポーツスクーターらしいフォルムを持つオフロードスタイルスクーター。バーハンドルやデュアルプロジェクトヘッドライトなど、個性を引き立たせるアイテムを随所に装備しているのが特徴だ。

Specifications	
エンジン形式	空冷2スト単気筒
排気量	49.1cc
最高出力	4.75ps/7200rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	88kg (乾燥重量)
ミッション形式	無段

## LUDIX URBANTRACK

ルディックスアーバントラック

Price

税込全車販売価格 **30万2400円**

Color Variation

■ オアシサンブルー



次世代のスクーターとして開発された軽量コンパクトなモデル。フロントカウルにはスケルトンブレンダーを採用するなど、モダンなスタイリングをアピール。エンジンはスピードファイトのパワフルな2ストを搭載。

Specifications

エンジン形式	空冷2スト単気筒
排気量	49.1cc
最高出力	4.35ps/7100rpm
最大トルク	-kg・m/rpm
車両重量	76.5kg (乾燥重量)
ミッション形式	無段

PEUGEOT/プジョー

## I'ME125

アイミー125

Price

税込全車販売価格 **29万9250円**

Color Variation

□ シルバー  
□ ホワイト



走行地の高低差や気圧、外気温や走行条件によって異なるエンジンの状態を5つのセンサーで確実に感知し、コンピュータ (ECU) が最適な空燃費に調整。これにより高性能・低燃費・耐久性・環境保全を実現。

Specifications

エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	124.9cc
最高出力	10ps/7500rpm
最大トルク	1.0kg・m/6500rpm
車両重量	118kg (乾燥重量)
ミッション形式	無段

PGO/PGO

## G-MAX200

Gマックス200

Price

税込全車販売価格 **38万7450円**

Color Variation

■ ブラック  
□ ホワイト



高剛性アンダーボーンフレームを採用しコンパクトながらもスポーティな走りを実現。13インチアルミキャストホイールの採用で安定感も追求。制動系も大径ウェーブディスクに対抗4ポッドキャリパーを搭載。

Specifications

エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	199.1cc
最高出力	13.9ps/7250rpm
最大トルク	1.5kg・m/6750rpm
車両重量	140kg (乾燥重量)
ミッション形式	無段

PGO/PGO

## G-MAX150

Gマックス150

Price

税込全車販売価格 **34万5450円**

Color Variation

■ イエロー  
■ レッド



パワーユニットにはオイルクーラー、ツインエキゾーストパイプを装備。NASAが開発した耐熱性、耐腐食性に優れた特殊合金製のピストンを採用した、空冷4ストエンジンは高回転域まで心地よい加速性能を発揮。

Specifications

エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	149.5cc
最高出力	11.9ps/7250rpm
最大トルク	1.21kg・m/6750rpm
車両重量	132kg (乾燥重量)
ミッション形式	無段

PGO/PGO

## Alloro 125

アッロロ125

Price

税込全車販売価格 **32万4450円**

Color Variation

■ レッド  
□ ホワイト  
■ アルメタリック  
■ ブラック



空冷4ストエンジンと排気効率をより高めたツインチューブエキゾーストを採用。さらにスポーツスクーターとしての性能を十分に発揮するフロントの4ポッド対向ピストンキャリパーなど豪華な装備。

Specifications

エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	124.9cc
最高出力	10.2ps/8000rpm
最大トルク	0.98kg・m/6750rpm
車両重量	129kg (乾燥重量)
ミッション形式	無段

PGO/PGO

## MY BUBU125 α

マイブー125アルファ

Price

税込全車販売価格 **24万9900円**

Color Variation

□ ホワイト  
□ フラッシュシルバー  
□ フラッシュブラック



ファッション性をアピールしつつ124.9ccエンジンの搭載と大容量のシートアンダーゲージで実用性をアップ。ティアドロップ型のメーターパネルやクロームのベゼルなどラシックな装い。

Specifications

エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	124.9cc
最高出力	9.8ps/8000rpm
最大トルク	0.84kg・m/6500rpm
車両重量	101kg (乾燥重量)
ミッション形式	無段

PGO/PGO

## PMX110 NAKED

PMX110ネイキッド

Price

税込全車販売価格 **27万1950円**

Color Variation

■ ブラックメタリック



モータータイプスクーターのPMXシリーズに、アルミ削りだしのハンドルポストをはじめ、各部にわたるカスタムを施したバリエーションモデル。スポーツスクーターとしての運動性能をさらに向上。

Specifications

エンジン形式	空冷2スト単気筒
排気量	106.2cc
最高出力	9.3ps/7500rpm
最大トルク	0.9kg・m/6500rpm
車両重量	95kg (乾燥重量)
ミッション形式	無段

PGO/PGO

## PMX110SPORTS

PMX110スポーツ

Price

税込全車販売価格 **24万450円**

Color Variation

■ ブラック  
□ シルバーメタリック



イタリアのスクーターラリア「コッパ・イタリア」で培った技術を市販モデルに惜みなく投入し、ストリートでもレスポンスのよい走りを実現したオフロードモデル。その実績は本格的な走りにも対応。

Specifications

エンジン形式	空冷2スト単気筒
排気量	106.2cc
最高出力	9.3ps/7500rpm
最大トルク	0.9kg・m/6500rpm
車両重量	99kg (乾燥重量)
ミッション形式	無段

PGO/PGO



## MP3 400FL

MP3 400FL

Price

税込小売価格本体価格 **118万5000円**

Color Variation

- ミッドナイトブルー
- グレー
- ブラック



400RLのフェイスリフトモデルとしてMP3のラインアップに追加。バタレロリンク構成の2インデペンデントテイルティングホイールは12インチを採用。3輪ともにディスクブレーキを搭載。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	399cc
最高出力	34ps/7250rpm
最大トルク	3.87kg-m/5750rpm
車両重量	244kg (乾燥重量)
ミッション形式	無段

## MP3 250RL

MP3 250RL

Price

税込小売価格本体価格 **96万5000円**

Color Variation

- 未定



パワーユニットは最新の244ccピアジオオーサーインジェクションエンジンを搭載。最高出力は 22.5ps、最高速度は 125Km/hをマーク。ユーロ3をクリアする環境性能も魅力的のひとつ。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	244cc
最高出力	22.5ps/6250rpm
最大トルク	2.14kg-m/6750rpm
車両重量	204kg (乾燥重量)
ミッション形式	無段

## NRG Power MC3

NRGパワーMC3

Price

税込小売価格本体価格 **29万5000円**

Color Variation

- レッド×シルバー
- グリーン×シルバー
- ブラック
- スピードイエロー×ブラック



コンパクトボディに水冷2ストローク「ハイバ-2プロ」を搭載し、5.17psの高出力を誇るスポーツスクーター。プロジェクターヘッドライトを採用するフェイス周りはイタリアンテイストを演出。

Specifications

エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	49.4cc
最高出力	12.66ps/7500rpm
最大トルク	0.5kg-m/7250rpm
車両重量	69kg (乾燥重量)
ミッション形式	無段

## BTL150

BTL150

Price

税込小売価格本体価格 **22万8900円**

Color Variation

- シルバー
- ブラック
- ホワイト
- レッド



ハイトルクエンジンを搭載したミドルスクーター。前後13インチ大径ホイールや大型リアグラブバーを装備することで、シティユースはもちろん2人乗りや高速道路でのパワフルな走りをサポートする。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストOHV単気筒
排気量	149.6cc
最高出力	-ps-/rpm
最大トルク	115kg (乾燥重量)
車両重量	無段
ミッション形式	無段

PIAGGIO / ピアジオ

## MP3 250FL

MP3 250FL

Price

税込小売価格本体価格 **96万5000円**

Color Variation

- ミッドナイトブルー
- グレー
- ブラック



MP3 250RLのフェイスリフトモデル。新たに大型風防の装着やサドルを変更。後席にはバックレストが標準装備。MP3 400RL同様14インチに変更し、ロードホールディングを更に増強。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	244.3cc
最高出力	22.5ps/8250rpm
最大トルク	2.14kg-m/6750rpm
車両重量	204kg (乾燥重量)
ミッション形式	無段

## BEVERLY125

ビリー125

Price

税込小売価格本体価格 **35万8000円**

Color Variation

- 未定



特徴的な前後16インチのハイホイールスタイルを採用するイタリアンデザイン。個性的な印象を与えるヘッドライトユニットなどファッション性の高さと、ピアジオリーダーエンジンの性能は日常にも使える。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC単気筒
排気量	124cc
最高出力	15ps/6500rpm
最大トルク	1.22kg-m/6000rpm
車両重量	149kg (乾燥重量)
ミッション形式	無段

PIAGGIO / ピアジオ

## SUPERMOTARD125GY/200GY

スーパーモタード125GY/125GY

Price

税込小売価格本体価格  
**24万9000円 (125)**  
**26万9000円 (200)**

Color Variation

- シルバー
- ブラック



斬新なカラーリングやアルマイト仕上げのアルミリムなど、スーパーモタードとしてのスタイリングは完璧。倒立フォークは粘りのある十分なストロークを確保するなど、コストパフォーマンスに優れたモデル。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストOHV単気筒
排気量	199.1cc
最高出力	15.6ps/8000rpm
最大トルク	1.47kg-m/7000rpm
車両重量	127kg (乾燥重量)
ミッション形式	5段

QINGQI / クイーンキー

## BTL125

BTL125

Price

税込小売価格本体価格 **20万7900円**

Color Variation

- シルバー
- ブラック
- ホワイト
- レッド



前後13インチホイールを採用した空冷4ストスクーター。大柄でシャープな車体に大容量メットインBOXを確保し、デザインと実用性を兼ね備える。2ポッドディスクブレーキによる制動力も実用性の高さを示す。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストOHV単気筒
排気量	124.6cc
最高出力	-ps-/rpm
最大トルク	0.77kg-m/7500rpm
車両重量	115kg (乾燥重量)
ミッション形式	無段

QINGQI / クイーンキー

## Type1

タイプ1

Price

税込み車両本体価格 **228万9000円**

Color Variation

- クロイスメイトブルー
- メタリックココアメイトブルー



HD1200ccのスポーツマインドをリジッドの車体に存分に愉しめるよう、組み合わせられるフロントサスペンションは高精度なテレスコピックを採用。Type1専用フューエルタンクとの組合せによりバランスも抜群。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストOHV V型2気筒
排気量	1202cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	205kg (乾燥重量)
ミッション形式	5段

## RoadHopper/ロードホッパー

## Type5EVO

タイプ5EVO

Price

税込み車両本体価格 **281万4000円**

Color Variation

- スモークブルーメタリック
- ヤマブキメタリック
- リアルブラック



ロードホッパーのフラッグシップに相応しい信頼性を兼ね備えたエンジンは、高い耐久性を確保。低回転域からねばり強いトルクとパワーは、しなりと強度が最適化されたフレームと調和。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストOHV V型2気筒
排気量	1337cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	230kg (乾燥重量)
ミッション形式	5段

## Type5EVO-B

タイプ5EVOB

Price

税込み車両本体価格 **309万7500円**

Color Variation

- スモークブルーメタリック
- ヤマブキメタリック
- リアルブラック



従来モデルと同スペックながらブラックフィニッシュされたクランクケース、シリンダー&ヘッドと、高品質なメッキ処理のロッカーカバーやプライマリーケースでイメージチェンジ。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストOHV V型2気筒
排気量	1337cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	230kg (乾燥重量)
ミッション形式	5段

## STANDARD

スタンダード

Price

税込み車両本体価格 **249万9000円**

Color Variation

- —



ロードオモーターサイクルの定番としてロングセラーを誇るモデル。S&S社製ショベルのニューモーターをセットして排気量は1340cc。多彩なオプションによってバリエーションも様々となっている。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストOHV V型2気筒
排気量	1340cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	—kg (乾燥重量)
ミッション形式	4段

## Type2

タイプ2

Price

税込み車両本体価格 **239万4000円**

Color Variation

- クロイスメイトブルー
- メタリックココアメイトブルー



フロントフォークにクラシカルな74スプリングを、フューエルタンクに小ぶりのアルミ製ビナツタンクを搭載。基本コンポーネントをType1同様としながら、ルックスから乗り味までまったく別モデル。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストOHV V型2気筒
排気量	1202cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	210kg (乾燥重量)
ミッション形式	5段

## RoadHopper/ロードホッパー

## Type5SHOVEL

タイプ5ショベル

Price

税込み車両本体価格 **299万2500円**

Color Variation

- スモークブルーメタリック
- ヤマブキメタリック
- リアルブラック



パワーユニットに米国S&S社製ショベルエンジンをチョイス。エンジン始動はキック・セル併用。最新バージョンはキャブレターとマフラーの改良により始動性とアイドリングの安定性が向上する。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストOHV V型2気筒
排気量	1337cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	240kg (乾燥重量)
ミッション形式	4段

## Type5EVO open-primary

タイプ5EVOオープンプライマリー

Price

税込み車両本体価格 **299万2500円**

Color Variation

- スモークブルーメタリック
- ヤマブキメタリック
- リアルブラック



Type5EVOをベースにプライマリーをオープンタイプとすることで、スタイリングや作動音といったフィードバックをアップさせたモデル。よりカスタムテイストをアピールすることができ。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストOHV V型2気筒
排気量	1337cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	230kg (乾燥重量)
ミッション形式	5段

## CHOPPER

チャッパー

Price

税込み車両本体価格 **270万9000円**

Color Variation

- —



ロングフォークにストレッチフレーム、オーバーナローズスプリングを組み合わせるチャッパー。オプションパーツによるカスタマイズのセットアップにも対応するほか、ペイントもオーダーによる変更が可能。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストOHV V型2気筒
排気量	1340cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	—kg (乾燥重量)
ミッション形式	4段



## CLASSIC

クラシック

Price

税込小売価格 260万4000円～

Color Variation



クラシックにはストリップモデルとフルドレス' 48バンヘッド復刻モデルの2種類をラインアップ。往年のスタイルで快適なライディングを楽しめる、まさにカスタマイズのクラシックモーターサイクルといえる。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストOHV V型2気筒
排気量	1337cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	—kg-m—rpm
車両重量	230kg (乾燥重量)
ミッション形式	5段

## BULLET350Classic

ブレット350クラシック

Price

税込小売価格 51万4500円

Color Variation



空冷346ccエンジンを搭載したブレットシリーズのスタンダードモデル。ミッションはエンジンと別体式となっているため、メンテナンス性も高い。タンクやサイドカバーのゴールドリーフは職人による手描き。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストOHV単気筒
排気量	346cc
最高出力	18ps/5625rpm
最大トルク	2.74kg-m/2875rpm
車両重量	—kg (乾燥重量)
ミッション形式	4段

## BULLET350CUSTOM II

ブレット350カスタムII

Price

税込小売価格 54万6000円

Color Variation



カスタムをベースに、ニーパッド付きのメッキタンクを採用するカスタムII。カラーバリエーションもブラックに追加してレッド、ブルーの3パターンがラインアップされ、好みに合わせられる。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストOHV単気筒
排気量	346cc
最高出力	18ps/5625rpm
最大トルク	2.74kg-m/2875rpm
車両重量	—kg (乾燥重量)
ミッション形式	4段

## SPIDER50-S

スパイダー50S

Price

税込小売価格 24万6750円

Color Variation



縦2灯のプロジェクトヘッドライトを装着する個性派フォルムをそのままに、49.5ccエンジンを搭載。アップデートを随所に施すことで、50ccクラスの実用性とファッション性を兼ね備えている。

Specifications	
エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	49.5cc
最高出力	2.71ps/7000rpm
最大トルク	0.326kg-m/4300rpm
車両重量	93kg (乾燥重量)
ミッション形式	一段

## HOT ROD

ホットロッド

Price

税込小売価格 270万9000円～

Color Variation



シングルダウンチューブフレーム設計となるホットロッドモデル。オールドスクールへの人気が高まっている現在、定番となりつつあるスタイル。S&S社製ショベルヘッドを搭載するバンヘッドモデルもラインアップ。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストOHV V型2気筒
排気量	1337cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	—kg-m—rpm
車両重量	230kg (乾燥重量)
ミッション形式	5段

## BULLET350CUSTOM

ブレット350カスタム

Price

税込小売価格 53万5500円

Color Variation



スタンダードモデルであるクラシックに、メッキフェンダーとエアクリナーBOXを装着したカスタム。ワンランク上のスタイリングを演出するバリエーションモデルとして、時代を超えて高い人気を誇っている。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストOHV単気筒
排気量	346cc
最高出力	18ps/5625rpm
最大トルク	2.74kg-m/2875rpm
車両重量	—kg (乾燥重量)
ミッション形式	4段

## SPIDER125-S

スパイダー125S

Price

税込小売価格 31万3950円

Color Variation



Sタイプは従来のチューブタイプからチューブレスタイヤに変更するとともに、足つき性の向上を目的にタイヤサイズを変更。個性派スタイリングながら実用モデルだけにさらに利便性を高める装備を充実。

Specifications	
エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	118.7cc
最高出力	7.34ps/7500rpm
最大トルク	0.81kg-m
車両重量	100kg (乾燥重量)
ミッション形式	一段

## TRide250F

トライド250F

Price

税込小売価格 99万7500円

Color Variation



トライアルとエンデューロの中間に位置するモデルとして、デビューから高い支持を得ているモデル。'09年モデルでは乾燥重量95kgの車体にWRのエンジンを搭載しているため、走破能力が高められている。

Specifications	
エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	—kg-m—rpm
車両重量	—kg (乾燥重量)
ミッション形式	一段

## SY250FR

SY250FR

Price

税込価格(本体価格) 98万7000円

Color Variation

□ 未定



'08年度にフランスと日本でチャンピオンを獲得したトライアルモデル。そのチャンピオンレプリカを'09年モデルとしてリリースが決定。全長2023×全幅820×全高1155mmで、ホイールベースは1330mm。

### Specifications

エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	49.5 cc
最高出力	2.71ps/7000rpm
最大トルク	0.328kg-m/4300rpm
車両重量	93kg (乾燥重量)
ミッション形式	一段

SCORPA / シェルコ

## TR 3.2 4T

TR 3.2 4T

Price

税込価格(本体価格) 107万5200円

Color Variation

■ レッド



カラーリングを一新しつつ新たに4ストモデルをラインアップ。排気量は300ccクラスとなるため、2ストモデルと比較しても遜色のないパフォーマンスが得られる。軽量化のためフットレストのリブは廃止される。

### Specifications

エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	—cc
最高出力	—ps-rpm
最大トルク	—kg-m-rpm
車両重量	—kg (乾燥重量)
ミッション形式	—速

SHERCO / シェルコ

## TR 2.9

TR 2.9

Price

税込価格(本体価格) 94万39500円

Color Variation

■ シェルコブルー



カラーリングをリニューアルした2ストモデルのフラッグシップ。ユーロ3に対応するよう、エンジンマネージメントを電子化するとともに、サスペンションやブレーキにも変更が加えられている。

### Specifications

エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	272cc
最高出力	—ps-rpm
最大トルク	—kg-m-rpm
車両重量	—kg (乾燥重量)
ミッション形式	5速

SHERCO / シェルコ

## TR 2.5

TR 2.5

Price

税込価格(本体価格) 93万66000円

Color Variation

■ シェルコブルー



上位機種となる2.9同様に、ディテールをアップデートした2ストモデル。このほかにも受注販売となる125ccモデルもラインアップには存在し、幅広いユーザーに対応できるのもシェルコの魅力。

### Specifications

エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	272cc
最高出力	—ps-rpm
最大トルク	—kg-m-rpm
車両重量	69.5kg (乾燥重量)
ミッション形式	5速

SHERCO / シェルコ

## SE4.5i-F

SE4.5i-F

Price

税込価格(本体価格) 価格未定

Color Variation

■ ブルー



ニューモデルとしてリリースされるエンデューロシリーズのフラッグシップ。フェーエルインジェクションを搭載するユニットは、標高や天候といった外的要因に左右されることなく、安定した性能を発揮する。

### Specifications

エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	—cc
最高出力	—ps-rpm
最大トルク	—kg-m-rpm
車両重量	—kg (乾燥重量)
ミッション形式	一速

SHERCO / シェルコ

## SE2.5i-F

SE2.5i-F

Price

税込価格(本体価格) 価格未定

Color Variation

■ ブルー



新たに登場したエンデューロモデルの250ccバージョン。フェーエルインジェクションを採用しながらセルスタータを搭載。車重は乾燥重量で約102kgと軽量。シート高は900mmと若干高めめのセッティング。

### Specifications

エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	—cc
最高出力	—ps-rpm
最大トルク	—kg-m-rpm
車両重量	102kg (乾燥重量)
ミッション形式	一速

SHERCO / シェルコ

## City Corp SM125

シティコープ SM125

Price

税込価格(本体価格) 55万12500円

Color Variation

□ シルバー



エントリーモデルとしても人気のスーパーモタードモデルは、ED125をベースに足まわりの変更を中心としたリセッティングが施される。ホイールはMorad製アルミリムで前後17インチを採用する。

### Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC単気筒
排気量	123.7cc
最高出力	—ps-rpm
最大トルク	—kg-m-rpm
車両重量	107kg (乾燥重量)
ミッション形式	5速

SHERCO / シェルコ

## City Corp ED125

シティコープ ED125

Price

税込価格(本体価格) 54万3900円

Color Variation

□ シルバー



フレームから足まわりまで、しっかりと作り込まれたエントリーモデル。4スト125ccのエンジンは定評のあるヤマハYBR125Eを搭載。低速度域から粘りのあるトルクを発揮し、ファントウライドが楽しめる。

### Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC単気筒
排気量	123.7cc
最高出力	—ps-rpm
最大トルク	—kg-m-rpm
車両重量	107kg (乾燥重量)
ミッション形式	5速

SHERCO / シェルコ



## GZ125

GZ125

Price

初込み車両本体価格 29万8000円

Color Variation

■ブルー  
■ブラック



中国で生産される小型クルーザー。パニアケースやシーシーバーなどを標準で装備するなど高いコストパフォーマンスと実用性を備えている。シンプルなメーターまわりも好印象を与える要因。

Specifications	
エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	124cc
最高出力	12.5ps/9000rpm
最大トルク	1.07kg-m/7500rpm
車両重量	140kg (乾燥重量)
ミッション形式	5速

## EN125

EN125

Price

初込み車両本体価格 26万8000円

Color Variation

■ブルー  
■ブラック  
■レッド  
■シルバー



中国スズキで生産されるスポーツモデル。空冷のシンプルな構造ながらフロントにはディスクブレーキを採用。タコやフューエルゲージも搭載するメーターパネルは、リーズナブルながら本格的な装備となる。

Specifications	
エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	124cc
最高出力	12.5ps/9000rpm
最大トルク	1.07kg-m/7500rpm
車両重量	112kg (乾燥重量)
ミッション形式	5速

## GN125

GN125

Price

初込み車両本体価格 24万8000円

Color Variation

■レッド  
■ブラック



クラシックなスタイリングに実用的な空冷4ストエンジンを搭載するモデル。スクエアなテールランプやタコ&スピードの2眼メーターなど、往年の名車を彷彿とするアイテムが随所に散りばめられている。

Specifications	
エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	124cc
最高出力	11.4ps/9500rpm
最大トルク	kg-m/rpm
車両重量	113kg (乾燥重量)
ミッション形式	5速

## WOLF CLASSIC

ウルフクラシック

Price

初込み車両本体価格 21万9450円

Color Variation

■ブラック  
■シルバー



オートバイらしいオゾンボックスなスタイリングに、シンプルな装備が与えられたクラシックモデル。'06年のモーターサイクルショーで参考出品されていたものの、限定モデルとして販売が行われている。

Specifications	
エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	124.6cc
最高出力	10.19ps
最大トルク	1.11kg-m
車両重量	119kg (乾燥重量)
ミッション形式	5段

## XS125-K

XS125-K

Price

初込み車両本体価格 19万8450円

Color Variation

■ブラック  
■シルバー



タンクからテールカウルまで続く洗練されたラインを持つXS125-K。ロングツーリングにも対応する16.5ℓの大容量タンクや、セラミックコートシリンダーを採用するエンジンなど実用性の高さも定評がある。

Specifications	
エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	124.6cc
最高出力	10.33ps/8500rpm
最大トルク	0.918kg-m/7500rpm
車両重量	130kg (乾燥重量)
ミッション形式	5段

## WO・WOW100

ウオウワウ100

Price

初込み車両本体価格 20万8950円

Color Variation

■ブラック  
■ピンク  
■ブルー  
■ブラウン



女性でも楽しめるファッション性を考慮したスタイリングは、マルチリフレクタータイプのヘッドライトやLEDテールランプがポイント。パワフルかつ低燃費の4ストエンジンは実用性も高い。

Specifications	
エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	101.4cc
最高出力	6.79ps/8500rpm
最大トルク	0.69kg-m/6000rpm
車両重量	95kg (乾燥重量)
ミッション形式	4段

## RV250

RV250

Price

初込み車両本体価格 41万7900円

Color Variation

■ブラック  
■シルバー



249.4ccエンジンを搭載するスクーターのフラッグシップモデル。ヘッドライトにはHIDとLEDのスマールが採用されるほか、240mmの大径ディスクを装備することです上位機種ならではの貴族をアピール。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストOHV4バルブ単気筒
排気量	249.4cc
最高出力	21ps/7500rpm
最大トルク	2.2kg-m/6500rpm
車両重量	173kg (乾燥重量)
ミッション形式	無段

## RV250Efi

RV250Efi

Price

初込み車両本体価格 46万9350円

Color Variation

■ブラック  
■シルバー  
■ブルー



RV250のスタイリングや性能を受け継ぎながら、エンジンにインジェクションを搭載。シートアンダーには大容量45ℓの収納スペースを確保し、低燃費で高い環境性能と実用性を兼ね備えている。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストOHV4バルブ単気筒
排気量	249.4cc
最高出力	22ps/8000rpm
最大トルク	2.3kg-m/5500rpm
車両重量	184kg (乾燥重量)
ミッション形式	無段

## RV180EFI

SYM/SYM

RV180EFI

Price

税込み車両本体価格 **39万1650円**

Color Variation

- ☐ シャンパン/ゴールド
- ☐ ブラック
- ☐ ホワイト



インジェクションを搭載し安定した走行性能と排ガスのクリーン化に貢献。前後に3段階のアジャスター機能を備えるシート下には、40ℓの大容量ラゲッジを搭載し街乗りでの利便性は良好。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストOHc4バルブ単気筒
排気量	171.2cc
最高出力	16.3ps/6000rpm
最大トルク	1.58kg-m/6500rpm
車両重量	154kg (乾燥重量)
ミッション形式	無段

## GT125

SYM/SYM

GT125

Price

税込み車両本体価格 **23万9400円**

Color Variation

- ☐ シャンパン/ブルー
- ☐ ブラック
- ☐ ブルー



スタイリッシュなフォルムにパワフルスペックを備えるスポーツモデル。27ℓの大型シートアンダーラゲッジや、セキュリティ効果の高い点火カットスイッチを備えるなど、実用性も高い。

Specifications	
エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	124.6cc
最高出力	9.8ps/7500rpm
最大トルク	1.01kg-m/6000rpm
車両重量	111kg (乾燥重量)
ミッション形式	無段

## Atila125

SYM/SYM

アティラ125

Price

税込み車両本体価格 **17万4300円**

Color Variation

- ☐ レッド
- ☐ ブラック
- ☐ シルバー



最高出力8.15psを発揮する空冷4ストエンジンは実用的なスペック。350ml缶が納まるドリンクホルダーや、夜間走行をサポートするデュアルヘッドランプなど充実した装備も見逃せないポイント。

Specifications	
エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	124.6cc
最高出力	8.15 ps/7500rpm
最大トルク	0.88kg-m/7000rpm
車両重量	116kg (乾燥重量)
ミッション形式	無段

## FIDDLE X50

SYM/SYM

フィドルエクス50

Price

税込み車両本体価格 **12万9150円**

Color Variation

- ☐ シルバー
- ☐ ブラック
- ☐ ホワイト



現代的にアレンジしたクラシックフォルムに、ディスクブレーキやメットインスペースを確保する実用スペック。おしゃれなリアキャリアといったアイテムも、装飾と実用を兼ねたモデルならではの。

Specifications	
エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	49.5cc
最高出力	3.19ps/8500rpm
最大トルク	0.29kg-m/6500rpm
車両重量	69kg (乾燥重量)
ミッション形式	無段

## X'Pro Fighter150

SYM/SYM

X'プロファイター150

Price

税込み車両本体価格 **27万9300円**

Color Variation

- ☐ ブラック
- ☐ ホワイト
- ☐ ブルー



デュアルタイプのハロゲンヘッドランプをフロントカウルにレイアウトするスポーツモデル。立体的なデザインを採用する大型ターランプや、前後ディスクブレーキの採用など装備面でも大きな特徴を備える。

Specifications	
エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	149.5cc
最高出力	11.93 ps/7500rpm
最大トルク	1.23kg-m/6000rpm
車両重量	123kg (乾燥重量)
ミッション形式	無段

## RV125EFI

SYM/SYM

RV125EFI

Price

税込み車両本体価格 **33万750円**

Color Variation

- ☐ シャンパン/ゴールド
- ☐ ホワイト
- ☐ ブラック
- ☐ ブルー



快適な走行をサポートするシートは前後3段階で調節可能なアジャスタブルシート。インジェクションを採用するエンジンのパワーマンスアップに合わせたトータルバランスを実現。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストOHc4バルブ単気筒
排気量	124.6cc
最高出力	11.6ps/9000rpm
最大トルク	1.0kg-m/7000rpm
車両重量	154kg (乾燥重量)
ミッション形式	無段

## UMi100

SYM/SYM

ウミ100

Price

税込み車両本体価格 **18万8790円**

Color Variation

- ☐ オレンジ
- ☐ シルバー
- ☐ ブラック
- ☐ パールホワイト (リミテッド)



フロントのティアドロップ型ヘッドライトといった装備をはじめ、各部にモダンレトロなイメージを作り上げる装備を投入。後方からの視認性の高いテールランプはキュートなルックスを演出。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストOHc2バルブ単気筒
排気量	101cc
最高出力	7.7ps/8000rpm
最大トルク	0.77kg-m/6500rpm
車両重量	87.5kg (乾燥重量)
ミッション形式	無段

## SYMPLY50

SYM/SYM

シンプリー50

Price

税込み車両本体価格 **11万9700円**

Color Variation

- ☐ ホワイト
- ☐ ブラック
- ☐ ブルー



前後12インチホイールにディスクブレーキを搭載するスタンダードモデル。セキュリティ効果の高い点火カットスイッチや35wのヘッドライトなど、街乗りで扱うには最適な装備が備わる。

Specifications	
エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	49.5cc
最高出力	3.19ps/8500rpm
最大トルク	0.29kg-m/6500rpm
車両重量	98kg (乾燥重量)
ミッション形式	無段



SYM / SYM

## X'pro風50

Xプロ / カゼ50

Price

12万4950円

Color Variation

☐ ホワイト  
☐ シルバー  
☐ ブラック  
☐ レッド



セラミックコートシリンダーを採用する49.5cc空冷4ストエンジンを搭載。コンパクトボディには、シート下に25リットルの大容量収納や盗難防止キーシャッターなど装備が充実。高性能と実用性を兼ね備えたモデルといえる。

エンジン形式	空冷4スト-OHC2バルブ単気筒
排気量	49.5cc
最高出力	3.8ps/8000rpm
最大トルク	0.38kg-m/6500rpm
車両重量	76kg (乾燥重量)
ミッション形式	無段

TGB / TGB

## 303RS

303RS

Price

19万8000円

Color Variation

☐ ボンメタ  
☐ ブラック



1860mmのボディに8.6psを発揮する4ストロークエンジンを搭載したスポーツスクーター。軽快なイメージを持たせるスタイリングには、125ccと150ccの排気量がバリエーションとしてラインアップ。

エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	124cc
最高出力	8.6ps/7500rpm
最大トルク	-kg-m/rpm
車両重量	123kg (乾燥重量)
ミッション形式	無段

TGB / TGB

## R50X

R50X

Price

19万8000円

Color Variation

☐ レッド  
☐ ブルー  
☐ ブラック



エッジを効かせたスタイリッシュなフォルムに、2ストエンジンを搭載したハイパフォーマンススポーツスクーター。ブレーキユニットは前後ともにディスクブレーキを装備し、性能に合わせた確実な制動力を確保している

エンジン形式	空冷2スト単気筒
排気量	49.3cc
最高出力	-ps/rpm
最大トルク	-kg-m/rpm
車両重量	95kg (乾燥重量)
ミッション形式	無段

## CBR150R TYPE-R REPSOL

CBR150RタイプRレプソルカラー

Price

50万9250円

Color Variation

☐ レプソルカラー



フロントにはイニシャルアジャスター付きフォークを採用。リアにはCBR150R専用のオーリンズサスペンションを組み合わせるタイプRをベースに、カラーリングはオリジナルレプソルカラーでレーシーな装い。

エンジン形式	水冷4スト-DOHC単気筒
排気量	154cc
最高出力	-ps/rpm
最大トルク	-kg-m/rpm
車両重量	115kg (乾燥重量)
ミッション形式	6段

THAI HONDA / タイホンダ

## UMi50

ウミ50

Price

14万6790円

Color Variation

☐ ピンク  
☐ シルバー  
☐ ブラック  
☐ パールホワイト (リミテッド)



ファッション性の高いレトロモダンテイストを反映したデザインが女性を中心に人気。フンタッチオープン式の給油口を装備することで、女性でも簡単に給油できる装備もポイントのひとつといえる。

エンジン形式	空冷4スト-OHC2バルブ単気筒
排気量	49.5cc
最高出力	3.8ps/8000rpm
最大トルク	0.38kg-m/6500rpm
車両重量	80kg (乾燥重量)
ミッション形式	無段

TGB / TGB

## BeeBOX

BeeBOX

Price

27万8000円 (125cc)

19万8000円 (50cc)

Color Variation

☐ レッド  
☐ ブルー  
☐ イエロー



ビジネスにも役立つ大型のユーティリティボックスを搭載したビジネスモデル。50ccモデルには空冷2ストエンジンを、125ccと150ccモデルには空冷4ストエンジンを搭載。より実用的なスペックを備えている。

エンジン形式	空冷4スト単気筒 (空冷2スト単気筒)
排気量	124cc (49.3cc)
最高出力	-ps/rpm
最大トルク	-kg-m/rpm
車両重量	119kg (105kg) (乾燥重量)
ミッション形式	無段

THAI HONDA / タイホンダ

## CBR150R-e

CBR150R-e

Price

36万7500円

Color Variation

☐ レッド  
☐ ブルー  
☐ ブラック



最新装備を数多く採用したタイホンダが誇る最上級ロードスポーツモデル。e仕様はフロントサスペンションにインシャルアジャスターを追加し、好みに合わせたライディングをサポートするハイスpekモデル。

エンジン形式	水冷4スト-DOHC単気筒
排気量	149.4cc
最高出力	-ps/rpm
最大トルク	-kg-m/rpm
車両重量	115kg (乾燥重量)
ミッション形式	6段

THAI HONDA / タイホンダ

## PHANTOM 200FIRE EDITION

ファントム200ファイヤーエディション

Price

48万9000円

Color Variation

☐ レッド  
☐ ブラック



メッキパーツを多用するなどボリュームを持つアメリカンタイプ。国内の他のアメリカンタイプと比べると130kg (装備重量) と、比較的軽量な車体のため、小柄な女性でも取りまわしが楽なのも特徴。

エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	166.8cc
最高出力	-ps/rpm
最大トルク	-kg-m/rpm
車両重量	140kg (乾燥重量)
ミッション形式	6段

## SONIC125RS

THAI HONDA / タイホンダ

ソニック125RS

Price

税込小売価格本体価格 29万7150円

Color Variation

- ☒ ブラック
- ☐ ホワイト
- ☐ ブルー×ホワイト
- ☐ レッド×ホワイト



タイ国内では最もポピュラーなアンダーボーンフレームを採用する最新のスポーツモデル。縦型デュアルヘッドライトやリアのモノサスペンション、前後ディスクブレーキにスポークホイールを組み合わせる。

Specifications	
エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	124.7cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	100kg (乾燥重量)
ミッション形式	5段

## SONIC125e

ソニック125e

Price

税込小売価格本体価格 30万9750円

Color Variation

- ☐ ホワイト



街乗り仕様をコンセプトにリフレッシュが施されたソニックのバリエーションモデル。アップハンドルを採用することで、快適なポジションをキープ。5段ミッションで走りの幅も大きく広がる。

Specifications	
エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	124.7cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	101kg (装備重量)
ミッション形式	5段

## AIR BLADE Type-Z

THAI HONDA / タイホンダ

エアブレードタイプZ

Price

税込小売価格本体価格 34万6500円

Color Variation

- ☐ ホワイト



エアブレードをベースに排気量を124ccにボアアップしたエンデュランスオリジナルモデル。カラーリングも専用のソリッドブラックとし、ハイパーサイレントマフラーを装備する大人のスクーター。

Specifications	
エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	124cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	102kg (装備重量)
ミッション形式	無段

## icon

アイコン

Price

税込小売価格本体価格 24万6750円

Color Variation

- ☐ ホワイト
- ☒ レッド×ブラック
- ☐ レッド



スポーティなスタイリングに軽量化されたコンパクトボディを持つ、入門編スクーター。シンプルなる空冷エンジンにコンビブレーキ、サイドブレーキといった装備も、手軽に楽しめるポイント。

Specifications	
エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	108cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	89.5kg (乾燥重量)
ミッション形式	無段

## SONIC125 typeS

THAI HONDA / タイホンダ

ソニック125S

Price

税込小売価格本体価格 33万7500円

Color Variation

- ☒ レイブラカラー



ユーザーからの要望によって復活したソニックのレイブラカラーモデル。アップハンドルにリメイクすることで、日本人好みのライディングポジションを実現。販売車両はスポークホイール仕様となる。

Specifications	
エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	124.7cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	100kg (乾燥重量)
ミッション形式	5段

## AIR BLADE Type-R

エアブレードタイプR

Price

税込小売価格本体価格 36万7500円

Color Variation

- ☒ レッド



エアブレードをベースに30%以上の出力アップを実現した、エンデュランスオリジナルのスペシャルモデル。ボアアップや吸排気ポート研磨、オリジナルスポーツマフラーなど充実の装備でファインチューニングを施す。

Specifications	
エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	124cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	102kg (装備重量)
ミッション形式	無段

## AIR BLADE

THAI HONDA / タイホンダ

エアブレード

Price

税込小売価格本体価格 30万9750円

Color Variation

- ☐ ホワイト
- ☒ ブラック



スクーターとして定番の個性溢れるスポーツモデル。大型のシートアンダーラゲッジや扱いやすいシッターキーなどのアイテムに加え、スポーツマフラーやコンビブレーキなど装備も充実。

Specifications	
エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	108cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	103kg (乾燥重量)
ミッション形式	無段

## Click

クリック

Price

税込小売価格本体価格 27万8250円

Color Variation

- ☒ ブルー
- ☐ シルバー
- ☐ ホワイト



組み込み型水冷エンジンやVベルト、コンビブレーキ、キーシャッターなど国内モデルと同等の装備を満載したモデル。外装アタパーパーツも充実してドレスアップも楽しめることも大きな特徴。

Specifications	
エンジン形式	水冷4スト単気筒
排気量	108cc
最高出力	—ps/—rpm
最大トルク	—kg-m/—rpm
車両重量	95kg (乾燥重量)
ミッション形式	無段



## WAVE125X

ウエーブ125X

Price

฿61,615 (税込) 27万6150円

Color Variation

■ イエロー  
■ ホワイト  
■ ブルー



ウエーブ125系の乗りやすさをそのままに、スポーティに生まれ変わったウエーブ125-X。アップタイプマフラー、フロントディスクブレーキなど装備も充実。また従来モデルより燃費も30%アップ。

Specifications

エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	124.9cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	—kg-m—rpm
車両重量	95.5kg (乾燥重量)
ミッション形式	ロータリー4段

THAI HONDA / タイホンダ

## DREAM 125-e

ドリーム125-e

Price

฿28,140 (税込) 28万1400円

Color Variation

■ ブラック  
■ シェークグリーン  
■ ホワイト



e仕様はシングルシートとリアキャリアを組み込んだ高い積載力と耐久性を併せ持つビジネスモデル。従来モデルより約30%も燃費が向上したことで、ビジネスユースにはベストな選択といえる1台。

Specifications

エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	124cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	—kg-m—rpm
車両重量	—kg (乾燥重量)
ミッション形式	ロータリー4段

THAI HONDA / タイホンダ

## DREAM 125

ドリーム125

Price

฿26,565 (税込) 26万5650円

Color Variation

■ ブラック  
■ ブルー  
■ レッド



タフで経済的なカブ系124.9ccエンジンをアンダーボーンフレームに搭載した実用モデル。スタンダードグレードらしい手頃な値段とシンプルなカラーリングは実用モデルとして高い人気を誇っている。

Specifications

エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	124.9cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	—kg-m—rpm
車両重量	95.5kg (乾燥重量)
ミッション形式	ロータリー4段

THAI HONDA / タイホンダ

## WAVE100X

ウエーブ100X

Price

฿23,415 (税込) 23万4150円

Color Variation

■ オタン  
■ ブルー  
■ レッド



排気量を97ccに抑えセルなしにすることでコストダウンを実現。フロントディスクブレーキやマニュアルクラッチなど、スポーティな特徴を持ったコストパフォーマンスに優れたモデルとなっている。

Specifications

エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	97cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	—kg-m—rpm
車両重量	95kg (乾燥重量)
ミッション形式	ロータリー4段

## WAVE125 i

ウエーブ125i

Price

฿30,450 (税込) 30万4500円

Color Variation

■ ブルー  
■ ブラック  
■ レッド  
■ ホワイト



インジェクションの採用により、更なる燃費と環境性能、出力の向上を実現。シリーズの最上級モデルとして燃費や環境性能はもちろんフロントディスクブレーキなど装備も豪華なバージョンに仕上げられている。

Specifications

エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	124.9cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	—kg-m—rpm
車両重量	95kg (乾燥重量)
ミッション形式	ロータリー4段

THAI HONDA / タイホンダ

## DREAM 125-p

ドリーム125-p

Price

฿29,400 (税込) 29万4000円

30万4500円 (新車キャリア付き)

Color Variation

■ ブラック



エンデュランスオリジナルバリエーションのp仕様は、シングルシートとリアキャリア、強力スタンドを組み込んだタフで経済的なビジネスモデル。124ccエンジンを搭載しバワフルで省燃費も特徴のひとつ。

Specifications

エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	124cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	—kg-m—rpm
車両重量	—kg (乾燥重量)
ミッション形式	ロータリー4段

THAI HONDA / タイホンダ

## CZ-i

CZ-i

Price

฿22,500 (税込) 22万5000円

Color Variation

■ ブルーメタリック  
■ ブラックメタリック  
■ ホワイトメタリック



スクーターのデザインと実用車としてのメリットを併せ持つプランニューモデル。インジェクション搭載の新開発109.4ccエンジンは、57km/lの超低燃費を実現し、出力も今までの同クラスと比較して向上している。

Specifications

エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	109.4cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	—kg-m—rpm
車両重量	0.8kg (乾燥重量) 9
ミッション形式	ロータリー4段

THAI HONDA / タイホンダ

## WAVE100S

ウエーブ100S

Price

฿24,675 (税込) 24万6750円

Color Variation

■ シルバー  
■ ブルー  
■ ブラック  
■ レッド



ウエーブZに対してセルやセミオートマチックミッションで利便性を高めたモデル。97ccエンジンの搭載で大幅なランニングコストの節減を実現しながら、実用装備にこだわっているのが特徴だ。

Specifications

エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	97cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	—kg-m—rpm
車両重量	91kg (乾燥重量)
ミッション形式	ロータリー4段

## SMR530F

SMR530F

Price

税込全車両立価格 **179万8000円**

Color Variation

ブルー



スーパーモータードシリーズのフラッグシップとしてリリースされるSMR530F。4スト527.7ccエンジンを搭載し、即サーキットへ持ち込んでも勝利を手に入られるハイスベックな車体に仕上げられている。

### Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量	排気量：527.7cc
最高出力	→ps/-rpm
最大トルク	→kg-m/-rpm
車両重量	→kg (乾燥重量)
ミッション形式	5段

## SMR125

SMR125

Price

税込全車両立価格 **135万円**

Color Variation

ブルー



パワーユニットはバワフルな2ストエンジンを搭載。保安部品を装備しているため、このままでストリートに乗り出すことも可能。このほかに2ストエンジンを搭載する250ccモデルもラインアップにある。

### Specifications

エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	排気量：123.5cc
最高出力	→ps/-rpm
最大トルク	→kg-m/-rpm
車両重量	→kg (乾燥重量)
ミッション形式	6段

## SMM450 Black Dream

SMM450ブラックドリーム

Price

税込全車両立価格 **189万8000円**

Color Variation

ブラック



上位機種同様に専用のキャストホイールを装着するスーパーモータード。リアサスは標準でザックス製を装着しているが、オプションでオーリンズを選択することもでき、チューニングの幅が広がる。

### Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量	排気量：449.16cc
最高出力	→ps/-rpm
最大トルク	→kg-m/-rpm
車両重量	→kg (乾燥重量)
ミッション形式	5段

## EN530F

EN530F

Price

税込全車両立価格 **169万8000円**

Color Variation

ブルー



tm全ラインアップのフラッグシップとして位置づけられるエンデューロモデル。絶妙なバランスで成り立つフレームやサスペンション、エンジンの出力特性など全てが高次元で組み立てられている。

### Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量	排気量：527.7cc
最高出力	→ps/-rpm
最大トルク	→kg-m/-rpm
車両重量	→kg (乾燥重量)
ミッション形式	5段

## SMR450F

SMR450F

Price

税込全車両立価格 **169万8000円**

Color Variation

ブルー



公道走行可能な本格的スーパーモータード。始動にはセルとキックを併用しているためデリリーユースはもちろん、サーキットでも高い利便性を持っている。このほか250ccも導入を予定している。

### Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量	排気量：528cc
最高出力	→ps/-rpm
最大トルク	→kg-m/-rpm
車両重量	→kg (乾燥重量)
ミッション形式	5段

## SMM530 Black Dream

SMM530ブラックドリーム

Price

税込全車両立価格 **199万8000円**

Color Variation

ブラック



足下にキャストホイールを採用するスーパーモータードシリーズのバリエーションモデル。大排気量ながらもマイルドな特性は、速さと楽しさを両立している。ヘッドライトまわりも専用デザイン。

### Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量	排気量：527.7cc
最高出力	→ps/-rpm
最大トルク	→kg-m/-rpm
車両重量	→kg (乾燥重量)
ミッション形式	5段

## SMM125 Black Dream

SMM125ブラックドリーム

Price

税込全車両立価格 **153万円**

Color Variation

ブラック



SMMシリーズの小排気量モデルには2ストエンジンを搭載。小排気量といってもバワフルなキャラクターは上位機種と比較しても、全く遜色のないうえに車体の軽さが大きなメリットとなってくる。

### Specifications

エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	排気量：123.5cc
最高出力	→ps/-rpm
最大トルク	→kg-m/-rpm
車両重量	→kg (乾燥重量)
ミッション形式	6段

## EN450F

EN450F

Price

税込全車両立価格 **159万8000円**

Color Variation

ブルー



エンデューロマシンとして最も車体のバランスがとれていると、高い評価を受けるEN450F。セルや保安部品も装備しているため、レースでの使用はもちろん林道などツーリングにも活用できる利便性も備えている。

### Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量	排気量：449.16cc
最高出力	→ps/-rpm
最大トルク	→kg-m/-rpm
車両重量	→kg (乾燥重量)
ミッション形式	5段



## EN250F

EN250F

Price

税込価格本体価格 **149万8000円**

Color Variation

ブルー



最もニーズの高い250ccクラスに投入される4ストエンジン搭載モデル。フロントにはマルゾッキ製φ50フォークを、リアにはザックサ製サスペンションを採用。オプションでオーリンスも選択できる。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ単気筒
排気量	249.4cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	—kg-m—rpm
車両重量	—kg (乾燥重量)
ミッション形式	5段

## N125

N125

Price

税込価格本体価格 **125万円**

Color Variation

ブルー



日本人ライダーに合わせて車体セッティングを施されたEN125。2ストエンジンの特性は豪快ながら、取り回しのよさはまさにジャストマシン。125ccモデルのほかに144ccモデルもラインアップ。

Specifications	
エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	123.5cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	—kg-m—rpm
車両重量	—kg (乾燥重量)
ミッション形式	6段

## PACK'E'R

パッカー

Price

税込価格本体価格 **22万8900円**

Color Variation

レッド  
ブルー  
ブラック



12インチタイヤを装着するうえで、日本仕様ではシート高を標準より下げているため、女性でも手軽に乗ることができる。「もっと気軽に乗る」をコンセプトに、新開発されたモデルだ。

Specifications	
エンジン形式	空冷2スト単気筒
排気量	49cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	—kg-m—rpm
車両重量	55kg (乾燥重量)
ミッション形式	2段AT

## SUPER MOTARD S570J/S570EJ

スーパーモタードS570J/S570EJ

Price

税込価格本体価格 **178万5000円**  
**186万9000円 (S570EJ)**

Color Variation

ホワイト/レッド



現段階では昨年から仕様変更はない公道走行可能なモタードマシンがS570Jと、エンドユーザーにも優しいセル付きモデルのS570EJ。パフォーマンスとユーティリティの両面を楽しむラインアップ。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	570cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	—kg-m—rpm
車両重量	116kg (乾燥重量) (120kg)
ミッション形式	6段

## EN250

EN250

Price

税込価格本体価格 **128万円**

Color Variation

ブルー



パワフルな249cc2ストエンジンを搭載するエンデュロモデル。これまでも高い評価を得ている2ストエンジンを搭載していることから、多くのニーズが集まるモデルとして注目されている。

Specifications	
エンジン形式	水冷2スト単気筒
排気量	249cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	—kg-m—rpm
車両重量	—kg (乾燥重量)
ミッション形式	5段

## FUNTA

フアンタ

Price

税込価格本体価格 **26万400円**

Color Variation

ホワイト  
スライブルー  
ピンク  
オレンジ  
ブラック



斬新なデザインと最先端機能を搭載したトモスのブランドモデル。日本仕様車としてシート高を標準より低く設定するほか、スピードメーターやウインカーといった保安部品も装備済み。

Specifications	
エンジン形式	空冷2スト単気筒
排気量	43.3cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	—kg-m—rpm
車両重量	60kg (乾燥重量)
ミッション形式	2段AT

## SR600 CORSA

パッカー

Price

税込価格本体価格 **199万5000円**

Color Variation

シルバー



軽量高剛性フレームに高出力4ストを搭載し、国内外の数々のレースシーンでも高い評価を得ているコンペティションマシン。クロスミッションなどの装備もレースでの勝利を目指した仕様といえる。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	600cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	—kg-m—rpm
車両重量	108kg (乾燥重量)
ミッション形式	6段

## ENDURO E570J/E570EJ

エンデュロE570J/E570EJ

Price

税込価格本体価格 **176万4000円**  
**184万8000円 (E570EJ)**

Color Variation

ホワイト/レッド



公道走行の可能なエンデュロマシンE570Jとセル付きモデルのE570EJ。剛性に優れた高品質なフレーム素材や製造方法など、レースマシンからフィードバックされた技術を惜し気もなく投入。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	570cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	—kg-m—rpm
車両重量	116kg (乾燥重量) (120kg)
ミッション形式	6段

## MOTO CROSS C570CORSA

VERTEMATI / ベルティマーティ

モトクロスC570コルサ

Price

税込全車本体価格 168万円

Color Variation

■ ホワイトトレッド



E570シリーズと同様に高品質なフレームに水冷4ストSOHCエンジンを搭載するコンベクションマシン。カートリッジタイプのミッションは4〜6段がクロスレシオに設定されている。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	570cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	—kg-m—rpm
車両重量	108kg (乾燥重量)
ミッション形式	6段

## GTS 250ie

VESPA / ベスパ

GTS 250ie

Price

税込全車本体価格 69万5000円

Color Variation

■ レッド  
■ シルバー  
■ ブラック  
■ ミッドナイトブルー  
■ イエロー



デザインは伝統あるクラシックベスパをベースに、CADシステムを使ってアレンジ。パワーユニットは軽量なスチールモノコックボディに、インジェクションを採用した新設計となるクワーターエンジン。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	244cc
最高出力	22ps/8250rpm
最大トルク	2.08kg-m/6500rpm
車両重量	148kg (乾燥重量)
ミッション形式	無段

## GTV250ie NAVY

VESPA / ベスパ

GTV250ie ナイビー

Price

税込全車本体価格 79万5000円

Color Variation

■ ナイビー



スペックやデザインなどスタンダードモデルのGTV250iと同様ながら、本来なら本革シートを採用しているものを合成レザーに変更。雨や紫外線による劣化を考慮した実用性の高いモデルだ。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量	244cc
最高出力	22PS/8250rpm
最大トルク	2.08kg-m/6500rpm
車両重量	148kg (乾燥重量)
ミッション形式	無段

## LXV125 NAVY

VESPA / ベスパ

LXV125 ナイビー

Price

税込全車本体価格 48万5000円

Color Variation

■ ナイビー



本革シート採用のLXV125をベースに、合成レザーで張り直し、日常での実用性をアップさせた廉価モデル。ベスパが初めて作った1946年モデルを踏襲し、バーハンドルやセパレートサドルを採用している。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量	124cc
最高出力	10.3ps/8000rpm
最大トルク	0.97kg-m/6,000rpm
車両重量	110kg (乾燥重量)
ミッション形式	無段

## G TS 300ie

G TS 300ie

Price

税込全車本体価格 79万5000円

Color Variation

■ ホワイト  
■ ブラック



エレガンスとスポーティさを演出するベスパの新しいフラッグシップ。新設計となる278ccエンジンは、低回転でハイレベルなトルクとパワーが得られる設定。シティランでその効果は絶大。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	278cc
最高出力	22ps/7500rpm
最大トルク	2.08kg-m/5000rpm
車両重量	148kg (乾燥重量)
ミッション形式	無段

## GTV250ie

GTV250ie

Price

税込全車本体価格 84万5000円

Color Variation

■ アビオグレイ  
■ ポリトフィアグリーン



GTSをベースに、往年のフェンダーライトやバーハンドル、セパレートサドルが踏襲されリフレッシュ。足元には12イン치의キャストホイールを採用し、カラーは当時のオリジナルと組み合わせる。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	244cc
最高出力	22PS/8250rpm
最大トルク	2.08kg-m/6500rpm
車両重量	148kg (乾燥重量)
ミッション形式	無段

## LXV125

LXV125

Price

税込全車本体価格 52万5000円

Color Variation

■ アビオグレイ  
■ ポリトフィアグリーン



コンセプトモデルとしてディスプレイされていたGT60を、LXモデルをベースに作り替えたモデル。フロント11インチ、リア10インチのキャストホイールを装着しベースモデルとの差別化が図られる。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量	124cc
最高出力	10.3ps/8000rpm
最大トルク	0.97kg-m/6,000rpm
車両重量	110kg (乾燥重量)
ミッション形式	無段

## LX150

LX150

Price

税込全車本体価格 46万5000円

Color Variation

■ レッド  
■ シルバー  
■ ブラック  
■ ホワイト  
■ イエロー  
■ ミッドナイトブルー  
■ グリーン



グランツーリスモデザインコンセプトに基づき、これまで同様スチールモノコックボディを採用しながら4ストSOHCリダーエンジンを搭載。リアサスペンションは4段階に調節可能なタイプ。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量	151cc
最高出力	11.7ps/7750rpm
最大トルク	1.18kg-m/6,000rpm
車両重量	110kg (乾燥重量)
ミッション形式	無段



## LX125

LX125

Price

税込み車両本体価格 44万5000円

Color Variation

- ☐ レッド
- ☐ シルバー
- ☐ ブラック
- ☐ ホワイト
- ☐ イエロー
- ☐ ライトネイビーブルー
- ☐ グリーン



最新のライダー4ストエンジンを搭載。後輪と一体になったエンジンドライブユニットはベスパのアイデンティティとして、このモデルにも受け継がれている。盗難対策にイモビライザーも完備。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量	124cc
最高出力	10.3ps/8000rpm
最大トルク	0.97kg-m/6,000rpm
車両重量	110kg (乾燥重量)
ミッション形式	無段

## LX50 2T

LX50 2T

Price

税込み車両本体価格 34万5000円

Color Variation

- ☐ レッド
- ☐ シルバー
- ☐ ブラック
- ☐ スカイブルー
- ☐ ホワイト



モノコックボディに、後車輪と一体になったエンジンとドライブユニットは、センターに組み込まれた理想的な重量配分を実現。フロントホイールを11インチに変更してより走行の安定度を追求している。

Specifications	
エンジン形式	空冷2ストSOHC単気筒
排気量	49.9cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	—kg-m—rpm
車両重量	110kg (乾燥重量)
ミッション形式	無段

## 50ET2FL

50ET2FL

Price

税込み車両本体価格 28万5000円

Color Variation

- ☐ オーク
- ☐ シルバー
- ☐ ブラック
- ☐ ブルー
- ☐ パールホワイト



実用性の向上を目指し先代モデルよりも25mmシート高を下げている。エンジンはピアジオ ハイパー2 を搭載。新たにサイドスタンドを標準装備することで、ディレイユースの利便性を高めている。

Specifications	
エンジン形式	空冷2スト単気筒
排気量	49.9cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	—kg-m—rpm
車両重量	90kg (乾燥重量)
ミッション形式	無段

## 985C3-4V

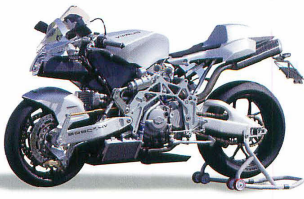
985C3-4V

Price

税込み車両本体価格 5万7450ユーロ (要問い合わせ)

Color Variation

- ☐ シルバー



スーパースポーツと呼ぶに相応しいヴァイルスのフラッグシップマシン。ドゥカティから供給されるエンジンは、オリジナルのセッティングを実施。走る、曲がる、止まるを新たな次元で楽しめる。

Specifications	
エンジン形式	空冷4スト4バルブV型2気筒
排気量	996cc
最高出力	150ps
最大トルク	—kg-m—rpm
車両重量	157kg (乾燥重量)
ミッション形式	6段

## S125

S125

Price

税込み車両本体価格 45万5000円

Color Variation

- ☐ レッド
- ☐ ブラック
- ☐ ホワイト



名車ベスパ・50S、ベスパ・プリマベラのデザインをイメージさせるニューモデル。角型ハロゲンヘッドランプの採用や、5スポークデザインのホイールをフロントに11インチ、リアに10インチで組み合わせられる。

Specifications	
エンジン形式	空冷4スト2バルブ単気筒
排気量	124cc
最高出力	10.3ps/8000rpm
最大トルク	0.97kg-m/2500rpm
車両重量	110kg (乾燥重量)
ミッション形式	無段

## S50

S50

Price

税込み車両本体価格 35万5000円

Color Variation

- ☐ レッド
- ☐ ブラック
- ☐ ホワイト



往年の名車をモチーフに、ピアジオ ハイパー2 エンジンを搭載するニューモデル。角型ヘッドランプの採用や、フロントホイールを11インチに変更し、より安定感のある走りを実現する設計が施される。

Specifications	
エンジン形式	空冷2スト単気筒
排気量	49.9cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	—kg-m—rpm
車両重量	96kg (乾燥重量)
ミッション形式	無段

## 984C3 2V

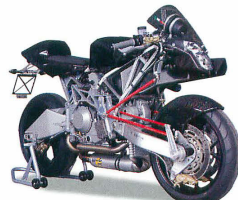
984C3 2V

Price

税込み車両本体価格 3万3750ユーロ (要問い合わせ)

Color Variation

- ☐ シルバー



月産僅か4台の100%ハンドメイドインイタリーマシン。ビモータ社が80年代に進めたテージュプロジェクトに参画していたアスカニオロドリゴが、ハブステアリング機構の可能性を追求し完成した価値あるモデル。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストL型2気筒
排気量	992cc
最高出力	90.5ps
最大トルク	—kg-m—rpm
車両重量	155kg (乾燥重量)
ミッション形式	6段

## X125R/X250R

X125R/X250R

Price

税込み車両本体価格 61万9500円 (125) 64万5000円 (250)

Color Variation

- ☐ —



これまで子供向けにオートバイを生産してきたスペインのオートバイメーカーズバ。'09年からトライアルモデルの生産を開始し、そのファーストモデルがこのX25RとX250Rだ。国内販売は4月からを予定している。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストL型2気筒
排気量	—cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	—kg-m—rpm
車両重量	—kg (乾燥重量)
ミッション形式	—

## YBR250

YBR250

Price

税込み車両本体価格 47万8000円

Color Variation

□ 未定



中国ヤマハが生産するスポーツバイクのニューモデル。視認性の良いスピード/タコメーターやフロントディスクブレーキなど、独特のスタイリングにスポーティなアイテムをプラスしている。

### Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量	249cc
最高出力	20.9ps/7500rpm
最大トルク	2.0kg-m/6500rpm
車両重量	152kg (装備重量)
ミッション形式	5段

YAMAHA / ヤマハ

## YBR125

YBR125

Price

税込み車両本体価格 27万3000円

Color Variation

■ ブルー  
■ ブラック



スポーツモデルながら実用性の高い空冷4ストエンジンを搭載。燃費も45km/ℓを実現することから、デイトリユーにも活躍してくれる。シングルエンジンながらバルンサーを装備し低振動となっている。

### Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量	123cc
最高出力	9.6ps/7000~8000rpm
最大トルク	1.0kg-m/5500~6500rpm
車両重量	117kg (装備重量)
ミッション形式	5段

YAMAHA / ヤマハ

## MAJESTY125FI

マジェスティ125FI

Price

税込み車両本体価格 38万9000円

Color Variation

□ ホワイト  
■ ガンメタ



台湾で生産されるマジェスティの125ccバージョン。液晶デジタルメーターやフロントディスクブレーキ、調整式のバックレストなど小型車ながらも充実した装備。エンジンはインジェクションを搭載。

### Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量	124cc
最高出力	-ps/-rpm
最大トルク	-kg-m/-rpm
車両重量	146kg (装備重量)
ミッション形式	無段

YAMAHA / ヤマハ

## CYGNUS X Fi125

シグナス X Fi125

Price

税込み車両本体価格 34万5000円

Color Variation

□ ホワイト/メタリックブルー  
■ ブラック/メタリックブルー  
■ ダークブルー/メタリックブルー  
■ ロイヤルブルー/メタリックブルー



台湾で生産されるシグナスの最新バージョン。デジタル&アナログ併用のスピード/タコメーターや、LEDテールランプといった装備はスポーティな装い。インジェクション採用の124ccエンジンもジャストなサイズ。

### Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	124cc
最高出力	-ps/-rpm
最大トルク	-kg-m/-rpm
車両重量	113kg (装備重量)
ミッション形式	無段

YAMAHA / ヤマハ

## Bw's 125Fi

ビーウィズ125Fi

Price

税込み車両本体価格 34万5000円

Color Variation

□ ホワイト  
■ ブラック  
■ グレイブルー  
■ イエロー  
■ オレンジ



台湾製造のマルチスクーターは個性的な縦2灯のヘッドライトをフロントカウルにインストール。テールランプも2眼タイプを採用することで、スタイリングに大きなインパクトを与えている。

### Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量	124cc
最高出力	-ps/-rpm
最大トルク	-kg-m/-rpm
車両重量	113kg (装備重量)
ミッション形式	無段

YAMAHA / ヤマハ

## CYGNUS Z

シグナスZ

Price

税込み車両本体価格 23万8000円

Color Variation

□ ホワイト  
■ レッド/メタリックホワイト  
■ ブラック/メタリックダークグレイ  
■ ブルー/メタリック



中国ヤマハ製造となるシグナスZはスポーティなスタイリングにシンプルな装備が魅力。大容量のフロントコンパートメントやフロントディスクブレーキなど、実用性と安全性はしっかり確保。

### Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量	124cc
最高出力	-ps/-rpm
最大トルク	-kg-m/-rpm
車両重量	113kg (装備重量)
ミッション形式	無段

YAMAHA / ヤマハ

## Vino125

ビーノ125

Price

税込み車両本体価格 30万9000円

Color Variation

■ ブラック  
■ シルバー



メッキのヘッドライトトリムやシンプルなシングルメーターパネルなど、クラシカルなフォルムが人気のビーノ。余裕の124ccエンジンを搭載することで、街乗りでの実用性は高い。台湾ヤマハで生産。

### Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量	124cc
最高出力	-ps/-rpm
最大トルク	-kg-m/-rpm
車両重量	101kg (装備重量)
ミッション形式	無段

## JOG100

ジョグ100

Price

税込み車両本体価格 19万8000円

Color Variation

■ ブラック  
■ シルバー



スタンダードなスクーターフォルムに101cc空冷エンジンを搭載。実用的なスペックと飽きのこないデザインは、長く乗ることができる定番ともいえる。販売時期は未定。生産は中国ヤマハとなっている。

### Specifications

エンジン形式	空冷4スト単気筒
排気量	101.8cc
最高出力	-ps/-rpm
最大トルク	-kg-m/-rpm
車両重量	89kg (装備重量)
ミッション形式	無段



## MOPED/SIDE CAR

オートバイの中でもスタイリングは、スポーツやスクーター、オフロードと多種多様に分かれている。さらに性能で見ても排気量やそのモデルによっても大きな違いがみられる。そんなオートバイで差別化が図られるモデルといえるのが、自転車としても扱えるモベットと、側車付きと呼ばれるサイドカーだ。モデルラインアップ自体は多くないものの、それぞれに個性際立つ車両ばかりがリリースされているのだ。

## VOGUE SP

ボグSP

Price

税込全車価格(本体価格) 24万9900円

Color Variation

- マジックブルー
- イエローメタリック
- ホワイト
- ブラック



44kg(装備重量)の軽量ボディは女性でも気軽に楽しむことのできるベストサイズ。どんなファッションスタイルでも似合うシンブル&モダンなデザインはブジョーらしさを存分にアピール。

エンジン形式	空冷2スト単気筒
エンジン形式	49.1cc
排気量	49.1cc
最高出力	2.6ps/6000rpm
最大トルク	—kg·m/rpm
車両重量	44kg(乾燥重量)
ミッション形式	一段

PEUGEOT/プジョー

## Optima50 AUTO

オブティマ50オート

Price

税込全車価格(本体価格) 20万7900円

Color Variation

- オレンジメタリック
- ブラック
- グリーンメタリック
- イエローメタリック



スタイリングやスペックなどはマニュアルモデルと同様ながら、ミッションの操作が必要ないオートマチックを採用したモデル。カラーリングも専用にイエローメタリックが追加されている。

エンジン形式	空冷2スト単気筒
エンジン形式	49cc
排気量	49cc
最高出力	—ps/rpm
最大トルク	—kg·m/rpm
車両重量	52kg(乾燥重量)
ミッション形式	無段

Saché/ザシェ

## REVIVAL

リバイバル

Price

税込全車価格(本体価格) 27万900円

Color Variation

- ネイビーメタリック
- レッドメタリック



モベットのエグゼクティブモデルといえる装備は、クロームメッキパーツを使用して、質感的アップが施されていることはもちろん、フロントにディスクブレーキを採用し、確実な制動力を実現。

エンジン形式	空冷2スト単気筒
エンジン形式	49cc
排気量	49cc
最高出力	—ps/rpm
最大トルク	—kg·m/rpm
車両重量	60kg(乾燥重量)
ミッション形式	2速AT

TOMOS/トモス

## 50

50

Price

税込全車価格(本体価格) 27万900円

Color Variation

- シトコククリーム
- フレンチブルー
- ピンクブラック
- フォティッシュグリーン



1956年からそのデザインテイストを変更することなく生産されているモベット。サドル下には小物入れも完備し、工具などを収納することが可能。エンジン駆動時とペダル駆動時ではチェーンが別系統となる。

エンジン形式	空冷2スト単気筒
エンジン形式	49cc
排気量	49cc
最高出力	—ps/rpm
最大トルク	—kg·m/rpm
車両重量	53kg(乾燥重量)
ミッション形式	一段

## Optima50

オブティマ50

Price

税込全車価格(本体価格) 20万7900円

Color Variation

- オレンジメタリック
- ブラック
- ブルーメタリック



視認性のよいメーターパネルや4.5ℓのフューエルタンクなど、ドイツメーカーらしい実用性の確かさが最大のポイント。変速はグリップチェンジ式のマニュアルミッションを搭載している。

エンジン形式	空冷2スト単気筒
エンジン形式	49cc
排気量	49cc
最高出力	—ps/rpm
最大トルク	—kg·m/rpm
車両重量	50kg(乾燥重量)
ミッション形式	2速

Saché/ザシェ

## ALPINO

アルピノ

Price

税込全車価格(本体価格) 20万7900円

Color Variation

- フラッシュグレート
- スーパーホワイト
- シンターエロ
- ウォーターブルー



これまでのトモスは違ったワイルドなフォルムは、女の子だけでなく、男の子も似合ってしまう。世界初といえるオフロードタイプストモベッドは太いタイヤと別体となったフューエルタンクで個性を発揮。

エンジン形式	空冷2スト単気筒
エンジン形式	49cc
排気量	49cc
最高出力	—ps/rpm
最大トルク	—kg·m/rpm
車両重量	55kg(乾燥重量)
ミッション形式	2速AT

TOMOS/トモス

## CLASSIC1

クラシック1

Price

税込全車価格(本体価格) 19万7400円

Color Variation

- レッド
- ネイビー
- シルバー
- ブラック
- ホワイト
- グリーン
- イエロー
- サンダーオレンジ
- サーマンベージュ
- レッドメタリック
- スカイブルー
- クラシックブルー
- ウォーターブルー
- フラッシュグレート
- ホワイト
- グリーン
- アーミーグリーン
- クラシック
- スター



スチールモノコックボディを採用したシンプルなフォルムはファッション性も抜群。本格的なサスペンションを搭載しているため、乗り心地も快適そのもの。豊富なカラーリングも魅力を引出す鍵。

エンジン形式	空冷2スト単気筒
エンジン形式	49cc
排気量	49cc
最高出力	—ps/rpm
最大トルク	—kg·m/rpm
車両重量	48kg(乾燥重量)
ミッション形式	2速AT

TOMOS/トモス

## CLASSIC 2

TOMOS / トモス

クラシック2

Price

税込価格本体価格 20万7900円

Color Variation

- レッド
- ネイビー
- シルバー
- ブラック
- ホワイト
- クロム
- イエロー
- サテンレッド
- サテンピンク
- レッドタリック
- スカイブルー
- スターリングブルー
- ウッドトラパー
- ブルータリック
- ライトグリーン
- アーモアグリーン
- グリーン
- クロム (乾漆)



スタンダードモデルのクラシック1に、ローワイドハンドルとクロームメッキのヘッドライトと、ホワイトリボンタイヤを標準装備。カラーバリエーションも豊富に揃っているため選択の幅も広い。

Specifications

エンジン形式	空冷2スト単気筒
排気量	49cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	—kg-m—rpm
車両重量	48kg (乾漆重量)
ミッション形式	2速AT

## GERMAN

TOMOS / トモス

ジャーマン

Price

税込価格本体価格 20万7900円

Color Variation

- レッド
- ブラック
- ネイビーメタリック



クラシック2をベースにしたドイツ輸出仕様車。サイドカバーの形状やバーハンドルのクラシック2とは異なり、より乗りやすいハンドルポジションを実現。タンクデカールもドイツらしいアイテム。

Specifications

エンジン形式	空冷2スト単気筒
排気量	49cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	—kg-m—rpm
車両重量	48kg (乾漆重量)
ミッション形式	2速AT

## LS3 TRIKES DEUCE COUPE

BOSS HOSS CYCLE / ボスホスサイクル

LS3トライク デュースクーペ

Price

税込価格本体価格 840万円

Color Variation

□ —



ホットロッドの定番といえるデュースクーペをモチーフにしたボディを搭載するトライク。パワーユニットは最新のLS3を採用し、3段にリバースギアを持つATミッションを組み合わせた。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストOHV V型8気筒
排気量	6200cc
最高出力	445ps
最大トルク	—kg-m—rpm
車両重量	—kg (乾漆重量)
ミッション形式	3速AT+リバース

## FLHTCU S/C

HARLEY-DAVIDSON / ハーレー・デイヴィッドソン

フルハーレー・ユニタリライディングポジション・サイドカー

Price

税込価格本体価格 441万6000円 (モトノリカラー)

444万7000円 (ワートンカラー)

Color Variation

- ビビッドブラック
- フレッシュブルーパール
- レッド・レッド・ブラック・ブラック・ブラック・ブラック
- ダーク・ダーク・ダーク・ダーク・ダーク・ダーク
- ホワイト・ホワイト・ホワイト・ホワイト・ホワイト・ホワイト
- フレッシュブルーパール・フレッシュブルーパール
- レッド・レッド・レッド・レッド・レッド・レッド
- ダーク・ダーク・ダーク・ダーク・ダーク・ダーク



風量調節が可能なエアデフレクターを装備するほか、オートクルーズコントロール、位置可変機能付きツアープックなど実用性を高める。フレームやスイングアームなど剛性アップも安定した走りに繋がるポイント。

Specifications

エンジン形式	空冷4ストV型2気筒
排気量	1584cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	11.22kg-m/100rpm
車両重量	539kg (乾漆重量)
ミッション形式	6速

## FLEXER SPORT

TOMOS / トモス

フレックススポーツ

Price

税込価格本体価格 19万7400円

Color Variation

- フラッシュグランド
- フラッシュブルー
- グラニーエロー
- ライトアップ



クラシックよりも洗練された丸パイプフレームを採用し、クロームのスポーツマフラーなどでスタイリングをよりスポーツ的にアレンジ。キャストホイールを採用し、スポーティなイメージを作る。

Specifications

エンジン形式	空冷2スト単気筒
排気量	49cc
最高出力	—ps—rpm
最大トルク	—kg-m—rpm
車両重量	51kg (乾漆重量)
ミッション形式	2速AT

## LS3 TRIKES SIERRA

BOSS HOSS CYCLE / ボスホスサイクル

LS3トライク シェラ

Price

税込価格本体価格 840万円

Color Variation

□ —



シボレーの最新ユニットとなるLS3を搭載するトライク。ボディはGM Cシェラのリアビューをモチーフに、シンプルでデザインとされている。迫力のスタイルに高出力ユニットの組み合わせ。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストOHV V型8気筒
排気量	6200cc
最高出力	445ps
最大トルク	—kg-m—rpm
車両重量	—kg (乾漆重量)
ミッション形式	3速AT+リバース

## TRIKE 57CHEVY

BOSS HOSS CYCLE / ボスホスサイクル

トライク57チェビー

Price

税込価格本体価格 763万3500円

Color Variation

□ —



トライシェビーとして人気を集める57年ベルエアのリアビューを取り入れたトライク。エンジンはGMの350ユニットを搭載し、最高出力は355psを発揮。ATミッションにはリバースギアも組み込まれる。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストOHV V型8気筒
排気量	5730 cc
最高出力	355ps
最大トルク	—kg-m—rpm
車両重量	—kg (乾漆重量)
ミッション形式	3速AT+リバース

## MEGA-ZEUS

SIDE-BIKE / サイドバイク

メガゼウス

Price

税込価格本体価格 546万円

Color Variation

- ブルー
- パールホワイト
- グレー
- イエロー
- レッド



1997ccエンジンをサイドカー後部に搭載し、後輪と側輪の2輪で駆動させる4人乗りサイドカー。前後輪による操舵機構や手元スイッチによるシーケンシャル制御のギアなど、確信の技術を数多く採用。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4気筒
排気量	1997cc
最高出力	133ps/6000rpm
最大トルク	15.68kg-m/4100rpm
車両重量	650kg (乾漆重量)
ミッション形式	5速4リバース



## SAHARA

サハラ  
Price  
税込小売価格(本体価格) 未定  
Color Variation  
—



第二次世界大戦での活躍から、世界各国にファンを広めたウラル。09年モデルとして日本限定モデルとしてデビューするサハラがリリース。無骨なスタイリングながらもその走破性はさすがと呼べる。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストOHV水平対向2気筒
排気量	749cc
最高出力	40ps/5600rpm
最大トルク	5.3kg-m/4600rpm
車両重量	335kg (乾燥重量)
ミッション形式	4段+リバーズ

## RETRO

レトロ  
Price  
税込小売価格(本体価格) 181万1775円  
(予備検渡し)  
Color Variation  
— ブラック



ウラル全ラインアップの中でも最もクラシックなデザインを与えられたモデルとしてリリース。職人の手作業によって作られるパーツも組み込まれることから生産台数が限られてしまう。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストOHV水平対向2気筒
排気量	749cc
最高出力	40ps/5600rpm
最大トルク	5.3kg-m/4600rpm
車両重量	325kg (乾燥重量)
ミッション形式	4段+リバーズ

## GEAR UP

ギアアップ  
Price  
税込小売価格(本体価格) 174万5363円  
(予備検渡し)  
Color Variation  
— フォレストグレイ  
— ディザートカモ



パートタイム2WDを採用する走破性と、迷彩ペイントというミリタリーファン必見のモデル。燃料予備タンクやシャベルといったアクセサリも、他モデルより多めに装備されているのも特徴。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストOHV水平対向2気筒
排気量	749cc
最高出力	40ps/5600rpm
最大トルク	5.3kg-m/4600rpm
車両重量	325kg (乾燥重量)
ミッション形式	4段+リバーズ

## DSC4-Monza

DSC4モンツァ  
Price  
税込小売価格(本体価格) 210万円  
Color Variation  
— ブラック



ロー＆ロングなヤマハDSC4にはワトソニアンスクワイア社製モンツァを装着したコンプリートモデル。シンプルなFRP製ボディを採用し、トラディショナルなスタイリングを提案している。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブV型2気筒
排気量	399cc
最高出力	32ps/7500rpm
最大トルク	3.3kg-m/6000rpm
車両重量	330kg (乾燥重量)
ミッション形式	5段

## PATROL 2WD

パトロール2WD  
Price  
税込小売価格(本体価格) 174万5363円  
(予備検渡し)  
Color Variation  
— ブラック  
— ホワイト  
— グリーン



クラシックなデザインや飽きのこないカラーリングながら、パートタイム2WDの性能は他に類を見ない。サイドカーにはウインドシールドなども装備するため、ツーリングにもってこい。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストOHV水平対向2気筒
排気量	749cc
最高出力	40ps/5600rpm
最大トルク	5.3kg-m/4600rpm
車両重量	335kg (乾燥重量)
ミッション形式	4段+リバーズ

## TOURIST

ツーリスト  
Price  
税込小売価格(本体価格) 157万275円  
(予備検渡し)  
Color Variation  
— レッド  
— ブラック



基本性能は他モデルと比較しても遜色はないもののコストパフォーマンスに優れているのが特徴のひとつ。サイドカー初心者でも手に入れやすいうえに、運転しやすいモデルへと仕上げられている。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストOHV水平対向2気筒
排気量	749cc
最高出力	40ps/5600rpm
最大トルク	5.3kg-m/4600rpm
車両重量	325kg (乾燥重量)
ミッション形式	4段+リバーズ

## DSC11-GP700

DSC11-GP700  
Price  
税込小売価格(本体価格) 273万円  
Color Variation  
— ブラック



ヤマハDSC11をベースにイギリスのワトソニアンスクワイア社製のモデルGP700を組み合わせる、ワズギアオリジナルのモデル。ルーフフレームと飛行船型ボディは伝統的なフォルムとなっている。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブV型2気筒
排気量	1063cc
最高出力	46ps/5750rpm
最大トルク	8.3kg-m/2500rpm
車両重量	390kg (乾燥重量)
ミッション形式	5段

## SR URAL SIDE CAR

SRウラルサイドカー  
Price  
税込小売価格(本体価格) 141万7500円  
Color Variation  
— ブラック



熟成されたヤマハSR400には、有名なウラル社製サイドカーを組み合わせる。サイドカーはSRに合わせて専用のサスセッティングを施すほか、ステアリングダンパーを標準で装備する。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量	399cc
最高出力	27ps/7000rpm
最大トルク	3.0kg-m/6500rpm
車両重量	290kg (乾燥重量)
ミッション形式	5段

# 2009 ヘルメット カタログ

最新トレンドを探る!!



オートバイの必須アイテムとなるのがヘルメット。街乗りからツーリング、レースに使用できる高性能モデルまで日本で販売している注目のラインナップを紹介。オートバイに合わせてコーディネートするのもよし、安全性を重視するのもよし。お気に入りのヘルメットを探し出そう。

FULL  
FACE

Arai/アライ



SIZE  
53-54  
55-56  
57-58  
59-60  
61-62

ホワイト  
グラスホワイト  
グラスブラック  
アルミナシルバー  
ブラチナグレー

RX-7 RR5

価格：5万5650円

レースで培ったノウハウが凝縮。次世代シールドで視野がワイドに。

問：アライヘルメット  
☎048-641-3825 <http://www.arai.co.jp>

Arai/アライ



SIZE  
53-54  
55-56  
57-58  
59-60  
61-62

RX-7 RR5 EDWARDS

価格：6万3000円

コリン・エドワーズレプリカモデルはアメリカンなグラフィックが特徴。

問：アライヘルメット  
☎048-641-3825 <http://www.arai.co.jp>

Arai/アライ



SIZE  
53-54  
55-56  
57-58  
59-60  
61-62

RX-7 RR5 PEDROSA

価格：6万3000円

MotoGPライダーとして活躍するダニエル・ペドロサのレプリカモデル。

問：アライヘルメット  
☎048-641-3825 <http://www.arai.co.jp>

Arai/アライ



SIZE  
53-54  
55-56  
57-58  
59-60  
61-62

RX-7 RR5 RANDY

価格：6万3000円

ランディ・マモラ現役時代のイメージを継承したグラフィックレプリカ。

問：アライヘルメット  
☎048-641-3825 <http://www.arai.co.jp>

Arai/アライ



SIZE  
53-54  
55-56  
57-58  
59-60  
61-62

RX-7 RR5 OKADA

価格：6万3000円

WGP最高峰クラス日本人最多優勝の岡田忠之選手のレプリカモデル。

問：アライヘルメット  
☎048-641-3825 <http://www.arai.co.jp>

Arai/アライ



SIZE  
53-54  
55-56  
57-58  
59-60  
61-62

RX-7 RR5 HAGA

価格：6万3000円

スーパーバイク世界選手権で活躍する、芳賀紀行選手のレプリカモデル。

問：アライヘルメット  
☎048-641-3825 <http://www.arai.co.jp>

Arai/アライ



SIZE  
53-54  
55-56  
57-58  
59-60  
61-62

RX-7 RR5 HAYDEN

価格：6万3000円

ワールドチャンピオンを獲得したニック・ヘイデンのレプリカモデル。

問：アライヘルメット  
☎048-641-3825 <http://www.arai.co.jp>

Arai/アライ



SIZE  
53-54  
55-56  
57-58  
59-60  
61-62

RX-7 RR5 NAKANO

価格：6万3000円

MotoGPで活躍する中野真矢のレプリカモデルは、大胆な和柄が特徴。

問：アライヘルメット  
☎048-641-3825 <http://www.arai.co.jp>

Arai/アライ



SIZE  
53-54  
55-56  
57-58  
59-60  
61-62

RX-7 RR5 HOPKINS

価格：6万3000円

ジョン・ホプキンスモデルは、モンスターエナジーの爪を再現している。

問：アライヘルメット  
☎048-641-3825 <http://www.arai.co.jp>

Arai/アライ



SIZE  
53-54  
55-56  
57-58  
59-60  
61-62

ASTRO-Tr

価格：4万3050円

エア-整流性能も向上させたエッグシェイプド・フォルムを採用。

問：アライヘルメット  
☎048-641-3825 <http://www.arai.co.jp>

Arai/アライ



SIZE  
53-54  
55-56  
57-58  
59-60  
61-62

ASTRO-Tr DOOHAN

価格：5万4000円

数々の偉業を成したマイケル・ドゥーハンの最上級レプリカモデル。

問：アライヘルメット  
☎048-641-3825 <http://www.arai.co.jp>

Arai/アライ



SIZE  
53-54  
55-56  
57-58  
59-60  
61-62

ASTRO-Tr SCHWANTZ

価格：4万4000円

ケビン・シュワンツが名を冠した2004年カラーのレプリカモデル。

問：アライヘルメット  
☎048-641-3825 <http://www.arai.co.jp>

Arai/アライ



SIZE  
53-54  
55-56  
57-58  
59-60  
61-62

RAPIDE-SR

価格：4万7250円

最新のテクノロジーで選り上げた、研ぎすまされたフォルムが特徴。

問：アライヘルメット  
☎048-641-3825 <http://www.arai.co.jp>

Arai/アライ



SIZE  
53-54  
55-56  
57-58  
59-60  
61-62

RAPIDE-SR AOYAMA

価格：5万4600円

MotoGP参戦中の青山博一レプリカモデルは、新構造樹脂PB-CLCを採用。

問：アライヘルメット  
☎048-641-3825 <http://www.arai.co.jp>



<p><b>Arai/アライ</b></p>  <p>ブラック&amp;レッド ブラック&amp;ブルー ブラック&amp;シルバー</p> <p><b>RAPIDE-SR STELLA</b> 価格：5万3550円 ベンテーションにエアロフラップを採用したグラフィックモデル。</p> <p>問：アライヘルメット ☎048-641-3825 <a href="http://www.arai.co.jp">http://www.arai.co.jp</a></p>	<p><b>Arai/アライ</b></p>  <p>グラスカホワイト アルミシルバー グラスフラック シャパンプロスト マリパブルー</p> <p><b>PROFILE</b> 価格：4万30050円 デザインから内装に至まで上質さを追求したスタイリッシュなモデル。</p> <p>問：アライヘルメット ☎048-641-3825 <a href="http://www.arai.co.jp">http://www.arai.co.jp</a></p>	<p><b>Arai/アライ</b></p>  <p>グラスホワイト アルミシルバー グラスフラック シャパンプロスト マリパブルー</p> <p><b>PROFILE SINISTER</b> 価格：5万4000円 YFデザインを採用した、ワイルドなプロファイルグラフィックモデル。</p> <p>問：アライヘルメット ☎048-641-3825 <a href="http://www.arai.co.jp">http://www.arai.co.jp</a></p>	<p><b>Arai/アライ</b></p>  <p>青山周平レプリカモデルは、和を基調とした鮮やかなカラーリング。</p> <p><b>PROFILE SHUHEI</b> 価格：5万14500円 青山周平レプリカモデルは、和を基調とした鮮やかなカラーリング。</p> <p>問：アライヘルメット ☎048-641-3825 <a href="http://www.arai.co.jp">http://www.arai.co.jp</a></p>	<p><b>Arai/アライ</b></p>  <p>高橋格記レプリカモデルは、印象的なデザインで彼の不屈の闘志を表現。</p> <p><b>PROFILE YUKI</b> 価格：5万14500円 高橋格記レプリカモデルは、印象的なデザインで彼の不屈の闘志を表現。</p> <p>問：アライヘルメット ☎048-641-3825 <a href="http://www.arai.co.jp">http://www.arai.co.jp</a></p>
<p><b>Arai/アライ</b></p>  <p>レッド ブルー オレンジ</p> <p><b>PROFILE SPIKE</b> 価格：5万4000円 空気を切り裂くようなグラフィックが、よじはされた印象を醸し出す。</p> <p>問：アライヘルメット ☎048-641-3825 <a href="http://www.arai.co.jp">http://www.arai.co.jp</a></p>	<p><b>Arai/アライ</b></p>  <p>グラスフラック アルミシルバー ホワイト</p> <p><b>GP-5X</b> 価格：4万30050円 F1レーサー達が認めた新設計、GPX帽体を採用した迫力のフォルム。</p> <p>問：アライヘルメット ☎048-641-3825 <a href="http://www.arai.co.jp">http://www.arai.co.jp</a></p>	<p><b>Arai/アライ</b></p>  <p>グラスカホワイト アルミシルバー グラスフラック シャパンプロスト マリパブルー</p> <p><b>VECTOR</b> 価格：3万57000円 前モデルより強靱かつ高安全性を高めながら、スムーズに軽量化も実現。</p> <p>問：アライヘルメット ☎048-641-3825 <a href="http://www.arai.co.jp">http://www.arai.co.jp</a></p>	<p><b>Arai/アライ</b></p>  <p>基本性能に徹底的にこだわったベクターの、ワイルドなデザインモデル。</p> <p><b>VECTOR WEB</b> 価格：4万20000円 基本性能に徹底的にこだわったベクターの、ワイルドなデザインモデル。</p> <p>問：アライヘルメット ☎048-641-3825 <a href="http://www.arai.co.jp">http://www.arai.co.jp</a></p>	<p><b>Arai/アライ</b></p>  <p>鋭い目と力強い爪を持つイーグルを、ダイナミクスにデザインしている。</p> <p><b>VECTOR EAGLE</b> 価格：4万20000円 鋭い目と力強い爪を持つイーグルを、ダイナミクスにデザインしている。</p> <p>問：アライヘルメット ☎048-641-3825 <a href="http://www.arai.co.jp">http://www.arai.co.jp</a></p>
<p><b>SHOEI/ショエイ</b></p>  <p>ライトシルバー ブラック ホワイト ロイヤルブルーメタリック</p> <p><b>X-Eleven</b> 価格：5万25000円 エアロダイナミクス フォルム採用のトップレーシングフルフェイス。</p> <p>問：SHOEI ☎03-5688-5180 <a href="http://jp.shoei.com">http://jp.shoei.com</a></p>	<p><b>SHOEI/ショエイ</b></p>  <p>S M L XL ブルー&amp;ブラック</p> <p><b>X-Eleven GLORY</b> 価格：6万3000円 カーティス ロビンソン選手も着用した、アメリカングラフィックモデル。</p> <p>問：SHOEI ☎03-5688-5180 <a href="http://jp.shoei.com">http://jp.shoei.com</a></p>	<p><b>SHOEI/ショエイ</b></p>  <p>S M L XL グリーン&amp;シルバー ブラック&amp;シルバー ホワイト&amp;シルバー</p> <p><b>X-Eleven TAMADA</b> 価格：6万3000円 スーパーバイク世界選手権で活躍の玉田 誠のレプリカモデルに新色登場。</p> <p>問：SHOEI ☎03-5688-5180 <a href="http://jp.shoei.com">http://jp.shoei.com</a></p>	<p><b>SHOEI/ショエイ</b></p>  <p>S M L XL ブルー&amp;ブラック イエロー&amp;シルバー</p> <p><b>X-Eleven VERMEULEN 2</b> 価格：6万3000円 クリス・バーミューレンのレプリカセカンモデル。デザイン一新。</p> <p>問：SHOEI ☎03-5688-5180 <a href="http://jp.shoei.com">http://jp.shoei.com</a></p>	<p><b>SHOEI/ショエイ</b></p>  <p>S M L XL ホワイト&amp;ブルー</p> <p><b>X-Eleven Norick 94</b> 価格：6万8250円 伝説といわれる、阿部典史1994年WGPデビュー一戦デザインを忠実に再現。</p> <p>問：SHOEI ☎03-5688-5180 <a href="http://jp.shoei.com">http://jp.shoei.com</a></p>
<p><b>SHOEI/ショエイ</b></p>  <p>S M L XL レッド&amp;ブラック ブルー&amp;ブラック ブルー&amp;ブラック ホワイト&amp;グリーン</p> <p><b>X-Eleven KIYONARI</b> 価格：6万20000円 2008年鈴鹿8時間耐久を制した、清成 龍一レプリカ。新色も新たに追加。</p> <p>問：SHOEI ☎03-5688-5180 <a href="http://jp.shoei.com">http://jp.shoei.com</a></p>	<p><b>SHOEI/ショエイ</b></p>  <p>S M L XL ブラック&amp;ホワイト ブルー&amp;ホワイト</p> <p><b>X-Eleven KAGAYAMA 2</b> 価格：6万3000円 スーパーバイク世界選手権参戦中の加山 山就最新グラフィックモデル。</p> <p>問：SHOEI ☎03-5688-5180 <a href="http://jp.shoei.com">http://jp.shoei.com</a></p>	<p><b>SHOEI/ショエイ</b></p>  <p>S M L XL XXL ライトシルバー ブラック&amp;ホワイト ロイヤルブルーメタリック ブルー&amp;ブラック パールグレーメタリック</p> <p><b>X-9</b> 価格：4万30050円 最新ローポートインナー3を採用した、特選のフル脱着システムを搭載。</p> <p>問：SHOEI ☎03-5688-5180 <a href="http://jp.shoei.com">http://jp.shoei.com</a></p>	<p><b>SHOEI/ショエイ</b></p>  <p>S M L XL XXL レッド&amp;ブラック ブルー&amp;ブラック ブラック&amp;グレー</p> <p><b>X-9 TARIUS</b> 価格：5万4000円 快適性を追求し進化を遂げた“X-9”の運動感溢れるグラフィックモデル。</p> <p>問：SHOEI ☎03-5688-5180 <a href="http://jp.shoei.com">http://jp.shoei.com</a></p>	<p><b>SHOEI/ショエイ</b></p>  <p>S M L XL XXL レッド&amp;ブラック ブルー&amp;ブラック シルバー&amp;ブラック</p> <p><b>X-9 CASTER</b> 価格：5万4000円 星をイメージした左右非対称となるモチーフを大胆かつ個性的にデザイン。</p> <p>問：SHOEI ☎03-5688-5180 <a href="http://jp.shoei.com">http://jp.shoei.com</a></p>
<p><b>SHOEI/ショエイ</b></p>  <p>XS S M L XL ライトシルバー ブラック&amp;ホワイト ロイヤルブルーメタリック/ホワイト パールグレーメタリック/マットブラック</p> <p><b>Z-5</b> 価格：3万99000円 高品質ヘルメットに求められる大切な要素を凝縮。カラーの多さにも魅力。</p> <p>問：SHOEI ☎03-5688-5180 <a href="http://jp.shoei.com">http://jp.shoei.com</a></p>	<p><b>SHOEI/ショエイ</b></p>  <p>S M L XL ブラック&amp;ホワイト シルバー&amp;ホワイト</p> <p><b>Z-5 VOYAGER</b> 価格：4万93500円 シンプルながらも、ディテールと質感にこだわったグラフィックモデル。</p> <p>問：SHOEI ☎03-5688-5180 <a href="http://jp.shoei.com">http://jp.shoei.com</a></p>	<p><b>SHOEI/ショエイ</b></p>  <p>S M L XL XXL ホワイト ブラック&amp;ホワイト ライトシルバー パールグレーメタリック</p> <p><b>WYVERN II</b> 価格：4万14500円 3Dフルサポートインナー3を採用した、特選のフル脱着システムを搭載。</p> <p>問：SHOEI ☎03-5688-5180 <a href="http://jp.shoei.com">http://jp.shoei.com</a></p>	<p><b>SHOEI/ショエイ</b></p>  <p>S M L XL XXL ブルー&amp;ブラック レッド&amp;ブラック ブルー&amp;ブラック ホワイト&amp;ブラック</p> <p><b>WYVERN II DIVINE</b> 価格：4万98250円 運動感溢れるグラフィックスタイルはトラバナルデザインを取り入れた。</p> <p>問：SHOEI ☎03-5688-5180 <a href="http://jp.shoei.com">http://jp.shoei.com</a></p>	<p><b>SHOEI/ショエイ</b></p>  <p>S M L XL XXL ホワイト ブラック ライトシルバー ホワイト&amp;レッド ロイヤルブルーメタリック パールグレーメタリック/マットブラック</p> <p><b>RFX</b> 価格：2万83500円 RFDがフルモデルチェンジ。次世代スタンダードフルフェイスモデル。</p> <p>問：SHOEI ☎03-5688-5180 <a href="http://jp.shoei.com">http://jp.shoei.com</a></p>

<b>SHOEI/ショエイ</b>  <b>RFX ORB</b> 価格: 3万6750円 "RFX"をベースに天体をイメージした立体感あるグラフィックを完成。 問: SHOEI ☎03-5688-5180 http://jp.shoei.com	<b>SHOEI/ショエイ</b>  <b>MULTITEC</b> 価格: 5万5650円 すべてにおいて新設計。機能を極めたプレミアムシステムヘルム。 問: SHOEI ☎03-5688-5180 http://jp.shoei.com	<b>TOHTAN/トータン</b>  <b>PROFILE Majestic</b> 価格: 5万4000円 次世代シェルPBCLCを採用。"限取"を大胆に配置した個性的なデザイン。 問: 東亜 ☎03-5427-3100 http://www.tohtan.jp	<b>TOHTAN/トータン</b>  <b>VECTOR Eternal</b> 価格: 4万2000円 躍動感あるドラゴンを施した、東亜オリジナルグラフィックモデル。 問: 東亜 ☎03-5427-3100 http://www.tohtan.jp	<b>NANKAI/ナンカイ</b>  <b>SPENCER SPECIAL</b> 価格: 6万3000円 伝説のフレディ・スペンサーのレプリカ。特製のロス・カラーが登場。 問: 南海部品 ☎06-6344-1581 http://www.nankai-buhin.co.jp
<b>CYBER/サイバー</b>  <b>DYNA-DJ</b> 価格: 1万8800円 妥協なき追求で、世界で最も厳しいといわれるSNELL 2005規格を達成。 問: 南海部品 ☎06-6344-1581 http://www.nankai-buhin.co.jp	<b>CYBER/サイバー</b>  <b>DYNA-NEO</b> 価格: 1万8800円 ポップなファニーフェイスに極められた、優れた高性能。MFJのお墨付き。 問: 南海部品 ☎06-6344-1581 http://www.nankai-buhin.co.jp	<b>SIMPSON/シンプソン</b>  <b>Street Bandit</b> 価格: 4万4000円 若くは若者の名をもつ迫力のフォルムは、スネルドット規格適合の安全設計。 問: カミヤレーディング ☎0493-35-1090 http://www.kami-ra.co.jp	<b>SUOMY/スオミー</b>  <b>SPEC1R Solid</b> 価格: 5万4000円 安全面を考慮した高いホールド性を誇る、日本専用仕様のソリッドモデル。 問: エトスデザイン ☎078-747-5255 http://ethos-design.info	<b>SUOMY/スオミー</b>  <b>SPEC1R WHITE FLOWER</b> 価格: 6万6990円 ガスラード塗料仕上げとイタリアンデザイン融合による卓越した美しさ。 問: エトスデザイン ☎078-747-5255 http://ethos-design.info
<b>SUOMY/スオミー</b>  <b>EXTREME Capirossi RIZLA</b> 価格: 8万7150円 ロリス・カピロッシのグラフィックモデルが、リズラブルーで新登場。 問: エトスデザイン ☎078-747-5255 http://ethos-design.info	<b>SUOMY/スオミー</b>  <b>EXTREME GAMBLE</b> 価格: 8万7150円 バイレークやサイコロなど、アメリカで人気の高い賭博の軽さと剛性を誇るフルカーボンファーマーバージョン。 問: エトスデザイン ☎078-747-5255 http://ethos-design.info	<b>Schuberth/シュベルト</b>  <b>S1 pro</b> 価格: 5万9850円~6万9000円 ダイミクシな進化で世界の頂点を極めたツアースポーツプレミアム。 問: シューベルトヘルメットジャパン ☎053-486-4030 http://www.schuberth.jp	<b>Schuberth/シュベルト</b>  <b>R1</b> 価格: 5万7750円~6万4050円 物理学・行動力学に基づいた純粋に走りを楽しむためのエンドリモデル。 問: シューベルトヘルメットジャパン ☎053-486-4030 http://www.schuberth.jp	<b>Schuberth/シュベルト</b>  <b>C2</b> 価格: 6万1950円~6万8250円 アバロックスドリップアップを採用し、優れた剛性性能と低空力抵抗を誇る。 問: シューベルトヘルメットジャパン ☎053-486-4030 http://www.schuberth.jp
<b>Schuberth/シュベルト</b>  <b>C3</b> 価格: 6万6990円~6万8040円 空力学を基に開発最速化、高速ウーリング時に高いポテンシャルを発揮。 問: シューベルトヘルメットジャパン ☎053-486-4030 http://www.schuberth.jp	<b>HJC/ハジ</b>  <b>AC-11J Carbon</b> 価格: 5万9850円 欧米で人気の高い競馬の軽さと剛性を誇るフルカーボンファーマーバージョン。 問: アルエスタイチ ☎072-874-3268 http://www.rs-taichi.co.jp	<b>HJC/ハジ</b>  <b>AC-11J Solid</b> 価格: 2万6250円 最新システムで開発されたアドバンスト・ファイバークラス帽を採用。 問: アルエスタイチ ☎072-874-3268 http://www.rs-taichi.co.jp	<b>HJC/ハジ</b>  <b>CL-15 Solid</b> 価格: 2万4150円 革新フットパッチシステムドレッジシステム搭載でシールド交換が手軽に。 問: アルエスタイチ ☎072-874-3268 http://www.rs-taichi.co.jp	<b>HJC/ハジ</b>  <b>Sy-Max</b> 価格: 3万2550円 3Dシェル構造を採用し、安全性とオープンフェイスの快適さも実現。 問: アルエスタイチ ☎072-874-3268 http://www.rs-taichi.co.jp
<b>Honda/ホンダ</b>  <b>RE5</b> 価格: 2万4150円 軽量化シェル採用の充実仕様、トリプルベンチレーションで快適通風。 問: ホンダモーターサイクルジャパン ☎03-3988-0831 http://www.honda.co.jp/hmc-accessories	<b>Roll Bahn/ロールバン</b>  <b>YF-5</b> 価格: 1万8900円 ロングセラーモデルの最新進化形。一層の安定したライディングを約束。 問: ヨシダギヤ ☎0570-050814 http://www.ysgear.co.jp/mc/	<b>ZENITH/ゼニス</b>  <b>YJ-6 II</b> 価格: 2万3100円 装着性・開放感を実現した2WAYシステム搭載の次世代ユーティリティ。 問: ヨシダギヤ ☎0570-050814 http://www.ysgear.co.jp/mc/	<b>OGK/オージーケー</b>  <b>FF-5</b> 価格: 3万9900円 軽量化を可能にしたカーボンコンポジット帽を採用した新機能一体型。 問: オージーケーカブト ☎06-6747-8031 http://www.ogkhelmet.com	<b>OGK/オージーケー</b>  <b>FF-R II</b> 価格: 1万7115円 充実の基本性能に加え、特殊内装材を採用しマイナスイオンで癒し効果。 問: オージーケーカブト ☎06-6747-8031 http://www.ogkhelmet.com



<div>OGK/オージーケー</div> <div><div>SIZE</div><div>S M L XL</div></div> <div></div> <div>パールホワイト シャインレッド マットブラック</div> <div>Teleos III SHARROW 2万790円</div> <div>いつでも快適なクールマックス(R)を採用した、グラフィックモデル。</div> <div>問: オージーケーカブ ☎06-6747-8031 <a href="http://www.ogkhelmet.com">http://www.ogkhelmet.com</a></div>	<div>NEW AGE/ニューエイジ</div> <div><div>SIZE</div><div>フリー</div></div> <div></div> <div>ブラック ガンメタ ホワイト</div> <div>Blower 価格: 1万8900円</div> <div>トップフェイユールのドラッグレーサーをイメージした鋭角的なデザイン。</div> <div>問: 立花 ☎03-3555-4811 <a href="http://www.tachibana-helm.com">http://www.tachibana-helm.com</a></div>	<div>CROSS/クロス</div> <div><div>SIZE</div><div>フリー</div></div> <div></div> <div>ホワイト ブラック ガンメタリック シルバー</div> <div>CR-700 価格: 1万7850円</div> <div>2箇所設けられたベンチレーション機構でシールドの曇りやムレを軽減。</div> <div>問: リード工業 ☎03-3912-2751 <a href="http://www.weblead.co.jp">http://www.weblead.co.jp</a></div>	<div>STRAX/ストラックス</div> <div><div>SIZE</div><div>M L LL BIG</div></div> <div></div> <div>ブラック シルバー</div> <div>SF-10 価格: 1万4700円</div> <div>洗練されたホルダーレスシールドが特徴的。サイズラインナップも充実。</div> <div>問: リード工業 ☎03-3912-2751 <a href="http://www.weblead.co.jp">http://www.weblead.co.jp</a></div>	<div>MOMO DESIGN/モモデザイン</div> <div><div>SIZE</div><div>SS S M L LL</div></div> <div></div> <div>メタリックシャインブラック</div> <div>DEVIL BLACK METALICA 価格: 5万5440円</div> <div>帽性をメタルパウダーで取り扱った状態なシャインブラック仕上げ。</div> <div>問: モーターモータ ☎03-5537-8567 <a href="http://www.motormoda.com/">http://www.motormoda.com/</a></div>
<div>MOMO DESIGN/モモデザイン</div> <div><div>SIZE</div><div>SS S M L LL</div></div> <div></div> <div>メタリックシャインブラック</div> <div>DEVIL BLACK METALICA 価格: 5万5440円</div> <div>帽性をメタルパウダーで取り扱った状態なシャインブラック仕上げ。</div> <div>問: モーターモータ ☎03-5537-8567 <a href="http://www.motormoda.com/">http://www.motormoda.com/</a></div>	<div>OPEN FACE</div>	<div>Arai/アライ</div> <div><div>SIZE</div><div>53-54 55-56 57-58 59-60 61-62 63-64 65</div></div> <div></div> <div>ホワイト アルミシルバー アルミブルー ブラック フラットシルバー</div> <div>SZ-Ram3 価格: 4万2000円</div> <div>強く軽いclicとエググシェイブ・フォームを採用し、高い安全性を誇る。</div> <div>問: アライヘルメット ☎048-641-3825 <a href="http://www.arai.co.jp">http://www.arai.co.jp</a></div>	<div>Arai/アライ</div> <div><div>SIZE</div><div>53-54 55-56 57-58 59-60 61-62</div></div> <div></div> <div>ブラック&amp;レッド ブラック&amp;ブルー ブラック&amp;シルバー</div> <div>SZ-Ram3 STELLA 価格: 5万400円</div> <div>オープンフェイス初サイド・エキゾーストシステム搭載のグラフィックモデル。</div> <div>問: アライヘルメット ☎048-641-3825 <a href="http://www.arai.co.jp">http://www.arai.co.jp</a></div>	<div>Arai/アライ</div> <div><div>SIZE</div><div>53-54 55-56 57-58 59-60 61-62</div></div> <div></div> <div>ホワイト シルバーゴールド アルミシルバー アルミブルーブラック パールホワイト</div> <div>SZ-f 価格: 5万7800円</div> <div>シールドの簡単設置を行うスーパーバードシステムRSをはじめとした新機能満載。</div> <div>問: アライヘルメット ☎048-641-3825 <a href="http://www.arai.co.jp">http://www.arai.co.jp</a></div>
<div>Arai/アライ</div> <div><div>SIZE</div><div>53-54 55-56 57-58 59-60 61-62</div></div> <div></div> <div>レッド ブラック</div> <div>SZ-f RETRO 価格: 4万2000円</div> <div>トータルバランスに優れたSZ-fの、クラシカルなグラフィックモデル。</div> <div>問: アライヘルメット ☎048-641-3825 <a href="http://www.arai.co.jp">http://www.arai.co.jp</a></div>	<div>Arai/アライ</div> <div><div>SIZE</div><div>53-54 55-56 57-58 59-60 61-62</div></div> <div></div> <div>ホワイト フラッシュシルバー パールダークブルー アルミブルーブラック</div> <div>SZ-αIII 価格: 3万2550円</div> <div>ハイパーリップ構造採用、剛性を向上させたSZシリーズの最新ベックモデル。</div> <div>問: アライヘルメット ☎048-641-3825 <a href="http://www.arai.co.jp">http://www.arai.co.jp</a></div>	<div>SHOEI/ショエイ</div> <div><div>SIZE</div><div>XS S M L XL XXL</div></div> <div></div> <div>ライズシルバー ブラックホワイト パールグレーメタリック/マットブラック パールホワイト/ロイヤルブルーメタリック</div> <div>J-FORCE III 価格: 4万4100円</div> <div>新構造エアロエッジスポイラーが独特の整流効果を発揮し、高速安定性を向上。</div> <div>問: SHOEI ☎03-5688-5180 <a href="http://jp.shoei.com">http://jp.shoei.com</a></div>	<div>SHOEI/ショエイ</div> <div><div>SIZE</div><div>S M L XL</div></div> <div></div> <div>レッド&amp;ブラック ブルー&amp;ブラック ホワイト&amp;ブルー</div> <div>J-FORCE III BRAVE 価格: 5万1450円</div> <div>プレミアムオープンフェイスJ-FORCE IIIに相応しい希望のグラフィックモデル。</div> <div>問: SHOEI ☎03-5688-5180 <a href="http://jp.shoei.com">http://jp.shoei.com</a></div>	<div>SHOEI/ショエイ</div> <div><div>SIZE</div><div>XS S M L XL XXL</div></div> <div></div> <div>ホワイト グラスホワイト グラスブラック アルミダークブルー プラチナグレー</div> <div>J-STREAM 価格: 3万8925円</div> <div>完成されたシールドと高性能を誇る数々のシステムは、快適な走行を約束。</div> <div>問: SHOEI ☎03-5688-5180 <a href="http://jp.shoei.com">http://jp.shoei.com</a></div>
<div>SHOEI/ショエイ</div> <div><div>SIZE</div><div>S M L XL</div></div> <div></div> <div>レッド&amp;ホワイト ブルー&amp;ホワイト ブラック&amp;ホワイト ホワイト&amp;ホワイト</div> <div>J-STREAM POLARIS 価格: 4万5675円</div> <div>新作グラフィックモデルは、見る角度によって色に変化するパールカラー。</div> <div>問: SHOEI ☎03-5688-5180 <a href="http://jp.shoei.com">http://jp.shoei.com</a></div>	<div>SHOEI/ショエイ</div> <div><div>SIZE</div><div>XS S M L</div></div> <div></div> <div>ブラック&amp;ゴールド ホワイト&amp;ゴールド ブラック&amp;ゴールド</div> <div>J-STREAM Amo 価格: 4万5675円</div> <div>エレガントという言葉が相応しい、J-STREAMの第2弾グラフィックモデル。</div> <div>問: SHOEI ☎03-5688-5180 <a href="http://jp.shoei.com">http://jp.shoei.com</a></div>	<div>SHOEI/ショエイ</div> <div><div>SIZE</div><div>S M L XL</div></div> <div></div> <div>ブラック&amp;シルバー ホワイト&amp;シルバー</div> <div>J-STREAM MOVER 価格: 4万5675円</div> <div>クロスするシルバークセサリがモチーフ、ファッション的なグラフィック。</div> <div>問: SHOEI ☎03-5688-5180 <a href="http://jp.shoei.com">http://jp.shoei.com</a></div>	<div>ファン必見！ V.ロッシのレプリカモデルが登場</div> <div>17歳でロードレース世界選手権に慧星のごとくデビュー、数々のワールドチャンピオンに輝きレースでは圧倒的な強さをみせながら、陽気な親しみやすいキャラクターから世界中でファンをもつグランプリライダー、バレンティーノ・ロッシ。彼を模倣に多くのMotoGPライダーが愛用し、日本の知名度を一気に高めたイタリア「agv」のヘルメット。購入は可能なものの、安全規格（JISやSGなど）を受けていないため、残念ながら現在日本の一般公道では使用できない。</div> <div>※ヨーロッパ規格（E2205）には適合</div>	
<div>TOHTAN/トータン</div> <div><div>SIZE</div><div>55-56 57-58 59-60 61-62</div></div> <div></div> <div>ホワイト ブラック</div> <div>SZ-Ram III STOUT 価格: 4万7250円</div> <div>クラシックなスポーツカッターの内装は、極上最新ハイテクフィッティング仕様。</div> <div>問: 東車 ☎03-5427-3100 <a href="http://www.tohtan.com">http://www.tohtan.com</a></div>	<div>TOHTAN/トータン</div> <div><div>SIZE</div><div>55-56 57-58 59-60 61-62</div></div> <div></div> <div>ホワイト ブラック</div> <div>SZ-F FUN 価格: 4万2000円</div> <div>動きのこないモトートのシンプルさを活かし、動きのあるビズストをデザイン。</div> <div>問: 東車 ☎03-5427-3100 <a href="http://www.tohtan.com">http://www.tohtan.com</a></div>	<div>TOHTAN/トータン</div> <div><div>SIZE</div><div>53-54 55-56 57-58 59-60 61-62</div></div> <div></div> <div>ホワイト グラスホワイト ブラック アルミシルバー プラチナグレー</div> <div>価格: 4万8850円</div> <div>価格: 実用性を念頭に、安全性と快適性への追求によって誕生したシンプルイズベスト。</div> <div>問: 東車 ☎03-5427-3100 <a href="http://www.tohtan.com">http://www.tohtan.com</a></div>	<div>agv GP-PRO Gothic46</div> <div>878250円</div> <div>SIZE: S/M/L/XL/XXL COLOR: yellow/white</div> <div>チャンピオンを輩出した07年着用したレプリカモデル。イエローとホワイトのコンビネーションを設定。</div> <div>問: agv JAPAN ☎0569-32-3797 <a href="http://www.agv-japan.com">http://www.agv-japan.com</a></div>	<div>agv GP-Tech Dreamtime Limited</div> <div>879250円</div> <div>SIZE: XS/S/M/L/XL</div> <div>ロッシがウィンターテスト期間中使用したものと同タイプ。全世界で2500個という限定版レプリカ。</div>

<p><b>HJC/エフジック</b></p>  <p>サイズ M L XL</p> <p>シルバー マッドブラック レッド</p> <p><b>CL-33 graphic</b> 価格: 1万3650円 通常の概念を打ち破る、ワンタッチ シールドチャェットシステム採用。</p> <p>問: アールエスエイチ ☎072-674-3268 <a href="http://www.rs-taichi.co.jp">http://www.rs-taichi.co.jp</a></p>	<p><b>MOMO DESIGN/モモデザイン</b></p>  <p>サイズ SS S M L LL LLL</p> <p>マッドブラック シルバー ガンメタリック アイボリー メタレッド メタブルー メタイエロー ピンク</p> <p><b>FIGHTER</b> 価格: 4万9140円 コンセプトに基づいて、ひとひつと つじこたわったバースト形状が採用。</p> <p>問: モーリーモダ ☎03-5537-8567 <a href="http://www.motorimoda.com">http://www.motorimoda.com</a></p>	<p><b>MOMO DESIGN/モモデザイン</b></p>  <p>サイズ SS S M L LL LLL</p> <p>マッドブラック シルバー ガンメタリック アイボリー メタレッド メタブルー メタイエロー ピンク</p> <p><b>FIGHTER PLUS</b> 価格: 5万7750円 ユーティリティの高さに加え、リッ チなカラーリングで注目のモデル。</p> <p>問: モーリーモダ ☎03-5537-8567 <a href="http://www.motorimoda.com">http://www.motorimoda.com</a></p>	<p><b>MOMO DESIGN/モモデザイン</b></p>  <p>サイズ SS S M L LL LLL</p> <p>メタリックブラック&amp;レッド メタブルー&amp;レッド メタイエロー&amp;レッド メタブラック&amp;レッド</p> <p><b>KOMPOSIT</b> 価格: 6万5940円 日本限定カラー仕様で販売される MOTO NAVI とのコラボレーション。</p> <p>問: モーリーモダ ☎03-5537-8567 <a href="http://www.motorimoda.com">http://www.motorimoda.com</a></p>	<p><b>MOMO DESIGN/モモデザイン</b></p>  <p>サイズ SS S M L LL LLL</p> <p>マッドブラック ダークグレー オレンジ</p> <p><b>ESSENZIALE</b> 価格: 4万9350円 テクノロジー&amp;エレガンスという世界 観をもったプレスエースフォーム。</p> <p>問: モーリーモダ ☎03-5537-8567 <a href="http://www.motorimoda.com">http://www.motorimoda.com</a></p>
<p><b>Ferrari/フェラーリ</b></p>  <p>サイズ S M L LL</p> <p>レッド メタイエロー ブラック</p> <p><b>ROSSO</b> 価格: 6万9000円 最先端のイタリアンテクノロジーによる エアロダイナミクスをフルム。</p> <p>問: モーリーモダ ☎03-5537-8567 <a href="http://www.motorimoda.com">http://www.motorimoda.com</a></p>	<p><b>Cromwell/クロムウェル</b></p>  <p>サイズ S M L LL 3L</p> <p>ジョーダーグリーン インディゴブルー ポリッシュシルバー スモークグレー</p> <p><b>Hurricane</b> 価格: 5万4000円 ヴァンテージバイクの燃料タンクを モチーフにした最新テクノロジーを融合。</p> <p>問: モーリーモダ ☎03-5537-8567 <a href="http://www.motorimoda.com">http://www.motorimoda.com</a></p>	<p><b>MOMO DESIGN/モモデザイン</b></p>  <p>サイズ SS S M L LL 3L</p> <p>マッドブラック マッドブラック シルバー マッドブラック マッドブラック マッドブラック マッドブラック</p> <p><b>MINI MOMO</b> 価格: 3万9690円 TPOCにあわせて選べる、豊富なカラー が揃ったライティングデザイン。</p> <p>問: モーリーモダ ☎03-5537-8567 <a href="http://www.motorimoda.com">http://www.motorimoda.com</a></p>	<p><b>Schuberth/シュベルト</b></p>  <p>サイズ S M L XL XXL</p> <p>シルバー ジョーダーグリーン ホワイト/ブラック アーミーグリーン/ブラック ホワイト/メタブルー</p> <p><b>J1</b> 価格: 5万8800円~7万2450円 オープンフェイスの快適性に加え、 フルフェイス並みの安全性を誇る。</p> <p>問: シュベルトヘルメットジャパン ☎053-496-4030 <a href="http://www.schuberth.jp">http://www.schuberth.jp</a></p>	<p><b>Honda/ホンダ</b></p>  <p>サイズ S M L XL</p> <p>ホワイト レッド シルバー</p> <p><b>JS-3</b> 価格: 5万1450円 シリーズ最新型はデザイン性と空力特 性を追求した究極スポーツフォーム。</p> <p>問: ホンダモーターサイクルジャパン ☎03-5688-8634 <a href="http://www.honda.co.jp/bike-accessories/">http://www.honda.co.jp/bike-accessories/</a></p>
<p><b>Honda/ホンダ</b></p>  <p>サイズ M L XL</p> <p>シルバー ホワイト</p> <p><b>JS-2</b> 価格: 2万7800円 シャッターを開けるとわかる、一体 感が際立つシルエットは高性能の証。</p> <p>問: ホンダモーターサイクルジャパン ☎03-5688-8634 <a href="http://www.honda.co.jp/bike-accessories/">http://www.honda.co.jp/bike-accessories/</a></p>	<p><b>Honda/ホンダ</b></p>  <p>サイズ M L XL</p> <p>キャンディブルー/ブラック キャンディブルー/ホワイト キャンディブルー/メタリック キャンディブルー/メタリック キャンディブルー/メタリック キャンディブルー/メタリック</p> <p><b>JB5</b> 価格: 3万3450円 4種類の異なるカラーリングを採用し、 快適なクールライドを実現。</p> <p>問: ホンダモーターサイクルジャパン ☎03-5688-8634 <a href="http://www.honda.co.jp/bike-accessories/">http://www.honda.co.jp/bike-accessories/</a></p>	<p><b>Honda/ホンダ</b></p>  <p>サイズ M L XL</p> <p>キャンディブルー/ブラック キャンディブルー/ホワイト キャンディブルー/メタリック キャンディブルー/メタリック キャンディブルー/メタリック キャンディブルー/メタリック</p> <p><b>JG1</b> 価格: 2万20500円 十分な基本性能を確保、メンテナン スフリーで優れたシール性を確保。</p> <p>問: ホンダモーターサイクルジャパン ☎03-5688-8634 <a href="http://www.honda.co.jp/bike-accessories/">http://www.honda.co.jp/bike-accessories/</a></p>	<p><b>Y's GEAR/ワイズギア</b></p>  <p>サイズ M L XL</p> <p>シルバー ジョーダーグリーン ブラック ブルー ブルー</p> <p><b>SZ-RAM II YAMAHA CRANK</b> 価格: 5万2550円 ネイキッドモデルの容た迫力をモチ ーフとした、グラフィックデザイン。</p> <p>問: ワイズギア ☎0570-050814 <a href="http://www.ysgear.co.jp/mc/">http://www.ysgear.co.jp/mc/</a></p>	<p><b>ZENITH/ゼニス</b></p>  <p>サイズ M L XL XXL</p> <p>キャンディブルー キャンディブルー/メタリック キャンディブルー/メタリック キャンディブルー/メタリック キャンディブルー/メタリック キャンディブルー/メタリック</p> <p><b>Y-J-5 II</b> 価格: 1万68000円 メッシュ内蔵で蒸暑した、人気の ゼニスシリーズのニューモデル。</p> <p>問: ワイズギア ☎0570-050814 <a href="http://www.ysgear.co.jp/mc/">http://www.ysgear.co.jp/mc/</a></p>
<p><b>ZENITH/ゼニス</b></p>  <p>サイズ S フリー XL</p> <p>キャンディブルー キャンディブルー/メタリック キャンディブルー/メタリック キャンディブルー/メタリック キャンディブルー/メタリック キャンディブルー/メタリック</p> <p><b>SF-5 Lea winds</b> 価格: 8820円 最先端工学に基づいたネオ・エルゴ ノミクスフォーム搭載の最新スタイル。</p> <p>問: ワイズギア ☎0570-050814 <a href="http://www.ysgear.co.jp">http://www.ysgear.co.jp</a></p>	<p><b>OGK/オーグケー</b></p>  <p>サイズ M L XL</p> <p>パールホワイト マッドブラック メタリック メタリック メタリック メタリック</p> <p><b>ELECTRA</b> 価格: 1万3440円 クリアシールド標準仕様になった、新 感覚スポーツツアリティモデル。</p> <p>問: オーグケーカブト ☎06-677-8031 <a href="http://www.ogkhelmet.com">http://www.ogkhelmet.com</a></p>	<p><b>BARTON/バートン</b></p>  <p>サイズ フリー</p> <p>ホワイト/ブラック アイボリー/ホワイト マッドブラック アイボリー/メタリック アイボリー/メタリック アイボリー/メタリック</p> <p><b>BC-9</b> 価格: 1万6800円 格別なコストパフォーマンスを誇る、新 型ジェット。</p> <p>問: リード工業 ☎03-3912-2751 <a href="http://www.weblead.co.jp">http://www.weblead.co.jp</a></p>	<p><b>STRAX/ストラックス</b></p>  <p>サイズ M L LL</p> <p>ホワイト ブラック ブラック シルバー</p> <p><b>SJ-4</b> 価格: 1万2600円 大型ベンチレーション機構搭載で、安 全で快適なライディングをサポート。</p> <p>問: リード工業 ☎03-3912-2751 <a href="http://www.weblead.co.jp">http://www.weblead.co.jp</a></p>	<p><b>CROSS/クロス</b></p>  <p>サイズ フリー</p> <p>ホワイト ブラック ブラック ガンメタリック ワインレッド</p> <p><b>CR690</b> 価格: 1万2600円 メッシュ内蔵、エアインテークなど基 本性能をカバーしたマルチフェット。</p> <p>問: リード工業 ☎03-3912-2751 <a href="http://www.weblead.co.jp">http://www.weblead.co.jp</a></p>
<p><b>JET STYLE</b></p>	<p><b>Arai/アライ</b></p>  <p>サイズ 53-54 55-56 57-58 59-60 61-62</p> <p>クラスホワイト マッドブラック フタインシルバー フタインブルー フタイングレー</p> <p><b>CLASSIC DC</b> 価格: 2万9350円 最新性能のコンパクトシェルスに、ク ラシカルなエッセンスをマッチング。</p> <p>問: アライヘルメット ☎048-641-3825 <a href="http://www.arai.co.jp">http://www.arai.co.jp</a></p>	<p><b>Arai/アライ</b></p>  <p>サイズ 53-54 55-56 57-58 59-60 61-62</p> <p>ホワイト フタインブルー フタインシルバー フタインブルー フタインブルー</p> <p><b>CLASSIC SW</b> 価格: 2万7300円 最新のストンウォッシュ天然革を 取り入れ、通気性と高級感をアップ。</p> <p>問: アライヘルメット ☎048-641-3825 <a href="http://www.arai.co.jp">http://www.arai.co.jp</a></p>	<p><b>Arai/アライ</b></p>  <p>サイズ 53-54 55-56 57-58 59-60 61-62</p> <p>ホワイト ブラック ブラック シルバー</p> <p><b>S-70</b> 価格: 1万6800円 確かな安全性を誇る、オープンフェ イスのベアリングロングセラーモデル。</p> <p>問: アライヘルメット ☎048-641-3825 <a href="http://www.arai.co.jp">http://www.arai.co.jp</a></p>	<p><b>SHOEI/ショーエイ</b></p>  <p>サイズ S M L XL XXL</p> <p>ブラック マッドブラック マッドブラック マッドブラック マッドブラック マッドブラック</p> <p><b>FREEDOM</b> 価格: 2万2050円 高い安全性を保ちつつ、可能な限り コンパクト性を追求した新フォーム。</p> <p>問: SHOEI ☎03-5688-5180 <a href="http://jp.shoei.com">http://jp.shoei.com</a></p>



<p><b>SHOEI/ショーエイ</b></p> <p>SIZE S M L XL</p>  <p>ブラック マットブラック</p> <p><b>FREEDOM HEARTS</b> 価格: 3万3600円 後頭部に象徴的なスカルデザインを施した、クールなグラフィック。</p> <p>問: SHOEI ☎03-5688-5180 <a href="http://jp.shoei.com">http://jp.shoei.com</a></p>	<p><b>SHOEI/ショーエイ</b></p> <p>SIZE S M L XL</p>  <p>シルバー&amp;ブラック ホワイト&amp;ブラック グレー&amp;ブラック</p> <p><b>FREEDOM RAT-FINK</b> 価格: 3万1500円 アメリカを代表する人気キャラクター、ラットフィッシュとのコラボが実現。</p> <p>問: SHOEI ☎03-5688-5180 <a href="http://jp.shoei.com">http://jp.shoei.com</a></p>	<p><b>TOHTAN/トータン</b></p> <p>SIZE 55-56 57-58 59-60 61-62</p>  <p>ホワイト ブラック</p> <p><b>classic-SW STOUT</b> 価格: 3万2500円 剛く軽く、そしてコンパクトに、を主軸にクラシカルなイメージを追求。</p> <p>問: 東亜 ☎03-5427-3100 <a href="http://www.tohtan.com">http://www.tohtan.com</a></p>	<p><b>NANKAI/ナンカイ</b></p> <p>SIZE F L</p>  <p>ブラック&amp;ホワイト</p> <p><b>NMJ-02 Dragon</b> 価格: 6700円 個性派ジェットが続々新登場。ワンタッチバックル採用で装着も簡単に。</p> <p>問: 南海部品 ☎06-6344-1581 <a href="http://www.nankai.buhin.jp">http://www.nankai.buhin.jp</a></p>	<p><b>NANKAI/ナンカイ</b></p> <p>SIZE F L</p>  <p>ブラック&amp;ホワイト</p> <p><b>NMJ-03 CRAVE</b> 価格: 6700円 流線型のグラフィックが印象的。コンパクトかつフィット感も抜群。</p> <p>問: 南海部品 ☎06-6344-1581 <a href="http://www.nankai.buhin.jp">http://www.nankai.buhin.jp</a></p>
<p><b>NANKAI/ナンカイ</b></p> <p>SIZE M L</p>  <p>ブラック</p> <p><b>NMJ-05 SKULL</b> 価格: 7200円 ストリートジェットのニューカムは、スカルが施かれたワイルドな風貌。</p> <p>問: 南海部品 ☎06-6344-1581 <a href="http://www.nankai.buhin.jp">http://www.nankai.buhin.jp</a></p>	<p><b>Buco/ブコ</b></p> <p>SIZE XS S/M M/L XL</p>  <p>アイボリーホワイト</p> <p><b>FOURTH BUT FIRST</b> 価格: 3万9990円 60年代初頭アメリカ空軍のパイロットが使用したヘルメットがモチーフ。</p> <p>問: トイズマッコイ ☎03-5766-1703 <a href="http://www.toys-mccoy.com">http://www.toys-mccoy.com</a></p>	<p><b>Buco/ブコ</b></p> <p>SIZE XS S/M M/L</p>  <p>オフホワイト シルバーフレック ゴールドフレック</p> <p><b>GT-METAL FLAKE</b> 価格: 3万4650円 70年代リース以来幅広い人気。米国メタル・フレック社のフレック塗装。</p> <p>問: トイズマッコイ ☎03-5766-1703 <a href="http://www.toys-mccoy.com">http://www.toys-mccoy.com</a></p>	<p><b>Buco/ブコ</b></p> <p>SIZE XS S/M M/L XL</p>  <p>アルミナムフレック</p> <p><b>ALMINI</b> 価格: 3万4125円 米国メタル・フレック社製アルミ素材をベースにしたスーパージェット。</p> <p>問: トイズマッコイ ☎03-5766-1703 <a href="http://www.toys-mccoy.com">http://www.toys-mccoy.com</a></p>	<p><b>Buco/ブコ</b></p> <p>SIZE S/M M/L</p>  <p>ブラック&amp;アイボリー シルバー&amp;ブラック アイボリー&amp;ホワイト</p> <p><b>BABY BUCO LATE 60'S STYLE</b> 価格: 3万1290円 要望に応えて登場したスタイルセンタータースト&amp;ロゴバージョン。</p> <p>問: トイズマッコイ ☎03-5766-1703 <a href="http://www.toys-mccoy.com">http://www.toys-mccoy.com</a></p>
<p><b>Buco/ブコ</b></p> <p>SIZE XS S/M M/L XL</p>  <p>アイボリーホワイト シルバー ブラック オレンジ</p> <p><b>EXTRA BUCO</b> 価格: 3万240円 BUCOならではのシャープでバランスの良い、エキストラサイズモデル。</p> <p>問: トイズマッコイ ☎03-5766-1703 <a href="http://www.toys-mccoy.com">http://www.toys-mccoy.com</a></p>	<p><b>Honda/ホンダ</b></p> <p>SIZE XS S M L XL</p>  <p>750cc-840cc用 340-425cc用 370-470cc用 470cc-570cc用 570cc-670cc用 730cc-840cc用</p> <p><b>amipad FPF3</b> 価格: 8925円-1万1025円 パイレーションに最適なカラーリングとサイズ。コールドも標準装備。</p> <p>問: ホンダモーターサイクルジャパン ☎03-3988-0834 <a href="http://www.honda.co.jp/bike-accessories/">http://www.honda.co.jp/bike-accessories/</a></p>	<p><b>Honda/ホンダ</b></p> <p>SIZE XS F XXL</p>  <p>530cc-670cc用 530-670cc用 530-670cc用 530-670cc用 530-670cc用 530-670cc用</p> <p><b>Vyzvy JJ1</b> 価格: 1万7010円 パイレーを付けばスポーツジェットタイプに変身。PSC-SG規格適合。</p> <p>問: ホンダモーターサイクルジャパン ☎03-3988-0834 <a href="http://www.honda.co.jp/bike-accessories/">http://www.honda.co.jp/bike-accessories/</a></p>	<p><b>Honda/ホンダ</b></p> <p>SIZE F X</p>  <p>ホワイト アイボリー マットブラック ブラック ホワイト</p> <p><b>Jums B</b> 価格: 1万5825円 ホンダを象徴するウイングのグラフィックなどメッセージ性が高いシェル。</p> <p>問: ホンダモーターサイクルジャパン ☎03-3988-0834 <a href="http://www.honda.co.jp/bike-accessories/">http://www.honda.co.jp/bike-accessories/</a></p>	<p><b>Honda/ホンダ</b></p> <p>SIZE F</p>  <p>ホワイト ブラック シルバー&amp;ブラック アイボリー&amp;ゴールド スターブラック</p> <p><b>Jums B</b> 価格: 1万2390円 様々なストリートジェット。豊富なオプションでカスタマイズも可能。</p> <p>問: ホンダモーターサイクルジャパン ☎03-3988-0834 <a href="http://www.honda.co.jp/bike-accessories/">http://www.honda.co.jp/bike-accessories/</a></p>
<p><b>SHM/SHM</b></p> <p>SIZE S M L</p>  <p>ハーフマッドブラック ハーフマッドブラック ハーフマッドブラック ハーフマッドブラック ハーフマッドブラック ハーフマッドブラック</p> <p><b>HANDSTITCH PLANE</b> 価格: 2万2050円 レザーとステッチを施した60年代のビンテージヘルメットを本格復刻。</p> <p>問: 立花 ☎03-3555-4811 <a href="http://www.tachibana-helmet.com">http://www.tachibana-helmet.com</a></p>	<p><b>SHM/SHM</b></p> <p>SIZE S M L</p>  <p>ブラック&amp;オレンジ オレンジ&amp;ブラック</p> <p><b>SUPER HANDSTITCH</b> 価格: 2万2050円 センターのツッカラインが印象的な復元派。専用SHMパイザーも装備。</p> <p>問: 立花 ☎03-3555-4811 <a href="http://www.tachibana-helmet.com">http://www.tachibana-helmet.com</a></p>	<p><b>SHM/SHM</b></p> <p>SIZE S M L</p>  <p>メタリックシルバー メタリックレッド メタリックブルー メタリックグリーン</p> <p><b>FLAKE</b> 価格: 2万4150円 60年代スタイルをベースに新技術でプロダクトされたオリジナルシル。</p> <p>問: 立花 ☎03-3555-4811 <a href="http://www.tachibana-helmet.com">http://www.tachibana-helmet.com</a></p>	<p><b>SHM old School/SHM old School</b></p> <p>SIZE M L</p>  <p>ウイスキーボール タトゥーボール アゴロボール</p> <p><b>ROCK WHISKY A Go-Go</b> 価格: 2万9400円 伝説のライブハウスWhisky A Go-Goがモチーフ。設定リアル入り。</p> <p>問: 立花 ☎03-3555-4811 <a href="http://www.tachibana-helmet.com">http://www.tachibana-helmet.com</a></p>	<p><b>SHM old School/SHM old School</b></p> <p>SIZE M L</p>  <p>ブラック パイレット ピンク</p> <p><b>ROCK CBGB BOY</b> 価格: 2万9400円 伝説のライブハウスの聖地。クラブハウスCBGBとの人気コラボレーション。</p> <p>問: 立花 ☎03-3555-4811 <a href="http://www.tachibana-helmet.com">http://www.tachibana-helmet.com</a></p>
<p><b>SHM OLD SCHOOL/SHM old School</b></p> <p>SIZE S M L</p>  <p>スターズ&amp;ストライプ サザンクロス</p> <p><b>U.S.A</b> 価格: 1万5200円 70年代のアメリカンバイカームービーを彷彿とさせる復元モデル。</p> <p>問: 立花 ☎03-3555-4811 <a href="http://www.tachibana-helmet.com">http://www.tachibana-helmet.com</a></p>	<p><b>OGK/オージーケー</b></p> <p>SIZE M/L XL</p>  <p>33000円 24750円 24750円 24750円 24750円 24750円</p> <p><b>Spindille</b> 価格: 1万5225円 最新素材とフィクレーザを調和させた、ウィンテージ風ニュースタイル。</p> <p>問: オージーケーカブト ☎06-6747-8031 <a href="http://www.ogk-helmet.com">http://www.ogk-helmet.com</a></p>	<p><b>SPEED MAX/スピードマックス</b></p> <p>SIZE S/M</p>  <p>アイボリー&amp;ブラック アイボリー&amp;オレンジ アイボリー&amp;ブルー アイボリー&amp;グリーン アイボリー&amp;ホワイト</p> <p><b>RADIC G2</b> 価格: 1万1025円 スポーツ的なストライプが印象的な、機能満載のストリートジェット。</p> <p>問: オージーケーカブト ☎06-6747-8031 <a href="http://www.ogk-helmet.com">http://www.ogk-helmet.com</a></p>	<p><b>BARTON/バートン</b></p> <p>SIZE フリー</p>  <p>875cc-775cc用 775cc-675cc用 675cc-575cc用 575cc-475cc用 475cc-375cc用 375cc-275cc用</p> <p><b>BC-6</b> 価格: 1万3650円 多彩なカラーバリエーションが揃った定番人気スモールジェット。</p> <p>問: リード工業 ☎03-3912-2751 <a href="http://www.weblead.co.jp">http://www.weblead.co.jp</a></p>	<p><b>SHL/SHL</b></p> <p>SIZE フリー</p>  <p>ホワイト アイボリー アイボリー&amp;オレンジ アイボリー&amp;ブラック アイボリー&amp;ブルー アイボリー&amp;グリーン</p> <p><b>SHL 2</b> 価格: 1万3650円 シルバームーを施された、クルビュエティなスモールローゼット。</p> <p>問: リード工業 ☎03-3912-2751 <a href="http://www.weblead.co.jp">http://www.weblead.co.jp</a></p>

# OFF ROAD MODEL

## Arai/アライ



ホワイト  
アルミシルバー  
グラスブラック

### TOUR-CROSS 2

価格: 4万5150円

F1用ヘルメットのテクノロジーから生まれた新世代オフロードモデル。

問: アライヘルメット

☎048-641-3825 <http://www.arai.co.jp>

## Arai/アライ



ブラックとシルバー  
ブラック&レッド  
ブラック&イエロー

### TOUR-CROSS 2 LASTER

価格: 5万3550円

精悍な印象のデザインがツアークロス2にマッチしたグラフィックモデル。

問: アライヘルメット

☎048-641-3825 <http://www.arai.co.jp>

## Arai/アライ



モーターシルバー  
モーターブラック

### TX motard

価格: 4万3890円

画期的なデュアルバースヘルメットで走行に合わせた仕様に調整。

問: アライヘルメット

☎048-641-3825 <http://www.arai.co.jp>

## Arai/アライ



ホワイト&オレンジ  
ブルー&レッド  
ブラック&ブルー

### TX motard VDB

価格: 5万1450円

ハンドメイドのグラデーション塗装による、迫力あるスタイルを完成。

問: アライヘルメット

☎048-641-3825 <http://www.arai.co.jp>

## Arai/アライ



ホワイト  
アルミシルバー  
ブラック

### V-Cross3

価格: 4万3050円

最高技術から生まれた常識を覆す、オフロードヘルメットの最新スタイル。

問: アライヘルメット

☎048-641-3825 <http://www.arai.co.jp>

## Arai/アライ



レッド  
ブラック  
ブルー

### V-Cross NARITA

価格: 5万2500円

全日本のデフティングチャンピオン成田亮選手のレプリカモデル。

問: アライヘルメット

☎048-641-3825 <http://www.arai.co.jp>

## Arai/アライ



レッド  
シルバー  
ブルー

### V-Cross WINDHAM

価格: 5万2500円

AMAスーパークロスで活躍のケヴィン・ウィングダムのレプリカモデル。

問: アライヘルメット

☎048-641-3825 <http://www.arai.co.jp>

## SHOEI/ショエイ



XS  
S  
M  
L  
XL  
XXL

### VFX-DT

価格: 5万2000円

更なる高次元でのポテンシャルアップを追求して誕生した最高峰モデル。

問: SHOEI

☎03-5688-5180 <http://jp.shoei.com>

## SHOEI/ショエイ



XS  
S  
M  
L  
XL

### VFX-DT METAL MULISHA 2

価格: 5万3550円

全米最点のフリースタイルモトクロスチームMETAL MULISHAレプリカ。

問: SHOEI

☎03-5688-5180 <http://jp.shoei.com>

## SHOEI/ショエイ



XS  
S  
M  
L  
XL

### VFX-DT ATUTA

価格: 5万3550円

モトクロス全日本選手権チャンピオン、熱田幸高選手のレプリカモデル。

問: SHOEI

☎03-5688-5180 <http://jp.shoei.com>

## SHOEI/ショエイ



XS  
S  
M  
L  
XL  
XXL

### HORNET DS

価格: 4万4100円

3Dデザインシールドがもたらすスワイドな視界、進化したデュアルスポーツ。

問: SHOEI

☎03-5688-5180 <http://jp.shoei.com>

## SHOEI/ショエイ



XS  
S  
M  
L  
XL

### HORNET DS NAVIGATOR

価格: 5万2400円

モータードライティングを彷彿させるエキサイティングなグラフィック仕様。

問: SHOEI

☎03-5688-5180 <http://jp.shoei.com>

## SHOEI/ショエイ



S  
M  
L  
XL

### HORNET DS CLUSTER

価格: 5万1450円

空力を極めたエアロフォルムを象徴するかゆいようなグラフィック。

問: SHOEI

☎03-5688-5180 <http://jp.shoei.com>

## FOX/フォックス



S  
M  
L  
XL

### V1 RACE

価格: 2万9400円

新設計のヘルムはエントリーモデルと感ぜられない秀でた仕上がり。

問: ダートフリーク

☎0561-86-8301 <http://www.dirtfreak.co.jp>

## FOX/フォックス



S  
M  
L  
XL

### V1 STRIPER

価格: 2万5150円

大幅な軽量化に成功した異質の1350g。軽やかな最高のフィット感を提供。

問: ダートフリーク

☎0561-86-8301 <http://www.dirtfreak.co.jp>

## FOX/フォックス



S  
M  
L  
XL

### TRACER

価格: 2万6250円

性能、デザインに妥協せずコストパフォーマンスも実現させた秀技なモデル。

問: ダートフリーク

☎0561-86-8301 <http://www.dirtfreak.co.jp>

## SHIFT/シフト



S  
M  
L  
XL

### AGENT Helmet-chaos

価格: 2万9400円

MXメーカーにしか到達し得ない、極上の仕上がりオフロードヘルメット。

問: ダートフリーク

☎0561-86-8301 <http://www.dirtfreak.co.jp>

## SHIFT/シフト



S  
M  
L  
XL

### AGENT Helmet-chaos DFA

価格: 2万9400円

個性的なグラフィックが際立つ、性能に裏付けされた洗練されたシルエット。

問: ダートフリーク

☎0561-86-8301 <http://www.dirtfreak.co.jp>

## SHIFT/シフト



S  
M  
L  
XL

### AGENT Helmet - Pipes

価格: 2万9400円

MXシーンにマッチするスモークでワイルドなグラフィックモデルが登場。

問: ダートフリーク

☎0561-86-8301 <http://www.dirtfreak.co.jp>

## HJC/エフシー



S  
M  
L  
XL

### AC-X2 injectors

価格: 3万4650円

MXヘルメットの最上級モデル。充実した機能を完備したフルフェイス。

問: アールエスライチ

☎072-874-3288 <http://www.rs-taichi.co.jp>

## HJC/エフシー



S  
M  
L  
XL

### CS-X2 SCOOP

価格: 1万9950円

全米No.1のシェアを誇るHJC、中でも人気の高いスクワップのグラフィック。

問: アールエスライチ

☎072-874-3288 <http://www.rs-taichi.co.jp>

## HJC/エフシー



S  
M  
L  
XL

### CS-X2 BURN

価格: 1万2600円

流動的なグラフィックが映える上級モデル。安全性と機能性を高次元で両立。

問: アールエスライチ

☎072-874-3288 <http://www.rs-taichi.co.jp>

## CYBER/サイバー



S  
M  
L  
XL

### DYNA - CROSS

価格: 1万2000円

シャープでスピード感あふれる幾何学模様のグラフィックがターゲット映える。

問: 南海部品

☎06-6344-1581 <http://www.nankabuhin.co.jp>

## GIBSON/ギブソン



M  
L  
XL

### X III

価格: 2万1000円

様々な場面に対応する3wayシステム搭載。ニューカラーも新たに追加した。

問: ワイズギア

☎0570-050814 <http://www.ysgear.co.jp/mc/>



# [輸出モデル] EXPORT MODEL

## HONDA

<b>C</b> CB1000R .....	170
CB1300 .....	169
CB1300S .....	169
CBF1000 .....	170
CBF600 .....	171
CB600F HORNET .....	171
CBF600S .....	171
CBR1000RR .....	169
CBR125R .....	171
CBR600RR .....	170
CT110 .....	172
<b>G</b> GL1800 Gold Wing .....	168
<b>N</b> NT700V Deauville .....	168
<b>S</b> SH125i .....	173
SH150i .....	173
SH300i .....	173
ST1300 Pan-European .....	168
<b>V</b> Varadero125 .....	172
VFR .....	170
<b>X</b> XL1000V Varadero .....	172
XL700V Transalp .....	172

## YAMAHA

<b>B</b> BT1100 .....	175
<b>F</b> FJR1300A .....	175
FJR1300AS .....	175
FZ6 Fazer S2 .....	176
<b>M</b> MT-01 .....	175
TDM900 .....	177
TT-R110E .....	178
<b>W</b> WR250F .....	178
<b>X</b> XT660R .....	177
XT660X .....	177
XTZ125E .....	178
XV1700AS Road Star .....	174
XV1900A Midnight Star .....	174
XV1900CU RAIDER .....	174
XVS1300A .....	174
<b>Y</b> YW125T .....	178
YZF-R1 .....	176
YZF-R6 .....	176

## SUZUKI

<b>B</b> BOULEVARD C109R .....	179
BOULEVARD M109R .....	179
BOULEVARD M109R2 .....	179
<b>D</b> DR650SE .....	181
<b>G</b> GSX-R1000 .....	180
GSX-R600 .....	180
GSX-R750 .....	180
<b>H</b> HAYABUSA1300 .....	180
<b>S</b> SV650SA ABS .....	181
<b>V</b> V-STROM650A ABS .....	181

## KAWASAKI

<b>I</b> I1400GTR .....	182
<b>E</b> ER-6f .....	184
ER-6n .....	184
<b>N</b> Ninja ZX-10R .....	183
Ninja ZX-6R .....	184
<b>Z</b> Z1000 .....	183
Z750 .....	183
ZZR1400 .....	182



※本誌に表記している車両本体価格は平成20年1月1日現在の参考価格です。  
 ※検査登録手続き代行手数料および納車整備料は編集部調べによる東京都内における平均的な値をもとにしています。  
 ※各メーカーの問い合わせ先についてはP.191をご覧ください。

## GL1800 Gold Wing

GL1800ゴールドウィング

Color Variation

- ビュッケーラシルバーメタリック
- フロッグスクリーンレッドメタリック
- マンダレーンブルーメタリック

Price

税込み車本体価格 要問い合わせ

購入シミュレーション

車両本体価格 一円  
検査登録手続き代行手数料 1万8000円  
納車整備料 3万6000円  
税込み(5%)合計金額 一円

重量税 7500円  
自賠責保険料(37ヶ月) 1万7780円

乗り出し参考価格 一円



快適かつ安全なクルー징を提供  
ホンダが世界に誇る大型クルーザー

パワフルで滑らかなフィーリングをもつ1800cc水平対向6気筒エンジンを搭載する大陸横断クルーザー。CDプレーヤー、シートヒーター、温風/冷風切り替えエアベンチレーションなどバイクの域を超えた豪華な装備を満載する。さらに欧州仕様にはエアバックを搭載。安全面に関しても最上級だ。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストHC2バルブ水平対向6気筒
排気量/ボア×ストローク	1832cc/74.0mm×71.0mm
圧縮率	9.8:1
最高出力/最大トルク	118ps/5500rpm/17.0kg-m/4000rpm
車両重量	405kg
燃費	—km/l
点火方式/始動方式	—セルフ
タンク容量/オイル容量	25.0ℓ/4.6ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	130/70-16/180/80-16
フレーム形式	ダイヤモンド

Size	
全長	2635mm
全高	1455mm
全幅	845mm
シート高	740mm
最低地上高	125mm
ホイールベース	1690mm
最小回転半径	3.3m

## ST1300 Pan-European

ST1300パンヨーロピアン

Color Variation

- パールコスミックブラック
- キャンディブルーローレルレッド
- デングルのシルバーメタリック

Price

税込み車本体価格 要問い合わせ

購入シミュレーション

車両本体価格 一円  
検査登録手続き代行手数料 1万8000円  
納車整備料 3万6000円  
税込み(5%)合計金額 一円

重量税 7500円  
自賠責保険料(37ヶ月) 1万7780円

乗り出し参考価格 一円



ロングツーリングをサポートする充実の装備  
スタイリッシュなフォルムが美しいツアラー

電動スクリーン、3段階調整可能なシート、大容量パニアケースなどロングツーリング対応の装備とスタイリッシュな優美なフォルムでヨーロッパで高い評価を受けているツアラーモデル。V4エンジンや45φエアアシストフォーク&片持ちリアショックなどマニアクなメカニズムも魅力的。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストHC4バルブV型4気筒
排気量/ボア×ストローク	1261cc/78.0mm×66.0mm
圧縮率	10.8:1
最高出力/最大トルク	126ps/8000rpm/12.7kg-m/6000rpm
車両重量	324kg
燃費	—km/l
点火方式/始動方式	—セルフ
タンク容量/オイル容量	29.0ℓ/4.7ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-18/170/60-17
フレーム形式	ダイヤモンド

Size	
全長	2270mm
全高	1390mm
全幅	860mm
シート高	790mm
最低地上高	135mm
ホイールベース	1490mm
最小回転半径	2.9m

## NT700V Deauville

NT700Vドゥーヴィル

Color Variation

- スプリングシルバーメタリック
- パールコンコースブラック
- ブルーレッドメタリック
- シャスターホワイト



ボディとの一体感をもたらす流麗なフォルム  
Vツインエンジン搭載のミドルツアラー

大型フェアリングからサイドパニアケースまで流れるような一体感のあるフォルムが個性を高めるミドルツアラー。エンジンはクロスに搭載され熟成に域に達した52° Vツインをベースに排気量を680ccに拡大、フェューエルインジェクション(PGM-FI)化により、低速から高速域までトルクフルでパワフルな走りを提供する。またフォグランプ、トップケース、タンクバックなど快適な旅をサポートしてくれるオプションも充実。

Price

税込み車本体価格 要問い合わせ

購入シミュレーション

車両本体価格 一円  
検査登録手続き代行手数料 1万8000円  
納車整備料 3万6000円  
税込み(5%)合計金額 一円

重量税 7500円  
自賠責保険料(37ヶ月) 1万7780円

乗り出し参考価格 一円

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブV型2バルブ
排気量/ボア×ストローク	680cc/78.1mm×66.0mm
圧縮率	10.0:1
最高出力/最大トルク	65ps/9000rpm/6.7kg-m/6500rpm
車両重量	257kg
燃費	—km/l
点火方式/始動方式	—セルフ
タンク容量/オイル容量	19.7ℓ/3.2ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17/150/70-17
フレーム形式	ダイヤモンド

Size	
全長	2218mm
全高	1320mm
全幅	810mm
シート高	85mm
最低地上高	156mm
ホイールベース	1475mm
最小回転半径	3.3m



## CB1300S

CB1300S

Color Variation

- トルネード・レッド/ブラック/ホワイト/シルバー
- ダークネスブラック/メタリック

Price

税込み車両本体価格 要問い合わせ

購入シミュレーション

車両本体価格	—円
検査登録手続き代行手数料	178000円
納車整備料	376000円
税込み(5%)合計金額	—円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

税引出し参考価格 —円



## 人気のスーパーボルドールの海外仕様 国内仕様を凌ぐスペックを誇る

スポーティかつ高速走行に絶大な効果をもたらす大型ハーフカウルの装着したスーパーボルドール。その海外仕様となるCB1300S。外見上はスーパーボルドールとの差はないが、エンジン出力は約14psアップの114ps(欧州仕様)を発揮し、よりパワフルな走りを実現できる。

Specifications	Size
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量/ボア×ストローク	1284cc/78mm×67.2mm
圧縮率	9.6:1
最高出力/最大トルク	114.2ps/7750rpm/11.9kg-m/8000rpm
車両重量	268kg
燃費	—km/l
点火方式/始動方式	—/セルフ
タンク容量/オイル容量	21ℓ/4.0ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17/180/55-17
フレーム形式	ダブルクレードル

Size
全長: 2220mm
全高: 1215mm
全幅: 790mm
シート高: 790mm
最低地上高: 135mm
ホイールベース: 1510mm
最小回転半径: 2.7m

## CB1300

CB1300

Color Variation

- パールサンベーム/ホワイト

Price

税込み車両本体価格 要問い合わせ

購入シミュレーション

車両本体価格	—円
検査登録手続き代行手数料	178000円
納車整備料	378000円
税込み(5%)合計金額	—円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

税引出し参考価格 —円



## 力強い走りでの魅力をいっそう高める 欧州スペックのビックネイキッド

オールドックスなメカニズムながらその飽きのこないスタイリングでデビュー以来多くのファンをもつCB1300スーパーフォア。CB1300はその海外仕様モデルである。CB1300S同様、エンジンの最高出力は、114ps(欧州仕様)が発生。国内仕様を上回るフルパワーのスペックが最大の魅力。

Specifications	Size
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量/ボア×ストローク	1284cc/78.0mm×67.2mm
圧縮率	9.6:1
最高出力/最大トルク	114.2ps/7750rpm/11.9kg-m/8000rpm
車両重量	258kg
燃費	—km/l
点火方式/始動方式	—/セルフ
タンク容量/オイル容量	21ℓ/4.0ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ダブルディスク/シングルディスク	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17/180/55-17
フレーム形式	ダブルクレードル

Size
全長: 2220mm
全高: 1120mm
全幅: 790mm
シート高: 790mm
最低地上高: 135mm
ホイールベース: 1510mm
最小回転半径: 2.7m

## CBR1000RR

CBR1000RR

Color Variation

- アメレスブラック/メタリック (ED)
- パールサインブルー (ED)
- パールサンベーム/ホワイト (ED)
- レッド/エディション (ED)
- レッド/エディション (US)
- レッド/ブラック (US)
- ブラック (US)
- パールホワイト/メタリック/シルバー/メタリック (US)



## 希望のレブソルカラーがラインアップ ABSの装着により戦闘力を高める

世界最高峰の二輪ロードレース「Moto GP」。そこで培った技術を惜みなく投入し、毎年進化を続けてきたCBR1000RRは、スーパースポーツでありながら扱いやすく、多くのライダーを魅了してきた。昨年モデルチェンジが実施しているため、小変更に限るが、09年モデルではクラス初となるABSが装備され戦闘力を高めた。さらに希望のレブソルカラーもラインアップされ、豊富なバリエーションから選択可能となった。

Price

税込み車両本体価格 要問い合わせ

購入シミュレーション

車両本体価格	—円
検査登録手続き代行手数料	178000円
納車整備料	376000円
税込み(5%)合計金額	—円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

税引出し参考価格 —円

Specifications	Size
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量/ボア×ストローク	999.8cc/76.0mm×55.1mm
圧縮率	12.3:1
最高出力/最大トルク	171ps/12000rpm/11.6kg-m/8500rpm
車両重量	199kg
燃費	—ℓ
点火方式/始動方式	—/セルフ
タンク容量/オイル容量	17.7ℓ/3.7ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック/スイングアーム
ダブルディスク/シングルディスク	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17/190/50-17
フレーム形式	ダイヤモンド

Size
全長: 2080mm
全高: 1130mm
全幅: 685mm
シート高: 820mm
最低地上高: 130mm
ホイールベース: 1410mm
最小回転半径: 3.2m

## CBF1000

CBF1000

Color Variation

- ☐ パールホワイト
- ☐ パールグレイ/シルバー
- ☐ パールグレイ/ブラック
- ☐ アースグレイ/ブラック

Price

税込み車体価格 要問い合わせ

購入シミュレーション

車両本体価格 ー円  
検査登録手続き代行手数料 1万8000円  
納車整備料 3万6000円  
税込み(5%)合計金額 ー円  
重量税 7500円  
自賠責保険料(37ヶ月) 1万7780円

税引き後価格 ー円



## ライダーの体型に合わせて最適なポジションが得られる調整機能付き

CBFシリーズのトップモデルで、エンジンは旧CBR1000RRの直4DOHCを搭載。最高出力は98psに抑えられているが、低中速域重視のセッティングを施すことにより、扱いやすいエンジン特性となっている。シートとハンドルには調整機能が備わっており最適なポジションを得ることができる。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量/ボア×ストローク	980cc/75mm×56.5mm
圧縮率	11:1
最高出力/最大トルク	98ps/8000rpm/9.5kg-m/6500rpm
車両重量	242kg
燃費	ーkm/l
点火方式/始動方式	ー/セルフ
タンク容量/オイル容量	19.0/3.6ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/ディスク
タイヤ前/後	120/70-17/160/60-17
フレーム形式	モノバックボーン

Size

全長	2156mm
シート高	795/151mm
最低地上高	130mm
ホイールベース	1480mm
最小回転半径	2.8m



## CB1000R

CB1000R

Color Variation

- ☐ ドラゴンメタリックグリーン
- ☐ パールグレイ/ホワイト
- ☐ ソードシルバー/メタリック
- ☐ パールグレイ/ブラック

Price

税込み車体価格 166万円

購入シミュレーション

車両本体価格 158万5555円  
検査登録手続き代行手数料 1万8000円  
納車整備料 3万6000円  
税込み(5%)合計金額 171万6700円  
重量税 7500円  
自賠責保険料(37ヶ月) 1万7780円

税引き後価格 174万1980円



## 個性が際立つアグレッシブなフォルム 新時代を担うスポーツネイキッド

ホーネット900の後継モデルとして登場したニューウェポン。エンジンは07年CB1000RRの直4DOHCを搭載。そのアグレッシブなフォルムにぴったりのユニットいえる。最高出力は125psをマークし、その走りはパワフルなもの。低中速域重視のセッティングにより、市街地でも扱いやすい。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量/ボア×ストローク	998cc/75mm×56.5mm
圧縮率	11.2:1
最高出力/最大トルク	125ps/10000rpm/9.8kg-m/8000rpm
車両重量	217kg
燃費	ーkm/l
点火方式/始動方式	ー/セルフ
タンク容量/オイル容量	17.0/3.6ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17/180/55-17
フレーム形式	モノバックボーン

Size

全長	2105mm
シート高	795/151mm
最低地上高	130mm
ホイールベース	1445mm
最小回転半径	2.8m



## VFR

VFR

Color Variation

- ☐ キャンディグロウ/レーサーレッド
- ☐ ソードシルバー/メタリック
- ☐ パールグレイ/ブラック/メタリック

Price

税込み車体価格 要問い合わせ

購入シミュレーション

車両本体価格 ー円  
検査登録手続き代行手数料 1万8000円  
納車整備料 3万6000円  
税込み(5%)合計金額 ー円  
重量税 7500円  
自賠責保険料(37ヶ月) 1万7780円

税引き後価格 ー円



## VTECの採用により進化したV4ユニット 完成の域に達したスポーツツアラー

80年代後半から90年代にかけて国内外のレーシングフィールドで活躍したV4エンジンを搭載するスポーツツアラー。V4エンジンはVTEC化により高回転域でのパワーを損なわず、低中速域でもトルクアップを実現。街中からワインディングまでステージを選ばず気持ちよく走ることができる。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量/ボア×ストローク	782cc/72.0mm×48.0mm
圧縮率	11.8:1
最高出力/最大トルク	105ps/1500rpm/8.1kg-m/8750rpm
車両重量	244kg
燃費	ーkm/l
点火方式/始動方式	ー/セルフ
タンク容量/オイル容量	22.0/3.6ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17/180/55-17
フレーム形式	ダイヤモンド

Size

全長	2120mm
シート高	805mm
最低地上高	125mm
ホイールベース	1480mm
最小回転半径	3.2m



## CBR600RR

CBR600RR

Color Variation

- ☐ パールワンベイルムホワイト (EO)
- ☐ イタリアンレッド (EO)
- ☐ グラフィックブラック (EO)
- ☐ パールホワイト/パールブルー/メタリック (US)
- ☐ フェニックス (US)
- ☐ レッドブラック (US)
- ☐ ブラック/ブライトグリーン/メタリック (US)
- ☐ メタリックブラック (US)

Price

税込み車体価格 要問い合わせ

購入シミュレーション

車両本体価格 ー円  
検査登録手続き代行手数料 1万8000円  
納車整備料 3万6000円  
税込み(5%)合計金額 ー円  
重量税 7500円  
自賠責保険料(37ヶ月) 1万7780円

税引き後価格 ー円



## レースフィールドからフィードバック 細部を見直すことで大幅に戦闘力向上

国内仕様もリリースされるCBR600RRだが、輸出仕様は120psを発生、極限まで軽量化されたコンパクトな車体により、ステージによってはリッタークラスのスーパースポーツを力める実力を秘める。09年モデルでは1000RR同様ABSを採用。コントロール性に優れた安定感のあるブレーキングが可能だ。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量/ボア×ストローク	599cc/67mm×42.5mm
圧縮率	12.2:1
最高出力/最大トルク	120ps/13500rpm/6.7kg-m/12500rpm
車両重量	184kg
燃費	ーkm/l
点火方式/始動方式	ー/セルフ
タンク容量/オイル容量	18.0/3.5ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17/180/55-17
フレーム形式	ダイヤモンド

Size

全長	2010mm
シート高	820mm
最低地上高	135mm
ホイールベース	1375mm
最小回転半径	3.2m





## CBF600S

CBF600S

Color Variation

- パールシエンナレッド
- パールシエンナブルー
- パールナイトスターブラック
- クエーサーシルバーメタリック

Price

税込み車体価格 要問い合わせ

購入シミュレーション

車両本体価格 ー円  
検査登録手続き代行手数料 178000円  
納車整備料 376000円  
税込み(5%)合計金額 ー円  
重量税 7500円  
自賠責保険料(37ヶ月) 177780円

乗り出し参考価格 ー円



## 高速走行で絶大な効果を発揮する ハーフカウルを標準装着

CBF600にハーフカウルを装着され、スポーツな雰囲気十分の600S。CBR600RR譲りの直4DOHCの心臓が与えられ、走りによって磨きをかけた。フューエルタンクは20ℓの容量が確保され、ロングツーリングにも対応。オプションのパニアケースを装着すればツアー仕様仕様に仕上げられる。

Specifications	Size
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量/ボア×ストローク	599.3cc/67.0mm×42.5mm
圧縮率	11.6:1
最高出力/最大トルク	77.5ps/10500rpm/6.0kg-m@8250rpm
加速性能	217kg
燃費	ーkm/ℓ
点火方式/始動方式	ー/セルフ
タンク容量/オイル容量	20.0ℓ/3.5ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17/160/60-17
フレーム形式	モノバックボーン

Size
全長: 2160mm
全高: 1110mm
シート高: 765mm (+15mm)
最低地上高: 130mm
ホイールベース: 1490mm
最小回転半径: 2.8m

## CBF600

CBF600

Color Variation

- パールナイトスターブラック
- クエーサーシルバーメタリック
- パールブルーイエロー

Price

税込み車体価格 要問い合わせ

購入シミュレーション

車両本体価格 ー円  
検査登録手続き代行手数料 178000円  
納車整備料 376000円  
税込み(5%)合計金額 ー円  
重量税 7500円  
自賠責保険料(37ヶ月) 177780円

乗り出し参考価格 ー円



## 体格に合った最適なポジションが得られる 便利なシート高調整機能を備える

ジャストサイズのネイキッドモデルとして欧州で絶大な支持があるCBF600。シートは3段階の調整が可能で、ライダーの体格に合わせた最適なポジションが得られる。これまでも足つき性に悩み大型バイクを諦めていた人にはうれしい機能といえる。タイヤロックを防ぐABS装着車も設定。

Specifications	Size
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量/ボア×ストローク	599.3cc/67.0mm×42.5mm
圧縮率	11.6:1
最高出力/最大トルク	77.5ps/10500rpm/6.0kg-m@8250rpm
車両重量	218kg
燃費	ーkm/ℓ
点火方式/始動方式	ー/セルフ
タンク容量/オイル容量	20.0ℓ/3.5ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17/160/60-17
フレーム形式	モノバックボーン

Size
全長: 2160mm
全高: 1110mm
シート高: 765mm (+15mm)
最低地上高: 130mm
ホイールベース: 1490mm
最小回転半径: 2.8m

## CB600F HORNET

CB600Fホーネット

Color Variation

- パールシャドウイエロー
- クエーサーシルバーメタリック
- パールイエロースター
- パールナイトスターブラック
- パールブルーホワイト

Price

税込み車体価格 要問い合わせ

購入シミュレーション

車両本体価格 ー円  
検査登録手続き代行手数料 178000円  
納車整備料 376000円  
税込み(5%)合計金額 ー円  
重量税 7500円  
自賠責保険料(37ヶ月) 177780円

乗り出し参考価格 ー円



## 磨きをかけたアグレッシブなフォルム RR直系エンジンにより走りもアップ

斬新なフォルムと軽快な走りでスポーツネイキッドの礎を築いたホーネット。2代目になってもそのコンセプトは不変で、スタイリングはさらなる磨きをかけた。エンジンはCBR600RRの直4DOHCが搭載。軽量かつ剛性の高いアルミバックボーンフレームによりキビキビとした走りを披露する。

Specifications	Size
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量/ボア×ストローク	599cc/67mm×42.5mm
圧縮率	12.1:1
最高出力/最大トルク	103hp/12000rpm/6.4kg-m@10500rpm
車両重量	199kg [203kg]
燃費	ーkm/ℓ
点火方式/始動方式	ー/セルフ
タンク容量/オイル容量	19.8ℓ/3.5ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	前立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17/180/55-17
フレーム形式	モノバックボーン

Size
全長: 2090mm
全高: 1095mm
シート高: 740mm
最低地上高: 135mm
ホイールベース: 1435mm
最小回転半径: 1m

## CBR125R

CBR125R

Color Variation

- ロスホワイท์キャンディティンビアンブルーブラック

Price

税込み車体価格 要問い合わせ

購入シミュレーション

車両本体価格 ー円  
検査登録手続き代行手数料 178000円  
納車整備料 376000円  
税込み(5%)合計金額 ー円  
重量税(3年) 7500円  
自賠責保険料(37ヶ月) 177780円

乗り出し参考価格 ー円



## 小排気量ながらつくりは本格派 クラス唯一のスポーツモデル

CBR1000RR譲りのレーシーなフルカウルを装着したライトスポーツ。ダイヤモンドフレームにパワフルな単気筒エンジンを搭載し、125ccクラスとは思えないスポーティな走りが堪能できる。PGM-FIの装着により、始動性の向上を図るとともに、欧州排ガス規制「ユーロ3」にも適合。

Specifications	Size
エンジン形式	水冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	124.7cc/58.0mm×47.2mm
圧縮率	11.0:1
最高出力/最大トルク	14hp/10000rpm/1.0kg-m@8250rpm
車両重量	127.3kg
燃費	ーkm/ℓ
点火方式/始動方式	ー/セルフ
タンク容量/オイル容量	10.0ℓ/1.3ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	80/90-17/100/80-17
フレーム形式	ダイヤモンド

Size
全長: 1920mm
全高: 1070mm
シート高: 675mm
最低地上高: 172mm
ホイールベース: 1294mm
最小回転半径: 2.5m

## XL1000V Varadero

### XL1000V バダデロ

#### Color Variation

- パーリールイエローメタリック
- パールコンコースブラック
- シュルビエシシルバーメタリック

#### Price

税込み車体価格 要問い合わせ

購入シミュレーション

車両本体価格	—円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	—円
重量税	7500円
自動車保険料(3ヶ月)	1万7780円

税抜き価格 要問い合わせ



## 道を選ばない優れた走破力が魅力的な スタイリッシュなデュアルバーバス

高速走行から山岳路まで道を選ばない優れた走破性を披露するデュアルバーバスのトップモデル。VTR1000Fで定評のあるVツインエンジンベースにPGM-FIの装置や圧縮比を高めることで、低中速重視のセッティングが施す。25ℓの大容量フューエルタンクを備えロングツーリングにしっかりと対応。

#### Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブV型2気筒
排気量/ボア×ストローク	996cc/98.0mm×66.0mm
圧縮率	9.8:1
最高出力/最大トルク	94ps/7500rpm/10.0kg-m/6000rpm
車両重量	128.7kg
燃費	—km/ℓ
点火方式/始動方式	—/セルフ
タンク容量/オイル容量	25.0ℓ/4.1ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	110/80-19/150/70-17
フレーム形式	ダイヤモンド

#### Size

全長	2300mm
全高	1465mm
全幅	930mm
シート高	838mm
最低地上高	181mm
ホイールベース	1560mm
最小回転半径	2.58m



## XL700V Transalp

### XL700V トランザルプ

#### Color Variation

- パーリールイエローメタリック
- カンディアパレットメタリック
- ムーディーブルーメタリック
- パールコンコースブラック

#### Price

税込み車体価格 要問い合わせ

購入シミュレーション

車両本体価格	—円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	—円
重量税	7500円
自動車保険料(3ヶ月)	1万7780円

税抜き価格 要問い合わせ



## 街乗りからツーリングまで対応する 懐の深いマルチバーバス

取り回しに優れたコンパクトなフォルムと優れた走破性でヨーロッパでは絶大な支持があるマルチバーバス。エンジンは647ccから680ccにスケールアップし、低中速域でのトルクが充実。またフロントホイールは21インチから19インチへの小径化により走行安定性を向上させた。

#### Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ2気筒
排気量/ボア×ストローク	680cc/81.0mm×66.0mm
圧縮率	10.0:1
最高出力/最大トルク	60ps/7750rpm/6.1kg-m/5500rpm
車両重量	214kg
燃費	—km/ℓ
点火方式/始動方式	—/セルフ
タンク容量/オイル容量	17.5ℓ/2.9ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	100/90-19/130/80-17
フレーム形式	セミダブルグレード

#### Size

全長	2250mm
全高	1305mm
全幅	908mm
シート高	838mm
最低地上高	177mm
ホイールベース	1515mm
最小回転半径	2.0m



## Varadero125

### バダデロ125

#### Color Variation

- パールコンコースブラック
- ムーディーブルーメタリック
- フォワードシルバーメタリック
- ロスダボホワイト

#### Price

税込み車体価格 要問い合わせ

購入シミュレーション

車両本体価格	—円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	—円
重量税	7500円
自動車保険料(3ヶ月)	1万7780円

税抜き価格 要問い合わせ



## クラス枠を超えた堂々としたフォルム 充実装備がうれしいリトルツアラー

堂々としたスタイリングとスタイリッシュなフォルムが魅力的なマルチバーバス。Vツインエンジン、風防効果の高い大型フェアリング、約17ℓの容量を誇るフューエルタンク、リアキャリアを備えるなど小排気量モデルながらバダデロの名に恥じない本格的な造りがなされている。

#### Specifications

エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ2気筒
排気量/ボア×ストローク	125.0cc/42.0mm×45.0mm
圧縮率	11.8:1
最高出力/最大トルク	15ps/11000rpm/1.0kg-m/8500rpm
車両重量	169.1kg
燃費	—km/ℓ
点火方式/始動方式	—/セルフ
タンク容量/オイル容量	16.8ℓ/1.5ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	100/90-18/130/80-17
フレーム形式	ダブルレール

#### Size

全長	2150mm
全高	1250mm
全幅	833mm
シート高	800mm
最低地上高	190mm
ホイールベース	1450mm
最小回転半径	2.34m



## CT110

### CT110

#### Color Variation

- レッド

#### Price

税込み車体価格 要問い合わせ

購入シミュレーション

車両本体価格	35万円
検査登録手続き代行手数料	6000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	41万1600円
重量税	—円
自動車保険料(24ヶ月)	8790円

税抜き価格 要問い合わせ



## レトロなスタイリングが魅力的 ちょっとおしゃれなオフローダー

ハンタカブの名で国内でも販売されていたCT110。入門用トレッキングモデルとして80年代の若者に絶大な支持を集めたモデルだった。ブロックタイヤやスキッドガードなどオフロード走行を前提としているが、前後にキャリアを備えるなど積載能力も優れ、その実用性は高い。

#### Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	105.1cc/52.0mm×49.5mm
圧縮率	—
最高出力/最大トルク	—ps- rpm/—kg-mv- rpm
車両重量	87.0kg(乾燥)
燃費	—km/ℓ
点火方式/始動方式	—/キック
タンク容量/オイル容量	—ℓ/—ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ディスク/ドラム
タイヤ前/後	2.75-17/2.75-17
フレーム形式	—

#### Size

全長	1865mm
全高	1050mm
全幅	755mm
シート高	—mm
最低地上高	—mm
ホイールベース	1210mm
最小回転半径	—m





# ST300i

ST300i

## Color Variation

- パールホワイトスターブラック
- パールホワイトスターブラック/パールブラック/パールブラック
- パールホワイトスターブラック/パールブラック/パールブラック
- パールホワイトスターブラック/パールブラック/パールブラック
- パールホワイトスターブラック/パールブラック/パールブラック
- パールホワイトスターブラック/パールブラック/パールブラック
- パールホワイトスターブラック/パールブラック/パールブラック
- パールホワイトスターブラック/パールブラック/パールブラック



## 個性なフォルムを彩る16インチ大径ホイール 路面状況の悪い道でも安定走行が可能

モトクロッサー-CRF譲りの279cc空冷SOHCエンジンを搭載するSHシリーズのトップモデル。ホンダおなじみのフューエルインジェクションPGM-FI化することで、ハイスベックと燃費の向上と両立。スクーターとして大径となる16インチホイールを前後に装備。スタイリッシュなフォルムを演出することももちろん、ヨーロッパで多くみられる石畳の多い路面でも安定して走るためのものでもある。

## Price

### 要問い合わせ

購入シミュレーション

車両本体価格 1万円

検査登録手続き代行手数料 178000円

納車整備料 376000円

税込み(5%)合計金額 1万円

重量税 7500円

自賠責保険料(37ヶ月) 1万7780円

乗り出し参考価格 1万円

## Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	279.1cc/72mm×68.5mm
圧縮率	10.5:1
最高出力/最大トルク	27ps/8250rpm/2.7kg-m/6000rpm
車両重量	169.1kg
燃費	—km/ℓ
点火方式/始動方式	—/セルフ
タンク容量/オイル容量	9.0ℓ/1.7ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/ユニットスイング
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	110/70-16/130/70-16
フレーム形式	アンダーボーン

## Size

全長	2100mm
全高	1220mm
全幅	730mm
シート高	785mm
最低地上高	136mm
ホイールベース	1420mm
最小回転半径	—m

# SH150i

SH150i

## Color Variation

- パールホワイトスターブラック
- パールホワイトスターブラック/パールブラック/パールブラック
- パールホワイトスターブラック/パールブラック/パールブラック
- パールホワイトスターブラック/パールブラック/パールブラック
- パールホワイトスターブラック/パールブラック/パールブラック
- パールホワイトスターブラック/パールブラック/パールブラック
- パールホワイトスターブラック/パールブラック/パールブラック
- パールホワイトスターブラック/パールブラック/パールブラック

## Price

### 要問い合わせ

購入シミュレーション

車両本体価格 1万円

検査登録手続き代行手数料 177000円

納車整備料 376000円

税込み(5%)合計金額 1万円

重量税 6300円

自賠責保険料(24ヶ月) 1万2080円

乗り出し参考価格 1万円



## エクステリアのデザインが大きく変更 よりスタイリッシュに生まれ変わる

SHシリーズのミドルモデルで09年モデルではマイナーチェンジを実施。エクステリアではスクリーンが装着され、個性を引き立てるキレ長のウインカー&ポジションランプのデザインが変更された。またシート高は10mmダウンされ、フットスペース20mm拡大するなど使い勝手を高めた。

## Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	153cc/58.0mm×57.8mm
圧縮率	11.0:1
最高出力/最大トルク	15ps/9000rpm/1.4kg-m/7000rpm
車両重量	136kg
燃費	—km/ℓ
点火方式/始動方式	—/セルフ
タンク容量/オイル容量	7.5ℓ/1.1ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/ユニットスイング
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	100/80-16/120/80-16
フレーム形式	アンダーボーン

## Size

全長	2020mm
全高	1140mm
全幅	700mm
シート高	790mm
最低地上高	140mm
ホイールベース	1335mm
最小回転半径	—m

# SH125i

SH125i

## Color Variation

- パールホワイトスターブラック
- パールホワイトスターブラック/パールブラック/パールブラック
- パールホワイトスターブラック/パールブラック/パールブラック
- パールホワイトスターブラック/パールブラック/パールブラック
- パールホワイトスターブラック/パールブラック/パールブラック
- パールホワイトスターブラック/パールブラック/パールブラック
- パールホワイトスターブラック/パールブラック/パールブラック
- パールホワイトスターブラック/パールブラック/パールブラック

## Price

### 要問い合わせ

購入シミュレーション

車両本体価格 1万円

検査登録手続き代行手数料 178000円

納車整備料 376000円

税込み(5%)合計金額 1万円

重量税 6300円

自賠責保険料(24ヶ月) 8790円

乗り出し参考価格 1万円



## イタリア・ホンダが手がけた おしゃれなシティコミューター

150i同様、シールドの装着、ウインカー/ポジションランプのデザインを一新。16インチの大径ホイールが装着され、ネックだった足つき性は、シート高を10mmダウンすることで向上している。シート下には収納スペースが設置されシティコミューターとしても最適な1台だ。

## Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	125cc/52.4mm×57.8mm
圧縮率	11.0:1
最高出力/最大トルク	13ps/9000rpm/1.1kg-m/7250rpm
車両重量	136kg
燃費	—km/ℓ
点火方式/始動方式	—/セルフ
タンク容量/オイル容量	7.5ℓ/1.1ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/ユニットスイング
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	100/80-16/120/80-16
フレーム形式	アンダーボーン

## Size

全長	2020mm
全高	1140mm
全幅	700mm
シート高	790mm
最低地上高	140mm
ホイールベース	1335mm
最小回転半径	—m

## XV1900CU RAIDER

### XV1900CU レイダー

#### Color Variation

- デアークレッドメタリック
- ブラックメタリック
- シルバー

#### Price

税別価格 169万500円～

#### 購入シミュレーション

車両本体価格	161万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	174万7200円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し全車価格 177万2480円



## 従来のカスタムモデルに概念を覆す 圧倒的な存在感と走り

XVシリーズのニューフェイスとなるレイダーSは、チョッパースタイルが特徴のプレミアムモデル。アーティスティックなデザインと従来のカスタム車のイメージを払拭するニュートラルなハンドリングで新しいクルーザーの世界を提案。より個性を求めるライダーのために誕生した究極クルーザーだ。

#### Specifications (カナダ)

エンジン形式	空冷4ストOHV4バルブV型2気筒
排気量/ボア×ストローク	1854cc/100.0mm×118.0mm
圧縮率	9.48:1
最高出力/最大トルク	—ps/rpm/—kg-m/rpm
車両重量	331kg
燃費	—km/l
点火方式/給油方式	—/セルフ
タンク容量/オイル容量	15.9ℓ/5.2ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-21/210/40R18
フレーム形式	—

#### Size

全長	2572mm
全高	1165mm
全幅	925mm
シート高	695mm
最低地上高	—mm
ホイールベース	1799mm
最小回転半径	—mm

## XV1900A Midnight Star

### XV1900A ミッドナイトスター

#### Color Variation

- デアークブルーブラックフルメタリック
- ブラックメタリック
- ベーリダーレッドメタリック

#### Price

税別価格 162万7500円

#### 購入シミュレーション

車両本体価格	155万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	168万4200円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し全車価格 170万9480円



## 需要の高まりつつある大型クルーザーに 一石を投じたヤマハの意欲作

ダイレクト感溢れるパワーと厚みのあるトルクを発揮する空冷Vツインエンジンはジュエリーを感じさせる美しさを誇る。溶接跡が見えないフラッグシップタイプのフューエルタンクがボディの一体感を強調するなど従来のクルーザーの基本性能は踏襲しながら、随所に独自技術を織り込んでいる。

#### Specifications (南アフリカ)

エンジン形式	空冷4ストOHV4バルブV型2気筒
排気量/ボア×ストローク	1854cc/100.0mm×118.0mm
圧縮率	—
最高出力/最大トルク	90ps/4750rpm/15.8kg-m/2500rpm
車両重量	329kg (乾陸)
燃費	—km/l
点火方式/給油方式	—/セルフ
タンク容量/オイル容量	17.0ℓ/—ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	130/90-16/150/60-17
フレーム形式	—

#### Size

全長	2580mm
全高	1125mm
全幅	1100mm
シート高	735mm
最低地上高	—mm
ホイールベース	1715mm
最小回転半径	—mm

## XV1700AS Road Star

### XV1700AS ロードスター

#### Color Variation

- デアークブレイッシュジュレーメタリック

#### Price

税別価格 152万2500円

#### 購入シミュレーション

車両本体価格	145万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	157万9200円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し全車価格 160万4480円



## Vツインが奏でる心地よい振動とサウンドで 至福の高速クルージングを堪能

漆黒のカラーリングとクロームメッキのコントラストが美しい大型クルーザー。1.7ℓの大排気量を誇る空冷Vツインは、見た目の美しさもさることながら、強大なトルクとハイギアードに設定されたミッションの組み合わせにより、比類なき高速クルージングの魅力が堪能できる。

#### Specifications (カナダ)

エンジン形式	空冷4ストOHV4バルブV型2気筒
排気量/ボア×ストローク	1670cc/97.0mm×113.0mm
圧縮率	8.36:1
最高出力/最大トルク	72ps/4000rpm/14.7kg-m/2500rpm
車両重量	315kg (乾陸)
燃費	—km/l
点火方式/給油方式	TCL/セルフ
タンク容量/オイル容量	20.8ℓ/—ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	130/90-16/150/80-16
フレーム形式	ダブルクレードル

#### Size

全長	2500mm
全高	1140mm
全幅	980mm
シート高	710mm
最低地上高	—mm
ホイールベース	1688mm
最小回転半径	—mm

## XVS1300A

### XVS1300A

#### Color Variation

- ベーリダーレッドメタリック
- デアークブルーブラックフルメタリック
- ブラックメタリック

#### Price

税別価格 120万7500円

#### 購入シミュレーション

車両本体価格	115万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	126万4200円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し全車価格 128万9480円



## 高速クルージングと走りを重視 水冷Vツイン搭載の新世代クルーザー

高速巡航時にも積極的に走りを楽しむことが可能な次世代クルーザー。長距離での扱いやすさを得るため、空冷ではなく水冷Vツインを採用。水冷化にともないラジエーターやウォーターポンプなど補器類が装着されるが、目立たぬよう造形美にもこだわって配置する。

#### Specifications (南アフリカ)

エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブV型2気筒
排気量/ボア×ストローク	1304cc/100.0mm×83.0mm
圧縮率	—
最高出力/最大トルク	72ps/5000rpm/10.8kg-m/4000rpm
車両重量	283kg (乾陸)
燃費	—km/l
点火方式/給油方式	—/セルフ
タンク容量/オイル容量	15.0ℓ/—ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	130/90-16/170/70-18
フレーム形式	—

#### Size

全長	2490mm
全高	1115mm
全幅	980mm
シート高	715mm
最低地上高	—mm
ホイールベース	1690mm
最小回転半径	—mm



## FJR1300A

FJR1300A

Color Variation

- ダークグレイメタリックA
- イエロースチログレイメタリックB
- ブラックメタリックX

Price

税込み・車検・保険別 **150万1500円**~

購入シミュレーション

車両本体価格	143万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	155万8200円
重量税	7500円
自賠責保険料(3ヶ月)	1万7780円

税引出し・参考価格 **158万3480円**



## FJR1300AS

FJR1300AS

Color Variation

- ダークグレイメタリックA
- イエロースチログレイメタリックB
- ブラックメタリックX

Price

税込み・車検・保険別 **165万9000円**~

購入シミュレーション

車両本体価格	158万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	171万5700円
重量税	7500円
自賠責保険料(3ヶ月)	1万7780円

税引出し・参考価格 **174万980円**



## MT-01

MT-01

Color Variation

- シルバーB
- グレイッシュホワイトカウル1
- ブラックメタリックX

Price

税込み・車検・保険別 **149万1000円**

購入シミュレーション

車両本体価格	142万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	154万7700円
重量税	7500円
自賠責保険料(3ヶ月)	1万7780円

税引出し・参考価格 **157万2980円**



## BT1100

BT1100

Color Variation

- ダークグレイッシュブルーメタリックE
- ダークレッドメタリックM
- ブラックメタリックX

Price

税込み・車検・保険別 **114万4500円**

購入シミュレーション

車両本体価格	109万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	120万1200円
重量税	7500円
自賠責保険料(3ヶ月)	1万7780円

税引出し・参考価格 **122万6480円**



YAMAHA ヤマハ

## 優れたスポーツ性と快適性を両立 進化し続けるヨーロッパアンツァラーの雄

優れた運動性能と快適性を両立させたヤマハを代表するヨーロッパアンツァラー。電動可動式スクリーン、2段階調整可能なサイドカウルバイザーによる高いウィンドプロテクションにより快適な高速クルージングを実現。なおバニアクースをオプションにて装着が可能だ。

Specifications (南アフリカ)	
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量/ボア×ストローク	1298cc/79mm×65.2mm
圧縮率	10.8:1
最高出力/最大トルク	143.5ps/8000rpm/13.7kg-m/7000rpm
車両重量	229kg
燃費	—km/ℓ
点火方式/始動方式	TCI/セルフ
タンク容量/オイル容量	25.0ℓ/4.9ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17/180/55-17
フレーム形式	ダイヤモンド

Size	
全長	2230mm
全高	1450mm
全幅	750mm
シート高	800mm
最低地上高	—mm
ホイールベース	1545mm
最小回転半径	3.1m



YAMAHA ヤマハ

## 電子制御化によりクラッチ操作が自動化 渋滞や市街地も苦にならない画期的なシステム

高いスポーツ性能と快適なクルージングを追求し熟成進化を続けるヨーロッパアンツァラー。ASでは盗難抑止機構やABSに加え、さらにクラッチ操作を全て電子制御での自動化を実現。フットシフトに追加して、指先でのギアセレクトを可能にしたハンドシフトの2通りが選択できる。

Specifications (南アフリカ)	
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量/ボア×ストローク	1298cc/79mm×65.2mm
圧縮率	10.8:1
最高出力/最大トルク	143.5ps/8000rpm/13.7kg-m/7000rpm
車両重量	229kg
燃費	—km/ℓ
点火方式/始動方式	TCI/セルフ
タンク容量/オイル容量	25.0ℓ/4.9ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17/180/55-17
フレーム形式	ダイヤモンド

Size	
全長	2230mm
全高	1450mm
全幅	750mm
シート高	800mm
最低地上高	—mm
ホイールベース	1545mm
最小回転半径	3.1m



YAMAHA ヤマハ

## 体に響き渡る心地いい鼓動を奏でる 独自の世界が堪能できる個性派バイク

「鼓動」を開発のコンセプトに独自の世界観で誕生したMT-01。その一発一発の爆発が感じられる加速フィールとコーナー脱出時の力強いトルク感ほ他に類を見ない。無骨なフォルムからは想像できないほどハンドリングはナチュラルで、路面を駆け進む爽快感が味わえる。

Specifications (南アフリカ)	
エンジン形式	空冷4ストOHV4バルブV型2気筒
排気量/ボア×ストローク	1697cc/97.0mm×113.0mm
圧縮率	11.0:1
最高出力/最大トルク	90ps/4750rpm/15.3kg-m/3750rpm
車両重量	243kg (乾燥重量)
燃費	—km/ℓ
点火方式/始動方式	—/セルフ
タンク容量/オイル容量	15ℓ/—ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17/190/50-17
フレーム形式	—

Size	
全長	2165mm
全高	1105mm
全幅	800mm
シート高	825mm
最低地上高	—mm
ホイールベース	1525mm
最小回転半径	—m



YAMAHA ヤマハ

## イタリアンスピリッツを感じさせる スタイリッシュ&質実剛健マシン

ヤマハイタリアが手がけた欧州のテストで生み出した実にスタイリッシュなモデル。厚みあるフェアリングタンク、美しい空冷Vツインエンジンなど、シンプルなフォルムながら独自の存在感を醸し出している。ハンドリングはマイルドで、自然なライディングで巡航できる。

Specifications (ドイツ)	
エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブV型2気筒
排気量/ボア×ストローク	1063cc/91.0mm×75.0mm
圧縮率	11.0:1
最高出力/最大トルク	65ps/5500rpm/9.0kg-m/4500rpm
車両重量	233kg (乾燥)
燃費	—km/ℓ
点火方式/始動方式	フルトラ/セルフ
タンク容量/オイル容量	20.0ℓ/—ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17/170/60-17
フレーム形式	—

Size	
全長	2200mm
全高	1140mm
全幅	800mm
シート高	812mm
最低地上高	—mm
ホイールベース	1530mm
最小回転半径	—m



# YZF-R1

YZF-R1

## Color Variation

- ディーパーブリッシュブルーメタリック
- フラウメタリック
- ブルーメタリック(ホワイトカウル)



## 全身全霊フルモデルチェンジを慣行 さらなるエボリューションを遂げる

卓越したハンドリングで多くのライダーを魅了し、現在のスーパースポーツ礎を築いたR1。デビュー以来、常に進化を遂げてきたR1がフルモデルチェンジを慣行し、6代目へと生まれ変わった。車体はもとよりエンジンに至るまで全面変更を実施。MotoGPマシン、YZF-M1で培った技術を随所にフィードバック、自慢のコーナリング性能に磨きをかけた。最高出力はクラス最強の179psを発生。

## Price

税込み車体価格 **138万6000円**

## 購入シミュレーション

車両本体価格	132万円
検査登録手続き代行手数料	17万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	144万2700円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

税別出し参考価格 **146万7980円**

## Specifications (カナダ)

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量/干アストローク	998cc/77.0mm×53.6mm
圧縮率	—
最高出力/最大トルク	179ps/12000rpm/11.5kg-m/10000rpm
車両重量	177kg (乾燥)
燃費	—km/l
点火方式/始動方式	—/セルフ
タンク容量/オイル容量	18.0ℓ/—ℓ
ミッション形式	6速
スウェンション前/後	倒立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17/190/50-17
フレーム形式	—

## Size

全長: 2060mm



全高: 1100mm  
全幅: 720mm  
シート高: 835mm  
最低地上高: 1mm  
ホイールベース: 1415mm  
最小回転半径: 1m

# YZF-R6

YZF-R6

## Color Variation

- ビビットオレンジメタリック2
- ディーパーブリッシュブルーメタリック
- フラウメタリック



## Price

税込み車体価格 **117万6000円**

## 購入シミュレーション

車両本体価格	112万円
検査登録手続き代行手数料	17万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	117万4000円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

税別出し参考価格 **119万9280円**

## MotoGPからの技術をフィードバック 目指したのはサーキット最速バイク

YZF-R1をイメージさせるレーシーなフォルムとR1譲りの優れたハンドリングが魅力のミドルスーパースポーツ。MotoGPからの技術はもとより、これまでヤマハが培ってきたテクノロジーを惜しむことなく投入。ワインディングからサーキットまでエキサイティングな走りを楽しめる。

## Specifications (カナダ)

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量/干アストローク	599cc/67.0mm×42.5mm
圧縮率	13.1:1
最高出力/最大トルク	—ps/11000rpm/—kg-m/—rpm
車両重量	166kg (乾燥)
燃費	—km/l
点火方式/始動方式	—/セルフ
タンク容量/オイル容量	17.5ℓ/3.4ℓ
ミッション形式	6速
スウェンション前/後	倒立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17/180/55-17
フレーム形式	—

## Size

全長: 2040mm



全高: 1100mm  
全幅: 705mm  
シート高: 850mm  
最低地上高: 1mm  
ホイールベース: 1380mm  
最小回転半径: 1m

# FZ6 Fazer S2

FZ6 フェザーS2

## Color Variation

- ブルーメタリックカクテル
- ディーパオレンジメタリック
- ブラックメタリック



## Price

税込み車体価格 **88万2000円**

ABS仕様 **93万4500円**

## 購入シミュレーション

車両本体価格	84万円
検査登録手続き代行手数料	17万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	93万8700円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

税別出し参考価格 **96万3980円**

## 人馬一体の優れたハンドリングで ヨーロッパで絶大な人気を誇る

R6と同系のシャープなフェアリングを纏うミドルレンジスポーツ。コンパクトながらウインドスクリーンの効果は絶大で、巻き込みを軽減するとともに不快な風切り音を最小限に抑えるなど、優れたプロテクション効果を発揮。人馬一体の優れたドライバビリティを披露する。

## Specifications (南アフリカ)

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量/干アストローク	600cc/65.5mm×44.5mm
圧縮率	—
最高出力/最大トルク	88ps/12000rpm/6.4kg-m/10000rpm
車両重量	207kg
燃費	—km/l
点火方式/始動方式	—/セルフ
タンク容量/オイル容量	19.4ℓ/—ℓ
ミッション形式	6速
スウェンション前/後	倒立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17/180/55-17
フレーム形式	—

## Size

全長: 2095mm



全高: 1210mm  
全幅: 750mm  
シート高: 795mm  
最低地上高: 1mm  
ホイールベース: 1440mm  
最小回転半径: 1m



# TDM900

TDM900

## Color Variation

- デュークブルー/フレッシュブルー/ターマティック
- ブラック/メタリック
- シルバー



## 街中でも映えるスタイリッシュなフォルム 安全をサポートするABS車も設定

市街地から山岳路まであらゆるステージに対応する走行性能が魅力的なマルチパーパス。TDMはその先駆けとなったモデルで、斬新なマシンコンセプト、優れたウィンドプロテクションから生まれた個性的なスタイリングなど、独自の世界観を持つスタイリッシュなツアラーだ。エンジンはTRX850で実績ある5バルブパラレルツインを搭載。ABS装着車を設定するなどさらに熟成したモデルに仕上がっている。

## Price

税込み車価(本邦仕様) **99万7500円**  
ABS仕様 **103万9500円**

## 購入シミュレーション

車両本体価格	95700円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万4000円
税込み(5%)合計金額	105万4200円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 **107万9480円**

## Specifications (南アフリカ)

エンジン形式	水冷4ストDOHC5バルブ並列2気筒
排気量/ボア×ストローク	897cc/92.0mm×67.5mm
圧縮率	10.4 : 1
最高出力/最大トルク	86ps/7500rpm/9.16kg-m/6000rpm
車両重量	223kg
燃費	—km/l
点火方式/始動方式	TCU/セルフ
タンク容量/オイル容量	20ℓ/4.7ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-18/160/60-17
フレーム形式	ダイヤモンド

## Size

全長	2180mm
全高	1290mm
全幅	800mm
シート高	825mm
最低地上高	160mm
ホイールベース	1485mm
最小回転半径	2.9m



# XT660R

XT660R

## Color Variation

- ディーブルー/フレッシュブルー/ブラック
- ヤマハブラック



## Price

税込み車価(本邦仕様) **95万2500円**

## 購入シミュレーション

車両本体価格	90万5000円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	100万6850円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 **103万2230円**

## 街乗りからオフロード走行までマルチに対応 ステージを選ばない力強い走りを披露

水冷SOHC単気筒エンジン、ハイテンションを用いた高剛性フレーム、大径フォークを採用した強靱な足まわりなど、最新スペックで武装し、オフロードでは優れた走破性を披露。XT500以来のヤマハトレールマシンの伝統を受け継いできた「XT」の称号は決して伊達じゃない。

## Specifications (南アフリカ)

エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	660cc/100.0mm×84.0mm
圧縮率	10.0 : 1
最高出力/最大トルク	48ps/6000rpm/5.95kg-m/5250rpm
車両重量	172kg (乾燥重量)
燃費	—km/l
点火方式/始動方式	—/セルフ
タンク容量/オイル容量	15ℓ/2.6ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	90/90-21/130/80-17
フレーム形式	—

## Size

全長	2240mm
全高	1230mm
全幅	845mm
シート高	865mm
最低地上高	—mm
ホイールベース	1505mm
最小回転半径	—m



# XT660X

XT660X

## Color Variation

- ディーブルー/フレッシュブルー/ホワイト
- スポーツホワイト



## Price

税込み車価(本邦仕様) **101万3250円**

## 購入シミュレーション

車両本体価格	96万8000円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	105万9850円
重量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

乗り出し参考価格 **109万5230円**

## スーパーモータードスタイルを取り入れた 欧州で人気のスポーツモデル

ヨーロッパで絶大な人気を誇るスーパーモータードのスタイリングを取り入れた新世代のスポーツモデル。ショートタイプのハンドルとフラットシートを採用することでライディング時の体重移動が容易になり、市街地からワインディングまで軽やかなマシンコントロールが可能となった。

## Specifications (南アフリカ)

エンジン形式	水冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	660cc/100.0mm×84.0mm
圧縮率	10.0 : 1
最高出力/最大トルク	48ps/6000rpm/5.95kg-m/5250rpm
車両重量	177kg (乾燥重量)
燃費	—km/l
点火方式/始動方式	—/セルフ
タンク容量/オイル容量	15ℓ/—ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17/160/60-17
フレーム形式	—

## Size

全長	2175mm
全高	1170mm
全幅	860mm
シート高	875mm
最低地上高	—mm
ホイールベース	1490mm
最小回転半径	—m



## WR250F

WR250F

Color Variation

■ ディーラーブルー/フレッシュブルー/リッドメ

Price

税込基本車体価格 **75万6000円**

購入シミュレーション

車両本体価格 72万円  
検査登録手続き代行手数料 1万円  
納車整備料 3万7000円  
税込み(5%)合計金額 79万3800円  
重量税 1万円  
自賠責保険料(24ヶ月) 1万円

より詳しく知る価格 **79万3800円**



## XTZ125E

XTZ125E

Color Variation

■ ディーラーブルー/フレッシュブルー/リッドメ  
■ ホワイト/ブラック  
■ ヒートレッド

Price

税込基本車体価格 **35万4900円**

購入シミュレーション

車両本体価格 33万8000円  
検査登録手続き代行手数料 6000円  
納車整備料 3万7000円  
税込み(5%)合計金額 39万9000円  
重量税(3年) 1万円  
自賠責保険料(37ヶ月) 8790円

より詳しく知る価格 **40万7790円**



## YW125T BW'S Fi

YW125T BW'S Fi

Color Variation

■ オレンジ  
■ イエロー  
■ スカイブルー  
■ ブラック  
■ ホワイト

Price

税込基本車体価格 **34万5450円**

購入シミュレーション

車両本体価格 32万9000円  
検査登録手続き代行手数料 6000円  
納車整備料 3万7000円  
税込み(5%)合計金額 38万8340円  
重量税 1万円  
自賠責保険料(24ヶ月) 8790円

より詳しく知る価格 **39万8340円**



## TT-R110E

TT-R110E

Color Variation

■ ディーラーブルー/フレッシュブルー/リッドメ

Price

税込基本車体価格 **24万5700円**

購入シミュレーション

車両本体価格 23万4000円  
検査登録手続き代行手数料 1万円  
納車整備料 3万7000円  
税込み(5%)合計金額 28万3500円  
重量税 1万円  
自賠責保険料(24ヶ月) 1万円

より詳しく知る価格 **28万3500円**



YAMAHA ヤマハ

## YZ250Fのテクノロジーをフィードバック 圧倒的な戦闘力を誇るエンデューロマシン

4ストロークモトクロッサー「YZ250F」と同型のアルミ製ダブルグレードフレームを採用したエンデューロマシン。水冷5バルブDOHCは、低中速を重視したセッティングと専用設定のギアレシオにより扱いやすさが向上。マイナーチェンジでバッテリーの容量がアップが図られた。

Specifications (オーストラリア)	
エンジン形式	空冷4ストDOHC5バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	248cc/77.0mm×53.6mm
圧縮率	—
最高出力/最大トルク	—ps/rpm/—kg-m/rpm
燃費	—km/l
点火方式/始動方式	—/セルフ/キック
タンク容量/オイル容量	8.0ℓ/—ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	倒立2スプリング/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	90/90-21/130/90-18
フレーム形式	—

Size	
全長	2180mm
全高	1305mm
全幅	825mm
シート高	990mm
最低地上高	—mm
ホイールベース	1480mm
最小回転半径	—m



## クラスを超えた堂々たるフォルム オンからオフまでマルチに対応

ヤマハ・ブラジルで生産されるXTZシリーズの末弟で、オン/オフ問わず優れた走りを披露するデュアルパーパス・コミューター。ヤマハ・オフロードモデルのアイデンティティといえるフューエルタンクと一体化したサイドパネルによりクラスを超えた堂々たるスタイリングが魅力的。

Specifications (中南米)	
エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	123.7cc/54.0mm×54.0mm
圧縮率	—
最高出力/最大トルク	13ps/8000rpm/1.18kg-m/5500rpm
車両重量	104kg(乾燥)
燃費	—km/l
点火方式/始動方式	—/セルフ、キック
タンク容量/オイル容量	10.6ℓ/—ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立2スプリング/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/リフレクターブレーキ
タイヤ前/後	80/90-21/110/80-18
フレーム形式	—

Size	
全長	2090mm
全高	1125mm
全幅	810mm
シート高	840mm
最低地上高	—mm
ホイールベース	1340mm
最小回転半径	—m



YAMAHA ヤマハ

## タテ型ヘッドライト&極太タイヤ ワイルドな風貌の個性派スクーター

フロント120/70-12、リア130/70-12の極太タイヤに、タテ型デュアルヘッドライトなどワイルドな風貌が与えられたプランニングモデル。フューエルインジェクションを装備した125ccSOHCエンジンは、世界でもっとも厳しいといわれる台湾の排ガス規制をクリア。走りと環境性能を両立する。

Specifications (台湾)	
エンジン形式	空冷4ストSOHC4バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	124.0cc/52.4mm×59.7mm
圧縮率	—
最高出力/最大トルク	—ps/rpm/—kg-m/rpm
車両重量	113kg(乾燥)
燃費	—km/l
点火方式/始動方式	—/セルフ
タンク容量/オイル容量	6.0ℓ/—ℓ
ミッション形式	無段
サスペンション前/後	正立2スプリング/ユニットスイング
ブレーキ前/後	シングルディスク/リフレクターブレーキ
タイヤ前/後	120/70-12/130/70-12
フレーム形式	—

Size	
全長	1910mm
全高	1110mm
全幅	718mm
シート高	780mm
最低地上高	124mm
ホイールベース	1290mm
最小回転半径	—m



YAMAHA ヤマハ

## 子供から大人までオフロード走行が楽しめる 入門用ファンライド系モデル

オフロード走行を気軽に楽しめることで、世界的に人気上昇中のファンライド系マシン。7.1psを発生する110cc4ストロークエンジン、高性能サスペンション。細部に至るまで入念にセッティングされ、ビギナー向けのコンパクトなマシンでありながら、本格的な造りがなされている。

Specifications	
エンジン形式	空冷4ストSOHC2バルブ単気筒
排気量/ボア×ストローク	110cc/51.0mm×54.0mm
圧縮率	9.3:1
最高出力/最大トルク	7.1ps/7500rpm/0.8kg-m/4000rpm
車両重量	72kg
燃費	—km/l
点火方式/始動方式	—/セルフ、キック
タンク容量/オイル容量	3.8ℓ/1.0ℓ
ミッション形式	4段
サスペンション前/後	正立2スプリング/スイングアーム
ブレーキ前/後	ディスク/リフレクターブレーキ
タイヤ前/後	2.50-14/3.00-12
フレーム形式	—

Size	
全長	1565mm
全高	923mm
全幅	680mm
シート高	670mm
最低地上高	180mm
ホイールベース	1080mm
最小回転半径	1.66m





# BOULEVARD M109R

SUZUKI/スズキ

ブルバードM109R

Color Variation

- パールブラック
- メタリックミスティックシルバー
- キャンディダークチェリーレッド



流れるような美しいシルエットが魅力的  
最大級のボアを誇るVツインを搭載

ヘッドライトからテールエンドまでつながる流れるようなシルエットがアイデンティティ。スズキのフラッグシップに位置するメガクルーザー。地上の乗り物としては最大級のボアを誇るVツインエンジンはSDTV（スズキ・デュアル・スロットル・バルブ）を採用することにより最大出力125psのビッグパワーを発生。足まわりには高剛性を誇る倒立式フロントフォークをセットし、その巨漢に相応しい豪快な走りを披露する。

Price

税込み車両本体価格 **171万1500円**

購入シミュレーション

車両本体価格	163万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	176万8200円
重量税	7500円
自賠責保険料(3ヶ月)	1万7780円

税引出し車両価格 **179万3480円**

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC V型2気筒
排気量/ボア×ストローク	1783cc/112.0mm×90.5mm
圧縮率	10.5:1
最高出力/最大トルク	125ps/6200rpm/—kg·m/—rpm
車両重量	347kg
燃費	—km/ℓ
点火方式/始動方式	フルトラ/セルフ
タンク容量/オイル容量	19.5ℓ/4.7ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	130/70-18/240/40-18
フレーム形式	—

Size

全長	2480mm
全高	1185mm
全幅	875mm
シート高	705mm
最低地上高	130mm
ホイールベース	1710mm
最小回転半径	—m



## BOULEVARD M109R2

SUZUKI/スズキ

ブルバードM109R2

Color Variation

- パールブラック
- キャンディダークチェリーレッド



Price

税込み車両本体価格 **171万1500円**

購入シミュレーション

車両本体価格	163万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	176万8200円
重量税	7500円
自賠責保険料(3ヶ月)	1万7780円

税引出し車両価格 **179万3480円**

存在感際立つワイド&ローのフォルム  
スズキが誇る個性派メガクルーザー

M109Rのネイキッドバージョン。装備やスペックなど基本的なメカニズムはM109Rを踏襲するが、シャープなヘッドライトデザインにより、印象は大きく変わる。SDTV採用Vツインエンジンは低回転域から力強い加速を披露し、心地いいクルージングを体感できる。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC V型2気筒
排気量/ボア×ストローク	1783cc/112.0mm×90.5mm
圧縮率	10.5:1
最高出力/最大トルク	125ps/6200rpm/—kg·m/—rpm
車両重量	347kg
燃費	—km/ℓ
点火方式/始動方式	フルトラ/セルフ
タンク容量/オイル容量	19.5ℓ/4.7ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	130/70-18/240/40-18
フレーム形式	—

Size

全長	2480mm
全高	1185mm
全幅	875mm
シート高	705mm
最低地上高	130mm
ホイールベース	1710mm
最小回転半径	—m



## BOULEVARD C109R

SUZUKI/スズキ

ブルバードC109R

Color Variation

- パールブラック
- キャンディインディブルー



Price

税込み車両本体価格 **181万6500円**

購入シミュレーション

車両本体価格	173万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	187万3200円
重量税	7500円
自賠責保険料(3ヶ月)	1万7780円

税引出し車両価格 **189万8480円**

スタンダードなクルーザースタイルを演出  
ブルバードシリーズのニューバージョン

ブルバードの新しいバリエーションモデルとしてラインアップに加わったC109R。丸形ヘッドライト、カバレーズのラジエーター、厚みのあるパセンジャーシートと差別化がなされており、クラシカルなクルーザースタイルを演出。なおメカニズムに関してはM109と共通となる。

Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC V型2気筒
排気量/ボア×ストローク	1783cc/112.0mm×90.5mm
圧縮率	10.5:1
最高出力/最大トルク	114.2ps/6000rpm/—kg·m/—rpm
車両重量	380kg
燃費	—km/ℓ
点火方式/始動方式	フルトラ/セルフ
タンク容量/オイル容量	19.0ℓ/5.0ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	150/80-16/240/55-16
フレーム形式	—

Size

全長	2580mm
全高	1150mm
全幅	985mm
シート高	705mm
最低地上高	135mm
ホイールベース	1755mm
最小回転半径	—m



## HAYABUSA1300

ハヤブサ1300

Color Variation

- クラススファブリックホワイトメタリックスフィッシュブルー
- パーシアンブルーメタリックスフィッシュブルー
- スリットブラックメタリックスフィッシュブルー
- スリットブラックメタリックスフィッシュブルー

Price

税別価格(本体価格) 156万4500円

購入シミュレーション

車両本体価格 149万円  
検査登録手続き代行手数料 1万8000円  
納車整備料 3万6000円  
税込み(5%)合計金額 162万1200円  
重量税 7500円  
自賠責保険料(37ヶ月) 1万7780円

乗り出し参考価格 164万6480円



## SUZUKI/スズキ

優れた空力性能を誇るエアロフォルム  
最強・最速バイクの称号は揺るぎない

昨年、満を持してフルモデルチェンジを実施し、第2世代に突入したハヤブサ。エンジンは1340ccまでスケールアップし、SDTV、ツインインジェクターの装着により、最高出力はクラス最強の197psをマーク。基本的なフォルムは初代を踏襲するが、メカニズム、走りは大きく進化を遂げている。

Specifications	Size
エンジン形式 水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒 排気量/ボア×ストローク 1340cc/81.0mm×65.0mm 圧縮率 12.5:1 最高出力/最大トルク 197ps/9500rpm/15.8kg-m/7200rpm 車両重量 280kg 燃費 -km/l 点火方式/始動方式 フルトラ/セルフ タンク容量/オイル容量 21.0ℓ/4.0ℓ ミッション形式 6段 サスペンション前後 倒立テレスコピック/スイングアーム ブレーキ前後 ダブルディスク/シングルディスク タイヤ前後 120/70-17/190/50-17 フレーム形式 ダイヤモンド	全長: 2190mm 全高: 1165mm 全幅: 735mm シート高: 805mm 最低地上高: 120mm ホイールベース: 1480mm 最小回転半径: -mm

## GSX-R1000

GSX-R1000

Color Variation

- メタリックトリプルブルーメタリックスフィッシュブルー
- スリットブラックメタリックスフィッシュブルー
- クラススファブリックホワイトメタリックスフィッシュブルー
- パーシアンブルーメタリックスフィッシュブルー

Price

税別価格(本体価格) 未定

購入シミュレーション

車両本体価格 ー円  
検査登録手続き代行手数料 1万8000円  
納車整備料 3万6000円  
税込み(5%)合計金額 ー円  
重量税 7500円  
自賠責保険料(37ヶ月) 1万7780円

乗り出し参考価格 ー円



## SUZUKI/スズキ

エンジン&フレームレイアウトを見直し  
よる軽く、よりコンパクトに生まれ変わる

最先端の技術を随時投入し、進化を遂げてきたGSX-Rシリーズ。そのトップモデルとなるGSX-R1000がフルモデルチェンジを実施した。エンジンは従来モデルに対し、前後長6cm短縮を達成。これによりフレームの自由度が増したこと、剛性アップと軽量化を実現した。

Specifications	Size
エンジン形式 水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒 排気量/ボア×ストローク 999cc/74.5mm×57.3mm 圧縮率 12.8:1 最高出力/最大トルク -psl-rpm/-kg-m-rpm 車両重量 203kg 燃費 -km/l 点火方式/始動方式 フルトラ/セルフ タンク容量/オイル容量 17.5ℓ/3.6ℓ ミッション形式 6段 サスペンション前後 倒立テレスコピック/スイングアーム ブレーキ前後 ダブルディスク/シングルディスク タイヤ前後 120/70-17/190/50-17 フレーム形式 ダイヤモンド	全長: 2045mm 全高: 1130mm 全幅: 710mm シート高: 810mm 最低地上高: 130mm ホイールベース: 1405mm 最小回転半径: -mm

## GSX-R750

GSX-R750

Color Variation

- メタリックトリプルブルーメタリックスフィッシュブルー
- スリットブラックメタリックスフィッシュブルー
- パーシアンブルーメタリックスフィッシュブルー
- スリットブラックメタリックスフィッシュブルー

Price

税別価格(本体価格) 135万4500円

購入シミュレーション

車両本体価格 129万円  
検査登録手続き代行手数料 1万8000円  
納車整備料 3万6000円  
税込み(5%)合計金額 141万1200円  
重量税 7500円  
自賠責保険料(37ヶ月) 1万7780円

乗り出し参考価格 143万6480円



## SUZUKI/スズキ

デビュー以来、多くのライダーを魅了  
唯一のナナハン・スーパースポーツ

レギュレーションの変更によりスーパーバイクレースから姿を消し、750ccスーパースポーツが絶版される中、このクラスのバイオニア、GSX-R750は今なお健在。GSX-R600と共通のフレームにハイスpekな直4DOHCを搭載。時代は変わってもその魅力は色あせていない。

Specifications	Size
エンジン形式 水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒 排気量/ボア×ストローク 750cc/70.0mm×48.7mm 圧縮率 12.5:1 最高出力/最大トルク 149ps/12200rpm/-kg-m-rpm 車両重量 198kg 燃費 -km/l 点火方式/始動方式 フルトラ/セルフ タンク容量/オイル容量 17.0ℓ/2.9ℓ ミッション形式 6段 サスペンション前後 倒立テレスコピック/スイングアーム ブレーキ前後 ダブルディスク/シングルディスク タイヤ前後 120/70-17/180/55-17 フレーム形式 ダイヤモンド	全長: 2040mm 全高: 1125mm 全幅: 715mm シート高: 810mm 最低地上高: 130mm ホイールベース: 1405mm 最小回転半径: -mm

## GSX-R600

GSX-R600

Color Variation

- メタリックトリプルブルーメタリックスフィッシュブルー
- スリットブラックメタリックスフィッシュブルー
- パーシアンブルーメタリックスフィッシュブルー
- スリットブラックメタリックスフィッシュブルー

Price

税別価格(本体価格) 123万9000円

購入シミュレーション

車両本体価格 118万円  
検査登録手続き代行手数料 1万8000円  
納車整備料 3万6000円  
税込み(5%)合計金額 129万5700円  
重量税 7500円  
自賠責保険料(37ヶ月) 1万7780円

乗り出し参考価格 132万980円



## SUZUKI/スズキ

エンジン出力特性を任意でセレクトが可能  
従来のモデルにはない乗りやすさを提供

400cc並のコンパクトなフォルムにハイスpekを誇る直4DOHCエンジンを搭載し、次元を越えた走りで、多くのライダーのハートを掴んだGSX-R600。現行モデルからGSX-R1000同様エンジン出力特性を3パターンの中から任意でセレクトできるSDMSを装備。これにより乗りやすさは格段に向上している。

Specifications	Size
エンジン形式 水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒 排気量/ボア×ストローク 599cc/67.0mm×42.5mm 圧縮率 12.8:1 最高出力/最大トルク 121ps/12400rpm/-kg-m-rpm 車両重量 196kg 燃費 -km/l 点火方式/始動方式 フルトラ/セルフ タンク容量/オイル容量 17.0ℓ/2.9ℓ ミッション形式 6段 サスペンション前後 倒立テレスコピック/スイングアーム ブレーキ前後 ダブルディスク/シングルディスク タイヤ前後 120/70-17/180/55-17 フレーム形式 ダイヤモンド	全長: 2040mm 全高: 1125mm 全幅: 715mm シート高: 810mm 最低地上高: 130mm ホイールベース: 1400mm 最小回転半径: -mm



# SV650SA ABS

SUZUKI/スズキ

SV650SA ABS

## Color Variation

- パールブラック
- メタリックパールブラック
- メタリックパールブラック



## 心地いいVツインサウンドで走るミドルスポーツ +246ccアップにより走りの質は大きくアップ

軽量かつ剛性に優れたアルミ製トラスフレームに排気量645ccのVツインエンジンを搭載したミドルスポーツ。かつて国内モデルとしてもリリースされていたSV400Sの海外仕様で、外観は400Sと共通となるが、排気量を246ccアップさせたことにより、その乗り味の差は歴然。高速巡航にも不満の感じさせない、トルク感あふれる走行性能を発揮。ハーフカウルの装着により、精悍のフォルムに仕上がっている。

Price

税込み車本体価格 **91万3500円**

購入シミュレーション

車両本体価格	87万円
検査登録手続き代行手数料	1万6000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	97万2000円
重量税	7500円
自賠責保険料(3ヶ月)	1万7780円

乗り出し車価 **99万5480円**

## Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブV型2気筒
排気量/ボア×ストローク	645cc/81.0mm×62.6mm
圧縮率	11.5:1
最高出力/最大トルク	72ps/9000rpm/—kg-m/—rpm
車両重量	199kg
燃費	—km/l
点火方式/始動方式	フルトラ/セルフ
タンク容量/オイル容量	17.0ℓ/3.1ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/60-17/160/60-17
フレーム形式	—

## Size

全長	2120mm
全高	1170mm
全幅	730mm
シート高	800mm
最低地上高	155mm
ホイールベース	1470mm
最小回転半径	—m



# V-STROM650A ABS

Vストローム ABS

## Color Variation

- パールブラック
- メタリックパールブラック
- キャンディマックスオレンジ
- パールメタリックホワイト



Price

税込み車本体価格 **100万8000円**

購入シミュレーション

車両本体価格	96万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	106万4700円
重量税	7500円
自賠責保険料(3ヶ月)	1万7780円

乗り出し車価 **108万9980円**

## DEERLY USES AND SPORTS PERFORMANCE TWO-STAR 使い勝手に優れたマルチバーバス

扱いやすいVツインエンジン、低めに設定されたシートにより乗り手を選ばず、ディリーユースからツーリングまでマルチに使用できる頼もしい台。優れたウインドプロテクションを発揮するハーフカウルの装着により、高速巡航はもちろんロングツーリングも快適かつ楽しい走りが増える。

## Specifications

エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブV型2気筒
排気量/ボア×ストローク	645cc/81.0mm×62.6mm
圧縮率	11.5:1
最高出力/最大トルク	66.6ps/8900rpm/—kg-m/—rpm
車両重量	220kg
燃費	—km/l
点火方式/始動方式	フルトラ/セルフ
タンク容量/オイル容量	22.0ℓ/3.1ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	110/80-17/150/60-17
フレーム形式	—

## Size

全長	2290mm
全高	1390mm
全幅	840mm
シート高	820mm
最低地上高	165mm
ホイールベース	1555mm
最小回転半径	—m



# DR650SE

DR650SE

## Color Variation

- ソリッドブラック
- ソリッドブラック/ホワイト



Price

税込み車本体価格 **66万1500円**

購入シミュレーション

車両本体価格	63万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	71万7800円
重量税	7500円
自賠責保険料(3ヶ月)	1万7780円

乗り出し車価 **74万3480円**

## STAGEに合わせ変更できるシート高 タブな走りを楽しむデュアルバーバス

信頼性の高い空冷単気筒エンジンはトルクフルかつ扱いやすい特性を持ち、コンパクトにまとまったフレームと相まって、ビッキングルならではの力強い走りを楽しむ。またDR650SEではシート高の設定が可能で、体格、路面状況、走行状況に応じたセッティングが施せる。

## Specifications

エンジン形式	空冷4ストSOHC単気筒
排気量/ボア×ストローク	644cc/100.0mm×82.0mm
圧縮率	9.5:1
最高出力/最大トルク	43ps/6400rpm/—kg-m/—rpm
車両重量	166kg
燃費	—km/l
点火方式/始動方式	フルトラ/セルフ
タンク容量/オイル容量	13.0ℓ/2.6ℓ
ミッション形式	5段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	シングルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	90/90-21/120/90-17
フレーム形式	—

## Size

全長	2255mm
全高	1195mm
全幅	865mm
シート高	885mm
最低地上高	265mm
ホイールベース	1490mm
最小回転半径	—m



## 1400GTR

1400GTR

Color Variation

■メタリックディアプロブラック

Price

【税込】本車価格 159万6000円

購入シミュレーション

車両本体価格 152万円  
検査登録手続き代行手数料 1万7800円  
納車整備料 3万6000円  
税込み(5%)合計金額 165万2700円  
重量税(3年) 7500円  
自賠責保険料(24ヶ月) 1万7780円

【取り出し参考価格】 167万7980円



## ZZR1400

ZZR1400

Color Variation

■キンディティーンオレンジ  
■メタリックディアプロブラック  
■キンディティーンオレンジ  
■メタリックディアプロブラック (ABS仕)

Price

【税込】本車価格 149万1000円～  
ABS仕様 155万4000円

購入シミュレーション

車両本体価格 142万円  
検査登録手続き代行手数料 1万7800円  
納車整備料 3万6000円  
税込み(5%)合計金額 154万7700円  
重量税 7500円  
自賠責保険料(37ヶ月) 1万7780円

【取り出し参考価格】 157万2980円



## Ninja ZX-10R

ニンジャ ZX-10R

Color Variation

■ラムグリーン  
■エスエー

Price

【税込】本車価格 136万5000円  
ラムグリーン 138万6000円

購入シミュレーション

車両本体価格 130万円  
検査登録手続き代行手数料 1万7800円  
納車整備料 3万6000円  
税込み(5%)合計金額 142万1700円  
重量税 7500円  
自賠責保険料(37ヶ月) 1万7780円

【取り出し参考価格】 144万6980円



## Z1000

Z1000

Color Variation

■キンディティーンオレンジ/メタリックディアプロブラック  
■エスエー  
■パールホワイト/メタリックディアプロブラック

Price

【税込】本車価格 105万円

購入シミュレーション

車両本体価格 100万円  
検査登録手続き代行手数料 1万7800円  
納車整備料 3万6000円  
税込み(5%)合計金額 110万6700円  
重量税 7500円  
自賠責保険料(37ヶ月) 1万7780円

【取り出し参考価格】 113万1980円



KAWASAKI/カワサキ

### メガスポーツにツアラーの要素を組み込んだ カワサキらしい新ジャンルのスポーツモデル

ZZR1400に搭載される水冷4ストDOHCエンジンに可変バルブタイミング機構を装備、アルミモノコックフレームにシャフトドライブを組み合わせることで新たな走りの性能を手に入れたツアラーモデル。ロングツーリングに重宝するパニアケースやキャリアを標準装備する。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量/ボア×ストローク	1352cc/84.0mm×81.0mm
圧縮率	12.0:1
最高出力/最大トルク	—ps/—rpm / —kg-m/rpm
車両重量	278kg
燃費	—km/l
点火方式/始動方式	デジタル/セルフ
タンク容量/オイル容量	22.0ℓ / —ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17 / 190/50-17
フレーム形式	モノコック

Size	
全長	2270mm
全高	1290mm
全幅	1000mm
シート高	815mm
最低地上高	125mm
ホイールベース	1500mm
最小回転半径	—m



全幅: 1000mm  
シート高: 815mm  
最低地上高: 125mm  
ホイールベース: 1500mm  
最小回転半径: —m

KAWASAKI/カワサキ

### 圧倒的なパフォーマンスを披露しながら 扱いやすさが魅力のメガスポーツ

メガスポーツの礎を築いたZZR1400の最新鋭。スポーツモデルとしては最大級の排気量と誇る水冷DOHCエンジンは、最高出力190psと最大トルク15.7kg-mという驚異的なスペックを披露。そのスペックからは想像できないほど味付けはマイルドで、非常に扱いやすい。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量/ボア×ストローク	1352cc/84.0mm×81.0mm
圧縮率	12.0:1
最高出力/最大トルク	—ps/—rpm / —kg-m/rpm
車両重量	257kg
燃費	—km/l
点火方式/始動方式	デジタル/セルフ
タンク容量/オイル容量	22.0ℓ / —ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17 / 190/50-17
フレーム形式	モノコック

Size	
全長	2170mm
全高	1170mm
全幅	760mm
シート高	800mm
最低地上高	—mm
ホイールベース	1480mm
最小回転半径	—m



全幅: 760mm  
シート高: 800mm  
最低地上高: —mm  
ホイールベース: 1480mm  
最小回転半径: —m

KAWASAKI/カワサキ

### エンジン出力の向上と軽量化により 走りの質を大きくレベルアップ

08年にフルモデルチェンジが実施され、リッターモデルながらミドルクラス並のコンパクトさと徹底的な軽量化を実現。エンジンは吸気ポート、楕円形状スロットルボディの形状変更、セカンダリインジェクターの採用により、先代を上回る188psというハイスピークを手に入れた。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量/ボア×ストローク	998cc/76.0mm×55.0mm
圧縮率	12.9:1
最高出力/最大トルク	—ps/—rpm / —kg-m/rpm
車両重量	208kg
燃費	—km/l
点火方式/始動方式	デジタル/セルフ
タンク容量/オイル容量	17.0ℓ / —ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17 / 190/50-17
フレーム形式	バックボーン

Size	
全長	2110mm
全高	1135mm
全幅	710mm
シート高	830mm
最低地上高	125mm
ホイールベース	1415mm
最小回転半径	—m



全幅: 710mm  
シート高: 830mm  
最低地上高: 125mm  
ホイールベース: 1415mm  
最小回転半径: —m

KAWASAKI/カワサキ

### 個性際立つアグレッシブなフォルム ハイパフォーマンスネイキッド

鍛えめかれたアスリートの筋肉のようなアグレッシブなフォルムが与えられたハイパフォーマンスネイキッド。特徴的なヘッドライト&ビキニカウル。左右出しの異形オールステンレス製マフラーなどカワサキらしい個性溢れるスタイリングが魅力的。スタイリング同様、走りも熱い。

Specifications	
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列4気筒
排気量/ボア×ストローク	953cc/77.2mm×50.8mm
圧縮率	11.2:1
最高出力/最大トルク	—ps/—rpm / —kg-m/rpm
車両重量	228kg
燃費	—km/l
点火方式/始動方式	デジタル/セルフ
タンク容量/オイル容量	18.5ℓ / —ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17 / 180/50-17
フレーム形式	チューブラーバックボーン

Size	
全長	2090mm
全高	1065mm
全幅	780mm
シート高	820mm
最低地上高	160mm
ホイールベース	1445mm
最小回転半径	—m



全幅: 780mm  
シート高: 820mm  
最低地上高: 160mm  
ホイールベース: 1445mm  
最小回転半径: —m



## Z750

Z750

Color Variation

■ キャンディインペリアルブルー

Price

税込み・前払金価格 **90万3000円**

購入シミュレーション

車両本体価格	86万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	95万9700円
車量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

税引出し・金庫価格 **98万4980円**



## Ninja ZX-6R

ニンジャ ZX-6R

Color Variation

■ ライトグリーン  
■ メタリックディアブロブラック

Price

税込み・前払金価格 **111万3000円**

購入シミュレーション

車両本体価格	106万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	116万9700円
車量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

税引出し・金庫価格 **119万4980円**



## ER-6n

ER-6n

Color Variation

■ メタリックディアブロブラック  
■ パールスターストホワイト

Price

税込み・前払金価格 **77万7000円**

購入シミュレーション

車両本体価格	74万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	83万3700円
車量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

税引出し・金庫価格 **85万8980円**



## ER-6f

ER-6f

Color Variation

■ メタリックディアブロブラック  
■ キャンディフラスマブルー

Price

税込み・前払金価格 **81万9000円**

購入シミュレーション

車両本体価格	79万円
検査登録手続き代行手数料	1万8000円
納車整備料	3万6000円
税込み(5%)合計金額	87万5700円
車量税	7500円
自賠責保険料(37ヶ月)	1万7780円

税引出し・金庫価格 **90万980円**



KAWASAKI / カワサキ

## ワインディングを爽爽と駆け抜ける アバンギャルドなネイキッドモデル

ストリートからワインディングまで俊敏に楽しむことを目的に開発されたスポーツネイキッド。スティング同様、そのシャープなハンドリングと走行感覚は、リッタークラスには存在しない軽快で切れ味のあるフィーリングを披露。アバンギャルドな造形美も魅力のひとつだ。

Specifications	Size
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列2気筒
排気量/ボア×ストローク	748cc/68.4mm×59.9mm
圧縮率	11.3 : 1
最高出力/最大トルク	—ps—rpm / —kg·m—rpm
車両重量	229kg
燃費	—km/l
点火方式/給油方式	デジタル/セルフ
タンク容量/オイル容量	18.5ℓ / —ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17 / 180/55-17
フレーム形式	チューブラーブラックボーン

Size
全長: 2085mm
全高: 1100mm
全幅: 805mm
シート高: 815mm
最低地上高: 155mm
ホイールベース: 1440mm
最小回転半径: —m



## 4年ぶりにフルモデルチェンジを実施 コントロール性能にさらなる磨きをかける

リッタークラスと比較しても遜色ない、高いポテンシャルを秘めるミドルクラスのスーパースポーツモデル。正権無比なコントロール性能を目指し、4年ぶりにフルモデルチェンジが実施した。フレームは軽量化とマスの集中化による剛性アップを図り、走行安定性を高めた。

Specifications	Size
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列2気筒
排気量/ボア×ストローク	599cc/67.0mm×42.5mm
圧縮率	13.3 : 1
最高出力/最大トルク	—ps—rpm / —kg·m—rpm
車両重量	191kg
燃費	—kg/l
点火方式/給油方式	デジタル/セルフ
タンク容量/オイル容量	17.0ℓ / —ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	倒立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17 / 180/55-17
フレーム形式	ペリメーター

Size
全長: 2090mm
全高: 1115mm
シート高: 815mm
最低地上高: 120mm
ホイールベース: 1400mm
最小回転半径: —m



KAWASAKI / カワサキ

## 新時代の到来を予感させる個性派モデル オールマイティに使えるネイキッドスポーツ

縦型2ヘッドライトやビギンカウル、特徴的な構造のリアサスペンション、エンジン下に装備されたマフラーなど、そのすべてがこれまでのカワサキとは一線を画すユニークなつくりがなされている。コンパクトで取り回しに優れたスタイリッシュな中排気量スポーツモデルだ。

Specifications	Size
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列2気筒
排気量/ボア×ストローク	649cc/63.0mm×60.0mm
圧縮率	11.3 : 1
最高出力/最大トルク	—ps—rpm / —kg·m—rpm
車両重量	200kg
燃費	—kg/l
点火方式/給油方式	デジタル/セルフ
タンク容量/オイル容量	15.5ℓ / —ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17 / 160/60-17
フレーム形式	ダイヤモンド

Size
全長: 2100mm
全高: 1095mm
全幅: 760mm
シート高: 785mm
最低地上高: 140mm
ホイールベース: 1405mm
最小回転半径: —m



KAWASAKI / カワサキ

## カウルの装着により走行安定性が向上 快適な高速クルージングを約束

個性派ネイキッド、ER6nをベースとするが、フルカウルを装着により、よりスポーティなフォルムが与えられている。エアロダイナミクスの向上により、不快な風切り音が軽減。快適な高速クルージングを約束してくれる。オートバイに乗る喜びを再確認させる1台だ。

Specifications	Size
エンジン形式	水冷4ストDOHC4バルブ並列2気筒
排気量/ボア×ストローク	649cc/63.0mm×60.0mm
圧縮率	11.3 : 1
最高出力/最大トルク	—ps—rpm / —kg·m—rpm
車両重量	204kg
燃費	—kg/l
点火方式/給油方式	デジタル/セルフ
タンク容量/オイル容量	15.5ℓ / —ℓ
ミッション形式	6段
サスペンション前/後	正立テレスコピック/スイングアーム
ブレーキ前/後	ダブルディスク/シングルディスク
タイヤ前/後	120/70-17 / 160/60-17
フレーム形式	ダイヤモンド

Size
全長: 2100mm
全高: 1200mm
全幅: 760mm
シート高: 790mm
最低地上高: 145mm
ホイールベース: 1410mm
最小回転半径: —m





素敵なガレージとライフスタイル

# MOTOR CYCLE IN THE GARAGE

オートバイ乗りの夢でもあるガレージ。今回は、夢を実現した現在、ゆとりのガレージライフをエンジョイしているという3名に登場頂くことにした。早速、憧れをカタチにしたこだわりのガレージを拝見することしよう。







## FILE# 01 | 70年代の懐かしさとアメリカンスタイルを融合



OWNER 増尾 勉さん(神奈川県)

## 今最も落ち着ける場所そして仲間が集う場所

広々としたガレージの中にカワサキの750SS (H2) とゼファー、そしてハーレーダビッドソンFXST-Bの3台を所有する増尾さん。以前はお店だったという軒先を購入し、ガレージへと改装。丁度半分程のスペースはメンテナンススペースを兼ねたガレージとして活用し、もう一方にはFXST-Bを置いた。ガレージを所有する前からなぜか好きで集めていたというネオンサインやホットホイールシリーズが壁に飾られ、アメリカンな雰囲気を醸し出し、まるでFXST-Bを所有することが運命であったかのように見事にマッチして

いるのが印象的だ。

「仕事から帰ると、部屋に上がる前にまずはガレージ。ここが一番落ち着くんです」。オートバイに触れながらタバコをくゆらせる、そんな静かなひとときを過ごす贅沢を味わっているとのことだ。「もちろん若い頃はガレージなんて持てはしなかった、屋根のある暖かい場所でバイクをいじりたい、いつかはガレージを持ちたいという思いがようやく実現した感じです」。休日は友人が集まりバーベキューなども楽しむという増尾さん、憧れのガレージライフを十分に満喫している様子だ。



いつかガレージを漏ったら壁に飾ろうと思いい若い頃からコップと集めてきたというパネル類。ハーレーが置かれたガレージにマッチしていた。



今では希少車となったマッパ (H2) だが、そのコンディションは最高。長距離のツーリングにはゼファーを使っているとのこと。



「メンテナンスはほとんど自分で」という増尾さんの工具類はさすがに一品品ぞろい。本人的にはまだまだ足りないとか。



エンジニアという職業柄、手に入らない部品はなんと、自分で旋盤を回して造ってしまうという器用さ。



一度乗ったら虜になってしまったというハーレーダビッドソンFXST-B。広いガレージにゆったりと置かれていた。



## FILE# 02 アメリカンスタイルの大型ガレージで過ごす贅沢な休日



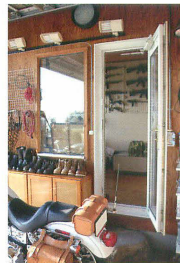
OWNER 三輪 斉さん(群馬県)  
& 茜さん



ガレージにはオーバースライド式のシャッターを完備。中間のステイを取り外す手間が嫌で、7.3×2.8mというまさに大開口のシャッターを取付けたとのこと。



2006年から乗りはじめたという愛車のハーレーダビッドソン。その奥に備えられているのはミニキッチン。簡単な調理やお酒を沸かして塩辛などが入れられる。



これが趣味の部屋となるご主人のホビールーム。ガラス越しにガレージを眺めながら、エアガンやウォッチ、の手入れをする。実に優雅なガレージライフだ。

### 希望を随所に取り入れ、完璧なる出来

ガレージ内には、クルマが2台と7台のオートバイが収納されているが、まだ置くことができるほど広い。



群馬県前橋市で豊かなガレージライフを満喫しているのは、建築会社を経営する三輪さん。ガレージに憧れを持つようになったのは40年も前のこと。「中学から憧れていました。建物が好きで、いつしか建築の道へと進み、建設会社に勤めることになり、ようやく夢を現実にできたんです。設計は自らが手がけ、確実に理想をカタチにした。母屋から繋がるビルトイン式のガレージは、大型のオー

バースライド式シャッターを完備。中には常時ハーレーダビッドソンFXDLローライダーを筆頭にモンキー、ゴリラなど(他にクルマ2台)が大切に保管されている。

現在所有台数は全部で7台という大のオートバイ好き。そしてガレージを持ったら絶対に造りたかったものももうひとつ、ガラス窓越しにガレージ内を眺めることのできるホビールームだった。その夢も叶い、ガレージ横には、

自身の趣味室を完備。中には、エアガンやウォッチ、レイバンなどのコレクションが多数並べられ、そこは父の城となっていた。

若いときは団地住まい、野ざらしで汚れたクルマを見るたびにいつかはガレージを、人とクルマがともに暮らせる広いガレージ付の家が欲しいと願っていたという三輪さん。今では周りもうらやむほどの豊かなガレージライフをおくられていた。





## FILE# 03 ファン垂涎の名車2台と楽しむガレージライフ



OWNER 杉崎正一さん(神奈川県)

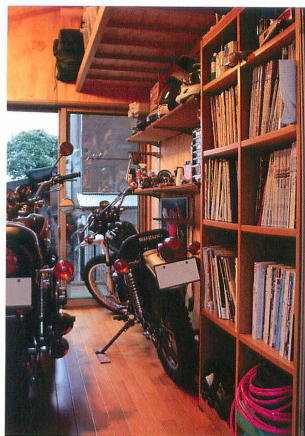
## ガレージというよりも、ひとつの部屋をイメージ

神奈川県藤沢市にガレージを持つ杉崎さん。母屋から繋がる1室をそのまま使って造ったというガレージ内には、カワサキの900RS (Z1)とスズキのハスラー (TS-400)という70年代の名車を2台格納。床をフローリングにしたのは、「コンクリートではいかにも車庫という感じがしたため、あたかも部屋の中にオートバイを置いているというイメージが欲しかったから」というオーナーの杉崎さんのこだわり。

壁面には大好きな写真やポスターの類いを飾り付け、趣味で乗る自転車を含め1台と。そしてどうしてもガレージに欲

しかったという作り付けの書棚。中にはオートバイやクルマなどの趣味の雑誌を詰め込み、休日はガレージの前にアウトドア用のテーブルとチェアを置き、大好きなオートバイの雑誌を読みながらティータイムを楽しむ。仲間が集えば、夜はそのまま宴会へと突入するそう。都会での慌ただしから一線を画して、ひととき、静寂に浸る。大好きなオートバイと共に過ごす休日、心身ともにリフレッシュしてウィークデーへと突入。そんなメリハリのある生活こそが、憧れ続けたガレージを手に入れることができた秘訣とのこと。

天井までの高さをいっぱいに使い、壁面に沿って造り付けにしたというこだわりの書棚。オートバイなどの雑誌が詰め込まれている。



書棚の横には2枚の板を取付けて、棚を造り付けている。工具やヘルメットなどを置いている。



エアコンプレッサーも常備してタイヤのエアもこまめにチェック。オートバイの汚れ落しにも使っている。

壁面には趣味で集めたオートバイのポスターと大好きだったというカードに集る幼いアイドルトナセナのモノクロームポスターが飾ってある。



いつかは持ちたい、そう憧れるのはやはり母屋と繋がる大型のビルトインガレージ。しかし、今はまだ早い、あるいは家とは別の場所に、隠れ家のようなスペースが欲しいという方にマッチするビルトインガレージを備えた賃貸マンションを紹介しよう。

## 今だからこそ楽しめる自分だけのガレージライフ

### SE41822

SE41822は、真っ白な壁と滑らかな曲線が使われた何ともモダンな建物。各住居の玄関扉は両開きタイプにして、間口は1.7メートル（room1,2,7,8、room3,4,5,6は1.3m）を確保。ハーレーダビッドソンなど大型のオートバイの出し入れも楽にできるように、十分な広さを持たせている。1階部分の床はコンクリートで土間風に仕上げ、その横にバタブタなどの水回りを設置。螺旋階段を使って居間スペースへと上がる仕組みだ。

さて今回は、ガレージを手にして、スポーツスターから現在のFLHTCエレクトラグライドへと買い替えたという徳竹さんにお話を伺うことができた。「以前は自宅から離れた場所に駐輪場を借り、わざわざ原付で通う生活をしていましたが、ここに住んでからは常にオートバイが身近にあり、気配を感じながら生活できることがなにより嬉しいですね。玄関扉の間口も広く、オートバイの出し入れも楽ですし、全長2mもの大型モデルでも余裕で格納できます。大好きなオートバイがすぐそばにある安心感、それに好きな時にオートバイに触れることが一番の喜びです」。

ガレージスペースはまだゆとりがあり、オートバイの他にも自転車やディスプレイ。オートバイ乗り垂涎のガレージ付マンションライフを満喫している様子だ。



ガレージの中にはエレクトラグライドの他に趣味としての自転車も2台格納、時にはメンテナンスをしたり、磨いたり、憧れのガレージライフを楽しんでいる様子だ。



●所在地：東京都杉並区永福4 ●交通：京王井の頭線「西永福」駅徒歩5分バス停「永福町」駅徒歩8分 ●規模：3階建 ●住戸数：8戸 ●住居面積：33.30㎡（1SLDK） ●賃料：127,000円 ●共益費：3000円 ●構造：RC造 ●竣工：2007年12月 ●設備：TVモニター付インターホン／カードキー／バイク洗車スペース／ドラム式洗濯／乾燥機／CATV／エアコン／2口ガスコンロ／24時間管理システム ●有効間口：1.7m ●room1,2,7,8 1.3m ●room3,4,5,6 ●設計者：中永勇司／ナエアエージェンシー一級建築士事務所 ●現在空室の部屋の情報です。 ●問合せ先：株式会社アルエイジ 0120-997-200

## 建築家が考えるガレージマンションの理想のカタチ

### グラウンドⅣ 桜木町

グラウンドⅣ桜木町は、住む人のライフスタイルを想像し、それに合わせて建物をデザインするという全く新しいコンセプトから誕生したデザイナーズマンションだ。面白いのは2階建てなのに縦に4つのフロアを使うようになってること。2階建て4層式という建築方法で建てられたマンションなのである。道路面より低い位置にある土地を有効活用するための手法でもあるが、入り口となる玄関は通常の建物の2階となるフロアに設けられているのが特徴。ここはファーストフロアと呼ばれる。道路から玄関へのアプローチはスチール製のグレーチングを橋渡し、玄関扉は2枚式の親子ドアを採用、両扉を開け放つことで1.40mという大開口となり、ハーレーなど大型のオートバイの出し入れも楽にできるよう設計されている。駐車スペースは約15㎡でハーレーなどの大型モデルも2台と、その他に普通バイクが1台の合計3台を格納することが可能。そして、入浴中に愛車を眺められるようにバスルームはガラス張りにするなど、なんとも心憎い演出が施されているのもデザイナーズならでは。

また、通常の1階となるフロアは、グラウンドフロアと名付けられ、あえて窓を設けていないのが特徴だ。まるで隠れ家が秘密基地のような部屋だが、ワークスペースやベッドルームとして、あるいは一面真っ白の壁面を利用すれば、プロジェクターを投影して、シアタールームとしての活用も可能。

さらに、居住スペースとなる2階は、セカンドフロア＋トップフロア（ロフト）という構成。床の一部はグレーチングが採用され、階下のオートバイを見ることもできるなど、建築家こだわりのエッセンスも注がれている。トップフロア（ロフト）はベッドルームとして、あるいは、ホビースペースとしての活用も可能だ。この4層空間をどう使って暮らすのか、それはそこに住む人のセンス次第。建物と空間をプロデュースするのが建築家なら、暮らしをデザインするのは住む人の役割であり楽しみでもあるというBE-FUN DESIGN／ビーファンデザインは、いづれにしても、オートバイを趣味とする大人の男の遊び心をくすぐる魅力が溢れる仕様となっていることは間違いない。



※CQ/バースはライフスタイルをイメージして描かれたもので実際のものとは異なる場合があります。

設計：進藤 強／一級建築事務所 ビーファンデザイン  
1973年生まれ。96年京都精華大学卒業。アーキテクトを経て2001年BE-FUN DESIGN／ビーファンデザイン共同設立。  
info@be-fun.com

●所在地：神奈川県横浜市西区 ●交通：JR桜木町駅（徒歩12分）、市営地下鉄桜木町駅（徒歩12分）、京急浜倉駅より日出町駅（徒歩10分） ●規模：2階建 ●住戸数：5戸 ●住居面積：140.62㎡+20.31㎡（ロフト部分） ●賃料：未定 ●竣工：2009年3月 ●設備：TVモニター付インターホン／ダブルロック／光インターネット／エアコン／IHコンロ2口／24時間換気システム／シーリングファン／簡易カメラ（共用部）、大型バイク2台、普通バイク1台 ●問合せ先：入居、内装・布設の方へkurasaki@pleasurelink.net



# MAKER & DEALER LIST

メーカー&ディーラーリスト (順不同)

## 国内モデル

HONDA: 本田技研工業  
お客様相談室 ☎ 0120-086-819  
http://www.honda.co.jp/

YAMAHA: ヤマハ発動機  
お客様相談室 ☎ 0120-090-819  
http://www.yamaha-motor.jp/

SUZUKI: スズキ  
お客様相談室 ☎ 0120-402-253  
http://www.suzuki.co.jp/

KAWASAKI: カワサキモータースジャパン  
お客様相談室 ☎ 0120-400-819  
http://www.kawasaki-motors.com/

## 輸入モデル

aprila: アプリリアジャパン  
☎ 045-477-2605  
http://www.apriliajapan.co.jp

BMW: BMWカスタマーセンター  
☎ 0120-55-3578  
http://www.bmw-motorrad.jp

BUELL: ハーレーダビッドソンジャパン  
☎ 03-3457-0991  
http://www.buell.jp

DUCATI: ドゥカティ・ジャパン  
☎ 03-3794-5001  
http://www.ducati.com

Harley-Davidson: ハーレーダビッドソンジャパン  
☎ 03-3457-0991  
http://www.harley-davidson.co.jp

KTM: KTMジャパン  
☎ 03-3527-8885  
http://www.ktm-japan.co.jp

Malaguti: マラグーティジャポニー  
☎ 0120-819-374  
http://www.malaguti.jp

MOTO GUZZI: 福田モーター商会  
☎ 03-3468-6841  
http://www.motoguzzi.jp

PIAGGIO: 成川商会  
☎ 03-3542-0766  
http://www.narikawa.co.jp

TRIUMPH: トライアンフコール  
☎ 03-5501-7447  
http://www.triumph-motorcycles.co.jp

ADIVA: アディバジャパン  
☎ 048-984-5708  
http://www.adiva.co.jp

BAJAJ: CKデザイン  
☎ 0424-88-0041  
http://www.kozaru.us

Beta: ベータモータージャパン  
☎ 0763-22-1731  
http://www.betamotor.jp/

bimota: コルセ  
☎ 046-220-1611  
http://www.motocorse.jp

BOSS HOSS: ボスホスサイクルジャパン  
☎ 0284-64-0214  
http://www.bosshoss.co.jp

CAGIVA: MVアグスタジャパン  
☎ 0538-23-0861  
http://www.mv-agusta.co.jp

DAELIM: CPF  
☎ 06-6323-5561

DERBI: 成川商会  
☎ 03-3542-0766  
http://www.narikawa.co.jp

DiBlasi: アトラス  
☎ 072-624-7560  
http://www.atlas-kk.co.jp/

Eazy Riders: イージーライダーズ  
☎ 03-3306-5654  
http://www.easyriders.jp

EFFECTOR: ライダーズカフェ  
☎ 092-262-5550  
http://www.riderzcafe.com

eGO VEHICLES: エコモト  
☎ 042-543-9646  
http://www.ecomotoinc.com

ETHOS DESIGN: エトスデザイン  
☎ 078-747-5255  
http://ethos-design.info

GASGAS: 亜路欧  
☎ 03-3419-6053  
http://www.arrow-moto.com

GILERA: 成川商会  
☎ 03-3542-0766  
http://www.narikawa.co.jp

HOREX: CKデザイン  
☎ 0424-88-0041  
http://www.kozaru.us

HUSABERG: フサベル・ジャパン  
☎ 03-3683-2320  
http://www.husaberg.jp

Husqvarna: MVアグスタジャパン  
☎ 0538-23-0861  
http://www.cagiva.co.jp

HYOSUNG: ヒョースンジャパン  
☎ 03-3653-2450  
http://www.hsmc.jp

KYMCO: キムコジャパン  
☎ 048-923-1308  
http://www.kymco.co.jp

LML: LMLジャパン  
☎ 03-5489-7180  
http://www.lml-japan.com

Montesa: エトスデザイン  
☎ 078-747-5255  
http://ethos-design.info

MOTOBECANE: PMCJ  
☎ 03-6379-2533  
http://www.motobecane.jp

MV AGUSTA: MVアグスタジャパン  
☎ 0538-23-0861  
http://www.cagiva.co.jp

OSCA: CKデザイン  
☎ 0424-88-0041  
http://www.kozaru.us

PEUGEOT: プジョーモトサイクルジャパン  
☎ 03-5355-6322  
http://www.peugeot-moto.com

PGO: ナーベルフォース  
☎ 048-449-0021  
http://www.novelforce.com

QINGQI: ビーエスノア  
☎ 048-458-6666  
http://www.bs-noah.com

RoadHopper: プロトMC事業部  
☎ 0565-52-7138  
http://www.roadhopper.com

RODEO MOTORCYCLE: ロデオマンユファクチュアリング  
☎ 027-370-4000  
http://www.rodeomotorcycle.com

ROYAL ENFIELD: オーヴァーレーシング  
☎ 059-378-4255  
http://www.enfield-japan.jp/

SACHS BIKES: モトスタージャパン  
☎ 048-285-2850  
http://www.motostar.co.jp

SCORPA: エスジャパン  
☎ 0551-30-0135  
http://sjapan.jp

SHERCO: カシック  
☎ 084-940-3866

SUZUKI: アトラス  
☎ 072-624-7560  
http://www.atlas-kk.co.jp

SYM: エムス商会  
☎ 03-3452-5328  
http://www.sym-jp.com

TGB: CPF  
☎ 06-6323-5561  
http://www.geocities.jp/tutai\_daidou/cpl/tgb/TGB\_TOP/TGB-TOP.htm

THAI HONDA: エンデュランス  
☎ 049-222-7770  
http://www.endurance.co.jp

tm Racing: うえさか貿易  
☎ 0123-72-6171  
http://www.tmracingjapan.com

URAL: ウラルジャパン  
☎ 0776-82-8899  
http://www.ural-jp.com

VERTEMATI: コルセ  
☎ 046-220-1611  
http://www.motocorse.jp

VESPA: 成川商会  
☎ 03-3542-0766  
http://www.narikawa.co.jp

VYRUS: グリースモンキー/スクーデリア  
☎ 045-922-3522  
http://www.greasemonkey.co.jp

XISPA: エスジャパン  
☎ 0551-28-5207  
http://sjapan.jp

YAMAHA: アトラス  
☎ 072-624-7560  
http://www.atlas-kk.co.jp

SIDE-BIKE: コロフィー  
☎ 0537-26-5621  
http://www.corofi.com/

YS GEAR: ワイズギアお客様相談室  
☎ 053-443-2183  
http://www.ysgear.co.jp

Sachs: ホノラリー  
☎ 03-5380-9751  
http://www.honorary.jp

TOMOS: ホノラリー  
☎ 03-5380-9751  
http://www.honorary.jp

eGO VEHICLES: ecoMoto Inc.  
☎ 042-543-9646  
http://www.ecomotoinc.com

## 輸出モデル

HONDA輸出モデル: パッセージ  
☎ 048-857-1667  
http://www.star-passage.com/

YAMAHA輸出モデル: プレストコーポレーション  
☎ 03-5419-8231  
http://www.presto-corp.jp/

SUZUKI輸出モデル: モトマップ  
☎ 050-3500-6818  
http://www.motomap.net/

KAWASAKI輸出モデル: ブライト  
☎ 078-326-6615  
http://www.bright-ne.jp/

## 1 アライ PB-SNC RX-7 RR4

カラー：ホワイト  
サイズ：57-58/59-60



各1名様

## 2 アライ ツアークロス2

カラー：アルミナシルバー  
サイズ：57-58/59-60



各1名様

## 5 ラフ&ロード フラフウエストバッグ

カラー：アイボリー



1名様

## 7 セプトゥー コンビネーションロック

カラー：ブラック/ブルー サイズ：M



1名様

この本をご覧頂いた皆さまに、編集部からさ  
やかですがプレゼントを用意させて頂きました。  
アンケートにお答えの上、ご応募頂いた方の中  
から抽選で、ヘルメットおよびウェア、用品を  
に贈らせて頂きます。応募方法は右記の通りで  
す。奮ってご応募ください。

### 【応募方法】

最終ページ付属の応募専用ハガキに必要事項を  
ご記入の上、50円切手をお貼りください。締め  
切りは平成21年5月31日（当日消印有効）で  
す。当選者の発表は商品の発送をもって代えさ  
せて頂きます。

※ご記入頂いた個人情報、原日出版が責任を担っており扱い、当  
選したプレゼント品の発送、誌面作りの参考。弊社出版物のご案内に利  
用させていただきます。その他の目的に使用することは一切ありません。

## 3 モトフィズ パワーアラーム



1名様

## 4 モトフィズ ミドルマップバッグ2

カラー：ブラック



1名様

## 6 ゴールドウィン アクティブウインターグローブ

カラー：ブラック/ブルー サイズ：M



1名様

### STAFF

Editor： 安齋 聡

Editorial Staff： TRIJET

Writer： 金子 智

山田晃生

渡辺大輔

Photographer： 村瀬達矢

Illustrator： おのたまみ

Cover Design： REPUBLIC.

Design： REPUBLIC.

Design office n\_create

AD S.K.I

最新オートバイオールモデルカタログ

(タツミムック©2009)

平成21年3月10日発行

編集人/安齋 聡

発行人/木口靖夫

発行所/辰日出版株式会社

〒160-0022

東京都新宿区新宿2-15-14辰日ビル

☎ 03-5360-8064 (販売部)

☎ 03-5360-8078 (広告部)

☎ 03-5360-8029 (編集部)

http://www.TG-NET.co.jp

©TATSUMI PUBLISHING CO.,LTD.2009

禁無断転載



# BOSSHOSS JAPAN

2009  
Version



**AT2SPEED**

水冷V8 5,700cc  
355HP/5,250rpm



**V8-LS3 SPORTS**



**V8-LS3**



**V8-AT2 SPEED-SS**



**V8-ZZ4 32COUPE** トライク



**V8-ZZ4 SIERRA** トライク



**V8-LS3 57CHEVY** トライク

## Crafting the American Dream Machines Since 1990

### ■大阪店

大阪府岸和田市河合町464番地  
TEL.0724 (47) 0855  
Fax.0724 (47) 0856

ボスホスサイクル社日本総輸入元

**BOSSHOSS CYCLE JAPAN**

〒326-0845 栃木県足利市大前町1535-20

TEL.0284-64-0214 FAX.0284-64-0228

営業時間/AM10:00~PM7:00 定休日/月曜日

WEBSITE <http://www.bosshoss.co.jp>

### ■滋賀店

滋賀県大津市荒川846番地  
<http://bosshoss-kyoto.kir.jp>

TEL.075-221-1019

FAX.075-812-1019



**Buell**  
AMERICAN MOTORCYCLES  
Different in every sense.

進化して新価。

# NEW VALUE

2009  
BUELL MOTORCYCLES  
NEW QUALITY & NEW PRICE

終わりのなき挑戦が、限りのなき進化を生む。他には真似のできない走行感。  
コーナーでの比類なき、一体感。モーターサイクル本来の価値を追求しながら、  
誰でも求めやすい新価格を設定した。  
進化が生んだ新価だ。

曲がる。楽しい。気持ちいい。  
**Own the corners.**

ハーレー・ Davidson ジャパン株式会社 〒108-6014 東京都港区六本木4-2-20 6F TEL: 03-3433-1111 www.buell.jp  
※本誌掲載価格とは異なる場合があります。また、各モデルのカラーは、取扱いのディーラーにより異なる場合があります。※本誌掲載価格、メーカー希望小売価格、実際の販売価格については各モデルのホームページに掲載されています。必ずご確認ください。



ハーレー・ Davidson フォーミュラーでは、  
公道走行時の安全に努めています。



※ 自動車公正取引協議会・会員



**FIREBOLT XB12R**  
08 MODEL ¥1,450,000

09 MODEL **¥1,232,500**  
メーカー希望小売価格  
車両本体価格 ¥1,173,810 消費税 ¥58,690



**LIGHTNING XB12Scg**  
08 MODEL ¥1,450,000

09 MODEL **¥1,232,500**  
メーカー希望小売価格  
車両本体価格 ¥1,173,810 消費税 ¥58,690



**LIGHTNING XB12Ss**  
08 MODEL ¥1,450,000

09 MODEL **¥1,232,500**  
メーカー希望小売価格  
車両本体価格 ¥1,173,810 消費税 ¥58,690



**LIGHTNING CITYX XB9SX**  
08 MODEL ¥1,276,000

09 MODEL **¥1,084,600**  
メーカー希望小売価格  
車両本体価格 ¥1,032,950 消費税 ¥51,647



**NEW DEBUT!**  
**ULYSSES XB12XT**

メーカー希望小売価格 **¥1,275,000**  
車両本体価格 ¥1,214,286 消費税 ¥60,714



9784777806164



1929475019005

ISBN978-4-7778-0616-4  
C9475 ¥1900E

雑誌66046-35 タツミムック 定価: [本体1,900円]+

©TATSUMI PUBLISHING CO.,LTD.2009 Printed in Japan